

**N° de versement**  
**52S**

## **Bordereau de versement**

**aux ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DU FINISTÈRE**  
7, allée Henri Bourde de la Rogerie, 29000 QUIMPER  
☎ 02 98 95 91 91

**Intitulé du service versant : Direction Départementale des Territoires et de la Mer Finistère**

**Agent responsable du versement : André Ansquer**  
**Sommaire**

**Art 1** : service public des transports automobiles, 1907-1940

**Nombre total d'articles : 1**

**Métrage linéaire<sup>1</sup> : 0,10ml**

**Communicabilité** : libre

Nombre de feuillets intercalaires : <b>4</b>	Date d'arrivée du versement :
Date de la demande : <b>31 MARS 2014</b>	Date de prise en charge <sup>2</sup> :
Le chef du service versant :	Le directeur des Archives Départementales du Finistère :

Les parties grisées sont réservées aux Archives Départementales

<sup>1</sup> Le métrage linéaire(ml) correspond à la quantité de boîtes d'archives pouvant prendre place cote à cote sur une tablette de rayonnage de 1 mètre de longueur (10 boîtes d'archives avec un dos de 10 cm représentent 1 m. l.)

<sup>2</sup> La prise en charge du versement n'a lieu qu'après vérification de l'adéquation bordereau de versement/contenu des boîtes

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité <sup>3</sup>
<b>1</b>	<p style="text-align: center;"><b>SERVICE PUBLIC DE TRANSPORTS AUTOMOBILES</b></p> <p style="text-align: center;"><b>LIGNE ENTRE PONT-L'ABBE ET LOCTUDY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Programme du concours pour l'établissement d'un service public d'automobiles sur trois chemins du département (Subdivision de Pont-l'abbé - 1907)</li> <li>- Convention (1908)</li> <li>- Procès-Verbal de constat de l'organisation du service (1908)</li> <li>- Tableau des distances et arrêts (1909)</li> <li>- Extrait du projet d'avenant à la Convention de février 1909 (1909)</li> <li>- Renseignements au sujet de la retenue des places par les voyageurs (1910)</li> <li>- Rapport mensuel du conducteur chargé du contrôle (juillet 1911, janvier et février 1914)</li> <li>- Circulaire aux conducteurs subdivisionnaires (1911)</li> <li>- Procès-verbal de contravention à la police du roulage et des messageries publiques (1912)</li> <li>- Courrier des « Transports automobiles Bretons » à Monsieur l'Ingénieur de Quimper (1914)</li> <li>- Service d'été 1914</li> <li>- Fonctionnement de l'autobus au cours de l'été 1919</li> <li>- Marché de gré à gré concernant Mr Le Berre (1919-1920)</li> <li>- Comptage de voyageurs au cours du mois d'avril 1920</li>   <li>- Horaires d'été et d'hiver pour les années : 1921-1922-1923 puis 1926 à 1933 et de 1936 à 1939</li> </ul>	<b>1907</b>	<b>1940</b>	

<sup>3</sup> (1) A remplir par le service versant dans les deux cas suivants : lorsque les documents sont communicables immédiatement en vertu de la loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 (mettre la lettre i), lorsque les documents sont soumis à un délai de 60 ans en application du décret 74-1038 du 3 décembre 1979, relatif à la communicabilité des archives publiques (mettre 60 ans). Dans tous les autres cas, cette colonne est à remplir par les Archives départementales.

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<b>1 (suite)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapport mensuel du conducteur (1920 à 1923)</li> <li>- Marché de gré à gré (1926) concernant Mr Le Berre</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modification des contrats en cours (1926)</li> <li>- Renouvellement du contrat pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 1931 au 30 juin 1936</li> <li>- Services contractuels (contrat arrivant à expiration au 31 décembre 1940) rapport de l'Ingénieur, avril 1940)</li> </ul> <p><b>Affaires générales et diverses : Demande d'autorisation</b></p> <p><b>- Année 1933 :</b></p> <p>Mr Buannic Raphael (Guilvinec)  Mr Bourdon (Pouldreuzic)  Mr Draoulec ( Lesconil)  Mr le Berre (Loctudy)  Me Le Cleach (Tréméoc)  Mr Colvez Jean (Ile-Tudy)  Mr Le Coz Jean-Louis (Plomeur)  Mr L'Helgoualch (Loctudy)</p> <p><b>- Année 1934 :</b></p> <p>Mr Trebern Pierre (Penmarc'h)  Mr Blanchard (Pont-l'Abbé)  Mr Cleach (Tréméoc)  Mr le Coz-Prince (Guilvinec)  Mr Corcuff Jean (Lesconil)</p> <p>Instructions et circulaires de 1920 à 1923  Services de transports par automobiles subventionnés par l'état</p>	<b>1933</b>	<b>1938</b>	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<b>1 (suite)</b>	<b>- Année 1935 :</b>			
	Mr Normant Simon (Peumerit)			
	Mr Le Coeur Michel (Pouldreuzic)			
	Mr Mehu Sébastien (Plonéour-Lanvern)			
	Mr Draoulec (Lesconil)			
	Mr L'Helgoualch (Loctudy)			
	Mr Le Roux Yves (Plonéour-Lanvern)			
	Mr le Cleach (Tréméoc)			
	Mr Trebern (Penmarc'h)			
	Mme Le Pape (Plonéour-Lanvern)			
	Mr Normand Simon (Peumerit)			
	<b>- Année 1936 :</b>			
	Mr L'Helgouach (Loctudy)			
	Mr Hascoet Pierre (Plovan)			
	Mr Mehu (Plonéour-Lanvern)			
	Mr Lozach Henri (Tréogat)			
	Réclamation de Mme Le Berre et de Mr L'Helgoualch (Loctudy)			
	Me Jegou (Peumerit)			
	<b>- Année 1937 :</b>			
	Me Le Pape (Plonéour-Lanvern)			
	Mr Hascoet Pierre (Plovan)			
	Mr Mehu (Plonéour-Lanvern)			
	Mr Melennec (Guilvinec)			
	Mr Bourdon J.M (Poulreuzic)			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<b>1 (suite)</b>	<b>- Année 1938 :</b>			
	Mr Le Roux Yves (Plonéour-Lanvern)			
	Me le Pape (Plonéour-Lanvern)			
	Réclamation de Mr Hascoet (Plovan)			
	Mr Morvan (Loctudy)			
	Mr Le Roux Yves (Plonéour-Lanvern)			
	Mr Mehu Sébastien (Plonéour-Lanvern)			
	Mr Bourdon J.M (Pouldreuzic)			