

5 S CHEMINS DE FER

GESTION GÉNÉRALE.....	
DOSSIERS GÉNÉRAUX.....	
CONTRÔLE ADMINISTRATIF.....	
POLICE DES CHEMINS DE FER.....	
RÉSEAU D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.....	
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE SAINT-ÉTIENNE À LA LOIRE.....	
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE SAINT-ÉTIENNE À LYON.....	
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LA LOIRE (D'ANDRÉZIEUX À ROANNE).....	
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE MONTBRISON À MONTROND.....	
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE JONCTION DU RHÔNE À LA LOIRE, PUIS COMPAGNIE DU GRAND CENTRAL.....	
DOSSIERS GÉNÉRAUX.....	
LIGNE DE PARIS À LYON PAR LE BOURBONNAIS.....	
LIGNE DE MONTBRISON À MONTROND.....	
LIGNE DE SAINT-ÉTIENNE À FIRMINY.....	
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS À LYON ET À LA MÉDITERRANÉE... DOSSIERS GÉNÉRAUX.....	
LIGNE DE PARIS À LYON PAR SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS.....	
LIGNE DE ROANNE À LYON PAR TARARE.....	
LIGNE DE SAINT-ÉTIENNE À SAINT-GEORGES-D'AURAC PAR FIRMINY ET LE PUY.....	
LIGNE DE SAINT-ÉTIENNE À CLERMONT-FERRAND PAR MONTBRISON.....	
LIGNE DE LYON-SAINT-PAUL À MONTBRISON.....	
LIGNE DE BONSON À SAINT-BONNET-LE-CHÂTEAU ET SEMBADEL.....	
LIGNE DE GIVORS À LA VOULTE-SUR-RHÔNE.....	
LIGNE DE ROANNE À PARAY-LE-MONIAL.....	
LIGNE DE FIRMINY À ANNONAY.....	
LIGNE DE SAINT-JUST-SUR-LOIRE AU PERTUISET.....	
LIGNE DE ROANNE À CHALON-SUR-SAÔNE ET MONTCHANIN.....	
PROJETS DE LIGNES NON RÉALISÉES.....	
RÉSEAU D'INTÉRÊT LOCAL ET TRAMWAYS.....	
DOSSIERS GÉNÉRAUX.....	
RÉSEAU D'INTÉRÊT LOCAL.....	
RÉSEAU DÉPARTEMENTAL.....	
Dossiers généraux.....	
Réseau Nord.....	
Ligne de Roanne à Boën.....	
Ligne de Cusset à Saint-Germain-Laval.....	
Ligne de Saint-Germain-Laval à Balbigny et à Régny.....	
Ligne de Renaison à Ambierle.....	
Réseau Sud.....	
Ligne de Saint-Héand à Pélussin, à Maclas et à Bourg-Argental.....	
Ligne de Saint-Héand à Saint-Symphorien-sur-Coise.....	
CHEMIN DE FER DÉPARTEMENTAUX DE RHÔNE ET LOIRE.....	
Dossiers généraux.....	
Ligne de Mornant à Rive-de-Gier.....	
Ligne de Feurs à Panissières.....	
AUTRES LIGNES INTERDÉPARTEMENTALES.....	

5 S CHEMINS DE FER

CHEMINS DE FER MINIERS.....	
PROJET DE LIGNES NON RÉALISÉES.....	
TRAMWAYS.....	
GÉNÉRALITÉS.....	
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER À VOIE ÉTROITE DE SAINT-ÉTIENNE (CFVE)..	
TRAMWAYS ÉLECTRIQUES STÉPHANOIS.....	
TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE SAINT-CHAMOND.....	
TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE ROANNE.....	
TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE THIZY À SAINT-VICTOR.....	
TRAMWAY À TRACTION MÉCANIQUE DE SAINT-GALMIER-VEAUCHE À SAINT-	
GALMIER-VILLE.....	
TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE VIRICELLES-CHAZELLES À SAINT-SYMPHORIEN-	
SUR-COISE.....	
PROJETS NON RÉALISÉS.....	
TRAINS SUR ROUTE.....	

5 S CHEMINS DE FER

Nota : les cotes extrêmes de la sous-série sont 5 S 1 à 638.

GESTION GÉNÉRALE

DOSSIERS GÉNÉRAUX

5 S 1 - 5 S 2 Instructions.
1839-1940

5 S 1 1839-1879

5 S 2 1880-1940

5 S 3 - 5 S 23 Bureau central des statistiques.
1864-1913

5 S 3 Chemins de fer de l'Europe, 1864-1868.

5 S 4 - 5 S 23 Chemins de fer français, 1867-1913.

5 S 4 1867

5 S 5 1870, 1873, 1877, 1879

5 S 6 1886, 1886, 1888, 1890

5 S 7 1893-1894

5 S 8 1895

5 S 9 1896

5 S 10 1897

5 S 11 1898

5 S 12 1899

5 S 13 1900

5 S 14 1901

5 S 15 1902

5 S 16 1903

5 S 17 1904

5 S 18 1905

5 S 19 1906

5 S 20 1907

5 S 21 1909-1911

5 S 22 1912

5 S 23 1913

5 S 24 - 5 S 25 Recueils de types pour l'étude et la construction des chemins de fer.
1879-1880

5 S 24 Types de plans et de profils, types d'ouvrages d'art courants, 1879.

5 S 25 Passages à niveau (maison de garde), stations²⁰, 1880.

²⁰ Manquent les plans A2, C3, C17

5 S 26 Innovations techniques concernant les voies et la traction : discours du ministre Martin du Nord à la Chambre des députés, plan de rail, prospectus, Mémoire sur le système des courbes à petits rayons des chemins de fer de M. Laignel, par Théodore Olivier, marché pour la fourniture de wagons, rapport de l'ingénieur en chef, correspondance.
1835-1900

5 S CHEMINS DE FER

5 S 27 Carte des chemins de fer de la Loire, par Nublât.

[vers 1840]

5 S 28 Statistiques sur le trafic local : avis de mission (1842-1853), tableaux du trafic Saint-Étienne-Andrézieux et Saint-Étienne-Lyon (1836-1858), mouvement des voyageurs et des marchandises à la gare de Saint-Étienne-Châteaueux (1856, 1878-1881, 1927-1928), correspondance (1846-1927).

1836-1928

5 S 29 Relations avec les collectivités locales et les particuliers.- Participation du département, des communes et des particuliers aux dépenses d'établissement de lignes de chemins de fer d'intérêt général, d'intérêt local et de tramways : circulaires, états de situation (1866-1913). Voeux du conseil général et du conseil municipal de Saint-Étienne : rapports, délibérations, brochure sur le tunnel sous la Manche, correspondance (1860-1936).

1860-1936

5 S 30 Enquêtes.- Utilité militaire des chemins de fer d'Andrézieux à Saint-Étienne, de Saint-Étienne à Lyon et de Roanne à Saint-Étienne : réponses au questionnaire, correspondance (1834-1839). Exploitation des chemins de fer : circulaire (1856). Enquête parlementaire sur le régime général des chemins de fer et des autres voies de transport : circulaires, questionnaires, rapport des ingénieurs en chef du service spécial du Rhône et du service de la deuxième section de la Loire (1872).

1834-1872

5 S 31 Préparation de la loi sur le réseau complémentaire des chemins de fer d'intérêt général (plan Freycinet) : rapport au président de la République, circulaires, délibérations du conseil général et des conseils municipaux du Chambon-Feugerolles et de Saint-Bonnet-le-Château, rapport de la commission sénatoriale, rapports de l'ingénieur en chef, projet de loi, brochure, carte, correspondance.

1878

5 S 32 Guerre de 1914-1918.- Réglementation des transports ferroviaires : circulaires, délibérations du conseil général, affiches, correspondance (1914-1921). Réquisition du matériel disponible sur les voies ferrées d'intérêt local : circulaires, demandes de renseignement, tableaux du matériel disponible, télégramme, correspondance (1913-1917). Ravitaillement en charbon : circulaires, correspondance (1917-1920). Remboursement demandé par le Groupement économique des industries françaises de Saint-Étienne auprès de la Compagnie de chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée pour le désencombrement des gares de la région au mois de février 1917 : correspondance (1918). Évacuation des zones occupées, demande de sauf-conduit : correspondance (1918).

1913-1921

5 S 33 Chemins de fer extérieurs au département : prospectus, documents d'enquête, documents d'adjudication, affiches, demandes de renseignements, télégramme, correspondance.

1835-1925

CONTRÔLE ADMINISTRATIF

5 S 34 Organisation des services.- Services de contrôle et de surveillance, organisation et budget : décret, arrêtés, délibération du conseil général, circulaires, avis, rapports des

5 S CHEMINS DE FER

ingénieurs, correspondance (1835-1935). Service des études : circulaires, correspondance (1833-1878).

1833-1935

[5 S 35](#) - [5 S 38](#) Personnel du contrôle.

1842-1917

[5 S 35](#) - [5 S 36](#) Carrière des agents : circulaires, notes signalétiques, correspondance, 1842-1917.

[5 S 35](#) 1842-1855

[5 S 36](#) 1856-1917

[5 S 37](#) Congés et mises en disponibilité : avis, correspondance, 1843-1911.

[5 S 38](#) Appointements et indemnités : circulaires, tableau d'évaluation, correspondance (1845-1900). Secours, pension : correspondance (1847-1895), 1845-1900.

POLICE DES CHEMINS DE FER

[5 S 39](#) Application des textes sur la police des chemins de fer : loi, règlements, rapports, délibérations du conseil général, correspondance (1839-1920). Projet de création d'une école de machinistes : correspondance (1846-1847).

1839-1920

[5 S 40](#) - [5 S 43](#) Rapports journaliers et périodiques des commissaires de police.

1843-1900

[5 S 40](#) - [5 S 42](#) Ligne de Saint-Étienne à Lyon (station de Saint-Étienne), 1843-1849.

[5 S 40](#) 1843

[5 S 41](#) 1844

[5 S 42](#) 1845-1849

[5 S 43](#) Lignes de Saint-Étienne à Andrézieux, de Roanne à Andrézieux, de Montbrison à Montrond (brigade de gendarmerie d'Andrézieux, 1859 ; station de Montbrison, 1847 ; station de Roanne, 1844-1848 ; station de Saint-Étienne, 1846-1900). Ligne de Saint-Étienne à Firminy (station de Firminy, 1859), 1844-1900.

[5 S 634](#) Temps de guerre.- Surveillance des transports ferroviaires : instruction, correspondance.

1917, 1939

[5 S 44](#) Police des gares et des cours de gares.- Généralités : arrêtés préfectoraux, affiches, délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1847-1934). Stationnement des voitures publiques (omnibus, fiacres, taxis) : arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de contravention, rapports des ingénieurs, correspondance (1856-1931).

1847-1934

[5 S 45](#) - [5 S 47](#) Activités commerciales dans l'enceinte des gares, demandes d'autorisation et de renseignements : rapports des ingénieurs et inspecteurs, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de notification, plans, publicités, correspondance.

1861-1936

[5 S 45](#) Bazar des chemins de fer (1861-1936). Buffets et kiosques-buvettes (1865-1936). Commissionnaires en gare (1868-1894). Vente de journaux (1878-1900). Installation de distributeurs, appareils automatiques et boîtes aux lettres (1899-1935). Sous débits de tabac (1903-1928). Vente d'alcool (1916-1917). Autres commerces (1868-1935), 1861-1936.

5 S CHEMINS DE FER

5 S 46 - 5 S 47 Bibliothèques de gare tenues par Hachette et Cie, 1866-1936.

5 S 46 1866-1909

5 S 47 1910-1936

5 S 48 Passages à niveau. - Classement : arrêtés préfectoraux, affiches, rapports des ingénieurs, correspondance (1866-1894). Réglementation : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, affiches, délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1866-1932). Suppression : délibération du conseil général, correspondance (1927-1931).

1866-1932

5 S 49 Transport de houille, de marchandises et de colis postaux, organisation et réclamations des industriels et commerçants : arrêtés, circulaires, délibérations du conseil général, réclamations, affiches, états statistiques de trafic, brochures, notes, correspondance.

1843-1930

5 S 50 Retards des trains, interruptions du trafic : dépêches télégraphiques, avis, correspondance.

1842-1924

5 S 51 - 5 S 58 Accidents ou actes de malveillance : relevés, rapports, procès-verbaux d'enquête, plans, correspondance.

1832-1937

5 S 51 Chemins de fer de Saint-Étienne à la Loire, de Saint-Étienne à Lyon, d'Andrézieux à Roanne, de Montbrison à Montrond, 1832-1850.

5 S 52 Chemin de fer de jonction du Rhône à la Loire puis Compagnie du Grand Central, 1854-1860.

5 S 53 - 5 S 54 Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, 1859-1937.

5 S 53 1859-1889

5 S 54 1890-1937

5 S 55 - 5 S 58 Réseau départemental, 1875-1933.

5 S 55 - 5 S 56 Réseau Nord, 1901-1931.

5 S 55 Ligne de Roanne à Boën, 1901-1931.

5 S 56 Ligne de Roanne à Renaison (1909-1919). Ligne de Roanne à Vichy-Cusset (1912-1914). Ligne de Vichy-Cusset à Saint-Germain-Laval et embranchement de Juré à Saint-Polgues (1912-1914). Ligne de Vichy-Cusset à Saint-Polgues (1912-1914). Ligne de Saint-Germain-Laval à Balbigny (1913-1927). Ligne de Balbigny à Régnay (1914). Ligne de Saint-Polgues à Boën (1914). Dépôt et atelier de Roanne, raccordement avec les lignes PLM (1911-1913). Atelier de Saint-Germain-Laval (1913-1914), 1909-1927.

5 S 57 Réseau Sud.- Ligne de La Terrasse à Pélussin (1898). Ligne de Saint-Étienne à Saint-Chamond (1902-1917). Ligne de Pélussin à Maclas (1917-1918). Ligne de Saint-Étienne à Maclas (1931). Ligne de Saint-Héand à Pélussin (1904-1919). Accident dû à une malveillance à La Grand-Croix (1919). Accidents d'autocar (1932-1933), 1898-1933.

5 S 58 Autres lignes.- Ligne de Lyon, Compagnie des Dombes et des Chemins de fer du Sud-Est (1878-1879). Chemin de fer de Bonson à Saint-Bonnet-le-Château (1875-1882). Chemin de fer d'intérêt local de Saint-Victor à Cours (1880-1930). Chemin de fer minier de la Compagnie des Mines de Roche-la-Molière et Firminy (1895-1902), 1875-1930.

5 S CHEMINS DE FER

RÉSEAU D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE SAINT-ÉTIENNE À LA LOIRE

5 S 59 Fonctionnement de la société : ordonnances royales, situations financières, correspondance.

1824-1849

5 S 60 Concession et travaux.- Concession : ordonnances royales, rapports d'ingénieurs, pétitions, mémoire pour déclaration d'utilité publique, procès-verbal de la commission d'enquête, registre de réclamations, affiches, plan, correspondance (1823-1847). Aménagements d'ouvrages d'art et de passages à niveau : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plans, projet, états des barrières et clôtures à établir aux passages à niveau, correspondance (1834-1851). Mesures de sûreté par rapport aux exploitations houillères : rapport d'expertise, profil, correspondance (1833-1834). Comblement d'une carrière au Treuil (Outre-Furan) : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, pétitions, état des journées de travail, états des ouvriers employés, correspondance (1844-1845). Dommages aux riverains : rapports des ingénieurs, pétition, délibérations des conseils municipaux, plan, correspondance (1833-1853). Embranchements particuliers : arrêté préfectoral, correspondance (1825-1840).

1823-1853

5 S 61 Domaine foncier.- Expropriations : arrêtés préfectoraux, plans, annonces légales, procès-verbaux d'enquête, jugements, convocations, rapport de l'ingénieur, correspondance (1839-1849). Alignements : rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1847-1851).

1839-1851

5 S 62 Exploitation.- Statistiques : tableaux des mouvements, correspondance (1836-1843). Agents commissionnés : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance (1831-1852). Police : arrêtés préfectoraux, affiche, rapports des ingénieurs, procès-verbaux de contravention, correspondance (1849-1853). Matériel d'exploitation : arrêtés préfectoraux, correspondance (1845-1852). Marche des trains : tableaux d'horaires, correspondance (1849-1853). Transport de marchandises, de voyageurs et service du transport des dépêches à cheval de Montbrison à Saint-Étienne : traité avec la Compagnie des mines du Cluzel, correspondance (1840-1849).

1831-1853

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE SAINT-ÉTIENNE À LYON

5 S 63 Fonctionnement de la société : ordonnance royale, comptes rendus des assemblées générales, états de situation, circulaire, jugement, correspondance.

1826-1853

5 S 64 Concession et tracé.- Demandes d'autorisation pour un chemin de fer sur le versant du Rhône : pétition, demandes d'avis, correspondance (1823-1825). Adjudication de la concession à la Compagnie Seguin et Biot : avis de concours, cahier des charges, ordonnance royale, correspondance (1826). Tracé : Mémoire sur le chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon par Saint-Chamond, Rive-de-Gier et Givors, avis du préfet, plan, ordonnance royale, délibération du conseil municipal et de la chambre consultative de Saint-Chamond, arrêté préfectoral, correspondance (1826-1844). Projet d'une seconde

5 S CHEMINS DE FER

ligne dans le lit du Gier : rapport de l'ingénieur, correspondance (1829-1832). Projet de chemin de fer en prolongement du canal de Givors : affiches, avis de la commission d'enquête, correspondance (1826-1841). Projet d'embranchement de Saint-Étienne à Firminy : procès-verbal d'enquête, affiche, avis de la chambre de commerce de Saint-Étienne, délibération du conseil municipal de Firminy, tableau d'évaluation des propriétés traversées, correspondance (1841-1853). Projet d'embranchement des mines de Chaney : demande, délibérations de la chambre de commerce de Saint-Étienne et de la chambre consultative de Saint-Chamond, correspondance (1840). Demande de tracé de la ligne Lyon-Avignon par la rive droite du Rhône : mémoires, délibération du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1845-1852). 1823-1853

5 S 65 - 5 S 67 Domaine foncier.

1827-1853

5 S 65 Acquisitions par expropriation : arrêtés préfectoraux, délibérations de la commission administrative des Hospices civils de Saint-Étienne et des conseils municipaux, correspondance (1827-1853). Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, plans, correspondance (1828-1844), 1827-1853.

5 S 66 Limitation des exploitations houillères.- Concession de Couzon : rapports et avis des ingénieurs, jugement, arrêtés préfectoraux, Observations pour les commissionnaires du Couzon, pétitions, ordonnances royales, Mémoires pour la compagnie contre les sieurs Allimand et Compagnie, plans, correspondance (1829-1843). Concession des Combes et Égarande : arrêté préfectoral, correspondance (1830-1839). Concession de Terrenoire : arrêté préfectoral, correspondance (1834-1844), 1829-1844.

5 S 67 Alignements : pétitions, plans, rapports de l'ingénieur (1847-1853). Démolition de constructions menaçant ruine : rapports des ingénieurs, rapport de police, rapports d'enquête, procès-verbaux de visite, arrêtés préfectoraux, correspondance (1844-1849), 1844-1853.

5 S 68 - 5 S 72 Infrastructure.

1827-1855

5 S 68 Construction et aménagements. - Tunnels : affaires générales (1832-1842). Tunnel de Terrenoire : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, rapports de police, correspondance (1828-1844). Tunnel de Couzon à Rive-de-Gier : rapports des ingénieurs, rapports de police, règlement des travaux, arrêtés préfectoraux, correspondance (1829-1848). Autres travaux : cahier des ponts, ponceaux et aqueducs à construire, croquis, plans, rapports des ingénieurs, rapports de police, analyse des prix, avant-métré, détail estimatif, correspondance (1827-1852), 1827-1852.

5 S 69 Dommages aux riverains.- Correspondance générale (1827-1837). Communes d'Izieux et de Saint-Martin-en-Coailleux : délibérations des conseils municipaux, plans, arrêtés préfectoraux, rapport de l'inspecteur voyer, pétitions, correspondance (1828-1837). Commune de Saint-Martin-en-Coailleux : délibération du conseil municipal, correspondance (1841-1847). Commune de Saint-Paul-en-Jarez : délibération du conseil municipal, arrêts du conseil de préfecture et du Conseil d'État, devis estimatif, plans, rapports d'ingénieurs, correspondance (1841-1847). Consorts Chelle de Châteauneuf : arrêtés préfectoraux, dit d'avoué, correspondance (1837-1844). Gabriel Larderet de Terrenoire : arrêts du conseil de préfecture et du Conseil d'État, correspondance (1840-1842). Denis Gros de Châteauneuf : pétition, correspondance (1841-1842). Habitants du Reclus à Saint-Paul-en-Jarez : pétitions, rapport de l'ingénieur, correspondance (1847). Pierre Giraudet Jean-Marie Mantelin, Fleury et Benoît Desflasseux de Saint-Paul-en-Jarez : rapport de l'ingénieur, rapports des experts, arrêt du conseil de préfecture,

5 S CHEMINS DE FER

correspondance (1847-1855). Autres réclamations : pétition, plan, correspondance (1829-1837), 1827-1855.

[5 S 70](#) Passages à niveau : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux et municipaux, procès-verbal de délit de grande voirie, plans, affiche, correspondance, 1832-1853.

[5 S 71 - 5 S 72](#) Stations et ports secs, 1828-1853.

[5 S 71](#) Généralités : arrêtés préfectoraux, affiches, rapports des ingénieurs, arrêt du Conseil d'État, procès-verbal de la commission d'enquête, délibérations des conseils municipaux, correspondance, 1828-1851.

[5 S 72](#) Rive-de-Gier et Couzon : délibérations du conseil municipal, procès-verbal et rapport de la commission d'enquête, avis du commissaire, avis du maire arrêtés préfectoraux, affiches, plans, rapports de l'ingénieur, correspondance (1828-1851). Saint-Chamond : délibération de la chambre consultative, arrêté préfectoral, jugement, rapport de l'ingénieur, correspondance (1828-1850). Saint-Étienne : délibération du conseil municipal, procès-verbal de la commission d'enquête, brochure, note, plans, affiche rapports des ingénieurs, correspondance (1828-1853). Saint-Paul-en-Jarez : correspondance (1833). Saint-Julien-en-Jarez : délibération du conseil municipal, correspondance (1843-1853). Terrenoire : délibération du conseil municipal de Saint-Jean-Bonnefonds, correspondance (1843-1850), 1828-1853.

[5 S 73](#) Embranchements.- Généralités : déclarations, décisions ministérielles, tableau des embranchements et croisières, correspondance (1830-1839). Embranchement de La Montat au Treuil (jonction avec la ligne de Saint-Étienne à la Loire) : rapports des ingénieurs, affiche, avis, arrêté du préfet, correspondance (1834-1839). Embranchement du Sardon à Lorette : procès-verbal de la commission d'enquête, affiches, rapport de l'ingénieur, correspondance (1838-1839). Embranchement des mines de Monthieu, projet : arrêté préfectoral, rapport de l'ingénieur, affiche, correspondance (1839-1848). Embranchement du Reclus : correspondance (1839-1840). Embranchement des mines de Chaney : arrêté préfectoral, affiche, correspondance (1840). Embranchement de Sainte-Colombe à Lyon : affiche, correspondance (1844-1845). Embranchement de Saint-Étienne à Izieux, projet : correspondance (1842).

1830-1848

[5 S 74 - 5 S 79](#) Exploitation.

1828-1853

[5 S 74](#) Personnel.- Correspondance générale (1841-1850). Gardes particuliers, nomination : correspondance (1828-1847), 1828-1850. [5 S 75](#) Police et surveillance du matériel : rapports, jugement, délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône et des conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, règlements, affiches, observations de la compagnie, tableau des mouvements, note, correspondance (1828-1853). Marche des trains : affiches, rapports, correspondance (1834-1853), 1828-1853.

[5 S 76](#) Tarifs : ordonnance royale, décisions et arrêtés ministériels, délibérations des chambres de commerce de Saint-Étienne et de Lyon, des chambres consultatives des arts et manufactures de Saint-Étienne et Saint-Chamond, du conseil général et des conseils municipaux, mémoires, exemplaires de journaux, jugement, rapports, projet de tarif, réponses des exploitants de houille, correspondance, 1830-1852.

[5 S 77 - 5 S 79](#) Transport des marchandises, 1810-1853.

[5 S 77 - 5 S 78](#) Tableaux statistiques, 1828-1829.

[5 S 77](#) 8 novembre-31 décembre 1828.

[5 S 78](#) 1^{er} janvier-31 mars 1829.

[5 S 79](#) Conflits et contraventions.- Application de l'article 6 du cahier des charges, conflit

5 S CHEMINS DE FER

avec les exploitants et négociants de houille : arrêtés préfectoraux, délibération de la chambre de commerce de Saint-Étienne, des chambres consultatives de Saint-Chamond et de Rive-de-Gier, procès-verbal et rapports de la commission d'enquête, rapports et mémoires, tableaux statistiques, rapports de police, lettres de voitures, exemplaire de journal, factures, correspondance (1831-1853). Conflits avec les crocheteurs du canal de Givors : arrêtés préfectoraux, délibération du conseil municipal de Rive-de-Gier, rapport du sous-préfet, rapport de police, correspondance (1810-1835). Transport illicite des dépêches : correspondance (1835-1849), 1810-1853.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LA LOIRE (D'ANDRÉZIEUX À ROANNE)

5 S 80 Société.- Fonctionnement : rapports du conseil d'administration, délibérations de l'assemblée générale, circulaire, correspondance (1830-1834). Faillite : note et rapport sur la situation financière de la compagnie, mémoire, correspondance (1836). Fonctionnement de la compagnie reconstituée : rapports du conseil d'administration, délibérations de l'assemblée générale, états de situation financière, correspondance (1841-1850). Relations financières avec l'État : décisions ministérielles, approbations de dépenses, correspondance (1830-1853). Liquidation : correspondance (1907).
1830-1907

5 S 81 Concession et tracé.- Concession : cahier des charges, soumissions, avis de la chambre consultative, ordonnance royale, correspondance (1828). Tracé : ordonnances royales, plan, certificats de publication, tableaux indicatifs des parcelles traversées par communes, arrêté préfectoral, observations, notes et avis, correspondance (1829-1839). Jonction avec la ligne de Saint-Étienne à Andrézieux : pétition, ordonnance royale, plan, correspondance (1831-1833). Projets de prolongation de Roanne à Digoin (projets Mellet et Henry puis Boué et Dumas) : circulaire, mémoires, brochure, affiche, plan, procès-verbal de la commission d'enquête, correspondance (1829-1831). Jonction avec le canal de Roanne à Digoin : délibération du conseil municipal de Roanne, mémoire, plans, correspondance (1834-1853).
1828-1853

5 S 82 Raccordement à la ligne de Paris à Lyon par la vallée de la Loire, appartenant au Chemin de fer du Centre : délibérations des conseils généraux de l'Allier, de la Loire et de la Nièvre, du conseil d'arrondissement de Roanne, des conseils municipaux de Roanne et Saint-Étienne, arrêté préfectoral, procès-verbal de la commission d'enquête, rapports des ingénieurs, statuts de société, circulaire, brochures et mémoires, correspondance.
1832-1853

5 S 83 Domaine foncier et alignements.- Expropriation : délibérations de la commission des Hospices civils de Roanne et des commissions ad hoc, registres et procès-verbaux d'enquête, jugements, décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, rapport du contrôleur des contributions, rapports des ingénieurs, avis, correspondance (1829-1851). Conflit avec la commune de Veauce : délibération du conseil municipal, arrêté préfectoral, correspondance (1832-1842). Conflit avec la commune de Bouthéon : délibération du conseil municipal, arrêté préfectoral, procès-verbal d'arpentage, arrêts du conseil de préfecture, acte de règlement définitif (1833-1849). Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, pétitions, plans, règlement d'indemnités, rapports d'ingénieur, rapports d'expert, correspondance (1850-1851). Alignements : conventions, procès-verbal de

5 S CHEMINS DE FER

contravention, rapports des ingénieurs, arrêts du conseil de préfecture et du Conseil d'État, correspondance (1830-1856).

1829-1856

[5 S 84](#) - [5 S 86](#) Infrastructure.

1828-1853

[5 S 84](#) Construction et aménagements : décisions ministérielles, avis et rapports d'ingénieurs, procès-verbal d'enquête public, procès-verbal de contravention, arrêté du préfet, correspondance, 1828-1853.

[5 S 85](#) Dommages aux riverains : pétitions, actes notariés, jugements, procès-verbaux de visite, rapports d'experts, évaluation d'indemnités, arrêtés préfectoraux, rapports d'ingénieur, correspondance, 1829-1850. [5 S 86](#) Passages à niveau : rapports des ingénieurs, plan, correspondance (1844-1848). Gares de Balbigny, Feurs, Le Coteau. Le Maupas (Veauche), Montrond, La Roche et Saint-Galmier : délibérations des conseils municipaux, registres d'enquête, observations de la compagnie, décisions ministérielles, rapports de l'ingénieur, correspondance (1843-1847), 1843-1848.

[5 S 87](#) Exploitation.- Gestion générale du personnel : décisions ministérielles, états nominatifs, rapport, pétition, correspondance (1842-1843). Agents commissionnés : rapports des ingénieurs, états nominatifs, correspondance (1842-1853). Plainte d'un inspecteur : correspondance (1907). Police, organisation et réglementation : arrêtés préfectoraux, délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1832-1849). Délits et contraventions : procès-verbaux, correspondance (1838-1848). Statistiques des mouvements des voyageurs et du transport des marchandises : états des produits et dépenses, correspondance (1836-1846). Tarifs : affiche, tableau, correspondance (1833-1850). Marche des trains : affiches, correspondance (1848-1849). Matériel de traction : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, correspondance (1833-1853).

1832-1907

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE MONTBRISON À MONTROND

[S 88](#) - [5 S 89](#) Ligne de Montbrison à Montrond.

1832-1853

[5 S 88](#) Étude, concession et fonctionnement de la société.- Étude du projet : brochures, délibérations du conseil général et du conseil municipal de Montbrison, rapport de l'ingénieur, plan, correspondance (1832-1835). Concession : procès-verbal d'adjudication, ordonnances royales, affiche, rapport de l'ingénieur, rapport du syndic de faillite, annonces légales, correspondance (1834-1846). Société concessionnaire : statuts, ordonnance, situation financière, rapport de police, correspondance (1835-1844). Subventions : délibération du conseil municipal de Montbrison, avis du préfet, correspondance (1835-1847), 1832-1847.

[5 S 89](#) Modification du tracé : rapports d'enquête, procès-verbal de la commission, affiche, annonces légales, arrêté préfectoral, correspondance (1836). Expropriations : affiche, plans parcellaires, procès-verbal de la commission d'enquête, annonces légales, arrêtés préfectoraux, rapport d'ingénieur, correspondance (1837-1850). Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, correspondance (1836-1839). Construction : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, plan, procès-verbal de délit (1835-1847). Exploitation, mise en circulation, matériel de traction : avis d'ingénieur, observations, projet de règlement de police, correspondance (1838-1848). Interdiction et démolition de la ligne : arrêt du conseil

5 S CHEMINS DE FER

de préfecture, affiche, rapports d'ingénieurs, cahier des charges, attachement, dépositions écrites (1849-1853), 1835-1853.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE JONCTION DU RHÔNE À LA LOIRE, PUIS COMPAGNIE DU GRAND CENTRAL

DOSSIERS GÉNÉRAUX

5 S 90 Concession : décret, convention, annonce légale, correspondance (1854-1858). Représentation de la compagnie : correspondance (1855-1856).
1854-1858

LIGNE DE PARIS À LYON PAR LE BOURBONNAIS

5 S 91 Rectification du tracé : rapports, estimations sommaires, profils en long, profils de fuite, plans d'ensemble, décisions ministérielles, correspondance.
1852-1857

5 S 92 Domaine foncier.- Acquisitions par expropriation, échange et bornage : arrêtés préfectoraux, plans et états parcellaires, affiche, requêtes du procureur, délibération de la commission des Hospices civils de Saint-Étienne, publications légales, rapports des ingénieurs, correspondance (1854-1867). Occupations temporaires : états parcellaires, rapports des ingénieurs, correspondance (1854-1857). Contentieux avec Bardin et consorts à La Pacaudière, les héritiers Perelle de Saint-Marcel-de-Félines, Benoît Chabanne de Saint-Galmier : rapports des ingénieurs, requêtes, rapports d'expert, arrêts du conseil de préfecture (1855-1864). Alignements : pétitions, rapports des ingénieurs, plan, correspondance (1853-1857).
1853-1867

5 S 93 Construction et réparations : rapports des ingénieurs et des agents-voyers, arrêtés préfectoraux, affiche, plan, correspondance (1853-1857). Dommages aux riverains : arrêts du conseil de préfecture et du Conseil d'État, jugements, mémoire, procès-verbal d'expertise, procès-verbal d'enquête, plan, correspondance (1854-1857). Stations, emplacements définitifs entre Saint-Étienne et le département du Rhône : affiche, correspondance (1855-1856) ; gares de Roanne et du Coteau : arrêté préfectoral, correspondance (1856-1857) ; stations d'Izieux, Lorette, Pouilly-lès-Feurs et Rive-de-Gier : rapport de l'ingénieur, correspondance (1853-1857). Passage à niveau : arrêtés préfectoraux, rapports d'ingénieur, délibération du conseil municipal de Rive-de-Gier, correspondance (1855-1857).
1853-1857

5 S 94 Exploitation.- Agents assermentés : états nominatifs, commission d'un garde, correspondance (1855-1857). Matériel de traction : arrêtés préfectoraux, rapport de l'ingénieur, correspondance (1853-1857). Police : rapport de l'ingénieur, correspondance (1854-1856). Tarifs : affiches, tarifs, correspondance (1853-1857). Cartes de circulation : correspondance (1855-1856). Marche des trains : correspondance (1854-1857).
1853-1857

5 S 95 - 5 S 96 Embranchements.
1852-1858

5 S CHEMINS DE FER

5 S 95 Chemin de fer de Sorbiers : décret d'autorisation, cahier des charges, affiche, correspondance, plan parcellaire, annonce légale, correspondance (1852-1856). Chemin de fer de Montrambert, alignements : rapports des ingénieurs, plan, procès-verbaux de contravention, correspondance (1853-1857) ; travaux : rapport de l'ingénieur, correspondance (1856) ; exploitation (traction par locomotive) : correspondance (1853-1854). Chemin de fer d'Unieux à Saint-Étienne, projet : affiche, correspondance (1853-1854). Embranchement des mines de Monthieu : décret d'autorisation, convention, cahier des charges, arrêté préfectoral, décisions ministérielles, rapport de l'ingénieur, correspondance (1852-1856). Embranchements des compagnies minières du Cros, du Montcel, de Tartaras, de Planèze et Comberigol et de la société des Houillères de Rive-de-Gier : rapports des ingénieurs, procès-verbal d'enquête, arrêté préfectoral, correspondance (1853-1857). Autres embranchements particuliers : rapports de l'ingénieur, correspondance (1853-1856), 1852-1857.

5 S 96 Embranchement de Saint-Germain-des-Fossés à Roanne.- Tracé : décisions ministérielles, correspondance (1854-1857). Enquête sur l'emplacement des gares : rapports des ingénieurs, affiches, correspondance (1856-1857). Acquisitions foncières : décret impérial, arrêtés préfectoraux, procès-verbal d'enquête parcellaire, état des offres faites par la compagnie, correspondance (1855-1857). Occupations temporaires : rapports d'ingénieurs, rapports d'experts, plan, arrêtés préfectoraux, procès-verbal de constatation de l'état des terrains, arrêt du conseil de préfecture, correspondance (1855-1857). Extraction de matériaux : arrêts du conseil de préfecture, plans, arrêtés préfectoraux, rapports d'ingénieurs, correspondance (1855-1857). Travaux, généralités : rapports d'ingénieurs, plans, affiche, correspondance (1854-1858) ; adjudication de l'atelier des Combes : soumissions, correspondance (1855-1857) ; traversée de Roanne, construction d'un pont : pétition, plans, arrêté préfectoral, correspondance (1857). Dommages aux riverains : rapports des ingénieurs, procès-verbal de garde champêtre, correspondance (1855-1857), 1854-1858.

LIGNE DE MONTBRISON À MONTROND

5 S 97 Tracé : instruction, délibération du conseil municipal de Saint-Étienne, correspondance (1855-1857). Rétrocession du terrain de l'ancien chemin de fer : arrêté préfectoral, tableau estimatif, rapports de l'ingénieur, plan, correspondance (1837-1858). Exploitation : correspondance (1859).
1837-1859

LIGNE DE SAINT-ÉTIENNE À FIRMINY

5 S 98 Domaine foncier.- Expropriations : procès-verbal de la commission d'enquête, jugement, plan, affiches, correspondance (1855-1857). Occupation temporaire : états parcellaires, plans, rapports de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, délibération des conseils municipaux, tableau des propriétaires. Contentieux avec Toussaint Forest, les héritiers Nicolas, André David et les héritiers Courbon : arrêts du conseil de préfecture, jugements, pièces de procédure, rapports d'experts, rapports et observations des ingénieurs, plans (1857-1863). Alignements : pétition, rapports des ingénieurs (1857).
1855-1863

5 S 99 Tracé et infrastructure.- Tracé : rapport d'ingénieur, affiche, délibération du conseil

5 S CHEMINS DE FER

municipal de La Ricamarie, correspondance (1854-1856). Travaux : rapports des ingénieurs, affiche, décisions ministérielles, procès-verbal de conférence, profil en long, arrêtés préfectoraux, correspondance (1856-1857). Dommages aux riverains : rapports des ingénieurs, rapports d'experts, plan et profil en long, arrêtés municipaux et préfectoraux, arrêt du conseil de préfecture, procès-verbal de la commission d'enquête (1855-1857).
1854-1857

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS À LYON ET À LA MÉDITERRANÉE

DOSSIERS GÉNÉRAUX

[5 S 100](#) Relations de la compagnie avec les autorités : télégramme, correspondance (1859-1925). Comptes d'exploitation pour Chazelles-sur-Lyon (1934-1935). Travaux : décret, arrêtés du conseil de préfecture, décisions ministérielles, délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur en chef, correspondance (1857-1938).
1857-1938

Personnel

[5 S 101](#) Recrutement, carrières, salaires et indemnités, conditions de travail et retraites : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, circulaires, correspondance.
1874-1937

[5 S 102 - 5 S 109](#) Agrément des agents : états nominatifs, arrêtés, dossiers individuels, correspondance.
1857-1940

[5 S 102](#) 1857-1879

[5 S 103](#) 1880-1889

[5 S 104](#) 1890-1899

[5 S 105](#) 1900-1910

[5 S 106](#) 1911-1920

[5 S 107](#) 1921-1925

[5 S 108](#) 1926-1930

[5 S 109](#) 1931-1940

[5 S 110](#) Délits ou infractions commis par des agents, recours en grâce : correspondance.
1862-1908

Équipement

[5 S 111](#) Types d'ouvrages d'art pour le Sud du réseau.
s.d.

[5 S 112](#) Matériel roulant et machines fixes : déclarations de mise en service, demandes d'autorisation, rapports des ingénieurs, correspondance.
1864-1914

Exploitation

[5 S 113](#) Transports des marchandises.- Ouverture ou fermeture de gares ou de sections : arrêtés, tarifs, nomenclatures, affiches, correspondance (1828-1935). Horaires d'ouverture des gares : arrêtés, affiches, rapports des ingénieurs, correspondance (1889-1923). Bureaux à Saint-Étienne : délibérations du conseil général, correspondance (1859-1893). Service de correspondance : avis (1901-1902). Crise des transports, encombrement des

5 S CHEMINS DE FER

gares de Saint-Étienne : rapport du commissaire de police, délibérations du conseil général, du conseil d'arrondissement et de la chambre de commerce (1924-1925).
Réclamation contre la compagnie concernant le transport du sel : correspondance (1924).

1828-1935

5 S 114 - 5 S 118 Tableaux des distances.

1861-1918

5 S 114 1861-1875

5 S 115 1876-1882

5 S 116 1883-1886

5 S 117 1887-1889

5 S 118 1890-1918

5 S 119 - 5 S 166 Tarifs.

1857-1937

5 S 119 - 5 S 163 Fixation : décisions ministérielles, délibérations du conseil général et des chambres de commerce, affiches, correspondance, 1857-1936.

5 S 119 1857-1860

5 S 120 1861

5 S 121 1862

5 S 122 1863

5 S 123 1864

5 S 124 1865

5 S 125 1866

5 S 126 1867

5 S 127 1868

5 S 128 1869

5 S 129 1870

5 S 130 1871

5 S 131 1872

5 S 132 1873

5 S 133 1874

5 S 134 1875

5 S 135 1876

5 S 136 1877

5 S 137 - 5 S 138 1878

5 S 137 Janvier-juillet.

5 S 138 Août-décembre.

5 S 139 1879

5 S 140 1880

5 S 141 1881

5 S 142 1882

5 S 143 1883

5 S 144 1884

5 S 145 1885-1886

5 S 146 1887-1888

5 S 147 1889

5 S 148 1890

5 S 149 1891

5 S 150 1892

5 S CHEMINS DE FER

- 5 S 151 1893
- 5 S 152 1894
- 5 S 153 1895
- 5 S 154 1896
- 5 S 155 1897
- 5 S 156 1898
- 5 S 157 1899
- 5 S 158 1900-1912
- 5 S 159 1913-1914
- 5 S 160 1915-1918
- 5 S 161 1919-1922
- 5 S 162 1923-1934
- 5 S 163 1935-1936
- 5 S 164 Tableau comparatif des prix de transport de houille sur le réseau PLM, s.d.
- 5 S 165 - 5 S 166 Tarifs particuliers.- Billets à prix réduits, trains spéciaux, billets aller et retour, cartes de circulation, 1858-1937.
- 5 S 165 1858-1889
- 5 S 166 1890-1937
- 5 S 167 - 5 S 172 Marche des trains : délibérations du conseil général, des conseils municipaux, des chambres de commerce, horaires, affiches, ordres de service, réclamations, correspondance.
1858-1936
- 5 S 167 1858-1869
- 5 S 168 1870-1879
- 5 S 169 1880-1883
- 5 S 170 1884-1894
- 5 S 171 1895-1906
- 5 S 172 1907-1936
- 5 S 173 - 5 S 175 Contraventions : procès-verbaux, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, arrêts du conseil de préfecture, plan, correspondance.
1857-1939
- 5 S 173 1857-1912
- 5 S 174 1918-1931
- 5 S 175 1932-1939

LIGNE DE PARIS À LYON PAR SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS

- 5 S 176 - 5 S 190 Domaine foncier.
1827-1937
- 5 S 176 - 5 S 177 Acquisitions par expropriation : états parcellaires des superficies de terrains à acquérir, annonces légales, listes de propriétaires, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plans parcellaires, arrêtés de cessibilité, correspondance, 1857-1935.
- 5 S 176 1857-1906
- 5 S 177 1907-1935
- 5 S 178 Bornage : observations de la compagnie, arrêtés préfectoraux, affiches, plans, correspondance (1860-1925). Inscription hypothécaire : extraits du registre,

5 S CHEMINS DE FER

correspondance (1879). Servitudes, contentieux avec Pierre Rocher de Lorette : copies d'actes notariés, rapport d'expert, plans, correspondance (1827-1860), 1827-1925.

[5 S 179](#) Interdiction d'exploitation minière, contentieux avec des exploitants et propriétaires tréfonciers : états des lieux et devis estimatif, procès-verbal de conférence, conventions, sentence arbitrale, rapports des ingénieurs, rapports d'expert, arrêtés préfectoraux, plans, mémoires, jugement du tribunal des conflits, pièces de procédure, arrêt du Conseil d'État, 1857-1902.

[5 S 180](#) Rétrocession ou échanges de terrains : rapports des ingénieurs et agents-voyers, procès-verbal d'échange, délibérations des conseils municipaux, correspondance (1860-1937). Locations ou emploi provisoire : rapports d'ingénieurs ou de conducteurs, plan, contrat, arrêté préfectoral, correspondance (1858-1929), 1858-1937.

[5 S 181](#) Occupation temporaire : rapports des ingénieurs, plans, quittance, constat d'état, arrêtés du préfet et du conseil de préfecture, rapports d'experts, délibération du conseil municipal de Saint-Étienne, jugement, correspondance, 1856-1936. [5 S 182](#) Occupation de terrain pour extraction de sable et de gravier : pétitions, certificats, arrêtés du préfet et du conseil de préfecture, rapports d'experts, états de paiement des ouvriers à la tâche, correspondance, 1856-1929.

[5 S 183 - 5 S 190](#) Alignements, 1857-1937.

[5 S 183](#) 1857-1871

[5 S 184](#) 1872-1881

[5 S 185](#) 1882-1888

[5 S 186](#) 1889-1898

[5 S 187](#) 1899-1908

[5 S 188](#) 1909-1914

[5 S 189](#) 1915-1923

[5 S 190](#) 1924-1937

[5 S 191](#) Travaux complémentaires et aménagements : décisions ministérielles, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, procès-verbaux de la commission d'enquête, factures, correspondance. 1857-1939

[5 S 192](#) Éboulement du tunnel de Terrenoire : rapports de police, rapports de l'ingénieur, états des ouvriers employés sur le chantier, affiches, correspondance. 1859-1874

[5 S 193 - 5 S 197](#) Dommages aux riverains : arrêtés du préfet ou du conseil de préfecture, rapports des ingénieurs, décrets en Conseil d'État, rapports d'experts, mémoires, plans, délibérations des conseils municipaux, procès-verbaux de commissions d'enquête, pièces de procédure. 1855-1929

[5 S 193](#) Contentieux de voirie avec les communes traversées.- Saint-Laurent-la-Conche (1856-1858). Villars (1856-1857, 1889). Bouthéon, Veauche et Civens (1857). La Fouillouse (1857-1859). Saint-André-le-Puy (1857-1858). Changy (1857-1861). Roanne (1857, 1884). Saint-Jean-Bonnefonds (1858, 1861-1862, 1878). Parigny (1858). Mably (1858-1859). Saint-Paul-en-Jarez (1859-1860, 1900). Châteauneuf et Rive-de-Gier (1859-1861). Roanne et Riorges (1860). Saint-Cyr-de-Favières (1861). Saint-Just-sur-Loire (1865). Saint-Étienne (1869-1871). Saint-Julien-en-Jarez (1878-1879). Balbigny (1888-1899). La Grand-Croix (1896, 1903-1905). Rive-de-Gier (1900-1901). Crozet (1902). Saint-Chamond (1928-1929), 1856-1929.

[5 S 194 - 5 S 197](#) Contentieux avec des particuliers et des sociétés, 1855-1914.

5 S CHEMINS DE FER

[5 S 194](#) Section Saint-Germain-des-Fossés-Roanne-Saint-Étienne, 1855-1879. Concerne : César Cuttier et héritiers, La Pacaudière (1855-1861) ; François Rousset, Saint-Martin-d'Estréaux (1856-1858) ; Claude Flachet, Villars (1857-1858) ; Antoinette Coquet, Saint-Jodard (1857-1859) ; Rochard, Parigny (1857-1859) ; François Marcel, Balbigny (1858) ; Bouquet de Lignières, Ambierle (1858) ; veuve Dumirat (1858) ; Jean-Baptiste Bruel, La Fouillouse (1858) ; Demoiselles Rostain et Fangy, La Pacaudière (1858) ; Mahaut, Roanne (1859) ; Philibert Labbe, Pinay (1860) ; les habitants de Riorges (1861) ; Guyaud, Balbigny (1863-1864) ; Benoît Demonceaux, Neulise (1864-1865) ; Aulagnon-Varinier, La Fouillouse (1866) ; François Pérard, Roanne (1866) ; Bertholon et Grata, Saint-Just-sur-Loire (1875) ; propriétaires de Riorges (1879).

[5 S 195 - 5 S 197](#) Section Saint-Étienne -Lyon, 1856-1914.

[5 S 195](#) Boureille et Compagnie, Terrenoire (1856-1859). Jean-Baptiste Chauvon, Terrenoire (1856-1857). Marie-Lucie Chenu, Saint-Chamond (1856-1858). Rodolphe Besson, Saint-Étienne (1857-1858). Marguerite L'Hôtelier, Terrenoire (1857-1861). Jean-Marie Heymin, Rive-de-Gier (1857-1858). Jeanne-Marie Girard (1857-1859). Joseph Dumarest, Saint-Étienne (1857), 1856-1861.

[5 S 196](#) Paul Arnaud et Antoine Rouchouse, Saint-Étienne (1858-1860). Jean-Baptiste Siauve et Antoine Montagnon, Saint-Étienne (1858). Propriétaires de La Bachasse et des Rouardes, Saint-Paul-en-Jarez (1858-1861). Jean-Baptiste Bouilloux et Antoine Charvolin, Rive-de-Gier (1858-1859). Époux Satin, Rive-de-Gier (1859-1860). Antoine Salichon, Terrenoire (1859). Compagnie des mines de Monthieu, Saint-Étienne (1859). Frères Richard, Rive-de-Gier (1860-1861). Cizeron, Saint-Étienne (1860). Barthélemy Goutelle, Saint-Étienne (1860-1861). François Gillier, Saint-Étienne (1860). Riverains du tunnel à Terrenoire (1860-1867). Pierre Romeuf, Terrenoire (1861-1863), 1858-1867.

[5 S 197](#) Clapeyron et Croizat, Terrenoire (1862-1863). Antoine Jomand, Rive-de-Gier (1862-1865). Arsac, Saint-Étienne (1863-1865). Jean-Marie Rodamel, Terrenoire (1863-1865). Veuve Peronni, Saint-Jean-Bonnefonds (1864-1865). Pierre Oriol, Saint-Jean-Bonnefonds (1865-1869). Claude Thévenon, Terrenoire (1865-1868). Pierre Thiollière, Terrenoire (1866-1869). Larderet, Terrenoire (1867-1868). Michel Varenne, Izieux (1869). Poizat-Girin, Terrenoire (1875-1885). Consorts Mazoyer, Tartaras (1898-1914), 1862-1914.

[5 S 198](#) Contentieux divers.- Démolition des fours à chaux voisins de la gare d'Andrézieux : rapports de l'ingénieur, délibération du conseil municipal, correspondance (1858). Contentieux avec la Compagnie des chemins de fer à voie étroite relatif à la modification d'un passage à niveau à Terrenoire : correspondance (1892-1893). Abattage d'arbres se trouvant à proximité des voies à Chamboeuf : observations de la compagnie, plans, rapports du conducteur du contrôle, correspondance (1902-1903).
1858-1903

[5 S 199 - 5 S 201](#) Passages à niveau : rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux, affiches, plans, correspondance.
1857-1937

[5 S 199](#) 1857-1889

[5 S 200](#) 1890-1917

[5 S 201](#) 1922-1937

[5 S 202 - 5 S 208](#) Gares.

1857-1934

[5 S 202](#) Dossiers généraux.- Enquête sur l'emplacement des stations : notices plans, décisions ministérielles, correspondance (1857-1859). Travaux complémentaires et aménagements : décrets, décisions ministérielles, correspondance (1866-1891), 1857-1891.

5 S CHEMINS DE FER

5 S 203 - 5 S 208 Dossiers par communes : délibérations de conseils municipaux, du conseil général, avis et rapports des ingénieurs, registres d'enquête, correspondance, 1857-1934.

5 S 203 Andrézieux (1860). Balbigny (1870-1914). Bouthéon (La Renardière, plan, 1867-1913). Changy (Pont-de-Fonte, 1873-1897). Châteauneuf (1933-1934). Couzon (plan, 1859-1927). Cuzieu (1909-1929), 1858-1934.

5 S 204 Épercieux-Saint-Paul (1924-1930). Feurs (1873-1926). Izieux (1869-1904). La Fouillouse (1868-1928). La Grand-Croix (1861-1925). La Pacaudière (1863-1908). Le Coteau (1858-1924). Lorette (1858-1916). Montrond (1868-1926). Moulin-Guillon (1923-1924). Neulise (1927). Rive-de-Gier (1870-1931), 1858-1931.

5 S 205 Roanne.- Gares de voyageurs et de marchandises (1859-1927). Gare de triage (1896-1925), 1859-1927.

5 S 206 Sail-sous-Couzan (1929). Saint-Chamond (1877-1916). Saint-Cyr-de-Favières (1858-1929), 1858-1929.

5 S 207 Saint-Étienne. - Généralités (1899-1908). Châteaucreux (1857-1929). La Terrasse (1857-1924). Bérard (1865). Pont-de-l'Âne (1878-1928). Petit-Cabaret (1924), 1857-1929.

5 S 208 Saint-Galmier-Veauche (1860-1934). Saint-Georges-de-Baroille (1898). Saint-Germain-Lespinnasse (1881-1909). Saint-Jodard (1912-1914). Saint-Just-sur-Loire (1913-1924). Saint-Martin-d'Estréaux et Sail-les-Bains (1863-1926). Saint-Romain-la-Motte (Saligny, 1924-1930). Terrenoire (1876-1927). Trèves-Bruel (Rhône, 1866-1868). Vandranges (1883-1895). Villars (1883-1929), 1860-1934.

5 S 209 - 5 S 211 Exploitation.
1857-1938

5 S 209 Gestion générale : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du commissaire de police de Saint-Jean-Bonnefonds, correspondance (1857-1924). Matériel roulant : correspondance (1857-1858). Billetterie : décisions ministérielles, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports de l'inspecteur particulier, correspondance (1858-1895), 1857-1924.

5 S 210 - 5 S 211 Marche des trains, 1857-1938.

5 S 210 1857-1895

5 S 211 1896-1938

5 S 212 - 5 S 219 Embranchements.
1853-1936

5 S 212 Embranchement de Sorbiers, construction : décision ministérielle (1860) ; passages à niveau : arrêté de classement, affiches (1894). Embranchements particuliers : approbation de projet, réception des travaux (1857-1874). Ligne du Pont-de-l'Âne à Bérard, passages à niveau : affiche (1894) ; embranchements particuliers : décisions ministérielles, autorisation de mise en exploitation (1858-1922). Ligne de Saint-Étienne à Saint-Rambert : délibération du conseil général, correspondance (1858-1862). Ligne de L'Étivalière au Pont-de-l'Âne, acquisition de terrains : décision ministérielle, arrêté de cessibilité, plan (1907-1914) ; ouvrages d'art : décisions ministérielles, correspondance (1874-1894) ; passages à niveau : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil municipal, plans, correspondance (1863-1936) ; embranchements particuliers : décisions ministérielles, plan, récolements des travaux (1868-1923) ; alignements : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie (1873-1921). Embranchement du Treuil, cession de terrain : décisions ministérielles (1917) ; passage à niveau : arrêté préfectoral, rapports du conducteur et de

5 S CHEMINS DE FER

l'inspecteur du contrôle, correspondance (1894-1928) ; alignements : rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, délibération du conseil municipal, plan, correspondance ; embranchements particuliers : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, récolements des travaux, plan, correspondance (1872-1918), 1857-1936.

[5 S 213](#) - [5 S 217](#) Embranchement du port de Roanne, 1853-1930.

[5 S 213](#) Projet, enquête publique : décret, mémoire juridique pour la Compagnie du canal de Roanne à Digoin, correspondance (1853-1862). Construction : plans et profils, détails estimatifs, bordereau des prix, avis et cahier des charges, procès-verbal d'adjudication, procès-verbal de réception provisoire, procès-verbal d'expertise des dommages, affiches, rapports des ingénieurs, correspondance (1862-1877). Concession définitive à la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée : délibération du conseil général, correspondance (1887-1888), 1853-1888.

[5 S 214](#) Domaine foncier.- Acquisitions, occupations temporaires : rapports de l'ingénieur, registres d'enquête parcellaire, arrêtés de cessibilité, plan, annonces légales, correspondance (1863-1895). Cession de terrain : arrêté, correspondance (1868). Alignements : pétitions, observations de la compagnie, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plan, procès-verbal de récolement (1860-1921), 1860-1921.

[5 S 215](#) - [5 S 216](#) Infrastructure, 1865-1929.

[5 S 215](#) Aménagements : décret d'utilité publique, décisions ministérielles, délibérations du conseil général et du conseil municipal, rapports des ingénieurs, affiches, correspondance (1890-1929). Raccordement du bassin d'Oudan : plans et profils, rapports des ingénieurs, correspondance (1918-1925), 1890-1929.

[5 S 216](#) Passages à niveau : arrêté de classement, rapport de l'ingénieur, affiches, correspondance (1865-1894). Gares d'eau : délibération de la chambre de commerce de Roanne, brochure La Gare d'eau du port de Roanne, plans, correspondance (1875-1894). Embranchements particuliers : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, récolements des travaux, correspondance (1877-1926), 1865-1926. [5 S 217](#) Exploitation.- Mise en exploitation : convention (1865-1877). Contrôle : arrêté ministériel (1890). Tarifs : décisions ministérielles, délibérations du conseil général, plan de la gare fluviale, propositions de la compagnie, correspondance (1875-1897). Trafic : relevés des tonnages, situations du trafic, feuille hebdomadaire d'exploitation, correspondance (1876-1930), 1865-1930.

[5 S 218](#) - [5 S 219](#) Embranchements particuliers : décisions ministérielles, observations de la compagnie, rapports des ingénieurs, procès-verbal de récolement des travaux, correspondance, 1857-1924.

[5 S 218](#) Section Saint-Germain-des-Fossés à Saint-Étienne, 1860-1924.

[5 S 219](#) Section Saint-Étienne à Lyon, 1857-1924.

LIGNE DE ROANNE À LYON PAR TARARE

[5 S 220](#) Domaine foncier.- Acquisitions : tableau indicatif des propriétés nécessaires au Coteau, à Notre-Dame-de-Boisset, Parigny, Pradines, Régnay, Saint-Cyr-de-Favières, Saint-Symphorien-de-Lay, Saint-Victor-sur-Rhins, plans parcellaires, arrêtés préfectoraux, rapports d'ingénieurs (1864-1937). Occupation temporaire : tableaux indicatifs, plans parcellaires, arrêtés préfectoraux, correspondance (1863-1932). Contentieux : dossiers de procédure, décrets impériaux (1865-1869). Alignements : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plans, correspondance (1887-1922).

5 S CHEMINS DE FER

1863-1937

[5 S 221](#) Infrastructure. - Construction : étude du projet définitif, décision ministérielle, rapports de l'ingénieur, avis de mise en exploitation, correspondance (1845-1868). Dommages aux riverains : jugements, arrêts du conseil de préfecture, rapports de l'ingénieur, plan, correspondance (1864-1875). Doublement de la voie : décisions ministérielles, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, avis de mise en exploitation, correspondance (1872-1908). Aménagements particuliers : décret, rapports des ingénieurs, correspondance (1878-1920). Passages à niveau : rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux, affiches, plans, correspondance (1863-1934). Gares : décrets, décisions ministérielles, délibération du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1863-1926). Embranchements particuliers : décision ministérielle, récolement des travaux (1908).

1845-1934

[5 S 222](#) Exploitation.- Marche des trains : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1866-1934). Billetterie : correspondance (1875).

1866-1934

LIGNE DE SAINT-ÉTIENNE À SAINT-GEORGES-D'AURAC PAR FIRMINY ET LE PUY

[5 S 223](#) - [5 S 231](#) Domaine foncier.

1858-1936

[5 S 223](#) Acquisitions par expropriation : décret impérial, décision ministérielle, arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux et du bureau de bienfaisance de Firminy, rapports des ingénieurs, procès-verbaux des enquêtes parcellaires et des opérations du jury d'expropriation, tableaux indicatifs des propriétés à exproprier, arrêtés de cessibilité, plans, affiches, correspondance (1858-1928). Délimitation des terrains : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, observations de la compagnie, correspondance (1860-1868). Rétrocessions, échanges ou locations : décisions ministérielles, délibérations des conseils municipaux et de la commission des Hospices civils de Saint-Étienne, procès-verbal de mensuration et d'estimation, contrat de location, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1860-1936), 1858-1936.

[5 S 224](#) - [5 S 225](#) Occupations temporaires : rapports des ingénieurs, plans, constat d'état, arrêtés du préfet et du conseil de préfecture, rapports d'experts, jugements, correspondance, 1858-1879.

[5 S 224](#) 1858-1866

[5 S 225](#) 1861-1879

[5 S 226](#) - [5 S 231](#) Alignements, 1858-1936.

[5 S 226](#) 1858-1870

[5 S 227](#) 1871-1883

[5 S 228](#) 1884-1894

[5 S 229](#) 1895-1899

[5 S 230](#) 1900-1911

[5 S 231](#) 1912-1936

[5 S 232](#) - [5 S 242](#) Infrastructure.

1856-1936

5 S CHEMINS DE FER

[5 S 232](#) Construction de la ligne : arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, plans, pétition, rapport de police, correspondance, 1857-1871.

[5 S 233](#) Travaux complémentaires, réparations et aménagements : décrets, décisions ministérielles, arrêté préfectoral, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, photographie de la tranchée de Tardy à Saint-Étienne, télégramme, correspondance, 1871-1936.

[5 S 234](#) - [5 S 239](#) Dommages aux riverains : délibérations des conseils municipaux, arrêts du conseil de préfecture, rapports de l'ingénieur, rapports d'expert, mémoires, requêtes, plans, 1856-1893.

[5 S 234](#) Contentieux avec les communes traversées.- Firminy (1858-1865). La Ricamarie (1856-1860). Saint-Étienne (1858), 1856-1865.

[5 S 235](#) - [5 S 239](#) Contentieux avec des particuliers et des sociétés, 1856-1895.

[5 S 235](#) Le Chambon-Feugerolles, Pierre Paulet (1857-1864), propriétaires des Fourches (1858), Mathieu Vimort (1859,1860). Firminy, propriétaires du hameau de Cordes (1858), Jean-Pierre Chavas, (1858-1860), Blaise Roux (1858), Jean Allary (1858-1860), veuve Berthon et consorts (1859-1862), Blaise Roux, Victor Cardon, Jean Portafaix, Charroin père et dame Garnier (1860), Claude Robin (1863-1865). Fraisses, François Chosse (1861-1867), Antoine Just (1864-1865), Dominique et Jacques Gaillet (1864), Jacques Durieux et Antoinette Dupuy (1864-1866), 1857-1867.

[5 S 236](#) - [5 S 237](#) La Ricamarie, 1856-1895.

[5 S 236](#) Jean-Baptiste Imbert (1856-1859), Claude Chomier (1856-1860), Tunnel de la Croix-de-l'Orme (1856-1859), Jean-Pierre Montagne (1856-1859), Jean-Pierre Mure (1856-1859), Jean-Claude David (1857-1860), Jean-Pierre Béraud (1857-1861), Veuve Massardier (1857-1860), André Tardy (1858-1859), Romain Frécon (1858-1859), Jean Flachet et Jean-Baptiste Grivolat (1858-1859), Collard et Larzelier (1858-1860), Mathieu Vincent (1858), Jean Roche (1858-1859), André Bérardier (1858-1859), 1856-1861.

[5 S 237](#) Jean-Marie Cognet (1858-1859), Nicolas Dumas (1858-1859), François Frappa (1858-1859), Rey (1858-1859), Françoise et Jean-François Roche (1858-1859), Marcellin Chomier (1858-1859). Jean-Baptiste Alexandre, Marcellin Chomier et Henriette Chambon (1858-1859), communauté de Saint-Joseph (1858-1860), Jean-Pierre Mure (1859), maison Béraud (1859), François Cognet (1859), Eustache Poche (1859-1860), Nicolas Conorton (1859), Mathieu Couchoud (1859-1860), Veuve Larzalier (1859-1860), Jean Basson (1858-1860), Veuve Bénévent (1859-1860), Jean-Baptiste Collet (1859-1860), mine de la Petite Ricamarie (1859-1895). Jean Callet (1859-1860), Béal (1860), Jean Desfemmes (1883-1884), concessionnaires et tréfonciers de La Béraudière (1886-1889), 1858-1895.

[5 S 238](#) Saint-Étienne.- Martin d'Aurec (1857-1861), Claude Paret (1857-1893), Jean-Baptiste Vocanson (1857-1859), Jean Rascle (1857-1861), Martin Rascle (1857-1859), Claude Bastide (1858), Joseph Nagel (1858), Perrin (1858), propriétaires de la rue de Tardy (1858-1859), Claude Mialon (1858), consorts Grenaudon (1858-1860), Philippe Chanut (1858-1859), François Martin, Jean Gonon et Collange (1858-1859), Berthon-Jacod et Clairard (1858-1859), Pierre Faure (1858), Magdeleine Delégallery (1858-1860), Jean-Baptiste Imbert (1858-1860), Veuve Monnier (1859-1860), Claude Quinson (1859-1860), consorts Bouarde (1860-1862), Teyssier (1860-1861), Marie et Auguste Fond (1860-1861), consorts Jacon (1863), André Forissier (1863), Jean Ménard (1866-1869), Jean-Claude Ferréol et consorts (1877-1887), 1857-1893.

[5 S 239](#) Saint-Paul-en-Cornillon et Unieux.- Saint-Paul, Chapelon-Jackson (1859-1863),

5 S CHEMINS DE FER

Pierre Gonsaud (1862-1870), les consorts Gorse (1864), Mathieu Garonaire et Henry Curtenelle (1865), Gabriel Béal (1865-1866), François Alvergnat (1892-1893). Unieux, Claude Fournier (1865), Jean-Firmin Rocheton (1866-1867), 1859-1893.

[5 S 240](#) Passages à niveau : décisions ministérielles, arrêtés de classement, délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, récolement des travaux, détails estimatifs, plans, profils, affiches, correspondance, 1858-1935.

[5 S 241 - 5 S 242](#) Gares, 1857-1936.

[5 S 241](#) Emplacements des stations : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, documents et procès-verbaux d'enquêtes, plans, affiches, correspondance, 1857-1863.

[5 S 242](#) Dossiers particuliers.- Le Chambon-Feugerolles : décret, décisions ministérielles, délibération du conseil municipal, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1858-1932). Firminy : décisions ministérielles, délibérations du conseil général et du conseil municipal, pétitions, documents d'enquête, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1858-1929). Fraisses-Unieux : décisions ministérielles, délibération du conseil général et du conseil municipal d'Unieux, correspondance (1891-1919). Le Pertuiset : décisions ministérielles, correspondance (1862-1898). La Ricamarie : décisions ministérielles, délibération du conseil municipal (1870-1909). Saint-Étienne (Le Clapier, Bellevue) : décret, décisions ministérielles, délibérations du conseil général, du conseil municipal et du conseil d'arrondissement, rapports des ingénieurs, procès-verbal de conférence, correspondance (1858-1936), 1858-1936.

[5 S 243](#) Exploitation.- Gestion générale : avis de mise en exploitation, rapports des ingénieurs, pétitions, correspondance (1858-1879). Marche des trains : délibérations du conseil général et de conseils municipaux, ordre de service, correspondance (1861-1936). Billetterie : rapports de l'inspecteur particulier, affiches, délibérations des conseils municipaux, correspondance (1865-1934).

1858-1936

[5 S 244](#) Lignes secondaires et embranchements.- Ligne secondaire du Clapier à Montrambert, gestion du domaine foncier : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1858-1906) ; alignements : rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, plans, correspondance (1859-1900) ; travaux : décisions ministérielles, rapports des ingénieurs, états des frais, procès-verbal de réception des travaux, plans, correspondance (1857-1917) ; passages à niveau : arrêtés de classement, plans, affiches, correspondance (1857-1927) ; exploitation (tarifs, circulation d'une locomotive électrique) : décret, arrêté préfectoral, rapports de l'ingénieur, pièces de procédure, jugement du tribunal de commerce, correspondance (1865-1894). Ligne secondaire de Bellevue à Montmartre, domaine foncier : dossier d'enquête parcellaire, plans, affiche, état des propriétés à acquérir, arrêtés de cessibilité, correspondance (1895-1921) ; alignements : arrêtés préfectoraux, observations de la compagnie, plans (1920-1921) ; projets et construction : décret, décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibération du conseil municipal, dossier d'enquête, rapports des ingénieurs, correspondance (1895-1917) ; passage à niveau : arrêté de classement, rapport du conducteur, affiche, correspondance (1905) ; exploitation : correspondance (1897-1900). Raccordements particuliers : décisions ministérielles, traités, rapports des ingénieurs, procès-verbal du conducteur, récolements des travaux, correspondance (1859-1925).

1857-1927

5 S CHEMINS DE FER

LIGNE DE SAINT-ÉTIENNE À CLERMONT-FERRAND PAR MONTBRISON

5 S 245 - 5 S 246 Concession et tracé.

1853-1876 5 S 245 Concession et déclaration d'utilité publique : décret, correspondance (1853-1865). Financement : avis de crédits (1860-1863). Tracé, projets : pétition, correspondance (1861-1873) ; étude : arrêtés préfectoraux, affiches, correspondance (1859-1864). Indemnités pour dommages : rapports d'expert, plans, pièces de procédure, arrêts du conseil de préfecture (1860-1869). Projets de traversée des routes et cours d'eau : pétitions, rapports des agents-voyers ou ingénieurs, observations de la compagnie, plans, correspondance (1863-1865), 1853-1873.

5 S 246 Projets pour l'emplacement des gares : plans, profils en long, notices explicatives, procès-verbal d'enquête, pétitions, délibérations des conseils municipaux, correspondance, 1861-1876.

5 S 247 - 5 S 249 Domaine foncier.
1862-1935

5 S 247 Acquisitions : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux et de la commission des Hospices de Montbrison, plans parcellaires, tableau indicatif des propriétés concernées, dossiers d'enquête publique, affiches, rapports des ingénieurs ou conducteurs, arrêtés de cessibilité, correspondance (1862-1935). Rétrocessions : décisions ministérielles, rapport de l'ingénieur (1887-1935). Réclamations : observations de la compagnie, rapports des ingénieurs, pétitions, bulletins de cession, plans, correspondance (1867-1935), 1862-1935.

5 S 248 Occupations temporaires.- Décisions : arrêtés préfectoraux, plans, tableaux indicatifs des propriétés concernées, correspondance (1863-1896). Contentieux pétitions, rapports d'expert, plans, arrêts du conseil de préfecture, correspondance (1865-1869), 1863-1896.

5 S 249 Alignements : rapports des ingénieurs, plans, arrêtés préfectoraux, 1865-1935.

5 S 250 - 5 S 253 Infrastructure.
1861-1936

5 S 250 Construction et travaux complémentaires : rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, délibérations des conseils municipaux, plans, correspondance (1861-1880). Aménagements et réparations : décisions ministérielles, délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs (1873-1933). Embranchements particuliers : décisions ministérielles, récolements des travaux, règlement intérieur de la verrerie de Saint-Romain-le-Puy, affiche, correspondance (1893-1920). Projet d'allongement des voies de transbordement : décision (1921-1922), 1861-1933.

5 S 251 Dommages aux riverains : arrêtés préfectoraux, arrêts du conseil de préfecture, rapports des ingénieurs, rapports d'experts, observations de la compagnie, plans, 1865-1900.

5 S 252 Passage à niveau : décisions ministérielles, délibérations des conseils municipaux, arrêtés de classement, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, correspondance, 1868-1936.

5 S 253 Gares, construction et aménagements : décret, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, pétitions, rapports des ingénieurs, cartes, plans, affiches, correspondance, 1866-1931.

5 S 254 - 5 S 255 Exploitation.
1862-1935

5 S CHEMINS DE FER

5 S 254 Gestion générale : délibérations du conseil général et du conseil municipal de Montbrison, correspondance. Billetterie : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports de l'inspecteur particulier, correspondance, 1862-1922.

5 S 255 Marche des trains : rapports des ingénieurs ou des inspecteurs, ordres de service, horaires, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, circulaires, correspondance, 1859-1935.

LIGNE DE LYON-SAINT-PAUL À MONTBRISON

5 S 256 Concession et infrastructure.- Projet, enquête d'utilité publique : carte, plan général, profil en long, devis descriptif, devis estimatif, mémoire, dépêches télégraphiques (1868). Concession à Lucien et Félix Mangini, puis à la Société anonyme des Dombes et des chemins de fer du Sud-Est : décrets, correspondance (1869-1872). Construction et aménagements : décisions ministérielles, réclamations des maires, rapports des ingénieurs, procès-verbal de réception des travaux, correspondance (1872-1936).
1868-1936

5 S 257 Domaine foncier.- Acquisitions : arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux et de la commission des Hospices de Montbrison, rapports des ingénieurs, plans, dossier de l'enquête parcellaire, arrêtés de cessibilité, correspondance (1871-1936). Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1872-1874). Rétrocession : correspondance (1914). Délimitation du terrain : arrêté préfectoral, plan, correspondance (1874). Alignements : pétitions, rapports des ingénieurs, plans, arrêtés préfectoraux (1882-1923).
1871-1936

5 S 258 Dommages aux riverains : délibération du conseil municipal de Saint-André-le-Puy, rapports des ingénieurs et conducteurs, réclamations, plan, arrêts du conseil de préfecture, décisions du Conseil d'État, rapports d'experts, pièces de procédure, correspondance.
1873-1915

5 S 259 Passages à niveau et gares.- Passages à niveau : tableau de classification, affiches, carte, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1876-1937). Gares, généralités : affiche, correspondance (1876-1877) ; enquête sur l'emplacement des stations : carte, profils en long, plans des stations, notice, dossiers communaux, délibérations des conseils municipaux, procès-verbal de la commission d'enquête, rapport de l'ingénieur, correspondance (1871-1874) ; Bellegarde-Saint-Galmier : délibérations du conseil d'arrondissement et des conseils municipaux, correspondance (1924-1929) ; Boisset-lès-Montrond : décisions ministérielles, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1894-1924) ; Fontanes (Chalain-le-Comtal) : délibérations du conseil municipal, correspondance (1893-1930) ; Meylieu-Montrond : décision ministérielle, délibération du conseil municipal (1874-1925) ; Montbrison : décision ministérielle (1885) ; Saint-Romain-le-Puy : correspondance (1905) ; Viricelles-Chazelles : décisions ministérielles, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1884-1932).
1871-1937

5 S 260 Exploitation. - Gestion générale : délibérations du conseil général et du conseil municipal de Chazelles-sur-Lyon, correspondance (1876-1882). Personnel : états des

5 S CHEMINS DE FER

agents assermentés, correspondance (1878-1883). Tarifs : affiches, correspondance (1877-1884). Billetterie : correspondance (1879-1883). Marche des trains : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, affiches, horaires, correspondance (1875-1930). Police de la voie, contraventions : rapports de l'ingénieur, procès-verbal de gendarmerie, correspondance (1875-1928). 1875-1930

LIGNE DE BONSON À SAINT-BONNET-LE-CHÂTEAU ET SEMBADEL

[5 S 261](#) - [5 S 263](#) Tracé.

1869-1871

[5 S 261](#) Projet.- Avant-projet : plan, profils en long et en travers, description du tracé, détail estimatif (1869). Enquête d'utilité publique : affiche, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux, renseignements statistiques à fournir par les communes traversées, pétition des habitants, rapport de la commission d'enquête, rapports de l'ingénieur en chef, arrêté préfectoral, décret, correspondance (1870). Projet définitif : plan, profils en long et en travers, correspondance (1870-1871). Plans modifiés des stations, haltes et ouvrages d'art : plans, rapports de l'ingénieur, correspondance (1871). Carte d'ensemble, pétitions imprimées au duc de Persigny (s.d.), 1869-1871.

[5 S 262](#) - [5 S 263](#) Enquête sur l'emplacement des stations et haltes, 1871.

[5 S 262](#) Dossier général : affiche, rapports de l'ingénieur, procès-verbaux des réunions de la commission, correspondance.

[5 S 263](#) Dossiers par communes.

Concerne : Boisset-Saint-Priest, Chenereilles, Estivareilles, Gumières, La Tourette, Luriecq, Margerie-Chantagret, Marols, Merle, Montarcher, Périgneux, Saint-Bonnet-le-Château, Saint-Marcellin-en-Forez, Saint-Nizier-de-Fornas, Saint-Rambert, Soleymieux.

[5 S 264](#) - [5 S 268](#) Concessions.

1869-1894

[5 S 264](#) - [5 S 265](#) Sociétés concessionnaires, 1869-1894.

[5 S 264](#) Concession et rétrocession de la ligne : conventions, statuts, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux d'adjudication, délibérations, acte de rétrocession, procès-verbaux d'assemblée générale et de conseil d'administration, cahiers des charges, décrets, rapports de l'ingénieur, affiche, correspondance (1869-1894). Classement de la ligne dans le réseau d'intérêt général : rapport de l'ingénieur, procès-verbal de séance du conseil général, note adressée aux sénateurs et aux députés (1876-1879), 1869-1894. Concerne : la Compagnie anonyme du chemin de fer de Saint-Étienne à Saint-Bonnet-le-Château, la Banque parisienne, la Société anonyme des chemins de fer d'intérêt local de Loire et Haute-Loire et la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

[5 S 265](#) Fonctionnement des sociétés concessionnaires.- Société anonyme du chemin de fer de Saint-Étienne à Saint-Bonnet-le-Château : statuts, rapport du directeur, délibérations du conseil général et de la commission départementale, correspondance (1870-1879). Société anonyme des chemins de fer d'intérêt local de la Loire et de la Haute-Loire : statuts, avis aux actionnaires, rapport du commissaire-vérificateur des apports, télégramme, projets, correspondance (1875-1884), 1870-1884.

[5 S 266](#) - [5 S 267](#) Séquestre, 1869-1891.

[5 S 266](#) Dossiers généraux (1^{er} séquestre, février-août 1874 ; 2^e séquestre, novembre 1874-juin 1886).- Exécution des séquestres : traités, rapports des ingénieurs, arrêtés

5 S CHEMINS DE FER

préfectoraux, délibérations de la commission départementale, horaires, correspondance (1874-1886). Revendication du reliquat de cautionnement par le département : cahier des charges, décret, arrêté préfectoral, copies de jugement, pièces de procédure, correspondance (1869-1891), 1869-1891. [5 S 267](#) Gestion provisoire par le service des Ponts et Chaussées.- Comptabilité : quittances, décomptes des sommes dues, états de situation, reçus, livres de caisse, bulletins de versement des gares, comptes de recettes et dépenses, bulletins journaliers des opérations des gares, feuilles de paie, correspondance, 1874-1877.

[5 S 268](#) Service du contrôle des travaux et de l'exploitation : délibérations de la commission départementale, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance (1871-1883). Renseignements statistiques : états de dépenses et de recettes, états du trafic, conditions techniques d'établissement (1871-1894), 1871-1894.

[5 S 269](#) - [5 S 271](#) Domaine foncier.
1871-1935

[5 S 269](#) Acquisitions : délibérations des conseils municipaux, des commissions des hospices et bureaux de bienfaisance, rapports des ingénieurs, arrêtés de cessibilité, plans, quittance d'indemnité, correspondance (1871-1921). Contentieux avec M. Gayte : bulletin de cession, délibérations du conseil général, jugement, correspondance (1877-1888), 1871-1921.

[5 S 270](#) Rétrocession : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, décision ministérielle, procès-verbal de remise, état des hors-ligne invendus, cahier des charges, procès-verbal d'adjudication, plans, correspondance (1879-1913). Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs correspondance (1871-1896). Contentieux avec M. Brossier : délibérations du conseil général et de la commission départementale, pièces de procédure, correspondance (1871-1894). Bornage : correspondance (1881-1892), 1871-1913.

[5 S 271](#) Alignements : rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, plans, arrêtés préfectoraux, correspondance, 1879-1935.

[5 S 272](#) - [5 S 273](#) Infrastructure.
1871-1935

[5 S 272](#) Construction : pétition, décisions ministérielles, comptes moraux, arrêtés préfectoraux, rapports de l'ingénieur, procès-verbaux de reconnaissance et de réception, télégrammes, correspondance (1871-1874). Aménagements et entretien : décisions ministérielles, rapports des ingénieurs, procès-verbal de reconnaissance et de réception des travaux, délibérations du conseil municipal d'Usson-en-Forez, correspondance (1875-1911). Dommages aux riverains : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, télégramme, correspondance (1871-1885), 1871-1911.

[5 S 273](#) Passages à niveaux : tableaux, procès-verbaux de réception, arrêté préfectoral, affiches, rapports des ingénieurs, pétition, correspondance (1873-1935). Embranchements particuliers : décisions (1898-1917). Gares de Bonson, Craponne, Estivareilles, Luriecq, La Chaux-des-Mas, Périgneux, Saint-Bonnet-le-Château, Saint-Marcellin-en-Forez, Usson-Saint-Pal et Valinche (Marols) : décisions ministérielles, délibérations des conseils municipaux et du conseil général, affiche, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1871-1935), 1871-1935.

[5 S 274](#) - [5 S 276](#) Prolongements.
1874-1911

[5 S 274](#) - [5 S 275](#) Prolongements de Saint-Bonnet-le-Château à Craponne, puis à Sembadel, 1874-1902.

5 S CHEMINS DE FER

5 S 274 Projet : mémoire, plans, profils en long, rapports des ingénieurs, affiche, arrêté préfectoral, registre d'enquête, délibérations des conseils municipaux, de la chambre de commerce de Saint-Étienne, pétitions, procès-verbal de la commission d'enquête, correspondance (1874-1875). Convention entre le département de la Loire et la Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Loire et Haute-Loire : projet de convention, convention provisoire, rapports des ingénieurs, délibération du conseil général, plan, profils en long et en travers, mémoire justificatif, délibérations du conseil municipal de Saint-Bonnet-le-Château, correspondance (1875-1879). Construction : avis d'ouvertures de crédit, avis d'ouverture à l'exploitation, tableau statistique, délibérations du conseil général, carte, correspondance (1880-1902), 1874-1902.

5 S 275 Domaine foncier.- Enquête parcellaire pour les communes d'Apinac, Estivareilles, Saint-Bonnet-le-Château, Saint-Nizier-de-Fornas et Usson-en-Forez : rapport de l'ingénieur en chef, plan général du tracé, profils en long, plan parcellaire et états des propriétés à acquérir, notice explicative et tableau des ouvrages à exécuter, affiches, 1891-1894.

5 S 276 Autres projets de prolongement. - Jonction entre la ligne d'Issoire à Naussargues et la ligne de Montbrison à Monistrol, étude : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1879-1883). Projet de Grand transversal de Lyon et Genève à Bordeaux : délibérations du conseil général et des conseils municipaux de Firminy, du Chambon-Feugerolles et de La Ricamarie, rapport de la chambre de commerce de Saint-Étienne, plan, correspondance (1879-1911), 1879-1911.

5 S 277 Exploitation.- Réglementation : rapports de l'ingénieur, règlement général pour les mécaniciens et les chauffeurs, correspondance (1872-1936). Personnel : rapport de l'ingénieur, états nominatifs, correspondance (1872-1877). Matériel roulant : arrêtés préfectoraux, délibérations du conseil général et du conseil d'arrondissement, rapports des ingénieurs, contrat, correspondance (1873-1921). Marche des trains : graphiques et tableaux, affiches, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1873-1930). Tarifs : circulaires, affiches, rapports des ingénieurs, correspondance (1873-1882). Billetterie : délibérations des conseils municipaux, correspondance (1874-1891). Permis de circulation : rapports des ingénieurs, états nominatifs, correspondance (1873-1882). Délits et contraventions : rapport de l'ingénieur, procès-verbaux, correspondance (1874-1913). 1872-1936

LIGNE DE GIVORS À LA VOULTE-SUR-RHÔNE

5 S 278 - 5 S 279 Domaine foncier.
1873-1938

5 S 278 Acquisitions par expropriation dans les communes de Chavanay, Chuyer, Saint-Michel-sur-Rhône et Saint-Pierre-de-Boeuf, plans, arrêtés préfectoraux, correspondance (1873-1877). Occupations temporaires : rapports de l'ingénieur, plans, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux d'estimation, procès-verbaux de constat, arrêts du conseil de préfecture, correspondance (1873-1886). Réclamations : rapports de l'ingénieur, extrait de délibération du conseil municipal, correspondance (1876-1877). Rétrocessions : demandes de déclassement, décisions, rapport (1879-1938), 1873-1938.

5 S 279 Alignements : rapports des ingénieurs, plans, arrêtés préfectoraux, avis de notification, 1877-1935.

5 S 280 Infrastructure. - Construction et aménagements, projets et mise en exploitation :

5 S CHEMINS DE FER

dossier d'enquête publique, affiches, décret d'utilité publique, décisions ministérielles, arrêté préfectoral, avis d'ouverture, correspondance (1864-1879). Travaux de déviation des routes et des chemins, réception des travaux : rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral (1879-1880). Aménagements particuliers : rapports des ingénieurs, plans, décisions ministérielles (1879-1924). Réclamations des habitants de Chavanay et de Saint-Pierre-de-Boeuf suite aux travaux effectués par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil municipal, extrait de l'enquête parcellaire, plans, correspondance (1878-1887). Passages à niveau, classement et demande d'équipement avec des sonneries-avertisseurs : arrêté préfectoral, affiches, rapport de l'ingénieur, délibérations du conseil municipal, correspondance (1880-1931). Gares, enquête sur les stations de Chavanay et Saint-Pierre-de-Boeuf : décisions ministérielles, délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur, correspondance (1873-1930).

1864-1931

[5 S 281](#) Exploitation.- Gestion générale : correspondance (1882). Marche des trains : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1880-1927). Billetterie : rapport de l'ingénieur, délibérations des conseils municipaux, correspondance (1879-1908).

1879-1927.

LIGNE DE ROANNE À PARAY-LE-MONIAL

[5 S 282](#) - [5 S 283](#) Domaine foncier.

1879-1905

[5 S 282](#) Acquisition : rapports des ingénieurs, dossiers d'enquête parcellaire au Coteau, à Perreux, Pouilly-sous-Charlieu, Saint-Nizier-sous-Charlieu, Saint-Pierre-la-Noaille et Vougy : plans, profils en long, affiches, correspondance (1879-1898). Occupations temporaires : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, pétitions, plans, correspondance (1880-1882). Désaffectation de terrains : décisions ministérielles (1904-1905), 1879-1905.

[5 S 283](#) Permissions de voirie : pétitions, plans, rapports des ingénieurs, correspondance, 1883-1905.

[5 S 284](#) - [5 S 285](#) Infrastructure.

1869-1913

[5 S 284](#) Étude et construction : affiches, dossiers de l'enquête d'utilité publique, décisions ministérielles, rapports des ingénieurs, plans, procès-verbaux de réception d'ouvrages, délibérations du conseil municipal de Saint-Pierre-la-Noaille, correspondance (1869-1899). Aménagements : procès-verbal de conférence, plans et profils, délibérations du conseil général, décisions ministérielles, correspondance (1893-1913) Dommages aux riverains : plans, décisions du Conseil d'État, correspondance (1883-1899), 1869-1913.

[5 S 285](#) Passage à niveau : arrêtés de classement, rapport de l'agent-voyer, correspondance (1883-1884). Gares, enquête sur les stations à établir à Perreux, Pouilly-sous-Charlieu, Saint-Pierre-la-Noaille et Vougy : dossier d'enquête, délibérations des conseils municipaux, décisions ministérielles, correspondance (1877-1881). Aménagement des gares : rapports des ingénieurs, décisions ministérielles, délibérations des conseils municipaux, correspondance (1884-1891), 1877-1891.

[5 S 286](#) Exploitation.- Marche des trains : délibérations du conseil général, correspondance

5 S CHEMINS DE FER

(1883-1906). Tarifs : délibérations du conseil municipal, correspondance (1894).
1883-1906

LIGNE DE FIRMINY À ANNONAY

5 S 287 Construction.- Étude d'un premier projet : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, plans, affiches, arrêtés préfectoraux, correspondance (1861-1869). Second projet par Émile Javal et Charles Colin, déclaration d'utilité publique et demandes de concession : cahier des charges, projet de convention, délibérations des conseils municipaux et du conseil général de la Haute-Loire, notice relative au projet de loi, correspondance (1871-1875). Commission interdépartementale : compte-rendu de réunion, correspondance (1873-1876). Subventions des départements, des communes et des particuliers : délibérations des conseils municipaux, circulaires, tableaux récapitulatifs, liste de souscription (1876-1877). Étude technique : rapports des ingénieurs, décisions ministérielles, correspondance.
1861-1877

5 S 288 - 5 S 289 Domaine foncier.
1878-1934

5 S 288 Acquisitions : rapports des ingénieurs, dossiers d'enquête publique, affiches, arrêtés de cessibilité, plans, acte de vente, correspondance (1879-1899). Bornage : rapports des ingénieurs (1883-1884). Occupations temporaires : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance (1878-1890). Rétrocessions : pétitions, plans, rapports des ingénieurs, métrés, arrêtés préfectoraux, cahier des charges (1884-1916), 1878-1916. **5 S 289** Alignements : rapports des ingénieurs, plans, arrêtés préfectoraux, avis de notification, 1880-1934.

5 S 290 - 5 S 293 Infrastructure.
1877-1937

5 S 290 - 5 S 292 Construction, 1877-1937.

5 S 290 Financement : avis d'ouverture et de retraits de crédits, correspondance (1877-1894). Personnel : autorisations d'emploi, avis d'affectation, états de traitements et d'indemnités, correspondance (1877-1889), 1877-1894.

5 S 291 Documents généraux : décisions ministérielles, correspondance (1877-1897). 1^{er} lot : détail estimatif, décisions ministérielles, pièces d'adjudication, affiches, arrêté préfectoral, rapport de l'ingénieur, décisions du conseil de préfecture et du Conseil d'État, correspondance (1878-1894). Construction de deux ponts à tablier métallique sur le 1^{er} lot : décisions ministérielles, rapport d'ingénieur, pièces d'adjudication, affiches (1878-1881). 2^e lot : décisions ministérielles (1881-1882). 5^e lot : détail estimatif, décisions ministérielles, pièces d'adjudication, affiche, approbation de dépenses, rapport d'ingénieur, décompte définitif, correspondance (1879-1887). 6^e lot : décisions ministérielles, pièces d'adjudication, rapport d'ingénieur (1879-1887). 7^e lot : décisions ministérielles, approbation de dépenses, décisions du Conseil d'État, correspondance (1879-1897). Bâtiments des stations et maisons de garde : pièces d'adjudication, affiche, rapport de l'ingénieur, décisions ministérielles, correspondance (1879-1887). Ballastage et pose de voies : pièces d'adjudication, décisions ministérielles (1883-1885). Construction des barrières et clôtures : pièces d'adjudication, approbation de dépenses, rapport d'ingénieur (1885). Travaux de parachèvement : délibération du conseil général, décisions ministérielles (1883-1889). Raccordement avec la ligne de Saint-Georges d'Aurac à Saint-

5 S CHEMINS DE FER

Étienne : décision ministérielle, rapports des ingénieurs, correspondance (1883-1884). Aménagements : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, décisions ministérielles, correspondance (1899-1937), 1877-1937.

[5 S 292](#) Dommages aux riverains : rapports des ingénieurs, tableaux estimatifs, pétitions, 1877-1890.

[5 S 293](#) Passages à niveau : pétitions, rapports des ingénieurs, arrêtés de classement, affiches, décisions ministérielles, correspondance (1880-1894). Gares et haltes de Bourg-Argental, Chazeau et Saint-Sauveur-en-Rue : dossier d'enquête plans, notices, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, décisions ministérielles, correspondance (1878-1931), 1878-1931.

[5 S 294](#) Exploitation. - Organisation générale : délibérations du conseil général, autorisation de mise en exploitation, tarif, correspondance (1884-1933). Marche des trains : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1885-1919). Cession des eaux provenant du tunnel de Saint-Ferréol : délibérations du conseil municipal de Chazeau, rapport du conducteur du Contrôle (1900). 1884-1933

LIGNE DE SAINT-JUST-SUR-LOIRE AU PERTUISSET

[5 S 295](#) - [5 S 296](#) Domaine foncier.

1879-1939 [5 S 295](#) Acquisitions : pièces de l'enquête parcellaire, affiches, note, arrêtés de cessibilité, états d'inscription hypothécaire, rapports des ingénieurs, arrêtés de consignation des indemnités, actes de vente, correspondance (1881-1914). Occupations temporaires : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plans, délibérations du conseil municipal, correspondance (1879-1888). Bornage : rapports de l'ingénieur (1883-1885). Rétrocession ou location de terrains : rapports des ingénieurs, métrés et estimations, plans, actes de vente, correspondance (1884-1939), 1879-1939.

[5 S 296](#) Alignements : pétitions, rapports des ingénieurs, plans, délibérations du conseil municipal, arrêtés préfectoraux, 1880-1938.

[5 S 297](#) - [5 S 298](#) Infrastructure. 1878-1940

[5 S 297](#) Construction.- Financement : avis d'ouverture et de retraits de crédits (1881-1894). Personnel : rapports des ingénieurs, correspondance (1880-1886). Études et projets : décisions ministérielles, correspondance (1878-1883). Contrôle : correspondance (1894). 1^{er} lot : pièces d'adjudication, affiches, rapports de l'ingénieur, arrêté préfectoral, arrêts du conseil de préfecture et du Conseil d'État, décision ministérielle (1880-1893). 2^e lot : pièces d'adjudication, affiches, rapport de l'ingénieur, décisions ministérielles, plans, profils en long et en travers, avis de réception, correspondance (1882-1887). Traversée des routes et des chemins : rapport de l'ingénieur, procès-verbal de visite et de réception, plan (1884-1886). Maisons de garde et bâtiments des stations, ballastage et pose de la voie, barrières, réparations : pièces d'adjudication, décisions ministérielles, correspondance (1882-1907). Suppression des clôtures fixes : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1935-1936). Dommages aux riverains : pétitions, rapports des ingénieurs, correspondance (1879-1902), 1878-1936.

[5 S 298](#) Passages à niveau : arrêté préfectoral, arrêté de classement, affiches, rapports

5 S CHEMINS DE FER

des ingénieurs, correspondance (1884-1940). Gares : arrêtés préfectoraux, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1879-1936), 1879-1940.

5 S 299 Exploitation.- Marche des trains : délibérations du conseil général, du conseil municipal de Saint-Just-sur-Loire (1885-1937). Suppression du service des voyageurs sur la ligne Saint-Just-sur-Loire à Firminy : note, notification, extrait de journal, extraits des procès-verbaux des délibérations du conseil général (1936-1939). Autorisation de circulation : pétition, rapport de l'ingénieur, correspondance (1895). Carte d'abonnement : délibérations du conseil municipal, correspondance (1923). Vente de matériel : rapports des ingénieurs, correspondance (1884-1887).

1884-1939

LIGNE DE ROANNE À CHALON-SUR-SAÔNE ET MONTCHANIN

5 S 300 - 5 S 301 Concession.

1872-1880

5 S 300 Concession à la Société Riche Frères et Parent-Pêche.- Avant-projet et concession : délibérations du conseil général, conventions, cahiers des charges, rapport, types de profils en travers, plans d'ensemble, devis descriptif, détail estimatif, profils en long, procès-verbal d'enquête, avis du préfet, décret d'utilité publique, correspondance (1872-1874). Cautionnement du concessionnaire : délibérations de la commission départementale, cours de la Bourse de Bruxelles, déclaration de dépôt, récépissé, arrêté préfectoral, correspondance (1872-1878). Projet définitif : rapports des ingénieurs, délibérations des conseils municipaux, plan d'ensemble, devis descriptifs, profil en long, types de profils en travers, délibérations du conseil général, correspondance (1874-1877). Contrôle des travaux : comptes moraux mensuels, correspondance (1875-1877), 1872-1878.

5 S 301 Déchéance de la société Riche Frères et Parent-Pêche et intégration au réseau général : délibérations des conseils généraux de Loire et de Saône-et-Loire, numéro de L'Alliance républicaine de Saône-et-Loire, rapports des ingénieurs, affiches, télégrammes, correspondance, 1876-1880.

5 S 302 - 5 S 303 Domaine foncier.

1882-1922

5 S 302 Acquisitions : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, décisions du jury, plan parcellaire, décisions ministérielles, note, correspondance (1882-1890). Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, plans, tableau indicatif des propriétés à occuper, correspondance (1853-1888). Rétrocessions : cahier des charges, plans, correspondance (1883-1889), 1882-1890.

5 S 303 Alignements : pétitions, plans, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, 1883-1922.

5 S 304 - 5 S 306 Infrastructure.

1872-1936

5 S 304 Financement : délibérations du conseil général, avis d'ouverture de crédits, rapports de l'ingénieur, décisions ministérielles (1880-1890). Tracé : plan d'ensemble, carte, profils en long, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, correspondance (1872-1882). Construction : plans et profils, procès-verbal de conférence, pièces d'adjudication,

5 S CHEMINS DE FER

affiches, arrêtés préfectoraux, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, décisions ministérielles, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil municipal de Charlieu, correspondance (1875-1896).

Contrôle : compte moral, correspondance (1874-1876), 1872-1896.

5 S 305 Aménagements : délibérations du conseil général et du conseil municipal, tableau récapitulatif, rapport de l'ingénieur, correspondance (1896-1936). Litige avec l'entreprise adjudicataire : mémoires, rapports des ingénieurs, rapports des experts, arrêts du Conseil d'État, correspondance (1884-1889). Dommages aux riverains : pétitions, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1882-1889), 1882-1936.

5 S 306 Passages à niveau : procès-verbal de conférence, délibérations du conseil général, du conseil municipal de Charlieu, affiches, arrêtés de classement, rapports des ingénieurs et agents-voyers, correspondance (1886-1936). Gares, emplacement : dossier d'enquête, décisions ministérielles (1880-1887) ; Charlieu : délibérations du conseil général et du conseil municipal, décisions ministérielles, décrets, plans, correspondance (1876-1931) ; Pouilly-sous-Charlieu : délibération du conseil général et du conseil municipal, décisions ministérielles, correspondance (1887-1913) ; Saint-Denis-de-Cabanne : dossier d'enquête (1881) ; Saint-Pierre-la-Noaille : délibérations du conseil municipal, correspondance (1903), 1876-1936.

5 S 307 Exploitation.- Gestion générale : rapport de l'ingénieur, correspondance (1884-1889). Marche des trains : délibérations des conseils municipaux de Charlieu et Roanne, correspondance (1888-1921). Billetterie : délibérations du conseil municipal de Charlieu, correspondance (1890).

1884-1921

PROJETS DE LIGNES NON RÉALISÉES

5 S 308 Ligne d'intérêt local de Saint-Étienne à Givors²¹.- Concession à Gustave Delahante : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, traité entre le département et Gustave Delahante, affiche, cahier des charges, rapport de la commission du comité consultatif des chemins de fer, circulaires, correspondance (1868-1873). Enquête d'utilité publique : registre d'enquête, délibérations des conseils municipaux, des chambres de commerce et des chambres consultatives, observations des chefs d'industrie, observations des habitants des communes du Chambon-Feugerolles, Doizieux, Firminy, La Ricamarie, Roche-la-Molière, Saint-Genest-Lerpt, Saint-Victor-sur-Loire, pétitions d'habitants de l'arrondissement de Saint-Étienne (1868-1869).

1868-1873

5 S 309 Projet de seconde ligne de Saint-Étienne à Givors sur la rive gauche du Gier, concession à la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée : projet de loi, avis de la commission d'enquête, délibérations du conseil général et du conseil municipal de Saint-Étienne, arrêté préfectoral, rapport de la chambre de commerce de Saint-Étienne sur le prolongement de la ligne du Bourbonnais et de la deuxième ligne de Saint-Étienne à Lyon, affiches, correspondance.

1869-1924

5 S 310 Autres projets.- Ligne de Saint-Étienne à Brioude par Firminy et Saint-Bonnet-le-Château : correspondance (1831). Ligne de Saint-Étienne à la Saône (Trévoux) : mémoire à la chambre de commerce, arrêté préfectoral, correspondance (1844). Ligne de Lyon à Bordeaux : mémoire, circulaires ministérielles, rapport d'ingénieur, plans, correspondance

5 S CHEMINS DE FER

(1846-1863). Ligne de Gannat à Roanne : correspondance (1847). Ligne de Nantes à Saint-Rambert : correspondance (1855). Ligne de Clermont à Lyon par Feurs (Compagnie du Grand Central) : correspondance (1856). Ligne de Bonson à Roanne par la rive gauche de la Loire : extrait du mémoire de l'ingénieur en chef (1868). Ligne de Lyon à Toulouse : délibérations des commissions départementales de la Loire et de Lozère, correspondance (1873). Ligne Saint-Étienne-La Ricamarie, Saint-Genest-Malifaux et Bourg-Argental : rapport, correspondance (1874). Ligne de Saint-Étienne à Valence : correspondance (1876). Ligne de Boën à Vichy (1881).
1831-1881

RÉSEAU D'INTÉRÊT LOCAL ET TRAMWAYS

DOSSIERS GÉNÉRAUX

5 S 311 Gestion et situation générale du réseau : circulaires ministérielles, textes de loi, documentation, états de situation annuels, rapport de tournée d'inspection, états indicatifs des secteurs à couvrir, états annuels des accidents, délibérations, rapports, correspondance (1865-1933). Commission spéciale des chemins de fer, création et fonctionnement : délibération du conseil général, procès-verbaux de réunion, télégramme, correspondance (1901-1934). Instauration d'un réseau définitif des voies ferrées d'intérêt local (application des circulaires des 17 janvier 1930 et 16 mars 1931) : circulaires, rapports de l'ingénieur, délibérations du conseil général et de la commission départementale, arrêté préfectoral, projet d'avenant aux conventions, correspondance (1931-1932).

1865-1934

5 S 312 - 5 S 316 Contrôle des sociétés concessionnaires.

1870-1939

5 S 312 Organisation du contrôle : circulaires, rapports de l'ingénieur, décomptes des sommes dues, correspondance (1897-1923). Répartition des frais : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, correspondance (1897-1919). États des affaires en instruction (1910-1914), 1897-1923.

5 S 313 Contrôle financier.- Dépenses, recettes et résultats d'exploitation : circulaires, tableaux, correspondance (1898-1929). Renseignements statistiques sur les faits d'exploitation : circulaires, tableaux, correspondance (1901-1917), 1898-1929.

5 S 314 - 5 S 315 Contrôle des assemblées générales, 1870-1939.

5 S 314 Chemins de fer.- Compagnie du chemin de fer de Saint-Étienne à Saint-Bonnet-le-Château (1870-1873). Société anonyme des chemins de fer d'intérêt local de la Loire et Haute-Loire (1875-1933). Chemin de fer de Saint-Victor à Cours (1879-1933). Compagnie des chemins de fer départementaux de la Loire (1897-1911). Société des chemins de fer du Centre (1912-1930). Chemins de fer départementaux de Rhône et Loire (1909-1925). Compagnie du chemin de fer de Saint-Galmier-Veauche à Saint-Galmier-Ville (1918-1930). Compagnie du chemin de fer de Saint-Victor à Thizy (1921-1933),
1870-1933.

5 S 315 Tramways.- Compagnie des chemins de fer à voie étroite de Saint-Étienne, Firminy, Rive-de-Gier et extensions (1884-1939). Compagnie des tramways électriques de Roanne (1900-1932). Société des tramways électriques de Saint-Chamond (1902-1939). Compagnie des tramways électriques de Saint-Étienne (1903-1932). Compagnie des

5 S CHEMINS DE FER

tramways électriques de Viricelles-Chazelles à Saint-Symphorien-sur-Coise (1902-1933), 1884-1939.

[5 S 316](#) Vérification des comptes : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, correspondance, 1902-1919.

[5 S 317](#) Financement. - Subvention de l'État : circulaires, rapports des ingénieurs, certificats pour paiement, délibérations du conseil général, arrêtés ministériels, correspondance (1897-1927). Intérêts du fonds de garantie : prévisions pour le budget, modèle de comptes, rapports des ingénieurs, certificats pour paiement, décomptes, délibérations du conseil général, compte-rendu d'audience du conseil de préfecture, états de frais, correspondance (1892-1928). Fonds spécial pour le renouvellement de la voie : délibérations du conseil général, rapports de l'ingénieur, correspondance (1902-1918).

1892-1928

[5 S 318](#) Comptabilité.- Registre des mandatements de dépenses pour les lignes de Feurs à Panissières, de Saint-Héand à Pélussin et de Roanne à Boën.

1897-1909

[5 S 319](#) Acquisitions de terrains par la Compagnie des chemins de fer départementaux de la Loire, la Société des chemins de fer du Centre et les Chemins de fer départementaux de Rhône et Loire : délibérations du conseil général, rapports de l'ingénieur, liste de propriétaires à indemniser, état des frais, bordereaux d'indemnités, arrêté préfectoral, correspondance (1899-1922). Rétrocession de terrains après la fermeture de la ligne : délibérations des conseils municipaux d'Amions et de Lentigny (1939).

1899-1939

[5 S 320](#) Tarifs, réglementation générale : circulaires, délibérations du conseil général, rapports de l'ingénieur, correspondance.

1892-1926

RÉSEAU D'INTÉRÊT LOCAL

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAINT-VICTOR À COURS

[5 S 321](#) Projets non réalisés.- Projet Merle : demande de concession, cartes, plans, métré estimatif, brochure sur la locomotive Meyer, mémoires descriptifs, cahier des charges, engagement financier, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1869-1873).

Projet Burdin : demande de concession, plans, devis descriptif, détail estimatif, mémoire justificatif, cahier des charges, délibérations du conseil général du Rhône et des conseils municipaux, projet de convention, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1875).

1869-1875

[5 S 322](#) Concession.- Attribution aux industriels de la Trambouze : plans, profils, devis descriptif, avant-métré estimatif, mémoire justificatif, délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône et des conseils municipaux, rapports et avis des ingénieurs, arrêté préfectoral, affiches, registre d'enquête, avis de la commission d'enquête, projets de convention et de cahiers des charges, dépêches ministérielles, décret d'utilité publique, correspondance (1876-1879). Cautionnement : rapport de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, convention, déclaration de versement, correspondance (1878).

Transformation de la société concessionnaire en société anonyme : rapports du préfet, décret, statuts de la compagnie, correspondance (1886-1893).

1876-1893

[5 S 323](#) Domaine foncier.- Acquisitions par expropriation : plan parcellaire, tableau indicatif

5 S CHEMINS DE FER

des terrains à acquérir, arrêtés, rapports et avis des ingénieurs, délibération du conseil municipal de Saint-Victor-sur-Rhins, télégramme, correspondance (1879-1881). Alignements : pétitions, plans, observations de la compagnie, rapports et avis des ingénieurs, arrêtés préfectoraux (1905-1938).

1879-1938

[5 S 324](#) - [5 S 326](#) Infrastructure.

1876-1930

[5 S 324](#) Construction de la partie comprise dans le département de la Loire. - Avant-projet : rapport de l'ingénieur, arrêté préfectoral, affiche, procès-verbal d'enquête, cahier des charges, convention, décret d'utilité publique, dépêche ministérielle (1876-1879). Projet définitif : plans, devis descriptif, mémoire, rapport et avis des ingénieurs, correspondance (1879). Viaducs et ponts : projets, rapports et avis des ingénieurs, procès-verbal de conférence, procès-verbal d'épreuve, arrêté, décision ministérielle, dépêches ministérielles, correspondance (1879-1882). Déviation des chemins : plans, procès-verbaux de conférence, arrêté, correspondance (1879-1882). Réception des travaux : rapports et avis des ingénieurs, plans, procès-verbal de reconnaissance, autorisation de mise en exploitation (1881), 1876-1882.

[5 S 325](#) Prolongement jusqu'à Chauffailles : délibération des conseils généraux et des conseils municipaux, rapports du préfet, rapport de l'ingénieur, convention, cartes, plans, cahiers des charges, série de prix, mémoire descriptif, correspondance, 1912-1913.

[5 S 326](#) Passages à niveau : rapports de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, mémoire descriptif, plans (1881-1882). Gares, enquête sur le nombre et l'emplacement : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, affiche, arrêté préfectoral, correspondance (1880). Gare de Saint-Victor : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance (1914-1930), 1880-1930.

[5 S 327](#) - [5 S 329](#) Exploitation.

1881-1938

[5 S 327](#) Règlement général : rapports de l'ingénieur, arrêtés (1882-1900). Renseignements statistiques : instructions ministérielles, situations financières, états trimestriels des recettes, états des dépenses, états récapitulatifs du trafic annuel, états du produit, états des mouvements, états du personnel, états du matériel roulant, relevé des accidents, états des conditions techniques (1882-1903). Personnel : ordres de service, arrêtés de nomination, sursis des agents mobilisables, télégramme, correspondance (1897-1918). Matériel roulant : demandes d'autorisation, procès-verbal d'expérience, rapports et avis des ingénieurs, plan, notice, correspondance (1913-1924). Transport militaire : rapport de l'ingénieur (1885), 1882-1924.

[5 S 328](#) Tarifs : instructions, décrets, décisions ministérielles, rapports des préfets, arrêtés préfectoraux, délibérations du conseil général et de la commission départementale, convention, tableaux des frais, états comparatifs, correspondance (1881-1938). Cartes de circulation : demandes, spécimens de cartes, correspondance (1886-1927), 1881-1938.

[5 S 329](#) Marche des trains : tableaux des horaires, affiches, rapports et avis des ingénieurs, projets d'arrêtés, correspondance, 1881-1938.

5 S CHEMINS DE FER

RÉSEAU DÉPARTEMENTAL

Dossiers généraux

Constitution du réseau

5 S 330 - 5 S 331 Programme de 1883.
1880-1890

5 S 330 Adoption : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, pétitions, coupure de presse, télégrammes, correspondance (1880-1885). Étude du tracé et avant-projet proposés par Félix Combelle : délibérations des conseils municipaux, mémoire, correspondance, rapports de l'ingénieur, plans généraux, profil en long, devis descriptifs, états d'estimations de la dépense (1882-1890), 1880-1890.

5 S 331 Demandes de concession : rapports du préfet, délibérations du conseil général, rapports, plans, affiches, devis, correspondance, 1883-1890.

Concerne : la Compagnie des chemins de fer départementaux (lignes de Marcilly-le-Pavé à Vichy, de Boën à Feurs, de Feurs à Pontcharra, 1883-1884), E. Gellerat (ligne de Saint-Germain-Laval à Changy, embranchement de Renaison à Roanne, 1883-1884), la Société lyonnaise de chemins de fer d'intérêt local et de tramways sur routes (ligne de Rive-de-Gier à Saint-Martin-la-Plaine, 1883-1884), F. Pitaval-Roger (ligne de Saint-Germain à Saint-Symphorien-sur-Coise, 1883-1889), la Société ouvrière française (1884), la Compagnie des chemins de fer économiques et Compagnie des ateliers de Saint-Étienne pour la construction du matériel de chemin de fer (lignes de Feurs à Panissières, de Saint-Étienne à Saint-Héand et Saint-Symphorien-de-Lay, de Roanne à Saint-Alban et Renaison, 1886-1887), Félix Vellut (lignes de Boën à Feurs, de Feurs à Panissières, de Roanne à Thizy, de Saint-Étienne à Saint-Symphorien, de Saint-Symphorien à Saint-Galmier, 1886), la Société des chemins de fer à intérêts garantis (1886-1888), la Compagnie des chemins de fer de Fourvière et de l'Ouest lyonnais (ligne de Saint-Étienne à Mornant, 1886-1890), J. Courtines (1887), la Compagnie des chemins de fer vicinaux (ligne de Saint-Étienne à Pélussin et à Saint-Pierre-de-Boeuf, 1888).

5 S 332 - 5 S 342

5 S 635

Programme de 1887 et 1888.
1887-1909

5 S 332 Adoption du programme : délibérations des conseils généraux de la Loire, du Rhône, de l'Allier, de l'Ardèche, des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur, plans, résumé des conditions techniques d'établissement, coupure de presse, correspondance, 1887-1901.

5 S 333 Concours des communes : circulaires, délibérations du conseil général et de conseils municipaux, 1887.

5 S 334 Avant-projet des lignes de Saint-Étienne à Saint-Symphorien-sur-Coise, Saint-Étienne à Bourg-Argental, Saint-Étienne à Rive-de-Gier, Veauche à Saint-Galmier, Boën à Saint-Just-en-Chevalet, Roanne à Thizy, Roanne à Saint-Just-la-Pendue, Roanne à Panissières, Roanne à Saint-Germain-Laval : plans, profils en long, profils en travers type, correspondance, 1890.

5 S 335 - 5 S 340

5 S 635

Première adjudication, à la Société générale des chemins de fer économiques, 1887-1892.

5 S 335 Dossier général : rapports des ingénieurs, demandes de concession, plan, délibérations du conseil général, rapport du préfet, coupures de presse, statuts de la

5 S CHEMINS DE FER

Compagnie française des chemins de fer secondaires, déclarations des candidats, projet de convention, convention, cahier des charges, télégrammes, correspondance, 1887-1892.

[5 S 336](#) - [5 S 337](#) Dossiers de candidature, 1889-1890.

[5 S 336](#) G. Chaulin : rapport général, carte générale des groupes de Roanne et de Saint-Étienne, plans, profils en long, 1890.

[5 S 337](#) Compagnie générale française des chemins de fer secondaires : projet de convention, plan d'ensemble, plans, profils en long, devis descriptif, détail estimatif des différentes lignes (1889-1890). Compagnie des chemins de fer économiques français pour la ligne de Roanne à Panissières : extrait de la carte générale, plans généraux, profils en long, devis descriptifs (1889), 1889-1890.

[5 S 338](#) - [5 S 340](#)

[5 S 635](#)

Enquête d'utilité publique, 1890.

[5 S 338](#) Déroulement de l'enquête : Arrêtés préfectoraux, affiches, registres d'enquête, procès-verbaux de la commission d'enquête, délibérations des conseils municipaux et des chambres de commerce, rapports des ingénieurs, correspondance.

[5 S 339](#) - [5 S 340](#)

[5 S 635](#)

Avant-projet de la Société générale des chemins de fer économiques : plans généraux, profils en long et en travers, plans des traverses, mémoire descriptif, tarif.

[5 S 339](#) Lignes de Saint-Étienne à Rive-de-Gier, de Saint-Étienne à Saint-Symphorien-sur-Coise, de Saint-Étienne à Bourg-Argental.

[5 S 340](#) Lignes de Roanne à Thizy, de Boën à Saint-Just-en-Chevalet, de Veauche à Saint-Galmier.

[5 S 635](#) Ligne de Roanne à Saint-Just-la-Pendue.

[5 S 341](#) - [5 S 342](#) Seconde adjudication du réseau restreint à Larnoyer, puis à la Compagnie des chemins de fer départementaux de la Loire : rapports des ingénieurs, profils en long et en travers, projets de convention et convention, cahier des charges, dossiers des soumissionnaires, bordereau des prix d'application, délibération du conseil général, annonces légales, affiche, correspondance, 1892-1909.

[5 S 341](#) 1892-1893

[5 S 342](#) 1894-1909

[5 S 343](#) - [5 S 347](#) Réseau complémentaire.- Lignes de Renaison à Ambierle, de Saint-Germain-Laval à Balbigny et Régnay, de Saint-Héand à Saint-Symphorien-sur-Coise, de Pélussin à Maclas concédées à la Compagnie des chemins de fer départementaux, puis à la Société des chemins de fer du Centre.

1906-1924

[5 S 343](#) Projet, attribution et gestion de la concession : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, mémoire descriptif et justificatif, estimation des dépenses par lignes, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, affiches, procès-verbal de conférence, rapports sur l'enquête d'utilité publique, conventions, cahiers des charges, correspondance, 1906-1924.

[5 S 344](#) - [5 S 345](#) Demandes de concession, 1909-1912.

[5 S 344](#) Dossier de demande : mémoire descriptif et justificatif, projet de convention, projet de cahier des charges, série de prix, estimations des dépenses, plans types des voitures et des rails, rapport de l'ingénieur en chef, délibération du conseil général, extrait de la carte d'état-major, décret de substitution de la Société des chemins de fer du Centre,

5 S CHEMINS DE FER

1909-1911.

[5 S 345](#) Dossier d'étude, 1909-1912.

[5 S 346](#) - [5 S 347](#) Enquête d'utilité publique : rapports, délibérations, conventions, cahiers des charges, plans, profils, mémoires descriptifs, tarifs, arrêtés préfectoraux, registres d'enquête, certificats de publication et d'affichage, correspondance, 1909-1910.

[5 S 346](#) Dossier du préfet.

[5 S 347](#) Dossier de l'ingénieur en chef.

Sociétés concessionnaires

[5 S 348](#) - [5 S 349](#) Compagnie des chemins de fer départementaux de la Loire.

1895-1913

[5 S 348](#) Constitution de la société : statuts, procès-verbal de l'assemblée constitutive, déclaration de souscription (1895-1902). Conseil d'administration, composition : correspondance (1903-1908). Actionnaires : liste, notes de renseignements confidentiels (1895-1902). Émissions d'obligations : rapports de l'ingénieur, délibérations du conseil général, correspondance (1895-1903). Liquidation judiciaire : rapports des ingénieurs, états de situation, notice, circulaires des liquidateurs, délibération du conseil général, correspondance (1902-1912). Fusion avec la Société des chemins de fer du Centre : procès-verbaux des assemblées générales, jugement du tribunal de commerce, décret, délibérations du conseil général, annonces légales, correspondance (1902-1913), 1895-1913

[5 S 349](#) Relations avec le département. - Conventions entre le département et la compagnie : convention, avenants, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, correspondance (1896-1907). Projets de ligne : correspondance (1897-1899). Instance de la compagnie devant le conseil de préfecture : mémoire introductif et réponse au mémoire, délibérations du conseil général et de la commission départementale, rapports des ingénieurs, correspondance (1902-1903). Mises en demeure du département : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, correspondance (1901-1903), 1896-1907.

[5 S 350](#) Société des chemins de fer du Centre.- Comptabilité et budget : budgets et comptes d'exploitation, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, spécimen de titres d'obligation, correspondance.

1912-1927

[5 S 351](#) Régie des chemins de fer départementaux.- Comptabilité et budget : budgets et comptes d'exploitation, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, correspondance (1928-1936). Conseil d'administration : rapport (20 avril 1928), procès-verbaux des séances²², note sur le fonctionnement, correspondance (1927-1938). Direction, nomination : correspondance (1927). Vente de lignes et de matériel, manifestation d'un acquéreur et contestation de la vente : correspondance (1939). Offre d'emploi : correspondance (1940). Transformation de l'exploitation ferroviaire en exploitation routière : correspondance (1939).

1927-1940

Construction du réseau

[5 S 352](#) - [5 S 354](#) Premier réseau.

1896-1913

[5 S 352](#) Dossier général : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, états d'avancement des travaux, états des dépenses restant à faire, certificats de paiement, situations périodiques, procès-verbal de visite, procès-verbal de réception définitive, procès-verbaux de contravention, 1896-1913.

[5 S 353](#) - [5 S 354](#) Construction des lignes de Roanne à Boën et de Saint-Héand à

5 S CHEMINS DE FER

Pélussin : situations mensuelles des dépenses, 1897-1901.

5 S 353 1897-1899

5 S 354 1900-1901

5 S 355 Raccordement et réseau complémentaire.- Raccordement au réseau PLM : avenant à la convention, rapports des ingénieurs, situations de dépenses, plan de machine, correspondance (1906-1914). Réseau complémentaire : rapports des ingénieurs, situations de dépenses, délibération du conseil général, correspondance (1913-1919). Achèvement du réseau : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux (1919-1926).

1906-1926

5 S 356 Aménagements et entretien.- Liaison téléphonique, électrification partielle du réseau Sud : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, carte, plans, profils en long et en travers, mémoire descriptif, notice justificative, graphique, analyse des prix.

1900-1929

5 S 357 Établissement et aménagement des gares : avenant à la convention, rapports des ingénieurs, plans, détails estimatifs, délibération du conseil général et du conseil d'arrondissement, situation définitive, correspondance.

1898-1936

Exploitation du réseau

5 S 358 Gestion générale.- Relevé des distances : circulaires, rapport de l'ingénieur, procès-verbal de chaînage, correspondance (1901-1909). Accidents, relevés annuels : circulaire, correspondance (1898-1913). Incidents : délibérations du conseil général, procès-verbaux de contraventions, télégramme, correspondance (1905-1936). Relations avec l'autorité militaire : correspondance (1907-1919). Approvisionnement en combustibles : rapport de l'ingénieur, correspondance (1919-1931). Transports de marchandises : traité de factage, rapports des ingénieurs, correspondance (1908-1933). Services postaux : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, pétition, convention, correspondance (1902-1929).

1898-1936

5 S 359 Modifications du régime d'exploitation : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, états des recettes et dépenses, circulaire ministérielle, avenants à la convention, décisions ministérielles, accord avec la société concessionnaire, tarif, décrets, télégrammes, compte-rendu à la commission des chemins de fer, correspondance.

1901-1935

5 S 360 - 5 S 362 Personnel des compagnies.

1892-1938

5 S 360 Réglementation du travail : circulaires, arrêtés préfectoraux, rapports et avis des ingénieurs, règlements intérieurs de la Compagnie des chemins de fer départementaux de la Loire et de la Société des chemins de fer du Centre, statuts du personnel, réclamations, correspondance, 1901-1930.

5 S 361 Carrières du personnel.- Gestion générale : états statistiques, rapport de l'ingénieur, réprimande, correspondance (1902-1928). Personnel de direction : acte de nomination, exploit d'huissier, coupure de presse, correspondance (1897-1926). Recrutement : circulaires, arrêté préfectoral, rapports des ingénieurs, coupure de presse (1892-1937). Agréments : rapports des ingénieurs, états signalétiques, extraits de casier judiciaire (1901-1930). Emplois réservés aux anciens militaires : circulaires, rapports, correspondance (1911-1912). Emploi de prisonniers de guerre : correspondance (1915).

5 S CHEMINS DE FER

Élections de délégués : rapports de l'ingénieur, correspondance (1922-1924). Sursis d'appel : rapports des ingénieurs, états nominatifs, correspondance (1914-1918). Licenciements : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1905-1937), 1892-1937.

[5 S 362](#) Salaires et indemnités : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, notes de service, correspondance (1916-1938). Secours : rapports des ingénieurs, correspondance (1925-1938). Retraites : délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, règlements de la caisse, correspondance (1900-1934), 1900-1938.

[5 S 363](#) Matériel roulant : croquis, cahiers des charges, rapports des ingénieurs, plans, publicités, carte de circulation, délibérations du conseil général et du conseil d'arrondissement de Roanne, correspondance. 1897-1934

[5 S 364](#) - [5 S 367](#) Tarifs. 1898-1939

[5 S 364](#) - [5 S 365](#) Fixation : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, tableaux des distances, correspondance, 1901-1939.

[5 S 364](#) 1901-1918

[5 S 365](#) 1919-1939 (1902-1909), 1902-1988.

[5 S 367](#) Cartes de circulation : délibérations du conseil général, listes nominatives d'attributaires, spécimens de cartes, correspondance, 1898-1939.

[5 S 368](#) - [5 S 370](#) Marche des trains : rapports des ingénieurs, tableaux horaires, affiches, délibérations du conseil général et des conseils municipaux. 1905-1939

[5 S 368](#) Chemins de fer départementaux de la Loire, 1905-1914.

[5 S 369](#) Société des chemins de fer du Centre, 1912-1927.

[5 S 370](#) Régie des chemins de fer départementaux, 1927-1939.

Réseau Nord

Ligne de Roanne à Boën

[5 S 371](#) - [5 S 375](#) Tracé. 1893-1915

[5 S 371](#) Projets et modifications : délibérations du conseil général, registre d'enquête, rapports des ingénieurs, plans, affiche, 1893-1915.

[5 S 372](#) Projet définitif : délibérations du conseil général, rapports du préfet et des ingénieurs, correspondance, 1897.

[5 S 373](#) - [5 S 375](#) Projet d'exécution, 1897-1905.

[5 S 373](#) Partie comprise entre Roanne et Saint-Alban-les-Eaux : délibérations du conseil général, arrêté préfectoral, rapports des ingénieurs, procès-verbal de la commission d'enquête, plan, profils en long et en travers, devis descriptifs, mémoire, affiche, correspondance, 1897-1898.

[5 S 374](#) Partie comprise entre Saint-Alban-les-Eaux et Saint-Germain-Laval : rapports des ingénieurs, plans, profils en long et en travers, devis, mémoire, détails estimatifs des dépenses, 1897-1898.

[5 S 375](#) Partie comprise entre Boën et Saint-Germain-Laval : rapports des ingénieurs,

5 S CHEMINS DE FER

plans, profils en long et en travers, correspondance, 1897-1905.

[5 S 376](#) - [5 S 379](#) Domaine foncier.

1897-1939

[5 S 376](#) - [5 S 377](#) Acquisitions par expropriation et rétrocession de terrains, 1897-1939.

[5 S 376](#) Documents généraux : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, arrêtés de cessibilité, plans, situations des terrains acquis, pétitions, tableaux des dépenses, annonces légales, 1897-1939.

[5 S 377](#) Enquêtes parcellaires à Arthun, Boën, Bussy-Albieux, Saint-Jean-le-Puy et Sainte-Agathe-la-Bouteresse : arrêtés préfectoraux, arrêtés de cessibilité, rapports des ingénieurs, annonces légales, télégramme, correspondance, 1899-1900.

[5 S 378](#) Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, plans, correspondance, 1897-1903.

[5 S 379](#) Alignements : rapports des ingénieurs, plans, profils, arrêtés préfectoraux, correspondance, 1898-1925.

[5 S 380](#) - [5 S 396](#)

[5 S 400](#) - [5 S 403](#)

Infrastructure.

1894-1928

[5 S 380](#) Construction : délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, cahiers des charges, situations provisoires, plans, coupes, comptes, télégrammes, correspondance, 1897-1899.

[5 S 381](#) Travaux complémentaires : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, plans, états des travaux, correspondance (1900-1916). Réception et reconnaissance de la ligne : procès-verbal de la commission, procès-verbaux de visite, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance (1900-1913), 1900-1916.

[5 S 382](#) - [5 S 384](#) Raccordements, 1898-1924.

[5 S 382](#) Avec la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.- Gare de Boën : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, tableaux de situation, correspondance (1903-1924). Gare de Roanne : rapports du préfet et des ingénieurs, délibérations du conseil général, plans, devis, correspondance (1910-1921), 1903-1924.

[5 S 383](#) Avec le port de Roanne et le canal de Roanne à Digoin : décisions ministérielles, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet et des ingénieurs, dossier d'enquête publique, procès-verbaux de la commission d'enquête, procès-verbaux de conférence, conventions, séries de prix, cahiers des charges, ordre de réquisition, plans, cartes, affiche, correspondance, 1898-1921.

[5 S 384](#) Avec le bassin d'Oudan : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, mémoire descriptif, devis estimatif, notices, convention, cartes, plans, profils en long et en travers, affiche, correspondance, 1917-1920.

[5 S 400](#) - [5 S 403](#)

[5 S 385](#)

Embranchements et prolongements, 1894-1926.

[5 S 400](#) - [5 S 402](#) Embranchement de Pouilly-les-Nonains à Renaison, 1894-1926.

[5 S 400](#) Projet, enquête d'utilité publique : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, rapports du préfet et des ingénieurs, avenant à la convention, cahier des charges, pétition, plans, affiche, télégramme, correspondance, 1894-1918.

[5 S 401](#) Acquisition de terrains par expropriation : délibérations du conseil général et des

5 S CHEMINS DE FER

conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, registres d'enquête, procès-verbaux de la commission d'enquête, notices explicatives, annonces légales, affiches, plans, correspondance, 1901-1910.

[5 S 402](#) Exploitation : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, correspondance, 1906-1926.

[5 S 403](#) Avant-projet de prolongement jusqu'au bourg de Sail-sous-Couzan : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet et des ingénieurs, détail estimatif des travaux, plans, profils en long et en travers, correspondance, 1898.

[5 S 385](#) Embranchements particuliers : traités, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, plans, correspondance, 1904-1925.

[5 S 386](#) Passages à niveau : délibérations du conseil général, arrêté préfectoral, rapports des ingénieurs, plans, profils en long et en travers, correspondance, 1898-1928.

[5 S 387](#) - [5 S 396](#) Gares, 1897-1898.

[5 S 387](#) Dossier général : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports et arrêtés du préfet, rapports d'enquête, procès-verbaux de la commission d'enquête, télégramme, correspondance, 1897-1898.

[5 S 388](#) - [5 S 391](#) Enquête auprès des communes sur le nombre et l'emplacement des gares et des stations : cartes, plans, profils en long et en travers, notices explicatives, arrêtés préfectoraux, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux, affiches, 1897.

[5 S 388](#) - [5 S 390](#) Partie comprise entre Roanne et Saint-Germain-Laval.

[5 S 388](#) Roanne (station de Roanne et halte des canaux), Pouilly-les-Nonains, Saint-André-d'Apchon, Saint-Alban-les-Eaux, Lentigny (station de Villemontais).

[5 S 389](#) Saint-Jean-Le-Puy (station du Ménard), Saint-Polgues, Dancé, Amions, Saint-Germain-Laval.

[5 S 390](#) Communes où aucune station n'est prévue.- Riorges et Le Côteau (station de Roanne et halte des canaux), Ouches (station de Pouilly-les-Nonains), Arcon (stations de Saint-Alban et Saint-André d'Apchon), Chérier et Villemontais (station de Villemontais), Saint-Maurice-sur-Loire (halte du Ménard), Bully et Crémeaux (station de Saint-Polgues-Bully), Dancé, Saint-Paul-de-Vézelin et Souternon (haltes de Dancé et Amions), Nollieux, Pommiers, Saint-Julien-d'Oddes et Saint-Martin-la-Sauveté (station de Saint-Germain-Laval).

[5 S 391](#) Partie comprise entre Boën et Saint-Germain-Laval.- Stations de La Bouteresse et d'Arthun (halte de Sainte-Agathe-la-Bouteresse).

[5 S 392](#) Travaux complémentaires d'aménagement des gares et liaison téléphonique : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, tableaux de situation, plans, correspondance, 1901-1916.

[5 S 393](#) - [5 S 396](#) Dossiers par communes : délibérations de conseil municipal, du conseil général, rapports du conducteur et des ingénieurs, dossier d'enquête parcellaire, plan, correspondance, 1894-1925.

[5 S 393](#) Amions (1894-1901). Arthun (1904). Boën (1897-1925), 1894-1925.

[5 S 394](#) Bully (1899-1920). Dancé (1899-1910). Le Ménard (Saint-Jean-le-Puy, 1894-1908). Pouilly-les-Nonains (1898-1908), 1894-1920.

[5 S 395](#) Roanne, 1897-1917.

[5 S 396](#) Saint-Alban (1898-1907). Saint-André d'Apchon (1899). Saint-Germain-Laval (1898-1901). Saint-Jean-Saint-Maurice (1898-1921). Saint-Polgues (1895-1913). Sainte-Agathe-la-Bouteresse (1894-1915). Villemontais (1898-1901), 1895-1921.

[5 S 397](#) - [5 S 399](#) Exploitation.

5 S CHEMINS DE FER

1898-1939

[5 S 397](#) Généralités : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, traité, pétition, ordres de service, plan, correspondance, 1898-1939.

[5 S 398](#) Comptabilité : rapports des ingénieurs, tableaux de situation mensuelle, comptes moraux, états des recettes et dépenses, correspondance (1898-1912). Personnel : rapports des ingénieurs, constats d'accidents, certificats médicaux, correspondance (1898-1913). Tarifs : rapports des ingénieurs, tableaux des distances, procès-verbaux de chaînage, correspondance (1904-1909). Réclamations : rapports des préfets et des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, plaintes, correspondance (1898-1923), 1898-1923.

[5 S 399](#) Marche des trains : rapports du préfet et des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, horaires, correspondance, 1901-1930.

Ligne de Cusset à Saint-Germain-Laval

[5 S 404](#) - [5 S 406](#) Concession.
1882-1914

[5 S 404](#) Concession à Lapeyre et Mercier, demande : délibérations des conseils généraux de l'Allier et de la Loire, de la commission départementale, du conseil d'arrondissement de Roanne et des conseils municipaux de Crémeaux, Feurs, Neulise, Roanne et Saint-Martin-la-Sauveté, carte, notice, rapports et avis des ingénieurs, instructions du conseil général des Ponts et Chaussées et du ministère, convention, cahier des charges, projet de loi, correspondance (1882-1909) ; cautionnement : arrêté préfectoral, délibération du conseil général, rapport du préfet, rapports et avis des ingénieurs, demandes de remboursement, certificat de paiement (1901-1914). Contrôle de la construction : arrêtés préfectoraux, rapports et avis des ingénieurs (1906-1909). Substitution de la Société des chemins de fer du Centre : dépêche ministérielle, statuts et délibérations de l'assemblée générale de la société, rapport du préfet, délibérations du conseil général, rapports et avis des ingénieurs, décret, correspondance (1908-1911), 1882-1914.

[5 S 405](#) Avant-projet : carte, plans, devis descriptif, notice explicative, estimation de la dépense, tarif, arrêté préfectoral, affiche, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux de Crémeaux, Luré, Saint-Germain-Laval, Saint-Just-en-Chevalet, Saint-Martin-la-Sauveté, Souternon et du conseil général, pétitions, procès-verbaux, convention, correspondance, 1906-1907.

[5 S 406](#) Variantes du tracé.- Embranchement de Crémieux à Saint-Polgues, création d'un tronçon de Juré à Grézolles, suppression du tronçon Crémeaux à Grézolles : délibérations des conseils municipaux de Balbigny, Bully, Crémeaux, Grézolles, Luré, Nervieux, Nollieux, Roanne, Saint-Germain-Laval, Saint-Julien d'Oddes, Saint-Polgues, Souternon et Villemontais, cartes, plans, mémoires descriptifs, tarifs, arrêté préfectoral, affiche, registres d'enquête, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, rapports et avis des ingénieurs, rapport du préfet, délibérations du conseil général et de la commission départementale, correspondance (1908-1911). Variante du Tralong : rapports et avis des ingénieurs, délibération de la commission départementale (1912). Variante par la vallée du Noyer : délibérations du conseil municipal de Saint-Romain-d'Urfé, pétition, rapport et avis des ingénieurs, délibération du conseil général, rapport du préfet, correspondance (1907-1909), 1907-1912.

[5 S 407](#) - [5 S 409](#) Domaine foncier.
1910-1936

5 S CHEMINS DE FER

5 S 407 - 5 S 408 Dossiers d'enquêtes parcellaires : plans généraux, profils en long, plans parcellaires, tableaux indicatifs des propriétés à acquérir, notice explicative, tableau des ouvrages projetés, arrêtés préfectoraux, registres d'enquête, registres des déclarations à domicile, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, rapports et avis des ingénieurs, correspondance, 1910-1912.

5 S 407 Juré, Saint-Just-en-Chevalet, Saint-Priest-la-Prugne, 1910.

5 S 408 Grézolles, Juré, Luré, Saint-Germain-Laval, Saint-Julien d'Oddes, 1912.

5 S 409 Acquisitions, locations, échanges : délibérations de la commission départementale et des conseils municipaux de Juré et Saint-Priest-la-Prugne, arrêté préfectoral, rapports et avis des ingénieurs, plans, procès-verbal de remise de terrains, projets de convention, contrat de location, correspondance (1911-1933). Occupations temporaires : plan parcellaire, états descriptifs des parcelles, rapports et avis des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance (1912-1928). Permissions de voirie : pétitions, rapports de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, correspondance (1913-1936), 1911-1936.

5 S 410 - 5 S 415 Infrastructure.
1901-1938

5 S 410 Construction.- Projets d'exécution : cartes, plans, devis descriptifs, mémoire justificatif, délibérations du conseil général et du conseil municipal de Grézolles, rapport du préfet, rapports et avis des ingénieurs, arrêté préfectoral, affiche, correspondance (1910-1913). Projets d'ouvrages d'art, travaux d'amélioration et de réparation : plans, note de calculs, rapports et avis des ingénieurs, rapports du service vicinal, arrêtés préfectoraux, règlement de dépenses, procès-verbal de reconnaissance des travaux, correspondance (1901-1916). Entrepreneurs : fiches de renseignements, correspondance (1906-1909). Main d'oeuvre : délibération du conseil municipal de Saint-Polgues, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1911-1914). Dommages aux riverains : réclamations, rapports des ingénieurs, correspondance (1909-1912), 1901-1916.

5 S 411 Raccordement avec la ligne de Roanne à Boën : délibérations du conseil général et du conseil municipal de Roanne, rapport du préfet, rapport et avis de l'ingénieur, 1908-1909.

5 S 412 Passages à niveau : plans, croquis, métré des terrains, réclamation, rapports et avis des ingénieurs, rapports du service vicinal, avis de la compagnie, arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux de Grézolles, Juré, Luré, Saint-Just-en-Chevalet, Saint-Martin-la-Sauveté, Saint-Polgues, Saint-Priest-la-Prugne, correspondance, 1911-1935.

5 S 413 - 5 S 415 Gares, 1907-1938.

5 S 413 Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et des stations : carte, plans, notice explicative, arrêtés préfectoraux, affiche, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, rapports des ingénieurs sur les résultats de l'enquête, correspondance, 1909-1912.

5 S 414 Création et construction.- Plan d'ensemble : rapports des ingénieurs, plans types, plans d'ensemble, profils en long et en travers, correspondance (1910-1912). Gare de Saint-Just-en-Chevalet : délibérations du conseil municipal, rapports des ingénieurs (1907-1912). Gare de Souternon : délibérations du conseil municipal, rapports des ingénieurs, correspondance (1908-1913). Gare de Saint-Germain-Laval : délibérations du conseil général et du conseil municipal, rapports et avis des ingénieurs, plans, correspondance (1908- 1904). Gare de Saint-Julien-d'Oddes : délibérations du conseil municipal, rapports des ingénieurs (1911). Gare de Crémeaux : rapport et avis de l'ingénieur, plan d'ensemble, profils en long et en travers, correspondance (1912). Halte de Lucé-Luré :

5 S CHEMINS DE FER

délibération du conseil général, rapport de l'ingénieur, plan d'ensemble, profil en travers, correspondance (1912-1914), 1907-1914.

[5 S 415](#) Aménagements et fonctionnement : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports et avis des ingénieurs, plans, devis estimatifs, correspondance, 1911-1938.

[5 S 416](#) Exploitation.- Règlements généraux : rapports et avis des ingénieurs, correspondance

(1912). Coordination des transports : délibérations du conseil général, correspondance (1938). Traité avec la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, instruction ministérielle, rapports et avis des ingénieurs, délibérations du conseil général, correspondance (1911). Incidents d'exploitation : rapports des ingénieurs, procès-verbaux d'enquête, télégrammes, correspondance (1912-1914). Tarifs : demandes d'homologation, barèmes, tableaux des distances, rapports et avis des ingénieurs, instruction ministérielle, arrêté préfectoral, correspondance (1912-1925). Marche des trains : horaires, délibérations du conseil général, du conseil d'arrondissement de Roanne, des conseils municipaux de Crémeaux, Grézolles, Juré, Lentigny, Saint-Germain-Laval, Saint-Just-en-Chevalet, Saint-Marcel-d'Urfé, Saint-Martin d'Urfé, Saint-Martin-la-Sauveté, Saint-Priest-la-Prugne, Souternon et de la chambre de commerce de Saint-Étienne, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1911-1939).

1911-1939

[5 S 417](#) - [5 S 418](#) Embranchements.

1911-1922

[5 S 417](#) Embranchement de Juré à Saint-Polgues. - Enquête parcellaire : plans, plan parcellaire, tableau des propriétés à acquérir, notice explicative du tracé, registre d'enquête, arrêtés préfectoraux, affiche, rapports et avis des ingénieurs, états parcellaires des propriétés concernées de Crémeaux, Juré, Luré et Saint-Polgues (1911). Acquisition de terrains : arrêté de cession, rapports et avis des ingénieurs, dépêches ministérielles, décret, correspondance (1912-1922). Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et des stations : arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, rapports et avis des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux de Crémeaux, Luré et Souternon, rapport du préfet, correspondance (1911), 1911-1922.

[5 S 418](#) Embranchements particuliers : pétitions, devis estimatifs, rapports et avis des ingénieurs, procès-verbaux de récolement, traité, délibérations du conseil général, rapports du préfet, correspondance, 1912-1922.

Ligne de Saint-Germain-Laval à Balbigny et à Régny

[5 S 419](#) Tracé : délibérations du conseil général et des conseils municipaux de Balbigny, Croizet-sur-Gand, Neulise, Régny, Saint-Georges-de-Baroille, Saint-Germain-Laval, Saint-Paul-de-Vézelin, plans, croquis, états des terrains à acquérir, coupures de presse, correspondance (1908-1915). Enquête d'utilité publique : carte générale du tracé, plans, mémoire descriptif et étude du trafic probable, tarifs, registre d'enquête (1909).

1908-1915

[5 S 420](#) - [5 S 424](#) Domaine foncier.

1912-1914

[5 S 420](#) - [5 S 423](#) Enquêtes parcellaires : plans généraux, plans parcellaires, profils en long, tableau indicatif des propriétés à acquérir, notices explicatives du tracé et tableaux des

5 S CHEMINS DE FER

ouvrages projetés, arrêtés préfectoraux, registres d'enquête, registres des déclarations de domicile, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, rapports des ingénieurs, états des propriétés concernées, arrêtés de cessibilité, correspondance, 1912-1914.

[5 S 420](#) Section de Saint-Germain-Laval à Balbigny.- Communes de Balbigny, Pommiers, Saint-Georges-de-Baroille et Saint-Germain-Laval, 1912-1913.

[5 S 421](#) Section de Balbigny à Bussières.- Communes de Balbigny, Bussières, Néronde et Pouilly-lès-Feurs, 1913.

[5 S 422 - 5 S 423](#) Partie comprise entre la station de Balbigny et le point 10 K.500, 1913.

[5 S 422](#) Communes de Balbigny, Bussières, Néronde.

[5 S 423](#) Communes de Bussières, Croizet-sur-Gand, Neulise, Régny, Saint-Just-la-Pendue, Saint-Symphorien-de-Lay, Sainte-Colombe.

[5 S 424](#) Acquisitions, échanges : bulletin de cession, rapports et avis des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, rapport de la commission départementale, états et règlement des indemnités, correspondance (1913-1927). Locations : plans, contrats de location, avenant au traité, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1925-1927). Bornage : procès-verbaux de bornage, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1913-1914). Cessions et remises : plans, rapports et avis des ingénieurs, déclaration de renonciation au droit de préemption, jugement du tribunal civil de Roanne, rapport de la commission départementale, délibérations des conseils municipaux de Bussières et Neulise, procès-verbaux de remise, correspondance (1921-1939). Occupations temporaires : plans parcellaires, tableaux indicatifs des terrains concernés, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de constatation d'état des lieux, correspondance (1912-1921). Alignements : rapports et avis des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, observations de la compagnie, plans, demandes de renseignements, correspondance (1908-1939), 1908-1939.

[5 S 425 - 5 S 430](#) Infrastructure.
1909-1937

[5 S 425](#) Projet d'exécution et construction : réclamations, décompte définitif des travaux et répartition de dépense, délibérations du conseil général et du conseil municipal de Saint-Just-la-Pendue, rapports du préfet, plans, observation de la compagnie, projet d'avenant et avenant, correspondance (1912-1923). Reprise et achèvement des travaux : délibérations du conseil général, de la commission départementale et du conseil municipal de Saint-Just-la-Pendue, rapports du préfet, dépêches et instructions ministérielles, avenant à la convention, nomenclature du petit matériel, bordereaux de prix, télégrammes, coupures de presse, décret, correspondance (1916-1923). Projet de viaduc pour la traversée de la vallée du Bernand : procès-verbal de la commission d'examen, rapports et avis des ingénieurs, rapports de la commission départementale et du préfet, délibérations du conseil général, carte postale, correspondance (1912-1913). Transformation du viaduc sur la Loire en viaduc routier : plan, rapport des ingénieurs et du préfet, délibérations du conseil général (1936-1937), 1912-1937.

[5 S 426](#) Embranchements.- Raccordements au PLM : carte, plans, rapports et avis des ingénieurs, procès-verbal de conférence, traités, projet de convention, correspondance (1910-1930). Avant-projet de ligne de Croizet-sur-Gand à Neulise, enquête d'utilité publique : carte, plans, mémoire descriptif et étude du trafic probable, tarifs, registre d'enquête (1909), 1909-1930.

[5 S 427](#) Passages à niveau : observations de la compagnie, rapports et avis des ingénieurs, avis du service vicinal, délibération du conseil municipal de Balbigny,

5 S CHEMINS DE FER

réclamations, correspondance, 1912-1923.

[5 S 428](#) - [5 S 430](#) Gares, 1912-1937.

[5 S 428](#) - [5 S 429](#) Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et des stations : cartes, plans, notices explicatives, arrêtés préfectoraux, affiches, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux, procès-verbaux de la commission d'enquête, rapports des ingénieurs, délibérations de la commission départementale, correspondance, 1912.

[5 S 428](#) Partie comprise entre Saint-Germain-Laval et Balbigny.- Communes de Balbigny, Pommiers, Saint-Georges-de-Baroille, Saint-Germain-Laval. [5 S 429](#) Partie comprise entre Balbigny et Régny.- Communes de Balbigny, Bussières, Chirassimont, Croizet-sur-Gand, Épercieux, Fourneaux, Lay, Neaux, Néronde, Neulise, Pouilly-les-Feurs, Régny, Saint-Cyr-de-Valorges, Saint-Jodard, Saint-Just-la-Pendue, Saint-Symphorien-de-Lay, Sainte-Agathe-en-Donzy, Sainte-Colombe.

[5 S 430](#) Projet d'exécution : rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1913-1914). Travaux et améliorations des installations à Balbigny, Bussières, Lay, Néronde, Neulise, Pommiers, Régny, Saint-Germain-Laval et Saint-Just-la-Pendue : décision ministérielle, rapports et avis des ingénieurs, délibérations du conseil général, de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports du préfet, plans, état estimatif des travaux, devis estimatif, tableau de prix, tableau statistique du trafic, accord avec le PLM, correspondance (1915-1937), 1913-1937.

[5 S 431](#) - [5 S 432](#) Exploitation.

1913-1939

[5 S 431](#) Remboursement de la dépense d'établissement et contentieux : rapports des ingénieurs, certificats pour paiement, pièces de procédure, correspondance (1913-1927). Défectuosités de l'exploitation : notes, demandes de renseignements, rapports du préfet, délibérations du conseil général, correspondance (1923-1924). Réclamations : rapports des ingénieurs, correspondance (1923-1936). Tentative de déraillement : rapport de l'ingénieur, correspondance (1923). Billeterie : rapport de l'ingénieur (1922). Matériel roulant : délibérations du conseil général, du conseil d'arrondissement de Roanne et du conseil municipal de Saint-Just-la-Pendue, circulaires ministérielles, rapports de la commission ministérielle, du préfet, des ingénieurs, tableaux des types d'automotrices, brochures d'information sur les automotrices à essence et les Établissements Henry Crochat, procès-verbal des essais, correspondance (1922-1926). Trafic : résultats, état des marchandises, relevés de tonnages, correspondance (1923-1934), 1913-1936. [5 S 432](#) Marche des trains : tableaux horaires, délibérations du conseil général, du conseil d'arrondissement de Roanne, des conseils municipaux de Bussières, Croizet-sur-Gand, Lay, Néronde, Neulise, Régny, Saint-Just-la-Pendue, Saint-Symphorien-de-Lay, Sainte-Agathe-en-Donzy, Sainte-Colombe et Violay, pétitions, rapports du préfet, rapports et avis des ingénieurs, graphiques, affiches, 1913-1939.

Ligne de Renaison à Ambierle

[5 S 433](#) - [5 S 434](#) Tracé.

1909-1913

[5 S 433](#) Projet de prolongement d'Ambierle au Donjon : délibérations des conseils généraux d'Allier, Loire et Saône-et-Loire, du conseil d'arrondissement de Roanne et des conseils municipaux de Changy, Sail-les-Bains, Saint-Bonnet-des-Quarts, Saint-Forgeux-Lespinnasse, Saint-Martin-d'Estréaux et Vivans, rapport du préfet, arrêté préfectoral,

5 S CHEMINS DE FER

affiche, rapports des ingénieurs (1909-1912). Avant-projet du tracé direct et variante par Sail-les-Bains : cartes, plans, détails estimatifs de la dépense, mémoires descriptifs, tarifs. Raccordement au PLM à Changy : plans, correspondance, rapport de l'ingénieur (1910-1911). Prolongement jusqu'à Vivans : délibérations du conseil général, de la commission départementale, de la chambre de commerce de Roanne, du conseil municipal d'Ambierle, rapports du préfet, arrêté préfectoral, affiche, rapports et avis des ingénieurs, projet de convention, décision ministérielle, correspondance, (1909-1912), 1909-1912.

5 S 434 Projet d'exécution et de variantes au tracé : rapports et avis des ingénieurs, délibérations du conseil général, rapports du préfet, correspondance, 1912-1913.

5 S 435 Domaine foncier.- Enquête parcellaire : plan général, plan parcellaire, profil en long, tableau indicatif des propriétés à acquérir, notice explicative, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, registre des déclarations de domicile, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, rapport et avis de l'ingénieur (1912-1913). Acquisitions : arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, dépêche ministérielle, état des indemnités, actes de ventes, métré, correspondance (1913-1926). Occupations temporaires : plans parcellaires, tableaux indicatifs des terrains à occuper, rapports de l'ingénieur (1912-1926).

1912-1926

5 S 436 Infrastructure.- Passages à niveau : rapports et avis des ingénieurs, avis du service vicinal, avis des maires d'Ambierle, Renaison, Saint-Haon-le-Châtel et Saint-Haon-le-Vieux, délibération du conseil municipal de Saint-Haon-le-Vieux (1913-1925). Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares: carte, plans, notice explicative, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, délibérations des conseils municipaux, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, rapport et avis des ingénieurs, délibération de la commission départementale, correspondance (1912). Projet d'exécution des gares d'Ambierle, Saint-Haon-le-Châtel, Saint-Haon-le-Vieux et de la halte de Villards : rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1913). Gare d'Ambierle, aménagements : rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1914-1932). Gare de Renaison, aménagements : rapports et avis des ingénieurs (1913). Gare de Saint-Haon-le-Châtel, aménagements : délibération du conseil municipal, rapport et avis des ingénieurs (1914). Gare de Saint-Haon-le-Vieux, aménagements : délibération du conseil municipal, rapport et avis des ingénieurs, plan, correspondance (1919-1929).

1912-1932

5 S 437 Exploitation.- Réglementation : rapports et avis des ingénieurs, plan, correspondance (1914-1917). Tarifs : tableau des distances, rapport de l'ingénieur (1914). Marche des trains : tableaux des horaires, rapports et avis des ingénieurs, graphique, rapports du préfet, délibérations du conseil général et des conseils municipaux d'Ambierle, Arcon, Les Noës, Pouilly-les-Nonains, Renaison, Roanne, Saint-Forgeux-Lespinasse, Saint-Haon-le-Châtel et Saint-Haon-le-Vieux, correspondance (1917-1933). Exploitation par autobus : rapports et avis des ingénieurs, avis des maires de Pouilly-les-Nonains, Renaison, Roanne, Saint-Haon-le-Châtel, Saint-Haon-le-Vieux et Saint-Léger-sur-Roanne, délibérations des conseils municipaux de Renaison et Saint-Haon-le-Châtel (1933-1938).

1914-1938

5 S CHEMINS DE FER

Réseau Sud

Ligne de Saint-Héand à Pélussin, à Maclas et à Bourg-Argental

5 S 438 - 5 S 441, 5 S 636

Tracé.

1872-1919

5 S 438 - 5 S 439

5 S 636 Ligne de Saint-Héand à Pélussin, 1872-1911.

5 S 438 Projet et dossier général : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1872-1897). Section de Saint-Héand à Saint-Chamond : rapports, plans, correspondance, 1872-1897.

5 S 439 Section de La Grand-Croix à Pélussin : rapports, plans, détail estimatif, rapports, correspondance, 1894-1911.

5 S 636 Traverse de Saint-Chamond et section de Saint-Chamond à La Grand-Croix : rapports, plans profils, détail estimatif, correspondance, 1897-1901.

5 S 440 - 5 S 441 Prolongements, 1898-1919.

5 S 440

De Pélussin à Maclas.- Projet de la compagnie et études faites par le département : cartes, plans, profils en long et en travers, mémoire descriptif, devis estimatif, estimation rectifiée, tableau des déclivités, tableau des courbes et alignements, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux (1898-1899). Avant-projet : plan général, profil en long, tarifs des taxes à percevoir, dossiers de l'enquête d'utilité publique (1909). Projet d'exécution : carte, plan général, profil en long et en travers, devis descriptif, mémoire justificatif, délibération du conseil général, correspondance (1912), 1898-1912.

5 S 441 De Pélussin à Bourg-Argental, demande de concession par Stéphane Ray : cartes (1899-1901). Prolongement jusqu'au Rhône (Chavanay), projet et enquête d'utilité publique : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, plans, affiches, mémoire descriptif, tarif, registre d'enquête, procès-verbal de la commission d'enquête, correspondance (1902-1905). Ligne de Pélussin à Lamastre par Maclas et Annonay, demande de concession par Vouillon et Bernet : convention, cahiers des charges, rapports des ingénieurs, délibérations des conseils généraux de la Loire et de l'Ardèche, correspondance (1908). Prolongement de Maclas à Bourg-Argental, avant-projet et concession de la ligne à la Société des chemins de fer du Centre : plan général, carte, profils en long et en travers, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, avenant, correspondance (1909-1919), 1899-1919.

5 S 442 - 5 S 444 Domaine foncier.

1898-1938

5 S 442 Acquisitions par expropriation : arrêtés préfectoraux, affiches, dossiers d'enquête parcellaire, rapports des ingénieurs, arrêtés de cessibilité, exploit d'huissier, procès-verbaux de notification, correspondance, 1898-1922.

5 S 443 Occupations temporaires : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plans, délibérations du conseil général et de la commission départementale, tableaux indicatifs des terrains à occuper, correspondance (1898-1914). Rétrocession et location : rapports des ingénieurs ou agents-voyers, délibérations du conseil général et de la commission départementale, plans, métrés et estimation, actes de vente, arrêtés préfectoraux,

5 S CHEMINS DE FER

pétitions, correspondance (1904-1938). Terrains et bâtiments prêtés par l'exposition internationale de Saint-Étienne : plan, correspondance (1904), 1898-1938.

[5 S 444](#) Alignements : rapports des ingénieurs, pétitions, plans, arrêtés préfectoraux, 1901-1933.

[5 S 445 - 5 S 460](#) Infrastructure. 1894-1938

[5 S 445 - 5 S 447](#) Construction : délibérations des communes et du conseil général, rapports des ingénieurs et conducteurs, plans, correspondance, 1897-1917.

[5 S 445](#) 1897-1898

[5 S 446](#) 1899-1901

[5 S 447](#) 1902-1917

[5 S 448](#) Aménagements et entretien : rapports des ingénieurs ou conducteurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, états de situation, plans, 1903-1932.

[5 S 449](#) Dommages aux riverains : pétitions, rapports des ingénieurs, délibérations de la commission départementale, du conseil général et des conseils municipaux, plans, procès-verbal de gendarmerie, correspondance, 1897-1938.

[5 S 450](#) Emprunt de la voie des tramways à vapeur entre Saint-Chamond et La Grand-Croix : rapports des ingénieurs, mémoires des travaux, consignes d'exploitation, traité, délibération du conseil général et de la commission départementale, conventions avec la Compagnie des chemins de fer à voie étroite (1904-1912). Raccordement avec la ligne du tramway de Saint-Étienne à La Bachasse (1904-1905), 1904-1912.

[5 S 451](#) Électrification de la ligne entre Saint-Étienne et Saint-Chamond, concession d'un embranchement à Saint-Chamond, entre le champ du Geai et la place Dorian et déclassement de la section de Saint-Chamond à la Grand-Croix : cartes, plans généraux, profils en long et en travers, plans de traverse, mémoires descriptifs, devis estimatifs, tarifs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, affiches, procès-verbal de la commission d'enquête, séries de prix, arrêtés préfectoraux, correspondance, 1911-1919.

[5 S 452](#) Passages à niveau : rapports des ingénieurs, procès-verbal de conférence, plans, profils en long et en travers, correspondance, 1898-1927.

[5 S 453 - 5 S 459](#) Gares, 1894-1935.

[5 S 453](#) Tronçon de Saint-Héand à Pélussin.- Enquête sur l'emplacement des gares et des stations : plans, profil en long et en travers, cartes générales, plans généraux, profils en long, arrêtés, affiches, registres d'enquête, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs (1897-1899). Construction : rapport de l'ingénieur, convention avec l'entrepreneur, correspondance (1905), 1897-1905.

[5 S 454](#) Tronçon Pélussin-Maclas.- Enquête sur l'emplacement des gares et des stations : affiches, cartes, plans, profils en long, notices, arrêtés, avis et registres d'enquête, résultats d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, rapports des ingénieurs sur les résultats de l'enquête, pétitions, 1912.

[5 S 455](#) Haltes : rapports des ingénieurs, pétitions, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, plans, devis, correspondance, 1894-1933.

[5 S 456 - 5 S 457](#) Gare de La Grand-Croix et raccordement avec la ligne du PLM : délibérations du conseil général, de la commission départementale et des conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, affiche, procès-verbaux de la commission d'enquête, dossiers d'enquête par commune, pétitions, plans, profils en long, devis estimatif, mémoire

5 S CHEMINS DE FER

descriptif, rapports des ingénieurs, correspondance, 1905-1926.

[5 S 456](#) 1905-1912

[5 S 457](#) 1913-1926

[5 S 458](#) L'Étrat, construction et éclairage électrique : délibérations du conseil général et des conseils municipaux de L'Étrat et La Tour-en-Jarez, rapports de l'ingénieur, correspondance (1899-1927). Maclas, installation du pont à bascule, éclairage électrique : délibérations du conseil général et du conseil municipal, rapports des ingénieurs, correspondance (1927-1930). Pélussin, construction, aménagements : délibérations du conseil général, de la commission départementale et du conseil municipal, plans, rapports des ingénieurs, devis, correspondance (1899-1935). Saint-Chamond, construction et suppression : délibérations du conseil général et du conseil municipal, rapports des ingénieurs, plans, dossiers d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, affiche, devis, correspondance (1905-1933). Saint-Étienne, construction, aménagements et raccordements au réseau PLM : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, plans et croquis, devis, décret, délibération de la chambre de commerce de Saint-Étienne, notice descriptive, arrêté préfectoral, registre d'enquête, procès-verbal de la commission d'enquête, correspondance (1898-1920). Saint-Héand, construction et aménagements : délibérations du conseil général et du conseil municipal, arrêté préfectoral, rapports des ingénieurs, correspondance (1899-1926), 1898-1935.

[5 S 459](#) Saint-Paul-en-Jarez : délibération du conseil municipal, rapport de l'ingénieur, plan, correspondance (1898-1932). Sorbiers, éclairage électrique, fermeture : délibération du conseil général, rapport de l'ingénieur, correspondance (1899- 1930). La Talaudière, construction et entretien : rapports de l'ingénieur, correspondance (1900-1912). La Terrasse-sur-Dorlay, construction et aménagements : délibération des conseils municipaux de La Terrasse-en-Dorlay et Doizieux, rapports des ingénieurs, plans, profils en long et en travers, devis, détail estimatif, correspondance (1899-1933). Avis de danger : schémas, correspondance (1909), 1898-1933.

[5 S 460](#) Embranchements particuliers : pétitions, rapports des ingénieurs, plans, traités d'exploitation, profils en long et en travers, 1909-1930.

[5 S 461](#) - [5 S 463](#) Exploitation.

1901-1939

[5 S 461](#) Renseignements statistiques : correspondance (1906). Police : rapports de l'ingénieur et du contrôleur, rapport de contrôleur, procès-verbal de contravention (1902-1921). Personnel : dépêches ministérielles, rapports d'ingénieurs, délibérations du conseil municipal de Pavezin, déposition, correspondance (1907-1930). Tarifs, abonnements, billetterie : délibérations du conseil général et de la commission syndicale, tarifs, correspondance (1902-1936). Transports des marchandises : délibérations des conseils municipaux de L'Étrat et La Grand-Croix, rapports des ingénieurs, traité, correspondance (1901-1935). Dommages aux riverains suite aux incendies provoqués par des jets d'escarbilles : délibération de la commission départementale, rapports des ingénieurs, correspondance (1906-1921), 1901-1936.

[5 S 462](#) Marche des trains : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, tableaux horaires, affiches, graphiques, pétitions, rapports des ingénieurs, télégrammes, correspondance, 1901-1939.

[5 S 463](#) Exploitation de la ligne par autobus : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, procès-verbaux de gendarmerie, correspondance, 1930-1937.

5 S CHEMINS DE FER

Ligne de Saint-Héand à Saint-Symphorien-sur-Coise

5 S 464 Tracé et domaine foncier.- Projet de prolongement de la ligne de Saint-Étienne à Saint-Héand jusqu'à Saint-Symphorien-sur-Coise : délibérations du conseil général, pétition (1898). Concession : projet de convention, convention interdépartementale, délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, procès-verbal de la commission interdépartementale, télégramme, correspondance (1909-1910). Tracé : plan, affiche, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, carte générale, plan général, profils en long et en travers, mémoires descriptifs, tarifs des taxes à percevoir, registre d'enquête (1907-1915). Terrain : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1916-1934). Travaux : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, avenant à la convention, pétitions, correspondance (1909-1925).
1898-1934

5 S 465 Déclassement de la ligne : carte, notice explicative et justificative, convention de rachat, registre d'enquête, arrêté préfectoral, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, plan, plan parcellaire, rapports des ingénieurs, décret, correspondance.
1934-1938

5 S 466 Emplacement des gares et des stations.- Enquête : cartes, plans, profils en long, notices explicatives, arrêtés, avis d'enquête, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux, procès-verbal de la commission d'enquête, rapport du service du Contrôle (1912). Demandes effectuées par les communes : délibérations des conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, correspondance (1912-1914).
1912-1914

CHEMIN DE FER DÉPARTEMENTAUX DE RHÔNE ET LOIRE

Dossiers généraux

5 S 467 Commission interdépartementale : projet de convention, délibérations des conseils généraux, procès-verbaux de la commission, coupures de presse, correspondance.
1890-1919

5 S 468 Concession des lignes Mornant-Rive-de-Gier et L'Arbresle-Panissières au Syndicat d'études des nouveaux chemins de fer départementaux de Rhône et Loire.- Attribution : délibérations des conseils généraux, rapports des ingénieurs, convention, cahier des charges, certificats pour paiement d'acomptes, correspondance (1906-1920). Enquête d'utilité publique : plans, profils en long et en travers, plan des traverses de Rive-de-Gier et Saint-Martin-la-Plaine, mémoires descriptifs, tarifs des droits à percevoir, arrêtés préfectoraux, affiches, registres d'enquête, délibérations des conseils généraux et de la chambre de commerce de Saint-Étienne, procès-verbal de la commission d'enquête, projet de loi (1906-1909).
1906-1920

5 S 469 Concession à la Compagnie des chemins de fer départementaux de Rhône et Loire.- Contrôle : statuts de la société, procès-verbaux d'assemblée générale, délibération du conseil général, décret, rapports des ingénieurs, correspondance (1914-1915). Achèvement du réseau par le projet de ligne Saint-Symphorien-sur-Coise-Sainte-Foy-L'Argentière : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance

5 S CHEMINS DE FER

(1911-1919). Matériel roulant : arrêté préfectoral, rapport des ingénieurs, correspondance (1911-1914). Matériel réquisitionné : rapports des ingénieurs, correspondance (1917-1922). Cession de rails et de matériel : délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1917). Réclamation contre la suppression des billets aller-retour par la compagnie : correspondance (1917).
1911-1922

Ligne de Mornant à Rive-de-Gier

5 S 470 Projet, concession et gares.- Projets : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, cartes, plans, affiche, correspondance (1899-1907). Concession : convention (1908). Enquête d'utilité publique : délibérations des conseils municipaux et de la chambre de commerce, affiches, carte du tracé, plan général, profils en long et en travers, mémoire descriptif, registre d'enquête, arrêté préfectoral, procès-verbal des opérations de la commission, rapports de l'ingénieur, correspondance (1907-1913). Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations : délibérations des conseils municipaux de La Cula, Saint-Genis-Terrenoire, Saint-Joseph et Saint-Martin-la-Plaine, procès-verbal des opérations de la commission, rapports des ingénieurs, affiche, registres d'enquête, plans, profil en long, notice explicative, estimation de la dépense, correspondance (1909-1910). Embranchement sur Saint-Étienne : délibération du conseil général et des conseils municipaux (1913).
1899-1913

5 S 471 Domaine foncier, travaux et matériel roulant.- Expropriations : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, avis, affiche (1912-1914). Occupations temporaires : rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1912-1914). Sous-locations : rapports des ingénieurs, plans (1915-1918). Travaux : rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et de la commission départementale, correspondance (1909-1924). Matériel roulant : rapports des ingénieurs, correspondance (1910-1918).
1909-1924

Ligne de Feurs à Panissières

5 S 472 - 5 S 475 Tracé.
1881-1914

5 S 472 Projet de ligne de Tarare à Feurs par Panissières prolongement de la ligne Villefranche-Tarare : rapport du préfet, délibérations du conseil général, rapport de l'ingénieur, correspondance (1881-1882). Projet de ligne de Feurs à Pontcharra par Panissières, projet F. Combelles, puis projet des Ponts et Chaussées : devis descriptif, plans, profil en long, tableau d'évaluation du trafic, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, télégramme, correspondance (1882-1885), 1881-1885.

5 S 473 Projet du Monorail Lartigue : notice, tableau de comparaison des voies ordinaires et du chemin de fer monorail, catalogue publicitaire, rapports des ingénieurs, plans, décisions ministérielles, délibérations du conseil général et du conseil municipal de Cottance, profil en long, projet de loi, carte, profils en long et en travers, affiches, arrêté préfectoral, correspondance, 1888-1896.

5 S 474 Projet de transformation de l'infrastructure : délibérations des conseils municipaux,

5 S CHEMINS DE FER

rapports des ingénieurs, note technique, tableaux indicatifs du tracé et du profil en long, carte générale, pétitions, avant-projet du tramway à traction électrique, Adresse de la commission municipale au chemin de fer de Panissières aux conseillers généraux de la Loire et du Rhône, profils en long et en travers, devis descriptifs, notice explicative, affiches, registre d'enquête, délibérations du conseil général et de la chambre de commerce de Saint-Étienne, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, note pour la marche à suivre pour les études du projet définitif, estimation de la dépense, correspondance, 1897-1906.

[5 S 475](#) Prolongement jusqu'à Saint-Just-la-Pendue ou Saint-Symphorien-de-Lay, projet : délibérations du conseil général, cartes et plans généraux, profils en long, type de pose, mémoire, devis, rapports de l'ingénieur, correspondance (1888-1891). Prolongement jusqu'à Pontcharra ou L'Arbresle : pétition, délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône et des conseils municipaux, procès-verbaux de la commission interdépartementale, rapports des ingénieurs, profils en long et en travers, estimation sommaire de la dépense, plan général, devis descriptif, registre d'enquête, rapports des ingénieurs, tableau des distances, carte, télégrammes, correspondance (1902-1914), 1888-1914. [5 S 476](#) - [5 S 480](#) Concession.

1888-1914

[5 S 476](#) - [5 S 478](#) Adjudication à la Société Le Monorail, puis à la Société d'exploitation du chemin de fer d'intérêt local de Feurs à Panissières et ses extensions, 1888-1903.

[5 S 476](#) Demande de concession : délibérations du conseil général, conventions, cahiers des charges, statuts de la société, procès-verbal d'assemblée générale, décret, rapports des ingénieurs, correspondance, 1888-1894.

[5 S 477](#) Contrôle de la société : délibérations du conseil général, statuts, rapport du conseil d'administration, statistiques sur la situation financière, note à l'appui du tableau des résultats de l'exploitation, correspondance, 1888-1898.

[5 S 478](#) Déchéance de la société concessionnaire : délibérations du conseil général, de la commission départementale et du conseil d'administration de la société, rapport de la commission chargée de procéder à la visite de la ligne, rapports des ingénieurs, correspondance, 1895-1903.

[5 S 479](#) - [5 S 480](#) Attribution au Syndicat d'études des chemins de fer départementaux de Rhône et Loire, 1899-1914.

[5 S 479](#) Adjudication : arrêté ministériel, délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, statuts des sociétés candidates, notes d'information sur les candidats, affiches, annonces légales, procès-verbal d'adjudication, correspondance, 1899-1908.

[5 S 480](#) Demande en concession, enquête publique et projet d'ensemble : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports, affiches, cartes, plans, profils en long et en travers, mémoires descriptifs et justificatifs, correspondance, 1908-1914.

[5 S 481](#) - [5 S 484](#) Domaine foncier.

1891-1932

[5 S 481](#) - [5 S 483](#) Acquisitions par expropriation, 1891-1932.

[5 S 482](#) De 1891 à 1905 : arrêtés préfectoraux, affiches, annonces légales, plans, rapports des ingénieurs, arrêtés de cessibilité, plans parcellaires de Cottance, Feurs, Panissières, Salt-en-Donzy et Salvizinet, tableaux indicatifs des propriétés à acquérir, délibérations de la commission départementale, correspondance, 1891-1905.

[5 S 481](#), [5 S 483](#) Après 1912.

[5 S 481](#) Dossiers d'enquête parcellaire à Feurs, Panissières, Salt-en-Donzy et Salvizinet : plan général, profil en long, plan parcellaire, tableaux indicatifs des propriétés

5 S CHEMINS DE FER

à acquérir, tableaux des ouvrages à exécuter pour le maintien des communications et l'écoulement des eaux, notices explicatives du tracé, arrêté préfectoral, annonce légale, registre d'enquête, registre des déclarations de domicile, procès-verbaux de la commission, affiche, arrêtés préfectoraux, avis des ingénieurs du contrôle sur les résultats de l'enquête parcellaire, rapport de l'ingénieur, délibération du conseil municipal de Panissières, correspondance, 1914-1915.

[5 S 483](#) Acquisitions : rapports des ingénieurs, plans parcellaires de Cottance, Feurs, Salt-en-Donzy, Salvizinet, bulletins de cession, actes de vente, 1913-1932.

[5 S 484](#) Occupations temporaires : rapports des ingénieurs, procès-verbaux de constatation

des lieux, arrêtés préfectoraux, plans, correspondance (1893-1915). Rétrocession de terrain : plan parcellaire (s.d.), 1893-1915.

[5 S 485 - 5 S 492](#) Infrastructure.
1890-1930

[5 S 485](#) Situation des travaux et dépenses : évaluation des travaux et fournitures, rapports des ingénieurs, correspondance (1893-1895). Commission de reconnaissance de la ligne : arrêté préfectoral, correspondance (1894-1898). Construction, aménagements et entretien : arrêté préfectoral, affiches, rapports des ingénieurs, délibération du conseil général, tableau synoptique des longueurs, marchés, bordereau des prix, devis et cahier des charges, détail estimatif, avant-métré, état sommaire des terrains à acquérir, composition des prix, estimation de dépense, profils en long et en travers, correspondance (1890-1925). Dommages aux riverains : pétitions, délibération du conseil municipal de Salvizinet, rapports des ingénieurs et conducteurs, correspondance (1891-1930). Gares de Feurs, Panissières et Salvizinet : rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1895-1918). Installation téléphonique : décision ministérielle, rapport de l'ingénieur, correspondance (1892-1897), 1890-1930.

[5 S 486 - 5 S 490](#) Projets d'exécution des travaux : rapports des ingénieurs, mémoires, plans généraux, profils en long et en travers, correspondance, 1893-1895.

[5 S 486](#) Terrassements, variantes entre les km 3,5 et 6,1. Voies et dépendances, matériel fixe, plaque aiguille. Stations et dépendances à Feurs. Bâtiment devant servir d'atelier et de remise aux locomotives et voitures à Feurs, 1893-1895.

[5 S 487 - 5 S 490](#) Traversée des cours d'eau et des routes, 1893-1895.

[5 S 487](#) Chemin vicinal n°6 de Salt-en-Donzy et ruisseau de la Charpasonne, chemin rural de La Valette, chemin vicinal n°13 de Salvizinet et ruisseaux de la Pelletière et de la Charpasonne, ruisseau et chemin d'exploitation, 1893-1894.

[5 S 488](#) Fossés maîtres dépendant du Syndicat de la Loire, pont et pont-viaduc sur la Charpasonne, bief de La Varenne et rivière de la Loire, 1893-1894. [5 S 489](#) Route nationale 89 de Clermont à Lyon, chemin d'intérêt communal n°27 chemins d'exploitation des terres, chemin rural dit chemin Thévenon, 1893-1894.

[5 S 490](#) Chemin d'exploitation aux points kilométriques 2k 100m, 2k 542 m, 3k 129 m, chemins vicinaux n°10 et 13 de Salvizinet, chemin de grande communication n°10, chemin vicinal n°6 de Salt-en-Donzy, chemin vicinal de Salvizinet à La Valette, 1894-1895.

[5 S 491 - 5 S 492](#) Enquête sur l'emplacement des gares et des stations : carte, plans généraux, profils en long, arrêtés préfectoraux, affiches, registres d'enquête, notices explicatives, délibérations du conseil général, de la commission départementale et des conseils municipaux, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, correspondance, 1888-1914

[5 S 491](#) 1888-1894

5 S CHEMINS DE FER

5 S 492 1911-1914

5 S 493 Exploitation.- Organisation du contrôle : arrêtés préfectoraux, correspondance (1891-1913). Matériel roulant : délibérations du conseil général et de la commission départementale, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1893-1898). Bâtiment mis à disposition du service du ravitaillement : correspondance (1910). Vente du matériel du monorail : délibérations du conseil général et de la commission départementale, évaluation du poids de la partie métallique, rapports des ingénieurs, cahier des charges, dossiers des candidats à l'adjudication, affiches, arrêtés préfectoraux, correspondance (1901-1918).

1891-1918

AUTRES LIGNES INTERDÉPARTEMENTALES

5 S 494 Loire et Haute-Loire. - Ligne Lyon-Le Puy-Bourg-Argental par Yssingaux et Dunières, projet : rapport (1873). Ligne de Dunières à Saint-Étienne par Saint-Genest-Malifaux, projet : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1908-1912). Ligne de Dunières à Usson : délibération du conseil général, rapport de l'ingénieur, correspondance (1909). Lignes de Firminy à Bas-en-Basset, de Saint-Genest-Malifaux à Saint-Just-Malmont, de Saint-Genest-Malifaux à Dunières, de Saint-Étienne à Saint-Genest-Malifaux, demande de concession par Giros et Loucheur et la Compagnie des chemins de fer à voie étroite : notice explicative, brochure sur les Tramways électriques de la Haute-Vienne, rapports des ingénieurs, délibération du conseil général, notes, cartes, procès-verbal de la commission des chemins de fer, projets de convention, avant-projet (plan de Firminy-Bas-en-Basset), rapport de la commission spéciale des chemins de fer (1909-1914). Ligne de Saint-Genest-Malifaux à La Faridouaix, demande de concession d'A. Favre-Robinet et A. Nanquette : carte, plan général, profils en long et en travers, mémoire descriptif, série de prix, projet de convention, cahier des charges, correspondance (1913-1914).

1873-1914

5 S 495 - 5 S 496 Saône-et-Loire, Loire et Rhône.- Ligne de Paray-le-Monial à Givors et Lyon par Lozanne.

1870-1931

5 S 495 Concession, infrastructure et exploitation.- : mémoire descriptif, type de profils en travers, état général des dépenses, rapport de l'ingénieur, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, procès-verbal d'enquête, affiche, carte, cahier des charges, avis du Conseil d'État, correspondance (1872-1875). Projet et études : rapports des ingénieurs, affiches, dossier d'enquête publique, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, décision ministérielle, correspondance (1870-1891). Construction : rapports des ingénieurs et conducteurs, décisions ministérielles, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, affiche, procès-verbal de réception des travaux, procès-verbal de récolement, correspondance (1899-1906). Réclamations : rapports des ingénieurs, correspondance (1873-1898). Passages à niveau : arrêté de classement, rapport de l'ingénieur, correspondance (1926-1927). Gare de Belleroche-Belmont : dossier d'enquête, arrêtés préfectoraux, délibérations des conseils municipaux, décisions ministérielles, correspondance (1891-1899). Exploitation, marche des trains : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1895-1931), 1870-1931.

5 S 496 Domaine foncier.- Acquisitions par expropriation : dossier d'enquête parcellaire à

5 S CHEMINS DE FER

Belleruche et Saint-Germain-la-Montagne, arrêtés de cessibilité, plans, affiches, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, correspondance (1881-1901). Occupations temporaires : arrêtés préfectoraux, plans, états des parcelles (1892-1895). Alignements : rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, plans, correspondance (1895-1901). Rétrocession : décisions ministérielles, rapports des ingénieurs et conducteurs, procès-verbal de remise, arrêté préfectoral (1904-1917), 1881-1917.

[5 S 497](#) Loire et Rhône.- Ligne de Saint-Vincent-de-Reins aux Ardillats, avant-projet : demande en concession, délibérations des conseils généraux, rapports du préfet et des ingénieurs, carte, plans, devis descriptif, projet de convention et de série de prix, projet de cahier des charges, correspondance.

1909

[5 S 498](#) Autres départements.- Allier, ligne de Renaison au Mayet-de-Montagne : circulaire, convention, délibérations du conseil général, de la commission départementale et des conseils municipaux (1909-1911). Ardèche, projet de ligne d'Annonay à Maclas : rapport (1900). Corrèze et Puy-de-Dôme, lignes de Montbrison à Eygurande et de Montbrison à Bort-les-Orgues : délibérations du conseil municipal de Montbrison, rapport de l'ingénieur, télégramme, correspondance (1908-1923). Puy-de-Dôme, ligne de Roanne à Clermont et ligne d'Ambert à Saint-Anthème : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Puy-de-Dôme et du conseil municipal de Viverols, correspondance (1909-1912).

1900-1929

CHEMINS DE FER MINIERS

[5 S 499](#) Chemin de fer de Montrambert et de Quartier-Gaillard.- Concession et tracé : ordonnances royales, arrêtés préfectoraux, cahier des charges, affiche, plans, correspondance (1840- 1851). Domaine foncier, acquisition : états des propriétaires, arrêtés préfectoraux, rapport d'enquête, affiches, plans, correspondance (1843-1853). Alignements : rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1847-1853). Travaux : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, procès-verbal d'enquête, plan, décision ministérielle, correspondance (1844-1853). Embranchement particulier : correspondance (1847) ; contentieux avec la commune de Montaud et les habitants de Beaubrun : délibérations des conseils municipaux, traités, plans, affiches, pétition, rapports des ingénieurs, correspondance (1844-1847). Exploitation, autorisation de circulation, police : correspondance (1845-1846).

1840-1853

[5 S 500](#) - [5 S 502](#) Compagnie des mines de Roche-la-Molière et Firminy.

1852-1927

[5 S 500](#) Concession et création de lignes ou embranchements : décisions ministérielles, délibérations du conseil municipal de Firminy, arrêtés préfectoraux, rapports des ingénieurs, affiches, plans, dossiers d'enquête d'utilité publique, décrets d'utilité publique, correspondance (1852-1889). Travaux : arrêtés préfectoraux, délibération du conseil municipal de Roche-la-Molière, rapports d'ingénieurs, plans, correspondance (1871-1905). Passages à niveau : décision ministérielle, arrêté préfectoral, rapports d'ingénieurs, procès-verbal de conférence, plans, correspondance (1857-1927). Gares de Roche-la-Molière et du Cluzel à Saint-Genest-Lerpt : délibération des conseils municipaux, rapport d'ingénieur, pétition, plan, correspondance (1870-1880), 1852-1927.

[5 S 501](#) Domaine foncier.- Acquisitions par expropriation : décret d'utilité publique, dossiers

5 S CHEMINS DE FER

d'enquête parcellaire, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, affiche, jugement d'expropriation, délibération du conseil municipal, correspondance (1857-1889). Bornage : rapport de l'ingénieur, correspondance (1893-1901). Occupations temporaires : tableau de superficie des terrains nécessaires, rapports des ingénieurs, plans (1856-1889), 1856-1901.

[5 S 502](#) Exploitation.- Réglementation : arrêtés préfectoraux, correspondance (1894-1898). Marche des trains : autorisation de mise en exploitation, décisions ministérielles, rapports des ingénieurs et agents-voyers, correspondance (1889-1903). Ouverture au service des voyageurs, puis à un service public des marchandises de la section du Cluzel à La Noirie : délibérations des conseils municipaux de Roche-la-Molière et Saint-Genest-Lerpt, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, décret d'autorisation, affiche, correspondance (1892-1896). Accident : avis, correspondance (1897), 1889-1903.

[5 S 637](#) Autres compagnies houillères.- Compagnie des mines de Montrambert et La Béraudière, construction d'une ligne : arrêté, affiches, plans, correspondance (1859-1882). Compagnie des mines du Sardon, demande de raccordement du puits Saint-Paul au puits Grézieux : correspondance (1843-1844). Compagnie des mines de la Chazotte, demande d'autorisation d'occuper un terrain : rapports, correspondance (1837-1868). Société anonyme des mines de la Loire, expropriation de terrains en vue d'établissement d'une ligne reliant les divisions de Montmartre et de Couriot : rapports, plans, arrêtés préfectoraux, tableau parcellaire des terrains à exproprier, règlement d'exploitation (1926-1933).

1837-1933

[5 S 503](#) - [5 S 505](#) Chemin de fer industriel de Roanne à Bully par la Compagnie des Charbonnages du Sud-Est (mines d'antracite de Bully et Fragny).

1873-1894

[5 S 503](#) Demande de concession des exploitants des mines d'antracite (Compagnie des charbonnages du Sud-Est, puis J.-B. Michaud) : arrêté préfectoral, registre d'enquête, procès-verbal de la commission d'enquête, délibérations des conseils municipaux, réponse à l'enquête, correspondance, 1873-1894.

[5 S 504](#) Projet de J.-B. Michaud : plans, profils, devis, mémoire, 1889.

[5 S 505](#) Avant-projet : carte, plan général, plan de traversée de Roanne, profils en long et en travers, cahier des charges, devis, mémoire descriptif, 1890.

PROJET DE LIGNES NON RÉALISÉES

[5 S 506](#) - [5 S 508](#) Ligne de Saint-Étienne au Rhône.

1845-1888

[5 S 506](#) Étude : délibération du conseil municipal de Saint-Étienne, correspondance (1845). Projets de ligne de Saint-Étienne au Rhône par Annonay par la Société de négociants de Saint-Étienne et Annonay et les Chemins de fer du Dauphiné : notice descriptive, pétition, arrêté préfectoral, correspondance (1854-1857). Projet de ligne de Saint-Étienne à Annonay par Bourg-Argental, demande de concession de M. Bourget : carte, plan (Saint-Étienne et traversée de Bourg-Argental), profils en long et en travers, correspondance (1868-1869), 1845-1869.

[5 S 507](#) - [5 S 508](#) Ligne par Pélussin et Annonay, 1871-1888.

[5 S 507](#) Avant-projet de Maurice Picard : cartes, plan général, profils en long et en travers, mémoires descriptifs et estimatifs, tarifs généraux, correspondance (1871-1872). Avant-

5 S CHEMINS DE FER

projet d'Edmond Huart de Lamarre : rapport, mémoire, plans, carte générale, profils en long et en travers, cahier des charges, devis estimatif, mémoire explicatif, projet de convention, état du trafic probable (1871-1873), 1871-1873.

5 S 508 Concession à Edmond Huart de Lamarre, Charles Vavin et Léonce Durruthy : délibérations du conseil général, notes complémentaires au mémoire de l'avant-projet, pétitions, convention, cahier des charges, correspondance (1871-1888). Enquête de déclaration d'utilité publique : mémoire explicatif, délibérations des conseils municipaux, affiche, arrêté préfectoral, correspondance (1872-1878), 1871-1888.

5 S 509 Lignes de Saint-Étienne à Lyon par Brignais, avec embranchement vers Firminy et Roche-la-Molière et de Saint-Étienne au Rhône par Pélussin. - Projet Maurice Picard : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, pétitions des habitants, arrêté préfectoral, affiche, cahier des charges, plan général, profils en long et en travers, carte générale, mémoire descriptif et estimatif avec évaluation du trafic, tarifs généraux, rapport de l'ingénieur, procès-verbal de la commission d'enquête.
1872-1873

5 S 510 Ligne de Lyon-Saint-Just à Rive-de-Gier.- Projet C. Bourget de chemin de fer rural : délibérations du conseil général du Rhône, des conseils municipaux de Dargoire et Tartaras et de la chambre consultative des arts et manufactures de Rive-de-Gier, arrêtés préfectoraux, affiches, rapport de l'ingénieur, plans, profils, mémoire, exposé et devis, pétitions, procès-verbaux de la commission d'enquête (1872-1873). Projet Devos : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, rapports de l'ingénieur, pétitions, procès-verbal de la commission d'enquête, correspondance (1879-1880). Projet de ligne à voie étroite : vœu du conseil municipal de Tartaras (1892).
1872-1892

5 S 511 Ligne de Bellegarde à Saint-Galmier et de Saint-Galmier à la ligne du Bourbonnais, par la Compagnie des Dombes et des chemins de fer du Sud-Est.- Avant-projet : carte, plan général, profil en long, types, devis, cahier des charges, mémoire explicatif. Enquête : délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux, procès-verbal de la commission d'enquête, affiche, correspondance.
1875-1877

5 S 512 Ligne de Roanne à Renaison par Saint-Alban.- Projet de Jean Boudel : pétition, correspondance (1876). Projet Albertin, Puy et Compagnie : carte, plans, estimation sommaire de la dépense, mémoire descriptif, tarif, cahier des charges, pétition, délibérations des conseils municipaux de Pouilly-les-Nonains, Renaison, Riorges, Roanne et de la chambre de commerce de Saint-Étienne, rapports et avis des ingénieurs, projet de convention, arrêté préfectoral, affiche, note, annonce légale, procès-verbal d'enquête, correspondance (1876-1882). Cession d'un délaissé pour l'installation de la gare : délibération du conseil municipal de Roanne, arrêté préfectoral, affiche, procès-verbal d'enquête, correspondance (1877-1878).
1876-1882

5 S 513 Ligne de Saint-Étienne à Lyon par Saint-Héand et Saint-Symphorien-sur-Coise : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône et des conseils municipaux, procès-verbaux de la commission interdépartementale, carte, plan général, profil en long et en travers, plan de traversée du boulevard Jules Janin à Saint-Étienne, tarifs, mémoire descriptif, coupure de presse, registres d'enquête, avis des conseils municipaux, rapport de l'ingénieur sur le résultat de l'enquête.
1881-1890

5 S CHEMINS DE FER

5 S 514 - 5 S 516 Ligne de Lyon-Croix-Rousse à Saint-Étienne par Mornant.
1886-1896

5 S 514 Demande de concession par la Compagnie de Fourvière et de l'Ouest lyonnais et la Compagnie Fives-Lille : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, de la commission interdépartementale et des conseils municipaux, pétitions, listes des souscripteurs, rapports des ingénieurs, plans, profils en long, mémoire des maires des communes concernées, convention, cahier des charges, télégramme, correspondance, 1886-1896.

5 S 515 - 5 S 516 Enquête d'utilité publique, 1890-1892.

5 S 515 Dossier général : arrêté préfectoral, affiche, carte, plan général, profil en long et en travers, devis descriptif, mémoire à l'appui, estimation sommaire des dépenses, délibérations des conseils municipaux et de la chambre de commerce de Saint-Étienne, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, rapports des ingénieurs sur les résultats de l'enquête (1890). Construction d'un pont entre les collines de la Croix-Rousse et de Fourvière et raccordement des lignes de l'Ouest lyonnais, de Trévoux et de Bourg-en-Bresse : plan général, profils en long, élévation générale, détail estimatif des travaux, devis descriptif, note des calculs, épures de résistance de l'arc, rapport descriptif et documentaire (1890-1892), 1890-1892.

5 S 516 Dossiers communaux de Rive-de-Gier, Saint-Chamond, Saint-Étienne et Saint-Héand : cartes, plan général, profils en long et en travers, plans de traverse, mémoire descriptif, estimation sommaire des dépenses, registre d'enquête, délibérations des conseils municipaux, élévation du viaduc sur la Saône, 1891.

5 S 517 - 5 S 518 Ligne de Roanne à Thizy.
1886-1913

5 S 517 Études préparatoires : délibérations du conseil général du Rhône, de la commission interdépartementale et des conseils municipaux du Cergne, de Combres, du Coteau, de Coutouvre, de La Gresle, de Montagny, de Perreux et de Sévelinges, pétitions, rapports du préfet, notice, télégrammes, correspondance, 1886-1910.

5 S 518 Demandes de concession par la Compagnie des Tramways électriques de Roanne et la Société des chemins de fer du Centre : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, de la commission interdépartementale, du conseil municipal de Montagny et de la chambre de commerce de Roanne, rapports du préfet, pétitions, carte, plans, mémoires descriptifs, tarifs, rapports, correspondance, 1911-1913.

5 S 519 Ligne de Boën à Feurs. - Projet Lartigue, demande de concession : carte, plans, mémoire, devis estimatif, cahier des charges et tarifs, délibération du conseil général, rapport du préfet, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1889). Avant-projet de la Société des chemins de fer du Centre : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet, cartes, plans, mémoires justificatifs, tarifs, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1912-1914).
1889-1914

5 S 520 Ligne de Saint-Victor-sur-Rhins à Balbigny.- Demande de concession par la Société des charbonnages du Roannais : délibérations du conseil général, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1897-1898). Enquête d'utilité publique : carte, plans, mémoire descriptif, tarif, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône et des conseils municipaux, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, avis de la chambre de commerce de Roanne, rapports des ingénieurs, télégrammes, correspondance (1906).
1897-1906

5 S CHEMINS DE FER

5 S 521 Chemin de fer à crémaillère de Chavanay au Mont Pilat.- Demande de concession de M. Doppler : carte, plans, dessin, mémoire descriptif, tarif, délibérations du conseil général, des conseils municipaux de Chavanay et Pélussin, de la chambre de commerce de Saint-Étienne, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, rapports de police, pétitions, correspondance.

1897-1901

5 S 522 Ligne de Roanne à Changy.- Avant-projet et projet : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet et des ingénieurs, état numérique des populations à desservir, cartes, plans, profils, correspondance.

1901-1908

5 S 523 Ligne de Balbigny à L'Hôpital par Néronde et Saint-Symphorien-de-Lay. - Avant-projet : délibérations du conseil général, rapports du préfet et des ingénieurs, carte, plans, devis descriptifs, estimation des dépenses, état numérique des populations desservies (1901- 1902). Enquête d'utilité publique : carte, plans, mémoire descriptif, tarif, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, délibérations des conseils municipaux de Balbigny, Bussièrès, Chirassimont, Fourneaux, Neaux, Néronde, Neulise, Saint-Cyr-de-Favières, Saint-Just-la- Pendue, Saint-Symphorien-de-Lay et Vendranges et de la chambre de commerce de Roanne, observations du maire de Neulise, rapports et avis des ingénieurs, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête (1902). Demande de variante au tracé : délibérations du conseil général et du conseil municipal de Saint-Victor-sur-Rhins, rapport du préfet, rapport et avis des ingénieurs, correspondance (1904-1906).

1901-1906

5 S 524 Ligne de Saint-Just-en-Chevalet et Saint-Germain-Laval à Noirétable.- Demande de concession par la Société des chemins de fer du Centre : rapport du préfet, délibérations du conseil général et des conseils municipaux de Champoly, Noirétable, Saint-Germain-Laval, Saint-Martin-la-Sauveté, Saint-Romain-d'Urfé et Les Salles, rapports et avis des ingénieurs (1913). Avant-projet entre Saint-Just-en-Chevalet et Noirétable : carte, plans, devis descriptif, estimation sommaire de la dépense, mémoire justificatif et trafic probable, tarifs, rapports du préfet et de l'ingénieur (1913). Avant-projet entre Saint-Germain-Laval et Noirétable : carte, plan estimation sommaire de la dépense, rapport et avis des ingénieurs, rapport du préfet, correspondance (1914).

1913-1914

5 S 525 Lignes de Bussièrès et de Saint-Just-la-Pendue à Tarare par Violay.- Étude : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône et des conseils municipaux, rapports du préfet, du maire de Saint-Cyr-de-Valorges et des ingénieurs, coupures de presse, télégramme, correspondance (1913-1914). Avant-projet entre Bussièrès et Tarare : carte, plans, devis descriptif, estimation sommaire de la dépense, mémoire justificatif, prévision du trafic, tarif, rapports des ingénieurs (1913). Avant-projet entre Saint-Just-la-Pendue et Violay : carte, plans, devis descriptif, rapport des ingénieurs (1914). Nouveau projet : rapport de l'ingénieur, correspondance (1923).

1913-1923

5 S 526 Ligne de Roanne à Combre.- Projet d'exécution partielle : délibérations du conseil général, rapports du préfet et des ingénieurs, projet de convention, correspondance (1914-1919). Avant-projet de prolongement de Coutouvre à Belmont : cartes, plans, devis estimatif, rapport sur l'évolution du trafic probable, délibérations des conseils municipaux d'Arcinges, Belmont, Boyer, Cuinzier, Écoche, Jarnosse, Le Cergne, Sévelinges et Villers, rapports et

5 S CHEMINS DE FER

avis des ingénieurs (1913-1914). Projet de raccordement entre le pont du Coteau et l'arsenal de Roanne : plans, devis estimatif (1918). Création d'un embranchement desservant la région Coutouvre-Belmont : vœux du conseil général (1919).

1913-1919

5 S 527 Ligne de Langonand à La Grand-Croix.- Examen de l'avant-projet : carte, plan général, profils en long et en travers, plan de traverse de Saint-Chamond, mémoire descriptif, notice, pétitions d'industriels de la vallée du Gier, note sur les conditions de concession, rapports des ingénieurs, procès-verbal de réunion des industriels, délibérations du conseil général et de la chambre de commerce de Saint-Étienne, tarif, notes, correspondance.

1916-1917

5 S 528 Autres lignes.- Demandes de concession du chemin de fer du Mont-Pilat (Société française d'études des chemins de fer du Mont-Pilat, Jules Merly), du chemin de fer mixte de La Terrasse-en-Doizieu au Mont-Pilat (projet Paul Prodon) et de de la ligne de Sail-sous-Couzan-Gare à Sail-sous-Couzan-Ville (Jean-Baptiste Marne) : délibérations du conseil général ou des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, carte, correspondance (1894-1912). Mise à l'étude des lignes de Saint-Étienne à Saint-Bonnet-le-Château, de Belmont-à Saint-Denis-de-Cabanne, de Montbrison à Saint-Anthème, de Belleroche à Bourg-de-Thizy, d'Andrézieux à Feurs, de Saint-Étienne au Teil, de Mâcon à Roanne : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, rapports des ingénieurs, plans, affiche, correspondance (1881-1914).

1881-1914

TRAMWAYS

GÉNÉRALITÉS

5 S 529 Réglementation : circulaires, rapports, modèle de cahier des charges, Répertoire méthodique de la jurisprudence et de la législation des tramways français (1883), délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, télégrammes, correspondance (1868-1932). Classement des lignes : décret, circulaire, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1919-1939). Enquêtes : circulaires, questionnaire, correspondance (1888-1896). Projets de réseau, situation des lignes en construction : circulaire, rapports, délibérations du conseil général (1899-1919). Étude sur la crise des tramways départementaux, ses causes, ses remèdes, par J.-P. Alibert et Noël Boyer (s.d.). Demande d'emploi : correspondance (1915). Documents techniques : prospectus, brochures, correspondance (1878-1922).

1868-1939

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER À VOIE ÉTROITE DE SAINT-ÉTIENNE (CFVE)

Dossiers généraux

Concession

5 S 530 Concession à M. Mundel : instructions ministérielles, carte générale du réseau projeté, plans, mémoire, cahier des charges, délibérations des conseils municipaux, étude

5 S CHEMINS DE FER

des conditions d'établissement, des frais d'exploitation et du trafic probable, arrêté préfectoral, affiche, correspondance (1876-1894). Modification du cahier des charges : décret, instructions ministérielles, rapports de l'ingénieur, arrêté préfectoral, affiche, cahier des charges (1884-1890). Substitution de la Compagnie des chemins de fer à voie étroite de Saint-Étienne, Firminy, Rive-de-Gier et extensions à Mundel et Compagnie : statuts, décret, délibération du conseil municipal de Saint-Étienne, correspondance (1881-1883). Extension du réseau : vœux des conseils municipaux de Bouthéon, L'Étrat et Villars, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général et de la chambre de commerce, rapports du préfet, correspondance (1902-1919).

1876-1919

[5 S 531](#) - [5 S 532](#) Projet Mundel : cartes générales du réseau, plans généraux des lignes, plans de traversée des communes, cahiers des charges, devis estimatifs, statistique du trafic probable.

1876

[5 S 531](#) Ligne de Saint-Étienne à Rive-de-Gier.

[5 S 532](#) Ligne de Saint-Étienne à Firminy, ligne de Saint-Étienne à La Fouillouse.

Infrastructure

[5 S 533](#) Réception des lignes urbaines entre Hôtel-de-Ville-La Terrasse et Hôtel-de-Ville-Bellevue : procès-verbaux de réception, rapport de l'ingénieur, tableau de service provisoire (1881-1884). Établissement et déplacement des voies : décisions ministérielles, délibérations du conseil municipal, rapports et avis des ingénieurs, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, pétitions, procès-verbal de la commission d'enquête, traité de gré à gré, détail estimatif des travaux, correspondance (1881-1915). Réseau extra-urbain, projet d'exécution : carte générale, plans, mémoire (1906).

1881-1915

[5 S 534](#) Modifications de l'assiette de la voie des lignes Bellevue-La Terrasse et Hôtel-de-Ville-Côte-Chaude.- Projet : plans, notices explicatives, délibérations du conseil municipal, avis de la chambre de commerce, arrêtés préfectoraux, affiches, registres d'enquête, avis de la commission d'enquête, propositions de la compagnie, rapports des ingénieurs, décret, coupures de presse, correspondance (1909-1911). Acquisition des terrains : plans, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, correspondance (1909-1913).

1909-1913

[5 S 535](#) Nouvelles lignes et embranchements pour la réalisation d'un réseau départemental, avant projet : projet de convention, mémoires descriptifs et devis estimatifs, séries de prix, cahiers des charges, notices explicatives, plans.

1913

[5 S 536](#) Modifications du réseau ancien, avant-projet : notice générale, notices explicatives, cartes, plans, rapport de l'ingénieur.

1913

[5 S 537](#) Station centrale de Bellevue et sous-stations de Bellevue, de La Terrasse, du Pont-Chaney, de La Varizelle et de Grézieux : plans d'ensemble, plans de coupe, plans des connexions, étude des feeders, schéma des turbo-dynamos, rapport de l'ingénieur, décision préfectorale, correspondance.

1912-1913

Système technique d'exploitation

[5 S 538](#) Modifications des systèmes de voies.- Substitution de la voie Marsillon au rail

5 S CHEMINS DE FER

Demerbe : demande de la compagnie, rapports de l'ingénieur, arrêté préfectoral, plans (1886-1889). Substitution de la voie Broca à la voie Demerbe : rapports de l'ingénieur, instructions techniques, plans, schémas, liste des villes utilisatrices, correspondance (1895-1903).

1886-1903

[5 S 539](#) Substitution de la traction à vapeur à la traction animale : notices techniques, rapports des ingénieurs, délibérations des conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, affiches, instructions ministérielles, procès-verbal de réception, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, télégramme, article de presse, correspondance.

1880-1884

[5 S 540](#) - [5 S 545](#) Électrification.- Enquête d'utilité publique.

1901-1909

[5 S 540](#) Dossier général.- Avant-projet : carte, plans, tableaux des courbes et alignements, mémoire descriptif, projet de convention et de cahier des charges. Enquête : arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, délibération du conseil municipal, procès-verbal des opérations de la commission. Réalisation : délibérations de la chambre de commerce, de la commission départementale, procès-verbal de conférence avec l'administration des Postes, convention de rétrocession, projet de cahier des charges, rapports des ingénieurs, avis et observations du service vicinal, instructions et décisions ministérielles, décret d'utilité publique, procès-verbal de réception définitive, correspondance, 1901-1909.

[5 S 541](#) - [5 S 545](#) Dossiers soumis à l'enquête, 1904-1909.

[5 S 541](#) - [5 S 542](#) Partie A : carte, plans, mémoire descriptif, 1904.

[5 S 541](#) Ligne des Cinq-chemins à Saint-Jean-Bonnefonds, ligne de Côte-Chaude à Saint-Genest-Lerpt, ligne de Firminy au Pertuiset.

[5 S 542](#) Ligne de La Madeleine à Saint-Étienne, ligne de La Terrasse à La Fouillouse, ligne de Saint-Étienne à Firminy.

[5 S 543](#) Parties B à J (cantons du Chambon-Feugerolles, Firminy, Rive-de-Gier, Saint-Chamond, Saint-Étienne et Saint-Héand) : arrêté préfectoral, affiche, registres d'enquêtes, délibérations des conseils municipaux, de la société d'agriculture, industrie et belles-lettres de Saint-Étienne, de la chambre de commerce de Saint-Étienne et de la commission départementale, 1904.

[5 S 544](#) Parties K à Z (cantons de Firminy et Saint-Héand) : plans des variantes, mémoires descriptifs, tarifs, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux, de la chambre de commerce, du conseil d'administration de la Compagnie des chemins de fer à voie étroite, pétitions, procès-verbal de conférence avec l'administration des Postes, cahiers des charges, 1904-1905. [5 S 545](#) Pièces complémentaires : arrêtés préfectoraux, affiches, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, procès-verbal de la commission d'enquête, rapports des ingénieurs, dépêches ministérielles, décret d'utilité publique, correspondance, 1904-1909.

[5 S 546](#) Établissement de feeders aériens et souterrains : demande de la compagnie, mémoire, plans, délibération du conseil municipal, rapports des ingénieurs, correspondance.

1907-1912

Exploitation

[5 S 547](#) Généralités.- Organisation du service : délibérations du conseil général et des conseils municipaux de La Fouillouse, Saint-Jean-Bonnefonds et Saint-Étienne, rapports du préfet, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1885-1931). Mesures

5 S CHEMINS DE FER

d'hygiène et de sécurité : décisions ministérielles, arrêt du Conseil d'État, délibérations du conseil général, de la commission départementale, des conseils municipaux du Chambon-Feugerolles et de La Ricamarie, du conseil d'administration de la compagnie, rapports du préfet, rapports des ingénieurs, procès-verbal d'expérience, ordre de service, affiche, plan, notice explicative, correspondance (1883-1927). Surveillance générale de l'exploitation et du matériel : décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, affiche, registre d'enquête, procès-verbal de la commission d'enquête, délibérations des conseils municipaux de Saint-Chamond, Saint-Étienne et Terrenoire, rapports et avis des ingénieurs, convention, coupures de presse, correspondance (1881-1937). Réclamations : pétitions, rapports des ingénieurs, délibérations des conseils municipaux de La Grand-Croix et Rive-de-Gier, procès-verbaux de visites et de contestation, procès-verbal de gendarmerie, correspondance (1881-1913).

1881-1937

[5 S 548](#) Révision des conditions d'exploitation du réseau suburbain, projet : délibérations du conseil général, des conseils municipaux du Chambon-Feugerolles, La Ricamarie, Roche-la-Molière, Saint-Genest-Lerpt, Terrenoire et Unieux, rapports des ingénieurs.

1929-1930

[5 S 549](#) Finances.- Comptabilité : circulaires ministérielles, états trimestriels des recettes, tableaux des dépenses et recettes, statistiques du trafic et des mouvements de personnel et de matériel, situations financières, résultats d'exploitation (1884-1902). Émissions d'obligations : listes, spécimens, rapports, délibérations des assemblées générales, évaluation des dépenses et des résultats d'exploitation (1906-1915). Subventions : décisions ministérielles, rapports d'ingénieur, correspondance (1890-1906). Droit de stationnement : délibération du conseil municipal, décret, convention, correspondance (1881-1908). Utilisation de jetons comme monnaie : demande de mise en service, pétitions, rapports des ingénieurs, coupure de presse, correspondance (1908-1929).

1884-1929

[5 S 550](#) - [5 S 553](#) Personnel.

1881-1938

[S 550](#) Gestion générale : règlements, arrêtés de nominations, révocations, pétitions, rapports des ingénieurs, délibération du conseil général, listes des hommes à mettre en sursis d'appel, télégrammes, correspondance, 1881-1938.

[5 S 551](#) - [5 S 553](#) Agrément des agents : états des agents concernés, fiches de renseignements,

pièces justificatives, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance, 1881-1934.

[5 S 551](#) 1881-1906

[5 S 552](#) 1907-1914

[5 S 553](#) 1915-1934 [5 S 554](#) Tarifs : instructions et décisions ministérielles, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, affiches, cahier des charges, registres d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, convention entre la ville de Saint-Étienne et la compagnie, délibérations du conseil général, des conseils municipaux, de la chambre de commerce, rapports du préfet, tableaux des tarifs, bilans, tableaux des coûts et des recettes, listes des charges, pétitions, correspondance.

1881-1933

[5 S 555](#) Cartes de circulation, demandes d'attribution ou de renouvellement : listes d'attributaires, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil général, correspondance.

1891-1927

5 S CHEMINS DE FER

[5 S 556](#) - [5 S 558](#) Marche des trains : rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, graphiques horaires, tableaux de service, consignes, pétitions, délibérations des conseils municipaux, plans, télégrammes, correspondance.

1879-1940

[5 S 556](#) 1879-1901

[5 S 557](#) 1907-1911

[5 S 558](#) 1912-1940

[5 S 559](#) Organisation de services rapides par autobus sur les lignes suburbaines.- Projet : demandes d'autorisation, pétitions, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, graphiques de circulation, correspondance (1931-1932). Création de lignes reliant le centre-ville au Cros, à Bel-Air, à Patroa et à Grangeneuve : convention, avenant à la convention, rapports de l'ingénieur, arrêté municipal, délibérations du conseil municipal, réclamations, plan du réseau, correspondance (1933-1936).

1931-1936

[5 S 560](#) Accidents : déclarations, rapports de police, procès-verbaux de gendarmerie, rapports des ingénieurs, plans, graphique de marche des trains, télégrammes, correspondance.

1882-1931

[5 S 561](#) Contraventions : procès-verbaux, arrêts des juridictions, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil municipal, correspondance.

1886-1923

Réseau urbain

[5 S 562](#) Ligne de Bellevue à La Terrasse, aménagements : demandes de la compagnie, pétitions, projets, plans, carte, détails estimatifs des travaux, notices explicatives, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, affiches, registres d'enquête, procès-verbaux de la commission d'enquête, délibérations du conseil général, du conseil municipal, de la chambre de commerce de Saint-Étienne, rapports du préfet, instructions ministérielles, décret d'utilité publique, correspondance.

1882-1933

[5 S 563](#) Ligne de Bellevue à La Digonnière, aménagements : carte, plans, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, affiche, délibérations du conseil municipal, correspondance.

1867-1917

[5 S 564](#) Ligne de la place de l'Hôtel-de-Ville à Côte-Chaude, aménagements : plans, arrêté préfectoral, rapports des ingénieurs, pétition, correspondance.

1905-1916

[5 S 565](#) Lignes de Terrenoire à Bois d'Avaize et de Saint-François à l'Hôtel-de-Ville, aménagements : pétitions, rapports de l'ingénieur, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, délibérations du conseil municipal, plans, correspondance.

1907-1916

Réseau suburbain

[5 S 566](#) - [5 S 569](#) Ligne de Saint-Étienne à La Madeleine.

1880-1931

[5 S 566](#) Prolongement jusqu'à La Madeleine de la ligne de Saint-Étienne à Rive-de-Gier : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, pétition, correspondance, 1882-1901.

[5 S 567](#) Travaux de construction et aménagements : délibération du conseil général et des

5 S CHEMINS DE FER

conseils municipaux, rapports des ingénieurs, registres d'enquête, graphiques, plans, profils, affiches, correspondance, 1880-1920.

[5 S 568](#) - [5 S 569](#) Exploitation : conventions, rapports des ingénieurs, délibérations du conseil municipal, pétitions, plans, graphiques, procès-verbaux de réception, correspondance, 1881-1931.

[5 S 568](#) 1881-1910

[5 S 569](#) 1911-1931

[5 S 570](#) Ligne de Firminy au Pertuiset.- Travaux : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1906-1928). Exploitation : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, registres d'enquête, pétitions, convention, plans, profils, affiche, correspondance (1880-1932). Substitution d'un service automobile : rapports de l'ingénieur, correspondance (1936). 1880-1936

[5 S 571](#) - [5 S 574](#) Ligne de Saint-Étienne à Firminy.

1881-1936

[5 S 571](#) - [5 S 572](#) Infrastructure, 1885-1919.

[5 S 571](#) Mise sur trottoir de la voie : décision ministérielle, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, délibérations des conseils municipaux du Chambon-Feugerolles et de La Ricamarie, de la chambre de commerce, rapports de l'ingénieur, décret d'utilité publique, correspondance, 1889-1894

[5 S 572](#) Aménagements : délibérations du conseil général, délibérations des conseils municipaux, pétition, plans, notice explicative, correspondance (1885-1919). Établissement de fils aériens et de feeders sous le pont de chemin de fer du PLM : projet, plans, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, correspondance (1906-1908), 1885-1919.

[5 S 573](#) - [5 S 574](#) Exploitation : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, arrêtés préfectoraux, avenants à la convention, pétitions, graphiques, plans, affiche, correspondance, 1881-1936.

[5 S 573](#) 1881-1922

[5 S 574](#) 1922-1936

[5 S 575](#) Ligne de Saint-Étienne à La Fouillouse.- Infrastructure : projets, délibérations du conseil municipal, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, graphique de marche, correspondance (1904-1939). Exploitation : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, pétitions, correspondance (1895-1922).

1895-1939

[5 S 576](#) Ligne de Saint-Étienne à Saint-Chamond.- Projet d'établissement de voie sur trottoir : carte, plans, notice explicative, arrêté préfectoral, affiche, registres d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête (1894). Inauguration d'une traction électrique : avis (1912).

1894-1912

[5 S 577](#) Ligne de La Terrasse à Villars.- Projet d'établissement : délibérations du conseil général et du conseil municipal de Villars, pétitions, rapports du préfet, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, carte, plans, dossier d'étude, correspondance. 1903-1920

[5 S 578](#) Ligne de Saint-Étienne à Saint-Genest-Lerpt.- Infrastructure : délibérations du

5 S CHEMINS DE FER

conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet, rapports des ingénieurs, pétitions, plans, profils, arrêté préfectoral, affiche, procès-verbaux de la commission d'enquête, correspondance (1903-1913). Exploitation : rapports des ingénieurs, correspondance (1907-1915).

1903-1915

[5 S 579](#) Ligne des Cinq-Chemins à Saint-Jean-Bonnefonds.- Infrastructure : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, avenants à la convention, rapports des ingénieurs, décret, mémoire descriptif, plan, profils, affiches, correspondance (1903-1924). Exploitation : délibérations du conseil général, des conseils municipaux, arrêté préfectoral, affiche, procès-verbaux de conférence, registre d'enquête, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, pétition, plans, profils, correspondance (1904-1922).

1903-1924

[5 S 580](#) Ligne de Saint-Étienne à Roche-la-Molière.- Infrastructure : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, plans, correspondance (1907-1926). Exploitation : arrêtés préfectoraux, délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, coupures de presse, correspondance (1908-1934).

1907-1934

[5 S 581](#) Ligne de La Fouillouse à Saint-Just-sur-Loire et Andrézieux.- Avant-projet : cartes, plans, mémoires descriptifs, estimation de la dépense, délibérations du conseil général, des conseils municipaux de La Fouillouse et Saint-Rambert, rapports des ingénieurs, observations de la compagnie, correspondance.

1910-1911

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES STÉPHANOIS

Concession et organisation générale du réseau

[5 S 582](#) Concession à François Favre et rétrocession à Grammont et Faye (Tramways électriques de Saint-Étienne).- Concession : délibérations du conseil général, de la commission départementale et du conseil municipal, rapports du préfet et des ingénieurs, convention. Avant-projet : plans, devis, mémoire descriptif, cahier des charges. Enquête d'utilité publique : arrêté préfectoral, affiche, rapport de l'ingénieur, registre d'enquête, avis de la commission d'enquête, pétition, décret d'utilité publique. Projet d'exécution : délibération du conseil municipal, rapports des ingénieurs, plans, mémoire, correspondance.

1889-1897

[5 S 583](#) Substitution d'une société anonyme à la société civile : statuts, procès-verbal d'assemblée générale, rapports des ingénieurs, délibération du conseil municipal, annonces légales, décret d'autorisation, correspondance. 1896-1904

[5 S 584](#) - [5 S 585](#) Transformation et extension du réseau.

1891-1908

[5 S 584](#) Cantons Nord et Sud-Ouest : délibérations du conseil général, de la commission départementale, du conseil municipal, de la chambre de commerce, rapports du préfet, des ingénieurs et de l'agent-voyer, arrêté préfectoral, affiche, pétitions, avis, procès-verbal de conférence avec l'administration des Postes, avis de la commission d'enquête, dépêche ministérielle, décret, arrêté ministériel, procès-verbaux de reconnaissance et de

5 S CHEMINS DE FER

chaînage des lignes, correspondance, 1897-1908.

[5 S 585](#) Canton Sud-Est.- Demande d'exécution des travaux du projet de tramway : extrait des délibérations du conseil municipal de Saint-Étienne (1891). Avant-projet : mémoire descriptif, carte, plans (1899), 1891-1899.

[5 S 586](#) - [5 S 587](#) Projet de concession de lignes nouvelles et de remaniement du régime d'exploitation.
1911-1914

[5 S 586](#) Enquête d'utilité publique : proposition de la compagnie, arrêté préfectoral, affiche, délibérations du conseil général, du conseil d'arrondissement et du conseil municipal, rapports du préfet et des ingénieurs, plans, mémoire descriptif, correspondance, 1911-1914.

[5 S 587](#) Dossier technique : carte, plans des lignes Hôtel-de-Ville-Montaud, Hôtel-de-Ville-Raspail, Hôtel-de-Ville-Patroa, mémoire descriptif, projet de convention et de cahier des charges, 1911.

[5 S 588](#) Demande de classement dans le réseau secondaire rattaché au réseau PLM : rapport de l'ingénieur, décision ministérielle, correspondance.
1917

Infrastructure

[5 S 589](#) Travaux d'aménagements : délibérations du conseil municipal, arrêté du maire, rapports des ingénieurs, plans, mémoires descriptifs, pétitions, arrêtés préfectoraux, déclaration de versement, correspondance.
1896-1913

[5 S 590](#) Aménagements des voies pour le transport industriel : avis du maire, rapports des ingénieurs, mémoire descriptif, plans.
1916-1917

Exploitation

[5 S 591](#) Généralités.- Surveillance générale : instruction ministérielle, rapports des ingénieurs, consignes d'exploitation, ordre de service, arrêtés de mise en demeure, traité, correspondance (1892-1929). Statistiques sur les résultats d'exploitation, la situation financière, le trafic, le personnel et le mouvement du matériel (1897-1919). Mauvais état du matériel et défectuosité de l'exploitation commerciale : délibérations du conseil général, rapports du préfet et des ingénieurs, plaintes, plans, prescriptions de sécurité, correspondance (1901-1917).
1892-1929

[5 S 592](#) - [5 S 594](#) Personnel.
1881-1935

[5 S 592](#) Gestion générale.- Embauches et licenciements : fiches de renseignement, rapports, correspondance (1881-1927). Salaires et avantages : délibération du conseil général, grille des salaires, correspondance (1919-1923). Retraites : rapport, correspondance (1935). Conflit social : vœux du conseil municipal (1900), 1881-1935.

[5 S 593](#) - [5 S 594](#) Agrément des agents : états des agents concernés, fiches de renseignements, pièces justificatives, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, correspondance,
1897-1934.

[5 S 593](#) 1897-1908

[5 S 594](#) 1909-1934

5 S CHEMINS DE FER

5 S 595 Tarifs et circulation.- Tarifs, généralités : rapport de l'ingénieur (1915) ; cartes de circulation : listes des attributaires, rapport de l'agent-voyer, correspondance (1897-1927) ; tickets ouvriers : délibérations des conseils municipaux d'Unieux et Villars, rapports de l'ingénieur, correspondance (1912-1915). Marche des trains : horaires, graphiques, délibération du conseil général, rapports du préfet et des ingénieurs, coupure de presse, correspondance (1897-1913). Accidents : instructions ministérielles, avis, procès-verbaux, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1897-1913). Contentieux et Contraventions : instructions et arrêté ministériels, procès-verbaux, rapports des ingénieurs, recours en grâce, correspondance (1883-1909).
1883-1927

Dossiers par lignes

5 S 596 Lignes Châteaucreux-La Rivière et Dorian-La Rivière, ouverture à l'exploitation : instructions ministérielles, arrêté préfectoral, procès-verbaux de chaînage, procès-verbaux de réception provisoire, rapports des ingénieurs, correspondance (1897). Ligne Châteaucreux-La Rivière, modification du tracé : délibération du conseil municipal, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1897). Ligne Châteaucreux-Bellevue, aménagements : délibération du conseil municipal, rapports des ingénieurs, pétition, plans, correspondance (1907-1925). Ligne Dorian-La Rivière, aménagement : pétition, rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1916). Ligne Dorian-Le Rond-Point, aménagements : projets, rapports des ingénieurs, plans, arrêté préfectoral, affiche, correspondance (1916-1935).
1897-1935

5 S 597 Ligne Le Marais-Bellevue : décret, instructions ministérielles, rapports du préfet et des ingénieurs, convention avec la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, avenant au cahier des charges, consignes d'exploitation, mémoire descriptif, plans, arrêtés de mise en demeure, correspondance.
1906-1930

5 S 598 Ligne Le Soleil-Raspail, aménagements : arrêtés préfectoraux, affiche, rapports des ingénieurs, observations de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, registres d'enquête, pétitions, délibération du conseil municipal, de la chambre de commerce, correspondance.
1907-1919

5 S 599 Ligne Dorian-La Talaudière, projet : délibérations du conseil général, des conseils municipaux de Saint-Étienne, Saint-Jean-Bonnefonds et Sorbiers, rapports des ingénieurs, carte, plans, mémoire descriptif, pétition, correspondance.
1911-1912

5 S 600 Ligne Saint-Étienne-Rochetaillée, projet : délibérations du conseil général, du conseil d'arrondissement et du conseil municipal de Rochetaillée, rapports du préfet et de l'ingénieur, carte, plans, mémoire estimatif, projets de convention et de cahier des charges, devis estimatif, bordereau de prix.
1912-1914

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE SAINT-CHAMOND

Concession

5 S 601 Concession à MM. Buffaut, Tavian et Briant du tramway entre Saint-Chamond et Izieux : délibération du conseil général, rapports des ingénieurs et de l'agent-voyer,

5 S CHEMINS DE FER

télégrammes, correspondance (1895-1896). Concession à la Société électrique de Saint-Chamond, avant-projet et enquête publique : carte, plans, mémoire descriptif, registres d'enquête, délibérations des conseils municipaux d'Izieux, Saint-Chamond et Saint-Julien-en-Jarez, procès-verbaux des opérations de la commission d'enquête, délibérations du conseil général, convention, cahier des charges, procès-verbal de conférence avec l'administration des Postes, rapports des ingénieurs, pétitions, décision ministérielle, décret d'utilité publique, projet d'exécution, correspondance (1895-1906).

1895-1906

5 S 602 Extensions de la concession. - Ligne de la Gare PLM à la place Plaisance : avant-projet, enquête publique, instruction ministérielle, plans, mémoire justificatif, tarifs, rapports des ingénieurs, délibération du conseil municipal, pétition, avenant à la convention et au cahier des charges, enquête publique : correspondance, arrêté préfectoral, affiche, délibérations du conseil général et de la commission départementale, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête (1905-1908). Prolongement jusqu'au lieu-dit Laya et au barrage de La Valla, avant-projet : convention, cahier des charges, plans, mémoire et devis descriptif, instructions ministérielles, délibérations du conseil général et du conseil municipal de La Valla, rapports de l'ingénieur, modifications de la convention et du cahier des charges, décret d'utilité publique, correspondance (1911-1917).

1905-1917

5 S 603 Substitution de la société anonyme des Tramways de Saint-Chamond à la Société électrique de Saint-Chamond : statuts, déclaration de l'assemblée générale constitutive, délibérations du conseil général, dépêches ministérielles, décret d'autorisation, correspondance (1905-1908). Suspension de l'exploitation et projet de reprise du service : avis de suspension, délibérations du conseil général, de la commission départementale et du conseil municipal d'Izieux, rapports des ingénieurs, projet d'avenant à la convention, coupure de presse, correspondance (1931-1935).

1905-1935

Infrastructure

5 S 604 Construction et aménagements : rapports de l'agent-voyer, des ingénieurs et du service de contrôle, arrêtés préfectoraux et municipaux, plans, mémoire descriptif, pétition, procès-verbaux de reconnaissance et de chaînage, correspondance.

1905-1923

Exploitation

5 S 605 Organisation générale : arrêtés ministériels, délibérations du conseil général, de la commission départementale, du conseil municipal d'Izieux, arrêté préfectoral, règlement d'exploitation, avenants à la convention, bilan, tableaux des recettes et dépenses, statistiques du trafic, procès-verbal de délit (1902-1939). Personnel, agrément : pièces justificatives, rapports de l'ingénieur, arrêtés, correspondance (1906-1923). Matériel : demandes d'autorisation de mise en service, rapports de l'ingénieur, arrêtés de réception et d'autorisation, correspondance (1907-1912). Tarifs : graphiques, projet d'avenant à la convention, états de situation financière, tableaux des salaires, états du personnel, tableaux des résultats d'exploitation, bilans, rapports des ingénieurs, pétitions, délibérations du conseil général, de la commission départementale et du conseil municipal de Saint-Chamond, décret, correspondance (1915-1930). Carnet de tickets pour les écoliers : délibération du conseil général, rapport de l'ingénieur, correspondance (1926-1927). Marche des trains : rapports des ingénieurs, graphique, correspondance (1913-1920).

1902-1939

5 S CHEMINS DE FER

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE ROANNE

Concession

5 S 606 Concession à la ville de Roanne et rétrocession à la compagnie des Tramways électriques de Roanne : délibérations du conseil général et du conseil municipal, rapports des ingénieurs, statuts de la compagnie, acte de société, autorisation ministérielle d'enquête, décret d'utilité publique, traité de rétrocession, correspondance.

1895-1932

5 S 607 Dossier de l'ingénieur en chef : décisions ministérielles, arrêté préfectoral, affiche, délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, notes, procès-verbaux de conférence, correspondance.

1896-1901

5 S 608 Dossier de l'avant-projet : carte des tracés, profils en long, plans des traverses, mémoire descriptif, états parcellaires et estimatifs, plans et coupes d'immeubles à démolir, délibérations des conseils municipaux du Coteau, de Perreux et Roanne, registres d'enquête, avis de la chambre de commerce de Roanne, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, cahier des charges, traité de rétrocession et convention.

1897-1901

Infrastructure

5 S 609 Projet d'exécution : carte, plans, profils en long et en travers, devis descriptif, mémoire descriptif (1903). Traverses, dispositions provisoires : plans, correspondance (1900). Réception des travaux : procès-verbal, rapport du conducteur, arrêté préfectoral (1903). Modification de l'évitement de Perreux : pétition, rapport de l'ingénieur, correspondance (1907).

1900-1907

5 S 610 Traversée des voies de chemin de fer. - Ligne Roanne-Saint-Étienne-Lyon (PLM) : plans, profils en long, mémoires descriptifs, rapport de l'ingénieur, décisions ministérielles, correspondance (1900-1901). Lignes des Chemins de fer départementaux de la Loire : rapport des ingénieurs, dessins, arrêté préfectoral, correspondance (1932).

1900-1932

Exploitation

5 S 611 Organisation générale : règlements, rapport de l'ingénieur (1902-1903). Personnel : rapports des ingénieurs, pièces justificatives, correspondance (1901-1926). Machines et matériel roulant : rapports des ingénieurs, plans, correspondance (1900-1920). Tarifs : correspondance (1920). Accidents : avis, rapports des ingénieurs et contrôleurs, notes, coupures de presse, correspondance (1902-1910).

1900-1926

5 S 612 Budgets : délibérations du conseil municipal, rapports de l'ingénieur, correspondance (1932-1936). Comptes d'exploitation : rapports du conseil d'administration et des commissaires aux comptes, délibérations du conseil municipal, rapports de l'ingénieur, correspondance (1927-1936). Émission d'obligations : délibérations du conseil municipal, spécimen de titre, correspondance (1901-1904). Remboursement de cautionnement : rapports de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, correspondance (1901-1903). Frais de contrôle : délibérations du conseil municipal, rapports de l'ingénieur, correspondance (1901-1906).

1901-1936

5 S 613 Vente d'énergie électrique à des particuliers : arrêtés préfectoraux d'autorisation,

5 S CHEMINS DE FER

rapports des conducteurs et avis des ingénieurs, mémoires descriptifs, états des renseignements, plans des branchements, schéma des systèmes de distribution, correspondance. 1901-1911

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE THIZY À SAINT-VICTOR

5 S 614 Concession : instructions ministérielles, délibérations du conseil général et du conseil municipal de Saint-Victor-sur-Rhins, de la chambre de commerce de Roanne, plans, devis estimatifs, mémoires explicatifs, tarifs, rapports des ingénieurs et de l'agent-voyer, arrêté préfectoral, affiches, registres d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, cahier des charges, décret d'utilité publique, arrêté de cession, télégramme, correspondance.
1868-1882

5 S 615 Infrastructure.- Ouvrages d'art : plans, mémoire, décision ministérielle, correspondance (1882). Ligne télégraphique : rapport de l'ingénieur, arrêté (1893). Passage à niveau : délibération du conseil municipal de Saint-Victor-sur-Rhins, plans, rapports de l'ingénieur, observations de la compagnie, arrêté du préfet du Rhône (1889-1890). Station de Saint-Victor-sur-Rhins : mémoire descriptif, plan, correspondance (1882). Alignements : pétitions, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux (1882-1885).
1882-1893

5 S 616 Exploitation.- Commission de surveillance : rapports de l'ingénieur, arrêtés de nomination, correspondance (1887-1892). Tarifs : tableaux, décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, affiches, rapport de l'ingénieur, télégramme, correspondance (1882-1886). Marche des trains : tableaux des horaires, rapports des ingénieurs, projets d'arrêtés, correspondance (1882-1899). Accidents : télégrammes, correspondance (1888).
1882-1899

TRAMWAY À TRACTION MÉCANIQUE DE SAINT-GALMIER-VEAUCHE À SAINT-GALMIER-VILLE

5 S 617 Projets.- Ligne mixte chemin de fer-tramway à vapeur, projet Roger Pitaval : délibérations des conseils municipaux, pétitions, rapports de l'ingénieur, carte, plans, profils en long, correspondance (1881-1885). Tramway électrique, projet Laval et B. Durand : délibérations du conseil général et du conseil municipal, rapports du préfet et des ingénieurs, résultats de l'enquête d'utilité publique, conventions, cahiers des charges, plan, affiches, correspondance (1895-1901).
1881-1901

5 S 618 Concession à Paul Bioche, puis à la Compagnie du chemin de fer de Saint-Galmier-Veauche à Saint-Galmier-Ville.- Enquête d'utilité publique : arrêté préfectoral, affiche, plans, mémoire descriptif, registres d'enquête, rapport de l'ingénieur, décret d'utilité publique (1909-1910). Traité de rétrocession : convention, cahier des charges, délibération de la commission départementale et du conseil municipal de Saint-Galmier (1909). Avant-projet de variante : plan, profil en long, correspondance (1910). Substitution de la compagnie à Paul Bioche : délibération du conseil général, rapports des ingénieurs, statuts de la compagnie, procès-verbal de l'assemblée générale constitutive, règlement d'exploitation, injonction de la Cour des comptes, correspondance (1912-1920). Demande

5 S CHEMINS DE FER

de retour gratuit de l'usine et du matériel à l'expiration de la concession : extrait des rapports du préfet, extrait de journal (1897).

1897-1920

5 S 619 Infrastructure.- Projet d'exécution : carte, plans, profil en long (s.d.). Projet de consolidation du ponceau sur le bief des Sources : rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral (1911). Raccordement avec la ligne PLM en gare de Saint-Galmier-Veauche : décision ministérielle, avis de l'ingénieur, procès-verbal de conférence, correspondance (1912-1915). Enlèvement des voies : délibérations du conseil municipal, rapport de l'ingénieur, avis du service vicinal, convention, plans, correspondance (1926-1933).

1911-1933

5 S 620 Exploitation.- Régime d'exploitation : délibérations du conseil général et du conseil municipal, rapports des ingénieurs, avenant à la convention, correspondance (1920-1939). Comptabilité : recettes d'exploitation, bilans, correspondance (1916-1927). Subvention départementale : projet de délibération du conseil municipal, état de recettes et dépenses, notes, correspondance (1920-1921). Redevance communale : délibérations du conseil municipal, rapports de l'ingénieur, correspondance (1924-1939). Personnel : procès-verbal du conseil d'administration, rapport de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, correspondance (1920-1939). Matériel d'exploitation : questionnaire, rapport de l'ingénieur, correspondance (1923-1932). Tarifs : correspondance (1922). Marche des trains : avis au public, correspondance (1923-1927). Trafic : relevés des tonnages transportés, correspondance (1927-1939).

1916-1939

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE VIRICELLES-CHAZELLES À SAINT-SYMPHORIEN-SUR-COISE

5 S 621 - 5 S 622 Concession.

1894-1937

5 S 621 Concession à M. Durand, puis à la société des Tramways électriques de Viricelles-Chazelles à Saint-Symphorien-sur-Coise : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, des commissions départementales et de la commission interdépartementale, plans, mémoire descriptif, rapports des ingénieurs et de l'agent-voyer, convention, cahier des charges, télégrammes, correspondance. Enquête d'utilité publique : arrêté préfectoral, affiche, avis de la chambre de commerce de Roanne, registres d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, rapport sur les résultats de l'enquête, décret d'utilité publique. Substitution de concessionnaire : statuts et acte de constitution de la société, correspondance, 1894-1902.

5 S 622 Modifications de la concession.- Modification du projet : rapports des ingénieurs et de l'agent-voyer, délibération du conseil municipal de Chazelles-sur-Lyon, procès-verbaux de visite, correspondance (1899-1901). Modification de l'article 15 du cahier des charges : demande de la Compagnie, rapport du préfet, délibérations du conseil général, des conseils municipaux de Chazelles-sur-Lyon et Viricelles, de la chambre de commerce de Saint-Étienne, arrêté préfectoral, affiche, mémoire, registre d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, correspondance (1902-1903). Projet de nouvelle organisation des transports entre Viricelles-Chazelles et Saint-Symphorien-sur-Coise : proposition de la Société auxiliaire de transport du réseau PLM, rapports des ingénieurs, délibérations des conseils généraux et du conseil municipal de Chazelles-sur-Lyon,

5 S CHEMINS DE FER

correspondance (1933). Résiliation de la concession et déclassement de la ligne : projet, délibérations du conseil général, de la commission départementale, de la commission interdépartementale, de la chambre de commerce de Saint-Étienne, du conseil d'administration de la compagnie, convention de résiliation, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, décret d'utilité publique, correspondance (1933-1937), 1899-1937.

5 S 623 Domaine foncier : plans parcellaires, tableaux des terrains à acquérir, rapport de l'ingénieur, arrêté de cessibilité.

1901

5 S 624 Infrastructure.- Réception et mise en exploitation : rapports de la commission de réception et des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, plan, délibérations du conseil municipal de Chazelles-sur-Lyon (1899-1900). Installations électriques et téléphoniques : instruction ministérielle, plans, rapports des ingénieurs et de l'agent-voyer, délibérations des conseils municipaux de Chazelles-sur-Lyon et Viricelles, correspondance (1899-1907). Vente des rails et traverses : délibération de la commission départementale, rapports des ingénieurs, cahier des charges, soumissions, procès-verbaux de pesage, bilan financier de l'opération, correspondance (1935-1936).

1899-1936

5 S 625 Exploitation.- Organisation générale : rapports des ingénieurs, états des frais de contrôle, projet d'arrêté préfectoral, correspondance (1898-1907). Comptabilité : instructions ministérielles, résultats d'exploitation, tableaux statistiques (1899-1902). Demandes de subvention : délibérations des conseils généraux, de la commission interdépartementale, des conseils municipaux de Chazelles-sur-Lyon et Viricelles, rapports du préfet, rapports de l'ingénieur, résultats d'exploitation, correspondance (1931-1934). Personnel : règlement, tableau des effectifs, demandes d'emploi, dossiers de demandes de permis de conduire pour les wattmans, rapports et avis des ingénieurs, arrêtés d'agrément, correspondance (1896-1916). Matériel : rapports des ingénieurs, délibération du conseil municipal de Chazelles-sur-Lyon, correspondance (1902-1922). Fourniture d'électricité : convention avec la Société L'Énergie industrielle (usine génératrice de La Gimond), rapports des ingénieurs, délibération du conseil général, rapport du préfet, arrêté de mise en demeure, décret, correspondance (1908-1922). Vente du surplus d'énergie électrique aux particuliers : arrêtés préfectoraux (Loire, Rhône), rapports des ingénieurs, correspondance (1904-1905). Tarifs : décrets, instructions ministérielles, délibérations des conseils généraux, de la commission départementale de la Loire, arrêtés préfectoraux, rapports et avis des ingénieurs, dossiers de demandes de relèvement (états des frais, états du personnel), correspondance (1917-1931). Marche des trains : grilles des horaires, rapports de l'ingénieur, correspondance (1902-1915). Accidents : avis, procès-verbal, rapports des ingénieurs, délibération du conseil municipal de Chazelles-sur-Lyon, liste de blessés.

1896-1934

PROJETS NON RÉALISÉS

5 S 626 Tramways à Saint-Étienne.- Projet Miciol et Charrière fils : notice, plan (1874). Projet J. Raclot : arrêté préfectoral, affiche, registres d'enquête, délibération du conseil municipal, rapport de l'ingénieur, correspondance (1874-1875). Projet Allen Perkins-comte d'Alcantara : correspondance (1874). Projet de la Compagnie générale française de

5 S CHEMINS DE FER

Tramways (F. de La Hault) : note, correspondance (1876). Tramway de Saint-Étienne à Firminy, projet de la Société d'étude et de construction de tramways à vapeur : correspondance (1875) ; projet Pirot et Meissonnier : correspondance (1876). Tramway entre la gare du Coteau et le bassin du canal de Roanne à Digoin : correspondance (1877).

1874-1877

[5 S 627](#) Réseau de tramways à vapeur de la Compagnie des Chemins de fer économiques français (Saint-Étienne-Saint-Symphorien-sur-Coise, Saint-Étienne-Rive-de-Gier, La Talaudière- Pélussin, Boën-Saint-Just-en-Chevalet, Veauche-Saint-Galmier, Roanne-Saint-Alban, Saint-Germain-Laval-Saint-Alban, Roanne-Thizy, Feurs-Panissières).- Avant-projet : mémoire, carte, plans, dessins des ouvrages d'art, devis descriptif, rapport de l'ingénieur, correspondance (1876-1889). Société anonyme des chemins de fer économiques du Forez, projet de ligne de Feurs à Saint-Victor-sur-Rhins : rapport, mémoire descriptif (1896).

1876-1896

[5 S 628](#) Tramway desservant Roanne et les communes environnantes, projet Mundel et Compagnie : pétition, rapport de l'ingénieur, correspondance (1879). Ligne de Roanne au Bas Villemontais, projet Paire : rapport de l'ingénieur, correspondance (1883). Ligne de Saint-Étienne à Sury-le-Comtal, demande de concession par la Compagnie des tramways économiques : procès-verbaux des résultats d'enquêtes d'utilité publique par communes, cartes, plans, convention, cahier des charges, rapport du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs et agents-voyers, correspondance (1891-1902).

1879-1902

[5 S 638](#) Tramway électrique de Renaison à Roanne, projet Razy (Compagnie générale d'électricité) : délibérations du conseil général, rapport de l'ingénieur, correspondance (1894). Lignes de Saint-Étienne à Saint-Rambert et de Saint-Étienne au Pertuiset, projet Paul Mortier : rapports des ingénieurs, correspondance (1895-1898). Réseau de tramway à Saint-Étienne, projets Société d'éclairage et force motrice de Paris et Laval et consorts : délibération du conseil municipal (1896). Réseau desservant Saint-Étienne (Le Soleil), La Fouillouse, Andrézieux, Rochetaillée, Saint-Genest-Lerpt, Roche-la-Molière, Firminy, Le Pertuiset, projet Jules Buffaud et A.Tavian : délibérations du conseil général, de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur, correspondance (1897-1903).

1894-1903

[5 S 629](#) Tramway à traction électrique de La Fouillouse à Saint-Étienne et Villars, projet Charles Deville, Georges Bureau, Jules Buffaud et A.Tavian : mémoire descriptif et estimatif, plans, profils, correspondance.

1897-1903

[5 S 630](#) Ligne de Saint-Étienne à Saint-Genest-Malifaux. - Projet Paul Mortier avec embranchements sur Saint-Jean-Bonnefonds et Terrenoire : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet et de l'ingénieur, correspondance (1897-1899). Projet Stéphane Ray de tramway électrique avec embranchement de Conduran-la-République à Bourg-Argental : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports du préfet et de l'ingénieur, carte, plans, profils, notices, mémoires, cahier des charges, registres d'enquête, correspondance (1899-1902). Notice de comparaison entre les deux projets (s.d.).

1897-1902

[5 S 631](#) Ligne entre Saint-Jean-Bonnefonds et Le Pertuiset, avec embranchement sur

5 S CHEMINS DE FER

Firminy, projet Jules Buffaud et A. Tavian, avant-projet : carte, plans, mémoire descriptif. 1897

5 S 632 Tramway entre Sail-Gare et Sail-Bourg (Sail-sous-Couzan), projet Gavelle, Laplace et Courbière : pétition, rapport de l'ingénieur (1899). Tramway électrique de La Maladière au Creux par Saint-Chamond, projet Joannès Haour : délibération du conseil général, rapport du préfet, correspondance (1899). Omnibus à vapeur entre Saint-Étienne, La Talaudière et Sorbiers : notes techniques, rapports de l'ingénieur, arrêté préfectoral, correspondance (1899). Ligne entre Mornant et Rive-de-Gier, projet Compagnie générale de traction : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, correspondance (1899-1902). Chemin de fer à voie étroite entre Pélussin et Condrieu, projet Stéphane Ray : pétition, correspondance (1900). Tramway électrique de Givors à Saint-Pierre-de-Boeuf, projet J. Berchet : délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, de la commission interdépartementale et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, affiche, plan, correspondance (1900-1901). Tramway électrique de Pélussin à Chavanay, projet J. Berchet : délibérations du conseil général, rapports du préfet et des ingénieurs, correspondance (1901). Tramway électrique de Saint-Étienne à Saint-Genest-Lerpt et Roche-la-Molière, projet de la Société française d'étude pour la traction par la vapeur et l'électricité : délibération du conseil général, rapports de l'ingénieur, plan, correspondance (1902-1903). Ligne de Firminy à Bas-Monistrol, projet Giros et Loucheur : délibération du conseil municipal de Firminy, rapport de l'ingénieur (1909). Tramway de Roanne à Tarare, projet Gorse : délibération du conseil général, rapport de l'ingénieur, correspondance (1910).
1899-1910

TRAINS SUR ROUTE

5 S 633 Généralités : rapport de l'ingénieur, affiche, correspondance (1877-1891). Ligne de Pouilly à Charlieu, essais Geoffroy : rapport de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux, instructions, correspondance (1867-1870). Saint-Étienne, chemin de fer américain de La Terrasse à Bellevue : arrêté préfectoral, délibération du conseil municipal, correspondance (1871-1872). Chemin de fer routier entre la gare de La Grand-Croix, L'Horme, Rive-de-Gier et Couzon, demande de concession par Toussaint : plans, rapport de l'ingénieur, arrêté préfectoral, affiche, registre d'enquête, pétition, délibération du conseil municipal de Rivede-Gier, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, correspondance (1872). Voie ferrée électrifiée sur la route départementale n°4 de l'Allier au Rhône, demande d'autorisation par Fleury Boiron : plans, profils, rapport de l'ingénieur, mémoire justificatif, arrêté préfectoral, correspondance (1902-1903). Train Renard de Roanne à Thizy, demande d'autorisation : projet de convention, projet de cahier des charges, tarifs, nomenclature des marchandises, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, délibérations du conseil général, de la commission départementale, des conseils municipaux de Combre, Le Coteau, Coutouvre, Montagny et Perreux, tarifs et horaires provisoires, télégramme, correspondance (1908-1909).
1867-1909