



**DISPARITIONS EN MER, ACCIDENTS, CONDITIONS  
SANITAIRES**

**Répertoire numérique détaillé du versement 20120318**

Mission des archives du ministère de l'équipement, des transports, du logement et de la mer

Première édition électronique

Mention de note éventuelle

Archives nationales

Paris

2012

Cet instrument de recherche a été rédigé avec un logiciel de traitement de texte.  
Il est en français.

Conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales, il a reçu le visa du Service interministériel des Archives de France le .....

## Sommaire

Dossiers généraux des procédures et sépultures des marins et voyageurs disparus.....	<a href="#">5</a>
Période 1894-1939.....	<a href="#">5</a>
Période 1939-1983.....	<a href="#">5</a>
Dossiers de déclaration de décès des marins disparus.....	<a href="#">6</a>
Navires perdus par faits de guerre ou naufrages lors du second conflit mondial .....	<a href="#">6</a>
Année 1939.....	<a href="#">6</a>
Année 1940 (janvier à juin).....	<a href="#">7</a>
Année 1940 (juin).....	<a href="#">7</a>
Année 1940 (juin à décembre).....	<a href="#">8</a>
Année 1941 (janvier à mai).....	<a href="#">9</a>
Année 1941 (mai à décembre).....	<a href="#">9</a>
Année 1942 (janvier à février).....	<a href="#">10</a>
Année 1942 (mars à août).....	<a href="#">10</a>
Année 1942 (septembre à décembre).....	<a href="#">11</a>
Année 1943 (janvier à mars).....	<a href="#">12</a>
Année 1943 (mars à mai).....	<a href="#">12</a>
Année 1943 (juin à décembre).....	<a href="#">13</a>
Année 1944 (janvier à février).....	<a href="#">13</a>
Année 1944 (mars à décembre).....	<a href="#">14</a>
Année 1945.....	<a href="#">14</a>
Navires perdus durant la période 1946-1983.....	<a href="#">14</a>
Année 1946.....	<a href="#">14</a>
Année 1947.....	<a href="#">15</a>
Année 1948.....	<a href="#">15</a>
Année 1949.....	<a href="#">16</a>
Année 1950.....	<a href="#">17</a>
Année 1951.....	<a href="#">17</a>
Année 1952.....	<a href="#">17</a>
Année 1953.....	<a href="#">17</a>
Année 1954.....	<a href="#">18</a>
Années 1955 à 1958.....	<a href="#">18</a>
Années 1959 à 1961.....	<a href="#">19</a>
Années 1962-1963.....	<a href="#">19</a>
Années 1964 à 1968.....	<a href="#">19</a>
Années 1969 à 1971.....	<a href="#">20</a>
Années 1972 à 1975.....	<a href="#">20</a>
Années 1976 à 1978.....	<a href="#">21</a>
Années 1979 à 1983.....	<a href="#">21</a>
Conditions de voyage, déterminations des responsabilités et des enquêtes administratives.....	<a href="#">22</a>

**Référence**

20120318/1-20120318/34

**Niveau de description**

Groupe de cotes

**Intitulé**

Disparitions en mer, accidents, conditions sanitaires

**Dates extrêmes**

1894-1983

**Noms des principaux producteurs**

Direction des gens de mer et de l'administration générale

Sous-direction des gens de mer

Bureau du travail maritime et de l'emploi

**Importance matérielle**

3,60 mètres linéaires (9 cartons, 34 articles)

**Langue des documents**

Français

**Institution responsable de l'accès intellectuel**

Archives nationales

**Localisation physique**

Pierrefitte

**Conditions d'accès**

Librement communicable sous réserve des restrictions imposées par l'état matériel des documents et des dispositions de l'art. L.213-2 du Code du patrimoine.

**Conditions d'utilisation**

**Modalités d'entrée**

versement en 2012

**Historique du producteur**

**Historique de la conservation**

**Évaluation, tris et éliminations**

**Mode de classement**

**Accroissement**

**Présentation du contenu**

**Documents de même provenance**

**Sources complémentaires**

**Autres instruments de recherche**

**Bibliographie**

**20120318/1-20120318/2**

Dossiers généraux des procédures et sépultures des marins et voyageurs disparus

1894-1983

**20120318/1**

Période 1894-1939

Dossiers type des procédures à mettre en œuvre pour les déclarations de disparitions et de décès en application de la loi du 8 juin 1893, et de la circulaire du 20 janvier 1894  
Choix du quartier chargé de procéder à l'enquête et d'établir les dossiers, situations où la Marine est incompétente, cas des occupants d'un aéronef tombé en mer relevant de la loi du 31 mai 1924 et du décret du 13 octobre 1926 sur la navigation aérienne, exemple du voyageur disparu dans l'accident de l'hydravion d'Air-France F-ANQG Ville-de-Nice le 8 mai 1936.

Dossiers par cas spécifiques : cas de marins de l'Etat armant des navires de commerce ; cas de passagers français disparus à bord de navires étrangers, exemple de Joël Malachard embarqué sur le paquebot britannique Titanic ; Affaire Simone Henrard disparue en pleine mer le 21 septembre 1932 du paquebot Explorateur-Grandidier.

Problème des troupes et militaires : cas de militaires étrangers engagés disparus en mer, exemples des légionnaires allemand Arthur Dostlebe à bord du Cachar en 1894 et suisse Joseph Bardy à bord du Stamboul en 1897 ; discussion avec le ministre de la Guerre de l'instruction du 18 mars 1916, procédures et copies des fiches individuelles d'embarquement pour le trajet Toulon Salonique, dossier des suites du torpillage du paquebot mixte Amiral-Hamelin le 7 octobre 1915, correspondance relative à la catastrophe du paquebot Afrique le 9 janvier 1920, cas des militaires alliés embarqués sur un navire français, officiers belges sur le Djemnah torpillé le 14 juillet 1918, polonais lors du naufrage du Chaouia le 15 janvier 1919.

Projet de circulaire portant sur la réduction des délais de constatation judiciaire de décès : enquête et réponses des quartiers, rédaction du texte, mars 1931 à décembre 1932.

Lettre au ministre des Finances relative à l'obligation du certificat des Douanes attestant la radiation du bâtiment dans l'enquête administrative concluant à la perte corps et biens, 1932.

Correspondance avec le ministère des Affaires étrangères au sujet de l'entretien des tombes de marins et voyageurs français décédés et inhumés à l'étranger : cimetière de Las-Palmas des Canaries créé en 1903 par M ; de-Cabarrus ; cimetière français de Colombo rassemblant 271 tombes dont la subvention n'est plus accordée sur les budgets du gouvernement de l'Indochine, 1931-1932.

1894-1939

**20120318/2**

Période 1939-1983

Dossiers particulier des procédures en vigueur pour la période 1939-1945

Affaire du cargo La-Corse, armement Carlini de Marseille, retenu à Barcelone par les nouvelles autorités franquistes depuis le 20 mars 1939 au prétexte de contrebande sur les côtes espagnoles : correspondance du capitaine, des représentants diplomatiques, 1939-1940.

Correspondance entre le ministre de la Marine et le Garde des sceaux datée de mai 1940 à propos de l'opportunité de publier au Journal officiel les naufrages et les listes des victimes en accord avec la circulaire de la Chancellerie du 29 mars 1901.

Echanges entre Marine-Vichy, Paris et les quartiers autour de la circulaire du 19 novembre 1940 prescrivant l'établissement de statistiques des pertes en personnel des marines de commerce et de pêche du fait des derniers événements de guerre, difficultés engendrées par l'occupation des locaux et l'absence d'archives.

Correspondance au sujet des indemnités que certains passagers prétendent recevoir pour la perte de leurs bagages après un torpillage, notamment le cas du paquebot Bretagne, 1939.

Période 1940-1944, exemples de courriers-types entre Marine-Vichy et Paris : demandes d'information des familles sur les marins bloqués par les saisies en Angleterre puis par le débarquement allié en Afrique du nord, recherche d'un servant AMBC (Armement militaire des bâtiments de commerce) du cargo Anadyr saisi par les anglais mais réputé fidèle au Maréchal, demandes de cartes du combattant au titre d'ancien marin du commerce, avis de découvertes de corps.

Affaire du marin René Lepeigne, débarqué en juin 1940 à La-Réunion du paquebot Ville-de-Rouen, ramené prisonnier sur le cargo mixte Cap-Varella, évadé le 29 mars 1941 en sautant au large des côtes espagnoles, déclaré disparu et Mort pour la France par décision du ministre des Anciens combattants du 5 février 1957.

Correspondance relative aux disparitions de légionnaires ayant sauté en mer, du paquebot Djebel-Aurès pour un soldat italien en 1940, du transport Abbeville sur la route d'Indochine pour deux soldats anglais et allemand, 1948.

Statistiques globales des disparitions sur la période 1945-1983.

1939-1983

### 20120318/3-20120318/32

Dossiers de déclaration de décès des marins disparus

1939-1983

### 20120318/3-20120318/17

Navires perdus par faits de guerre ou naufrages lors du second conflit mondial

1939-1945

### 20120318/3

Année 1939

Pétrolier Sunik détruit par incendie au large d'Istanbul le 27 juillet 1939.

Le 12 octobre 1939, torpillage du pétrolier Emile-Miguet, liste de l'équipage.

Le 16 octobre 1939, paquebot Bretagne torpillé et coulé au large de Land's-End, liste des rescapés arrivés à Plymouth et correspondance des familles.

Cargo Baoulé torpillé le 31 octobre 1939.

Le 12 novembre 1939, disparition en Méditerranée sans cause alors connue du cargo Loire, lettre de l'amiral Darlan à l'administrateur du quartier de Nantes en date du 26 août 1941 rappelant sa décision du 4 janvier 1941 d'élargir dans ce cas le champ de la mention Mort pour la France.

Cargo Alaska coulé par abordage au large de Southampton avec le navire britannique Dotterel le 15 novembre 1939 avec perte de deux membres d'équipage.

Torpillage des cargos Louisiane le 13 novembre, et Vermont le 15 novembre 1939.

Cargo Rhuys détruit par une mine le 19 novembre 1939 ; Cargo Arijon torpillé devant Casablanca le 22 novembre 1939.

Le 18 novembre 1939, disparition corps et biens du dundee à vapeur Neptunus au large de Cherbourg, équipage déclaré Mort pour la France.

Le 20 novembre 1939, le chalutier à vapeur Sainte-Claire de Boulogne est détruit par une mine près du Colbart, 8 victimes enterrées au cimetière de Folkestone.

Chalutier Les-Barges de La-Rochelle torpillé le 21 novembre 1939 au large de Pasajes-de-San-Juan, pas de victimes mais contacts franco-espagnols pour l'occasion.

1939

#### 20120318/4

Année 1940 (janvier à juin)

Dossier simple des déclarations des disparitions pour l'année.

Cargo Quiberon torpillé en mer du Nord le 19 janvier 1940 ; cargo Tourny torpillé le 25 janvier 1940.

Le 1er février 1940, naufrage du pétrolier Picardie par cassure dans la tempête : liste des cinq victimes de l'équipe AMBC (Armement militaire des bâtiments de commerce), demande d'information de l'autorité occupante au sujet du matelot Ludwig Schmidt, liste des rescapés débarqués en Guadeloupe par le vapeur norvégien Samuel Bakke, difficultés de transfert des fonds en vue d'une récompense offerte en 1942 au nom de l'amiral Darlan aux sauveteurs norvégiens, correspondance entre l'administration de la Marine et la Société française des Transports pétroliers au sujet de l'épave du Picardie, partie arrière remorquée à Oran, septembre 1941.

Sloop de pêche Alizé abordé et coulé par mégarde par le sous-marin français Archimède en rade de Brest le 14 février 1940, refus par le ministre de l'inscription Morts pour la France accordée ultérieurement en 1945.

Le 18 février 1940, le cargo PLM-15 est torpillé dans l'Atlantique, inscription de l'équipage Mort pour la France par décision du 14 août 1940 du Secrétaire d'Etat à la Marine.

Le 27 février 1940, le cargo PLM-25 est détruit par une mine.

Le 2 mars 1940 le cargo charbonnier SNA-1 est abordé et coulé dans le canal de Bristol par le navire anglais Teuston, ultérieurement ce dernier explose sur une mine entraînant perte totale, à l'exception du novice du cargo français, seul rescapé.

Le 28 mai 1940, le paquebot Brazza en route pour l'Afrique est torpillé : liste des passagers militaires, des passagers civils, demandes de renseignement des familles, lettre du 21 février 1942 de l'enseigne de vaisseau Le-Tallec, ex-commandant du navire accompagnateur Enseigne-Henry, plaidant pour l'obtention d'une récompense auprès de l'amiral de la Flotte sous couvert du vice-amiral de-Penfentenyo et du contrôleur-général Sicé.

Affaire de la poche de Dunkerque :

Le cargo Sainte-Camille est détruit par une mine à l'entrée du port de Dunkerque le 26 mai 1940 ;

cargo trans-Manche Rennes de Dieppe considéré comme disparu à la date du 28 mai 1940 alors qu'il se rendait à Dunkerque avec un chargement de munitions ; cargo Douaisien détruit par une mine puis échoué lors de l'évacuation de la poche de Dunkerque le 28 mai 1940, demandes ultérieures de recherche pour des passagers militaires et civils réputés y avoir pris place ; paquebot côtier Emile-Deschamp réquisitionné par les autorités militaires au Havre et conduit à Dunkerque, perdu le 4 juin 1940, demande de recherche pour des passagers militaires ; cargo Portrieux bloqué et détruit à Dunkerque, dossier particulier d'un marin disparu lors d'une tentative d'évacuation, juin 1940.

1940-1942

#### 20120318/5

Année 1940 (juin)

Dossier du Niobé, cargo réquisitionné pour l'approvisionnement de Dunkerque, revenu au Havre pour participer à l'évacuation de la ville et coulé par bombardement sur la route d'Ouistreham le 11 juin 1940 : correspondance de l'administrateur du Havre, déclarations de décès des passagers et familles disparus après avoir embarqué sans contrôle, renvoi des procédures au ministère de l'Intérieur selon une ordonnance de 1943 puis reprise par la Marine, demandes effectuées postérieurement sur requêtes du Procureur de la République du Havre entre 1945 et 1959.

Document intéressant le cargo Syrie, présent au Havre ce navire a été attaqué le même jour dans des circonstances similaires mais a pu être évacué, un rapport du commandant fait état d'une passagère tuée par le mitraillage aérien et dont le corps est resté sur le navire en flammes.

1940-1943

### 20120318/6

Année 1940 (juin à décembre)

Le 3 juin 1940, le pétrolier Purfina saute sur une mine à l'entrée du Havre, 10 victimes.

Cargo-mixte Général-Metzinger coulé par bombardement aérien à la sortie du Havre le 11 juin 1940 : dossier de rectification de 4 marins somalis rescapés après avoir transité par Cherbourg et Casablanca

Chalutier La Tanche de Fécamp détruit par une mine le 19 juin 1940 à la sortie du port de Lorient lors de l'évacuation de cette ville, demandes de recherche des passagers présumés embarqués et disparus.

Pétrolier Monique disparu sans cause vérifiée au large de l'Espagne à la date présumée du 21 juin 1940.

Le 10 juillet 1940, torpillage du cargo Cheik par le sous-marin italien Scire malgré l'armistice, demande ultérieure des familles pour obtenir réparation pour crime de guerre, réponse négative de l'administration en février 1947.

Affaire du paquebot Meknès torpillé le 25 juillet 1940 malgré l'armistice avec une partie de l'équipage du pétrolier Brumaire rapatrié d'Angleterre, confusion lors de l'inscription à Bordeaux avec les victimes du paquebot Brazza torpillé auparavant.

Le 12 septembre 1940, transmissions erronées entre Marine-Vichy et Paris au sujet de la perte des cargos Cassidaigne et Ginette-le-Borgne circulant en convoi « neutre » en Méditerranée, pas de victimes malgré le heurt d'un champ de mines.

Le 16 septembre 1940, le cargo Poitiers est sabordé au large de l'Afrique par son équipage pour ne pas tomber aux mains des anglais, commandant Le Bihan, liste des marins internés au camp de Mabang près de Freetown, Sierra-Léone britannique, communication avec Marine-Vichy en juin 1941.

Le 19 septembre 1940, le paquebot mixte Commissaire Ramel, réarmé par les anglais avec son équipage français, est pris et coulé dans l'océan indien par un corsaire allemand, demande de recherche d'un marin sénégalais et copie du rapport du commandant Sabouret en date du 6 octobre 1946 à la compagnie des Messageries maritimes sur le sort ultérieur des marins internés en Somalie italienne.

Le 12 octobre 1940, le cargo Saint-Malo sous pavillon britannique est torpillé par le sous-marin UB-101 près des côtes canadiennes, la régularisation des victimes n'interviendra qu'en 1948-1949 en raison de difficultés de compréhension entre le Canada et la France.

Affaire du Terre-Neuva Anne-de-Bretagne, coulé par abordage dans l'Atlantique avec le cargo britannique Berwickshire en novembre 1940, équipage interné à Freetown considéré un temps comme dissident.

Naufrage le 27 novembre 1940 par événement de mer du cargo Lisieux, acheté préalablement par la Compagnie générale Transatlantique, réquisitionné à Vancouver

par les autorités du Canada avec une partie de son équipage français considéré comme dissident, refus de l'administration de l'Etat français d'engager la procédure judiciaire de déclaration de décès en reportant la charge aux familles.

1940-1949

**20120318/7**

Année 1941 (janvier à mai)

Dossier simple des déclarations des disparitions pour l'année.

Goélette Tereora de Papeete présumée disparue dans un cyclone le 16 janvier 1941.

Caboteur Jacobsen de la liaison Bordeaux Espagne coulé par un agresseur inconnu dans le golfe de Gascogne le 12 février 1941.

Demande de déclaration de décès de Marcel Bouron, matelot inscrit sur le rôle du paquebot Jamaïque, rapporté disparu à la suite d'une altercation avec des soldats allemands sur le port de Bordeaux avant son embarquement dans la nuit du 12 au 13 février 1941, enquête infructueuse de 1957.

La tempête du 15 au 16 février 1941 occasionne la perte des dundees Général-de-Castelnau, Marie-Elisabeth, Trouvère.

Le 17 février 1941, le cargo Casamance armé par les Forces navales de la France libre (Forces navales françaises libres (FNFL)), s'échoue dans la tempête au large de Skinningrove Grande-Bretagne, 9 victimes.

Le 19 février 1941, le cargo Guilvinec sur le trajet Nantes Oran est torpillé sous marques de neutralité par le sous-marin britannique Tigris au sud d'Hourtin, les rescapés de l'équipage sont recueillis par le chalutier espagnol Tomas et débarqué à Pasajes-de-San-Juan, autorisés à rentrer par les autorités allemande le 22 février seulement : rapport de mer du Premier lieutenant, liste des disparus, liste des survivants, correspondance avec le Syndic de faillite de la compagnie France-Navigation, armateur précédant la gestion par la compagnie Worms.

Demande de déclaration de perte en date du 19 avril 1941 du dundee Reder-ar-Moriou de Camaret avec 19 hommes d'équipage, le navire sera retrouvé et ramené d'Angleterre le 22 janvier 1945.

Le 27 avril 1941, le cargo charbonnier SNA-7 est victime d'une mine sur les côtes tunisiennes.

Trois-mâts Terre-Neuva Notre-Dame du Châtelet parti de Saint-Malo, coulé par un sous-marin inconnu, probablement l'UB-43 le 15 mai 1941, enquête menée auprès des survivants ramenés sur Lisbonne par un sous-marin italien.

Le 31 mai 1941, le cargo Gravelines rallié Forces navales françaises libres (FNFL) est torpillé dans l'Atlantique

1941-1957

**20120318/8**

Année 1941 (mai à décembre)

Affaire de la tentative de forçement du blocus britannique par les navires pétroliers Capitaine-Damiani et Alberta en direction de Constanza :

Le 23 mai 1941 torpillage du Capitaine Damiani dans le détroit de Messine, rapport.

Le 6 juin 1941, le pétrolier Alberta est torpillé aux Dardanelles : information sur un accident précédent survenu le 11 mai 1941 sur l'étang de Berre où 3 marins sont noyés en regagnant le bord ; liste de l'équipage interné à Istanbul et désirant rentrer en zone occupée, notes sur le passage à la dissidence d'un membre de l'équipage et sur l'existence d'un complot antérieur, correspondance liée aux décès des 3 marins tués à bord par l'explosion, dossier d'enquête sur les circonstances des torpillages successifs, l'attitude des autorités turques, rapport du capitaine Jean Meunier commandant de

l'Alberta au contre-amiral Moreau en juillet 1941, citation des victimes à l'ordre du Corps de l'Armée de Mer, propositions de nominations et décorations pour les membres de l'équipage ayant manifesté leur fidélité et leur « patriotisme ».

Le 13 juin 1941, le cargo Djudjura est torpillé sous pavillon britannique, équipage en partie belge.

Le 27 juin 1941, le cargo PLM-22 est torpillé sous pavillon britannique.

Le 6 juillet 1941, le cargo Saint-Didier affecté au ravitaillement de la Syrie est intercepté, bombardé et coulé par les forces britanniques sur les côtes turques : pas de victimes mais plusieurs blessés, liste de l'équipage interné au camp de Burdur, correspondance des membres de l'équipage et de leur familles par l'intermédiaire de la légation et de Marine-Vichy, extraits de la presse de propagande parisienne annonçant des morts et rectificatifs.

Le 9 juillet 1941, le chalutier Saint-Pierre-d'Alcantara de Concarneau est coulé au canon par un sous-marin britannique, l'équipage recueilli est transféré sur le chalutier français Annick de Lorient arraisonné le lendemain, rapport d'événement.

Le paquebot Théophile Gauthier est torpillé le 4 octobre 1941 dans un convoi de l'Axe.

Les 6 et 10 novembre 1941, les palangriers Sapigneul et Sainte-Thérèse de Douarnenez sont mitraillés et coulés dans le Raz de Sein, après enquêtes les équipages sont honorés de la mention Morts pour la France par le contre-amiral Auphan

Chalutier Jean-Claude coulé par une mine le 19 novembre 1941.

Le 27 novembre 1941, disparition du dundee à moteur Nannick de La Rochelle, recherches infructueuses effectuées en juillet 1943 par l'intermédiaire de la Croix-rouge conjointement à celles concernant les équipages du Le Slack et du Nungesser-et-Coli

Le 9 décembre 1941, le cargo Saint-Denis, ex navire danois Viola, est torpillé par erreur au large des Baléares par le sous-marin allemand UB-652 lors d'un trajet Alger Marseille.

Le 15 décembre 1941, disparition du chalutier belge Joseph-Marcel avec 3 marins français embarqués à La-Rochelle.

1941

### 20120318/9

Année 1942 (janvier à février)

Dossier simple des déclarations des disparitions pour l'année.

Dossiers du cargo Jumièges et du paquebot Lamoricière disparus dans la tempête le 7 janvier 1942 : décision d'attribution de la mention « Morts pour la France » aux marins du Jumièges, aux marins et aux passagers du paquebot Lamoricière par décision de l'amiral Auphan du 30 mai 1942, listes équipage, passagers civils et militaires, avis des corps retrouvés sur les rivages.

Perte corps et biens le 16 janvier 1942 du sloop Notre-Dame-du-Mont-Carmel de La-Rochelle armé par des marins d'Auray et des Sables-d'Olonne.

Chalutier Jules-Pierre coulé au large d'Arcachon par bombardement aérien le 16 février 1942, dossier particulier de demande ultérieure de mention pour le marin portugais Fernando Da-Silva.

Disparition du dundee à moteur palangrier Ile-verte de Concarneau le 18 février 1942, demande de recherche infructueuse en Grande-Bretagne effectuée en 1945.

1942-1945

### 20120318/10

Année 1942 (mars à août)

Le 1er mars 1942, le cargo PLM-20 est torpillé devant Mahedia près de Sousse Tunisie par le sous-marin britannique HMS Unbeaten.

Le 14 mars 1942, le cargo Sainte-Marcelle est torpillé en Méditerranée par le sous-marin italien Mocenigo près du cap Bon.

Le 17 mars 1942, le cargo Ile-de-Batz, Forces navales françaises libres (FNFL) est torpillé sous pavillon britannique, 2 victimes françaises recensées avec certificats anglais.

Sort des équipages des chalutiers rochellais La Slack et Nungesser-et-Coli présumés disparus fin mars 1942 et retrouvés sains et saufs en Angleterre.

Affaire du pétrolier Frimaire torpillé dans l'Atlantique le 15 juin 1942 : télégramme de félicitation de Vichy pour avoir échappé à une croisière anglaise en juillet 1940, correspondance et demandes de recherche des familles, correspondance d'Allemagne occupée confirmant le torpillage par le sous-marin UB-68, contact avec la légation de Lisbonne au sujet des marins portugais embarqués.

Le 19 juin 1942, bombardement du cotre-pilote Côte-de-nacre de Caen, lettre antérieure du préfet de Seine-Inférieure à l'amiral Darlan en date du 13 mars 1942 émettant des doutes sur l'attribution de la mention « Morts pour la France » aux marins français victimes de bombardements alliés en compagnie de soldats allemands affectés au contrôle d'une activité pour le compte de l'occupant.

Le 26 juin 1942, le chalutier à vapeur Quand-même de Saint-Jean-de-Luz explose sur une mine au large du Boucau.

Vers le 24 ou 28 juillet 1942, disparition du cargo Cagou (Forces navales françaises libres (FNFL)) entre Sydney et Nouméa, sans doute torpillé par un sous-marin japonais.

Le 21 août 1942, disparitions corps et biens des chalutiers Roche-Grise et Vincent-Cameleyre partis d'Arcachon, recherches ultérieures en Grande-Bretagne infructueuses.

Le 23 août 1942, le thonier Ver-luisant de La-Rochelle est réputé avoir été arraisonné par un patrouilleur anglais.

1942-1945

## 20120318/11

Année 1942 (septembre à décembre)

Drague Bayonne-II détruite par une mine magnétique à la barre de l'Adour le 10 septembre 1942.

Cargo Liberia torpillé en Méditerranée le 21 septembre 1942. Cargo belge Roumanie torpillé le 22 septembre 1942, 5 marins français coloniaux Forces navales françaises libres (FNFL) disparus.

Affaire du canot de pêche Veach-Vad naufragé le 4 octobre 1942, confusion ultérieure ayant entraîné l'attribution puis le retrait de la mention entre l'appartenance de membres de l'équipage à la résistance, Réseau Johnny, et leur décès dans une simple partie de pêche.

Le 12 octobre 1942, le cargo Laos sombre dans un typhon dans le golfe du Tonkin, décision du 25 novembre 1946 d'attribuer aux 4 officiers français la mention Morts pour la France.

Le paquebot Président-Doumer, sous pavillon britannique et équipage Forces navales françaises libres (FNFL), est torpillé au large du Cap-Vert le 30 octobre 1942.

Le 2 novembre 1942, torpillage du cargo PLM-27 au large de Terre-Neuve sous pavillon britannique et équipage Forces navales françaises libres (FNFL), certains corps retrouvés ont été inhumés à Wabana New-Foundland.

Affaire du débarquement alliés de Casablanca :

Paquebot Porthos, bombardé, incendié et chaviré dans le port de Casablanca lors des combats ayant marqué le débarquement des forces américaines le 8 novembre 1942, dossier incomplet en raison des confusions entretenues entre ce dernier événement ayant

causé 23 victimes et un premier bombardement à Dakar le 23 septembre 1940 cause de 9 victimes. Cargo Lipari, coulé le 8 novembre 1942 dans le port de Casablanca.

Explosion sur une mine en Gironde du chalutier La-Bigue le 4 décembre 1942.

Torpillage du cargo Charles-Louis-Dreyfus sous pavillon allié le 9 décembre 1942, les déclarations n'interviendront qu'entre 1946 et 1949.

Le 17 décembre 1942, le chalutier Poitou est torpillé au large de Mazagan, 19 victimes.

1942-1949

### 20120318/12

Année 1943 (janvier à mars)

Dossier simple des déclarations des disparitions pour l'année.

Entre le 11 et 13 janvier 1943 tempête dans le golfe de Gascogne : disparition des chalutiers Marie-Rose de Lorient et Ailly de La Rochelle, en date du 12 janvier 1943, naufrage du dundee à voile Bétharam-d'Étel et du chalutier Brivet de La Rochelle.

Cargo belge Jean-Jadot torpillé le 20 janvier 1943, 3 marins français Forces navales françaises libres (FNFL) disparus.

Le 23 janvier 1943 le cargo Ville-de-Tamatave est torpillé au large du Portugal sous pavillon britannique.

Le 30 janvier 1943, naufrage du cotre boulonnais Seigneur-conduisez-nous.

Le 17 février 1943, perte par accident de mer du chalutier Loup-de-mer sur les côtes du Maroc près de Fedela, armement Le Garrec mais incorporé à la flotte d'État, resté en Afrique du nord après la rupture de novembre 1942, décision du 25 septembre 1945 d'attribuer la mention Morts pour la France aux 19 victimes.

Dossiers des remorqueur Marseillais-V pris par les italiens avec une partie de son équipage français coulé le 24 février 1943 et du remorqueur Ghrib coulé par un sous-marin anglais le 13 mars 1943 au large de Cassis alors qu'il tirait le chaland Labillon utilisé par l'organisation Todt, 2 marins français victimes déclarées Morts pour la France par le contre-amiral Bléhaut Secrétaire d'État à la Marine.

Le 26 février 1943, le cargo Oasis, resté sous pavillon français, est torpillé par un sous-marin britannique au départ de Bastia.

1943

### 20120318/13

Année 1943 (mars à mai)

Lougre de pêche Jeannine coulé par une mine au large de Gravelines le 9 mars 1943.

Le 2 avril 1943, le chalutier Simon-Duhamel-II est torpillé au nord-ouest d'Oran par le sous-marin U-755, après avoir du quitter un convoi allié sur la route Gibraltar Alger; le dossier recèle une confusion avec l'autre chalutier des Pêcheries de Fécamp Sénateur Duhamel, saisi dès décembre 1940 par les britanniques et perdu par collision sur les côtes de Caroline du nord en mai 1942 sans équipage français.

Le 9 avril 1943, le cargo Bamako, pavillon allié, est torpillé au large de Dakar.

Le 14 avril 1943, le cargo Penerf est torpillé par le sous-marin britannique HMS Ultor au sortir de Nice lors d'un trajet sous garde italienne, les victimes reçoivent la mention Morts pour la France par décision du 14 mai 1943 du contre-amiral Bléhaut secrétaire d'État à la Marine.

Le 14 avril 1943, le baliseur Emile-Allard est bombardé et coulé par des avions anglais, 3 victimes.

Le 20 avril 1943, le paquebot Sidi-Bel-Abbès est torpillé en convoi allié.

Le 25 avril 1943, torpillage du cargo Rouennais au départ de Casablanca sous pavillon allié.

Remorqueur de la Kriegsmarine Pfalzburg, coulé par une mine en rade de La Pallice le 7 mai 1943, trois marins français engagés à bord et refus de l'inscription Mort pour la France.

Le 19 mai 1943, le paquebot Général-Bonaparte desservant la Corse sous contrôle italien est torpillé par le sous-marin britannique Sportsman : télégramme d'avertissement par la Commission de Wiesbaden, les rescapés ayant été recueillis par une flottille allemande, liste des rescapés et listes des disparus, envois des procès-verbaux de disparition à la Justice.

1943

### 20120318/14

Année 1943 (juin à décembre)

Paquebot De la Salle sous affrètement allié, torpillé le long des côtes du Nigéria le 9 juillet 1943.

Le 27 juillet 1943, le cargo Château-Yquem affecté au ravitaillement de la Corse est torpillé aux îles Sanguinaires par un sous-marin britannique, 2 victimes.

Le 28 août 1943, le thonier B-18 de Concarneau ne reparait pas, l'équipage sera retrouvé en Angleterre en 1944.

Le 14 septembre 1943, naufrages dans un coup de vent des canots Saint-Jean et Myosotis, correspondance de l'administrateur du quartier de Tréguier.

Le 16 septembre 1943, bombardement du port de Nantes et destruction de la drague N°8 avec 4 victimes.

Le 24 septembre 1943, le cargo Saint-Nazaire géré par la RKS Mittelmeer, est torpillé sur la route Marseille La-Spezia, intervention en septembre 1946 du ministre des Travaux-publics pour faire retirer la mention indûment accordée par le tribunal d'Aix-en-Provence.

Le 27 octobre 1943, un factionnaire allemand placé sur un pont de la rivière l'Aulne tire sur le caboteur Reine-des-Fleurs et tue son capitaine.

Cargo Mont-Viso torpillé en convoi allié le 3 novembre 1943. Le cargo Surville est torpillé en convoi allié le 6 novembre 1943 et abandonné sur la côte tunisienne.

Le 26 novembre 1943, le chalutier Saintes-Maries-de-la-mer, réquisitionné par l'occupant et utilisé comme patrouilleur et contrôle des pêches depuis Marseille, saute sur une mine, l'administrateur de l'Inscription maritime refuse dans un premier temps de connaître l'affaire, les 4 victimes françaises s'étant délibérément placées hors de son contrôle.

Le 27 novembre 1943, le caboteur indochinois Van-Vollenhoven est torpillé par un sous-marin américain au large de Xuan-Day, seuls deux marins vietnamiens rescapés.

De juin à décembre, nombreux chalutiers bombardés et mitraillés en Atlantique sur leur lieu de pêche : Duperré, Océanic, Denise-Simone, Marcelle-Suzanne, Vénus...

1940

### 20120318/15

Année 1944 (janvier à février)

Dossier simple des déclarations des disparitions pour l'année.

Cargo Capitaine-Luigi, coulé par une mine au large de Marseille le 4 janvier 1944 sous pavillon allemand, l'équipage français volontaire se voit accordé par erreur la mention Mort pour la France par le tribunal civil du Havre, jugement rectifié le 24 février 1946.

Déclaration de disparition et demande de recherche infructueuse pour le chalutier Aliette-Jackie parti d'Auray le 28 janvier 1944.

Cargo Ile-de-Bréhat coulé sous pavillon allié par une mine dans le golfe de Naples le 11 février 1944, difficultés de reconstituer les dossiers de l'équipage, dossier de l'équipe

AMBC (Armement militaire des bâtiments de commerce) traité à part par la Marine nationale.

Tartane Paule de Toulon coulée au canon par un sous-marin anglais au large des Sardinaux le 15 février 1944 ; Cargo Artésien sous pavillon allemand torpillé au cap Cépet par un sous-marin anglais le 29 février 1944, attribution de la mention Mort pour la France au seul capitaine.

1944

### 20120318/16

Année 1944 (mars à décembre)

Le cargo Saint-Louis, pavillon britannique, est torpillé le 1er mars 1944 sur les côtes africaines.

Cargo bananier Kilissi sous pavillon allemand bombardé et coulé au cap Tortosa le 12 mars 1944.

Le 29 avril 1944, le caboteur indochinois Song-Giang est torpillé par un sous-marin américain au large du cap Varella,

Cargo Anadyr torpillé sous pavillon britannique le 6 mai 1944.

Le 20 mai 1944, le chalutier Sainte-Thérèse des-mers est touché par une mine au large de Fleetwood, navire ayant quitté le port d'Auray le 6 janvier 1944 avec 9 hommes d'équipage, porté disparu dans le doute par le quartier de Lorient, réarmé à Londres le 1er mai 1944, les 2 victimes sont déclarées Morts pour la France par décision ministérielle du 25 novembre 1947.

Le 14 juin 1944, le cargo Saint-Basile sous affrètement allié est torpillé près de Freetown.

Chalutier sétois Jeannot coulé par une mine le 11 août 1944.

Remorqueur Provençal-14 détruit par une mine à Port-de-Bouc le 4 septembre 1944.

Barque de pêche Jules coulée par coup de mer au Friou le 18 septembre 1944.

Disparition du sloop Miss-Vaio en Guadeloupe le 31 décembre 1944.

1944-1947

### 20120318/17

Année 1945

Dossier simple des déclarations des disparitions pour l'année.

Disparition sur une mine au large du Planier le 8 janvier 1945 du chalutier Men-Gwen immatriculé à Casablanca.

Le 10 janvier, le chalutier Serge-Bernadette de Honfleur s'échoue sur les rochers d'Audresselles au nord de Boulogne.

Le 5 mars 1945, le dundee Gilbert-Breteville de Boulogne disparaît dans l'explosion d'une mine.

Le 6 avril 1945, le paquebot Cuba est torpillé, 1 victime.

En mai 1945, naufrages attribués aux mines pour les chalutiers Jeune-Aimée, Petite-Mère, Jean-Bart.

1945

### 20120318/18-20120318/32

Navires perdus durant la période 1946-1983

1946-1983

### 20120318/18

Année 1946

Les 17 et 21 janvier 1946, les chalutiers Virgo-Veneranda et Saint-Joseph de Boulogne disparaissent au large de Dunkerque, considérés comme détruits par des mines.

Le caboteur à voile Marie-Claire d'Auray est porté disparu en Méditerranée le 23 février 1946 sur un trajet d'Alger à Sète.

Le 25 février 1946, la barque de pêche Néréide du Havre est portée disparue, présumée par suite d'une mine, 3 victimes.

Les 5 et 27 mars, naufrages des chalutiers Bretagne du Guilvinec et Mary du Havre.

Le 8 mai 1946, l'Erminie, trois-mâts à moteur de l'administration de Saint-Pierre-et-Miquelon, est abordé et coulé par le cargo suédois Braheholm, 7 victimes, engagement d'un procès devant la cour de Halifax.

Le 10 août 1946, naufrage du langoustier Finistère de Camaret sur la côte de Land's-End.

Les 19, 20 et 27 août 1946, perte des dundees thoniers Vire-au-vent et Savorgan-de-Brazza de Concarneau, Joseph-René et Sainte-Clotilde-d'Etel.

Le 20 septembre 1946, le dundee langoustier Noël de Camaret chavire près de Bishop-Rock, 1 victime sur les 6 hommes d'équipage.

1946

### 20120318/19

Année 1947

Pinasse à moteur Edith Cawell perdue le 2 avril 1947 près du Guilvinec, le 3 avril le malamock Le-Rosier-fleuri est couché à l'entrée du Guilvinec, 3 marins emportés.

Grande tempête du 3 au 6 avril ayant entraîné le naufrage de 7 navires de pêche de Lorient, Concarneau, Le Guilvinec, Belle-Ile, Yeu.

Le 16 avril 1947, explosion du cargo Grandcamp dans le port de Texas-City à la suite de l'incendie de sa cargaison de nitrate d'ammonium, décision du ministre de la Marine marchande de ne pas apposer la mention Morts pour la France.

Le 16 avril, disparition des chalutiers Korrigan et Petit-Pierre-Ange d'Auray sur le Jone's-Bank.

Chalutier La-Libaudière de Concarneau drossé sur la côte sud de l'Irlande le 21 avril 1947.

Le 23 avril naufrage du Michel-Nobletz de Douarnenez.

Le 12 mai 1947, disparition dans la tempête en Méditerranée du petit cargo Rebia battant pavillon chérifien, correspondance du consul de France à Palma de Majorque au sujet des corps et épaves rejetés.

Le 28 mai 1947, disparition corps et bien du dundee Orphée entre Cartagène et Marseille.

Le 31 octobre 1947, naufrage attribué à une mine du doris Nelly-Claire de Dieppe, 2 victimes.

Le 28 novembre 1947, le chalutier Roger-Juliette s'échoue sur la plage de Frontignan, six victimes.

Le 28 décembre 1947, disparitions conjointes dans une tempête des dundees Neptune et Rose-Blanche de Concarneau, 6 victimes

1947

### 20120318/20

Année 1948

Le 16 mai 1948, disparition du chalutier Pluie-de-roses de La-Rochelle, 4 victimes.

Porteur-C, chaland-annexe de la drague des Ponts-et-Chaussées détruit par une mine dans le port de Sète le 7 juin 1948.

Le 13 juillet 1948 au large du Cap Nègre, un canot de plaisance chavire entraînant la mort du député Pierre Bourdan.

Le 30 juillet, explosion du chalutier Pluviose de Dieppe sur une mine.

Chalutier Hermine disparu sur les côtes de Cornouailles le 5 août 1948 sans que la cause d'une mine puisse être formellement établie mais considérée dans un premier temps.

Le 8 août 1948, les dundees à voiles Sainte-Marguerite-Marie de l'île d'Yeu et Rose-France de Vannes sont jetés à la côte près de Penhors-en-Pouldreuzic, 7 victimes.

Le 8 août 1948, le sloop Petite-Annie de Perros-Guirec utilisé en transport de passagers touristes chavire dans un coup de vent, 9 victimes.

Le 27 août 1948, naufrage de la pinasse Rosita de Dunkerque.

Le 22 septembre le chalutier Cérés disparaît par suite d'une mine au nord-est de Ouistreham.

Le 1er novembre 1948, naufrage du pétrolier Saint-Guérolé sur les côtes de Cornouailles près de Lands'End, 9 victimes.

Le chalutier Raphaël de Gravelines est jeté à la côte dans le sud du banc de Saint-Pol le 17 décembre 1948, 6 victimes.

Le 19 décembre 1948, le matelot Joseph Le Prat du cargo Saint-Palais se noie dans le port de Bilbao, protestation et pétition de l'équipage sur les conditions de l'inhumation, explication en réponse du consul de France sur les usages locaux.

1948

## 20120318/21

Année 1949

Le 1er janvier 1949 la pinasse Robert-Marie sombre dans un coup de mer, un seul rescapé recueilli par un autre pêcheur.

Le 11 mars 1949, disparition du chalutier à vapeur Côte d'Opale, notes et correspondance au sein de l'administration de la Marine sur la légitimité d'accorder la mention Morts pour la France.

Le 6 avril 1949, l'épave de la pinasse Souvenir-du-rêve est trouvée sur la plage de Rivedoux, Ile-de-Ré, cause disputée avant une seconde décision ministérielle du 12 mai 1950 attribuant la mention Morts pour la France après l'explosion d'une mine.

Les 6 et 7 avril 1949, perte des chalutiers Vers-l'Inconnu et Fanack des Sables-d'Olonne.

Le 23 avril 1949, le caboteur Premier-maître-Le-Goff sombre au large d'Agadir.

Le 7 juillet 1949, le sloop Petite-Soeur-Thérèse de Brest chavire sous voile dans le gros temps.

Le 30 juillet 1949, le caboteur Listrac est abordé et chavire au large des Casquets, 2 victimes.

Le 9 août 1949, la barge de travail ostréicole Naalpa chavire à Oléron, 4 victimes.

Remorqueur Hermann Duncan, ancien navire américain immatriculé à Oran disparu en Méditerranée sur la route le menant vers Port-Saïd et l'Indochine à partir du 8 octobre 1949.

Le 24 octobre 1949, perte en Mer du Nord du chalutier Zahime immatriculé à Casablanca.

Le 25 octobre 1949, disparition du chalutier Amiral Duperré de La-Rochelle, demande des familles et des élus pour l'attribution de la cause à une mine et la mention Morts pour la France.

Les 24, 25 et 26 octobre également, disparition des chalutiers-thoniers : Jean-Gabrielle, Madeleine-Simone, Etellois et Anita.

Le 31 octobre 1949, le petit caboteur, sloop en bois, Saint-Nicolas sombre au large de l'île d'Yeu, 2 victimes.

1949

### 20120318/22

Année 1950

Affaire de la disparition du cargo Sainte-Anne :

Le petit cargo Saint-Anne disparaît le 15 mars 1950 près des Baléares lors d'une traversée Alger Toulon, mise en cause de l'administration maritime par une campagne du journal La-Marseillaise prétendant que le bâtiment a été saisi par les Espagnols et l'équipage interné au secret, extraits de presse et réponses, enquête conjointe Marine-marchande ministère des Affaires-étrangères, enquête du Service de documentation et de contre-espionnage (SDECE) sur les rumeurs et interrogatoires des prétendus témoins, questions parlementaires.

Le 18 mars 1950, disparition du chalutier La-Vague de La Rochelle dans des circonstances non élucidées, mention Mort pour la France accordée aux 9 victimes.

Le 15 juillet 1950, la pinasse Mathieu-Bihan de Douarnenez est jetée sur les récifs des Pourceaux.

Le 16 septembre 1950, perte du chalutier Gay-Lussac de Lorient dans une tempête en mer d'Irlande, refus d'entériner la cause d'une mine.

Le 4 décembre 1950, disparition du chalutier-cordier Notre-Dame-de-Peyragude de Boulogne.

1950

### 20120318/23

Année 1951

Disparition le 4 février 1951 dans une tempête au sud-ouest de l'Angleterre du chalutier Cachalot de Cherbourg, attribuée dans le doute et après plusieurs enquêtes à une mine.

Le 21 février 1951, naufrage du chalutier Duc-de-Normandie de Fécamp au large d'Ostende, 23 disparus.

Le 10 mars 1951, disparition du chalutier Roger-Marie de Camaret près du cap de Sinès, Portugal.

Le 13 mars 1951, perte du chalutier Le-Fureteur à l'île d'Yeu, contentieux né de la demande de reconnaître la cause d'une mine, deux rapports d'enquête.

Le 7 avril 1951, la barque de pêche Montcalm d'Oléron chavire près de La Coubre.

Le 24 mai 1951, le chalutier Ginette-Leborgne de Fécamp coule après un abordage.

Le 24 décembre 1951, disparition du chalutier Doguet-Er-Vro de Lorient.

1951

### 20120318/24/1

Année 1952

Le 1er août 1952 destruction de la drague Pas-de-Calais-II dans le port de Boulogne à la suite de l'explosion d'une torpille provenant d'une épave de vedette armée ramenée dans la chaîne.

Le 16 août 1952, le caboteur Villerville disparaît entre Marseille et la Corse avec 7 hommes d'équipage et 2 passagers.

Le 9 novembre 1952, chalutier Jeanne-Gougny de Dieppe se perd sur les rochers de Lind's-Ford près de Land's-End, 12 victimes.

Le 23 décembre 1952, le paquebot Champollion s'échoue près de Beyrouth, liste des victimes passagers et équipage.

1952

### 20120318/24/2

Année 1953

Le 8 février 1953, abordage entre les chalutiers Ville-d'Ys de Douarnenez et France-libre de Concarneau, 4 victimes.

Yacht-goélette Rollon disparu au large des Baléares le 12 avril 1953.

Caboteur à moteur Monique disparu sans cause établie dans les îles Loyauté vers le 31 juillet 1953 avec 126 personnes à bord.

Le 20 septembre 1953 dans la tempête, thoniers : T'en-fais-pas des Sables-d'Olonne, Bienheureux de Lorient, Jules-Verne de Douarnenez, Rozen-Mysterius d'Etel.

Le 21 septembre 1953, perte des chalutiers de Concarneau : Sao-Breiz sur les côtes d'Irlande et Vers-l'horizon à l'ouest de Penmarch, du thonier Guy-et-Milo de Camaret.

1953

### 20120318/24/3

Année 1954

Le 30 août 1954, abordage du remorqueur Abeille-IV par le paquebot panaméen Atlantic dans le port du Havre, 7 victimes.

Le 26 novembre 1954 : naufrages du chalutier Tourville de Concarneau et du dundee mixte Tendre-Berceuse de Douarnenez.

1954

### 20120318/25

Années 1955 à 1958

Année 1955 :

Perte par explosion attribuée à une mine du chalutier Abraham Duquesne au large de Dieppe le 24 janvier 1955.

Le 8 août 1955, naufrage du chalutier Eliane-Thérèse de Boulogne-sur-Mer.

Le 26 novembre 1955 naufrage au large du cap Gris-Nez du Colbert de Boulogne après abordage avec un autre chalutier boulonnais, 10 victimes.

Année 1956 :

Les 14 et 15 mars 1956, naufrages des chalutiers Diogène et Vert-Prairial, interventions et polémiques sur l'information donnée aux familles par les médias radiophoniques.

Yacht Mic disparu avec 6 étudiants parisiens à bord le 26 juillet 1956.

Année 1957 :

Le 4 février 1957, perte du chalutier Rose-mystique d'Etel sur le banc du bateau-feu de Kisch.

Le 12 février 1957 le caboteur Recouvrance s'échoue sur les roches de la pointe du Conguel à Quiberon.

Année 1958 :

Yacht cotre Jeanne-Françoise perdu sur la côte des îles Scilly le 20 mars 1958, 2 marins inscrits maritimes.

Le 1er avril 1958, disparition du chalutier Général-de-Gaulle de Lorient.

Le 13 juillet 1958, naufrage du Nous-Deux, 8 victimes.

Affaire du pétrolier Fernand-Gilbert abordé dans l'océan indien par le pétrolier libérien Melika le 13 septembre 1958.

Le 3 octobre 1958, l'essai à la barre d'Etel d'un canot pneumatique L'Angevinière en présence d'Alain Bombard tourne au drame, 9 victimes.

Le 29 novembre 1958, naufrage du chalutier Jeanine-Louise de Port-Vendres.

Le 16 décembre 1958, disparition corps et biens dans un coup de vent de la pinasse Popeye-II de La-Rochelle, 5 victimes.

1955-1958

### 20120318/26

Années 1959 à 1961

Année 1959 :

Le 7 février 1959, disparition du chalutier Mary-Brigitte de Concarneau.

Le 16 décembre 1959, naufrage de la chaloupe trainière Le-Petit-Quinquin de Saint-Jean-de-Luz.

Année 1960 :

Le 9 janvier 1960, le cordier Edwige de Cherbourg est détruit par l'explosion d'une mine au large de Saint-Vaast-la-Hougue, 5 victimes.

Le 4 mars 1960 explosion du cargo La-Coubre dans le port de La-Havane, lors du déchargement de munitions, 4 victimes parmi l'équipage.

Le 22 mars 1960, le cargo-pinardier Stilbé, battant pavillon chérifien, se perd sur les récifs du cap de Gelara en Mer noire.

Perte du cordier cherbourgeois Que-Dieu-nous-protège par abordage avec le pétrolier allemand Caperata le 3 mai 1960.

Année 1961 :

Le 2 février 1961, disparition du chalutier Almajo de Douarnenez, 10 victimes.

Le 26 avril 1961, abordage des chalutiers Storm et Azur-des-flots à la pointe Chassiron.

Tempête du 12 juillet 1961 : perte des chalutiers Tanit et Loulou des Sables-d'Olonne.

Naufrage des thoniers de l'île d'Yeu : Petite-Danielle le 12 juillet et Saint-Amand le 18 octobre 1961.

Le 7 décembre 1961, le sablier Sainte-Isidore sombre en baie de Concarneau.

1959-1961

#### 20120318/27

Années 1962-1963

Année 1962 :

Le 11 janvier 1962, disparition du thonier Le-Moros de Concarneau et du chalutier Le-Matelot de Lorient.

Le 22 janvier 1962, naufrage du chalutier Idéal de Port-Vendres.

Le 28 janvier 1962 le chalutier Ravenel disparaît au large de Saint-Pierre et Miquelon, dossier suivi par le général de Gaulle.

Le 28 février 1962 cyclone Jenny à la Réunion : disparition des barques Rose-Marie, Saint-Dominique et Sainte-Elisabeth, 7 victimes.

Disparition du langoustier Kador de Camaret le 15 avril 1962.

Le 18 mai 1962, naufrage du chalutier Forban du Guilvinec sur le Jone's-Bank en mer d'Irlande.

Année 1963 :

Chalutier Vachic de Concarneau naufragé le 10 janvier 1963.

Disparition du dundee maquereautier Kanaouen-ar-Mor de Douarnenez le 18 janvier 1963.

Cargo Douala naufragé dans la tempête au large de Terre-Neuve le 21 décembre 1963.

Le 30 décembre 1963, le cargo Capitaine-Louis-Malbert est abordé au large de la Suède, 8 victimes.

1962-1963

#### 20120318/28

Années 1964 à 1968

Année 1964 :

Le 18 février, naufrage du chalutier Claudy-et-Gisèle de Cherbourg

Année 1965 :

Le 17 janvier 1965, naufrage du chalutier Adamastor de Concarneau, 7 victimes.

Le 25 avril 1965, naufrage du chalutier Annonciade d'Ajaccio, 5 victimes.

Le 17 novembre, le chalutier Ton-Michel du Croisic chavire au large de l'île d'Yeu, 6 victimes.

Le 9 décembre 1965, naufrage du chalutier Thierry-Hervé du Croisic, 5 victimes.

Année 1966 :

Déclaration Morts pour la France des deux marins du chalutier Sainte-Bernadette de Caen, détruit par une mine le 5 janvier 1966.

Le 11 janvier 1966, naufrage du chalutier Jabadao du Guilvinec, 7 victimes.

Le 14 janvier, naufrage du caboteur Trégor, 6 victimes.

Année 1967 :

Le 15 février 1967, perte des chalutiers Elise-Véronique au large de Kinsale et Kreis-ar-Pin près du Guilvinec.

Disparition du chalutier Saint-Georges-Marie-Thérèse de Boulogne dans les parages du Colbart le 25 février 1967, 5 victimes.

Année 1968 :

Le 14 janvier 1968, naufrage en mer d'Irlande du chalutier Oû-vas-tu de Lorient, 10 victimes.

Le 14 décembre 1968, disparition du cordier Côte-de-Beauté de l'île d'Yeu.

Le 24 décembre 1968, canot Bien-faire-et-laisser-dire de Fort-de-France.

1964-1968

### 20120318/29

Années 1969 à 1971

Année 1969 :

Le 17 janvier 1969, disparition du canot de pêche La-vie-n'est-qu'une-boule de Fort-de-France.

Le 5 septembre, abordage par un navire inconnu du Notre-Dame-des-ondes de Saint-Malo, 5 victimes.

Le 16 septembre 1969, disparition du thonier Océanide de Douarnenez avec 7 hommes d'équipage.

Le 5 décembre 1969, disparition en Méditerranée du yacht Jenny.

Année 1970 :

Le 23 janvier 1970, disparitions des chalutiers An-Dochic du Guilvinec, Pen-Ar-Vir de Douarnenez et Bucentaure de Concarneau.

Perte corps et biens du Chalutier dieppois Jean-Gougy aux îles Scilly le 22 février 1970, 14 victimes.

Le 10 décembre 1970, disparition du coquillier L'Indépendant de saint-Brieuc.

Année 1971 :

Le 26 avril, naufrage de la chaloupe de pêche Martine de Caen.

Le 9 novembre 1971, naufrage du cargo Maori, 38 marins disparus

1969-1971

### 20120318/30

Années 1972 à 1975

Année 1972 :

Le 12 février 1972, naufrage du chalutier Jean-Noël du Guilvinec, 7 victimes.

Le 13 février 1972, naufrage du chalutier René-Gabrielle de La-Rochelle, 4 disparus.

Naufrage sur les côtes d'Afrique du thonier Jacques-et-Christian de Concarneau le 28 décembre 1972.

Année 1973 :

Le 14 janvier 1973, incendie du cargo Mont-Laurier dans l'Atlantique.

Le 15 juin 1973, disparition du canot Pourquoi-pas de Fort-de-France.

Le 11 octobre 1973, chavirage de la drague Cap-de-la-Hague au large de Dunkerque, 4 victimes.

Le 13 octobre, naufrage du chalutier Pell-Euz-An-Neiz de Douarnenez.

Le 20 décembre 1973, disparition du yacht Pétreil sur les côtes du Maroc avec ses 5 passagers.

Année 1974 :

Le 9 janvier 1974, naufrage du chalutier L'Oeuvre de La Rochelle, 4 disparus.

yacht Jep du quartier de Marseille disparu le 26 août 1974

Année 1975 :

Le 1er novembre 1975, disparition du canot Cécile de Pointe-à-Pitre.

Le 25 février 1975, disparition du canot Nick-II de Fort-de-France.

1972-1975

### 20120318/31

Années 1976 à 1978

Année 1976 :

Le 6 février 1976, disparition en Méditerranée du voilier de plaisance Interlude.

Le 11 février 1976, disparition de la vedette Orataio de Raiatea avec 9 personnes à bord.

Le 21 février, disparition du canot de pêche Air-France de Pointe-à-Pitre, 4 disparus.

Le 23 février 1976, le chalutier Lostendro du Guilvinec est abordé, par supposition du pétrolier panaméen Spes, et coulé, 5 victimes.

Les 12 et 22 mars 1976, naufrages des chalutiers Gars-de-Saint-Gué, Tamengo, Kruguen, Nautilus et Kers-Da-Vell.

Le 14 octobre 1976, naufrage du chalutier La-Bienheureuse-Thérèse de Caen, 6 victimes.

Le 26 novembre 1976, naufrage du chalutier Aurore-boréale de Lorient, 5 victimes.

Année 1977 :

Les 7 et 13 février 1977, naufrages des chalutiers Aspin et Enfants-de-Bretagne.

Le voilier Airel sombre dans une course au large de Marseille le 10 avril 1977.

Le 6 octobre, naufrage du chalutier Diana-Véronique-III de Lorient, 5 victimes.

Le 21 novembre 1977, disparitions des chalutiers Sans-Pitié-2 et Le-Forban de Saint-Brieuc.

Le 24 décembre 1977, naufrage du chalutier Gilles-et-Michel d'Audierne, 5 victimes.

Année 1978 :

Le 12 janvier 1978, chavirage de la drague Dieppe-IV dans le port de Dieppe, 1 victime.

Le 8 mars 1978, disparition du chalutier Neptune de Caen, 3 victimes.

Le 7 avril 1978, le voilier de plaisance Krishel sombre au large de Toulon.

Le 14 avril 1978, naufrage du chalutier Regina-Coeli de Boulogne, 3 victimes.

Le 16 novembre 1978, disparition du voilier de course Manureva du skipper Alain Colas.

Le 12 décembre, naufrage du chalutier Alcyon de Lorient, 10 victimes.

Le 29 décembre 1978, disparition du bonitier Fare-Uta de Papeete, 2 disparus.

1976-1978

### 20120318/32

Années 1979 à 1983

Année 1979 :

Le 8 janvier 1979, explosion du pétrolier Bételgueuse dans le port de Bantry-Bay, Irlande.

Le 14 février 1979, naufrage du cargo François-Vieljeux dans le golfe de Gascogne.

Le 9 juin 1979, abordage du chalutier Antioche-III par le minéralier grec Léna, 4 victimes.

Le 13 juin 1979, naufrage du chalutier Yeti de Cherbourg, 3 victimes.

Le 26 juin 1979, abordage avec un pétrolier et incendie au large de Civitavecchia du cargo Emmanuel-Delmas.

Le 15 décembre 1979, le chalutier Le-Petit-Laurent chavire dans le gros temps à l'entrée des Sables-d'Olonne. Le 15 décembre également : disparition des chalutiers Kerguen du Guilvinec et Atria de Concarneau. Année 1980 :

Le 17 mars 1980, naufrage du chalutier Le-Résolu du Guilvinec, 5 victimes.

Le 28 mars 1980, naufrage du Petit-Cachalot de Saint-Malo, 3 victimes.

Le 6 octobre 1980, naufrage du chalutier Freddy-Luc de Concarneau, 6 victimes.

Année 1981 :

Le 12 février 1981, naufrage du chalutier Irène de Dunkerque, 4 victimes.

Le 6 juin 1981, perte corps et biens du chalutier Brigitte-et-Philippe de Boulogne, 5 victimes.

Le 10 septembre 1981, le chalutier Notre-Dame-de-Sauvagnat chavire, 1 victime.

Naufrage le 28 octobre 1981 du chalutier La-Licorne-II de Concarneau

Année 1982 :

Le 5 janvier 1982, naufrage du caseyeur Eos de Concarneau.

Disparition du canot Tabur-II de Nice parti en pêche le 2 mars 1982.

Disparition en Méditerranée du yacht Misty le 19 mars 1982.

Année 1983 :

Le 12 janvier 1983, naufrage du chalutier Cité-d'Aleth de Saint-Malo, 10 victimes.

Le 22 février 1983, naufrage du chalutier Petit-Forban de Dieppe, 4 victimes.

Le 23 février 1983, la goélette Tamarii-Tikehau de Papeete est pris dans le cyclone Orama, 5 victimes.

Le 2 septembre 1983, naufrage du thonier-germonier La-Reine-des-Berceaux de Concarneau.

Le 6 octobre 1983, disparition dans l'Atlantique du yacht catamaran Moetai avec 3 personnes à bord.

Le 28 octobre 1983, naufrage du caseyeur Nathalie-Gérome de Saint-Malo.

Le 15 novembre 1983, perte corps et biens du chalutier Flibustier de Dieppe, 6 victimes.

Le 12 décembre 1983, le chalutier Mikado sombre au large de Royan, 2 disparus.

1979-1983

#### **20120318/33-20120318/34**

Conditions de voyage, déterminations des responsabilités et des enquêtes administratives

20120318/33 :Rapports sur les conditions sanitaires du rapatriement des travailleurs indochinois du service de la Main d'œuvre indigène (MOI) lors des voyages des paquebots Sagittaire arrivé à Saïgon le 10 juin 1941, Ville-de-Verdun parti de Marseille le 10 juillet 1941, Eridan parti de Marseille le 12 septembre 1941.

Echange entre le Secrétaire d'Etat au Travail et le contre-amiral Auphan Secrétaire d'Etat à la Marine sur l'urgence du transfert de travailleurs algériens en métropole, avril 1942.

Notes, correspondance et rapports au sujet des refus d'embarquement opposés par les capitaines et médecins des navires chargés de rapatrier des passagers coloniaux malades ou aliénés, cas du révérend-père Le Perdriel ayant attrapé la lèpre au départ de Pointe-Noire, de soldats ou marins indigènes, de coloniaux européens au départ de Madagascar, 1941-1947.

Correspondance relative à l'épidémie de bronchopneumonie ayant sévi à bord du Cap-Tourane lors d'un voyage vers l'Afrique et ayant entraîné la mort de deux bébés, avril-juin 1947.

Notes relatives à des intoxications survenues à bord de navires pétroliers ou pinardiers, 1947-1963.

20120318/34 :Dossier des contentieux nés de l'échouement du paquebot Champollion le 23 décembre 1952 : correspondance et conférence sur la coordination des feux de signalisation maritime et aéronautique, actions en justice intentées par les familles des victimes, 1953-1954.

Discussion d'une nouvelle charte d'affrètement des navires de commerce français par le ministère de la Défense, réponses du Comité central des armateurs français, septembre à octobre 1956, dont document faisant état de l'opération secrète 700, expédition de Suez.

Dossiers types d'enquête lors de deux abordages : en 1963 le cargo Ville de Dunkerque avec le pétrolier britannique Blandford, en 1968 le pétrolier Chaumont avec le pétrolier libérien Capisteria.

Dossier de la Commission d'enquête des sinistres à la pêche constituée par décision du 30 janvier 1963.

1941-1968