

VERSEMENT

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DE L'AIN

Service: SUBDIVISION

Bureau: SUB D'AMBERIEU-EN-BUGEY

Sommaire

Art 1-5 : Travaux sur routes nationales

Dates extrêmes: 1968-1997

Nombre d'articles : 5

Métrage linéaire : 0.50

Lieu de conservation: Archives départementales de l'Ain

Communicabilité: libre

N° article	Analyse	Début	Fin
1	Déviations RN504 : pose de glissière béton de type GBA, PR08-720 et PR08-940. SAINT-Rambert-en-Bugey : consolidation d'un mur de soutènement le long de l'Albarine au PR13-285. Elargissement de la RN504 entre le PR63-488 et PR63-776.	1985	1997
2	RD11 : carrefour avec la RN504 à SAINT-Rambert-en-Bugey. Dégagement de visibilité, rétablissement des clôtures et accès. Construction d'un mur le long de l'Albarine en bordure de la RN504 au niveau du PR12-600. Traverse d'Ambérieu-en-Bugey : remise à niveau des bouches à clés. RN84 : PR51-170 et PR54-200. Protection contre les chutes de rochers dans le Cerdon. Projet d'exécution, correspondance et DCE.	1985	1995
3	RN504 : glissement de talus et travaux de confortement au PR12-200 à SAINT-Rambert-en-Bugey. Projet d'exécution et correspondance (1994-1995). RN75 PR27-565 Aménagement du carrefour avec la RN504 PR0-000 à Ambérieu-en-Bugey : Projet. Affaire Vincent (1973 à 1984). RN504 Déviation de Torcieu et du Chauchay : vue aérienne avant et après travaux (1968).	1968	1995
4	RN504 : glissement de talus et travaux de confortement au PR12-200 à SAINT-Rambert-en-Bugey. DCE, étude.	1994	1995
5	RN504 Déviation d'Ambérieu-en-Bugey : Inspection détaillée des ouvrages Point 0 (CETE septembre 1991). RN75 Déviation d'Ambérieu-en-Bugey : Inspection détaillée des ouvrages Point 0 (CETE septembre 1991).	1991	1991