

Bordereau de versement

aux **ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DU FINISTÈRE**
7, allée Henri Bourde de la Rogerie, 29000 QUIMPER
☎ 02 98 95 91 91

Intitulé du service versant : **Direction Départementale des Territoires
et de la Mer Finistère**

Agent responsable du versement : **Ansquer André**

Sommaire

Art 1-2 : Liaisons maritimes entre le continent et les îles d'Ouessant et Molène
1868-1939

Nombre total d'articles : 2

Métrage linéaire¹ : 0,30ml

Nombre de feuillets intercalaires : 4	Date d'arrivée du versement :
Date de la demande : 19 février 2014	Date de prise en charge ² :
Le chef du service versant :	Le directeur des Archives Départementales du Finistère :

Les parties grisées sont réservées aux Archives Départementales

¹ Le métrage linéaire(ml) correspond à la quantité de boîtes d'archives pouvant prendre place cote à cote sur une tablette de rayonnage de 1 mètre de longueur (10 boîtes d'archives avec un dos de 10 cm représentent 1 m. l.)

² La prise en charge du versement n'a lieu qu'après vérification de l'adéquation bordereau de versement/contenu des boîtes

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité ³
1	LIAISONS MARITIMES ENTRE LE CONTINENT ET LES ILES D'OUessant ET MOLENE			
	<ul style="list-style-type: none"> - Établissement d'un service postal à vapeur entre le port du Conquet et les îles d'Ouessant et de Molène - Proposition de la Compagnie des paquebots - Projet de cahier des charges - Plan et devis du bateau - Demande de construction d'un abri pour le bateau à vapeur de service, au port du Conquet (Mr Rigollet, pétitionnaire) 	1868	1887	
	Bateau à vapeur « ILE D'OUessant »	1916	1924	
	<ul style="list-style-type: none"> - Service de transport par bateau à vapeur « ILE D'OUessant » entre le Continent et les Iles de Molene et d'Ouessant 	1916		
	<ul style="list-style-type: none"> - Plan du navire « Ile d'Ouessant » 	1916	1916	
	<ul style="list-style-type: none"> - Dossier de Monsieur Blasse, concessionnaire et Armateur à Nantes 	1916	1920	
	<ul style="list-style-type: none"> - Subvention de l'Administration des postes 			
	<ul style="list-style-type: none"> - Projet de règlement concernant le service de transports des voyageurs et des marchandises 	1917	1917	
	<ul style="list-style-type: none"> - Exploitation en régie : réglementation des services, tarifs, service postal, comptes et résultats d'exploitation, assurance du bateau 	1920	1922	
	<ul style="list-style-type: none"> - Construction d'un magasin abri au Stiff et amélioration du débarquement - Indisponibilité du vapeur « Ile d'Ouessant » pour réparation en octobre 1920, remplacé par un voilier 			

³ (1) A remplir par le service versant dans les deux cas suivants : lorsque les documents sont communicables immédiatement en vertu de la loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 (mettre la lettre i), lorsque les documents sont soumis à un délai de 60 ans en application du décret 74-1038 du 3 décembre 1979, relatif à la communicabilité des archives publiques (mettre 60 ans). Dans tous les autres cas, cette colonne est à remplir par les Archives départementales.

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
1 (suite)	<ul style="list-style-type: none"> - Plainte de Mr Trapie , aubergiste restaurateur à Ouessant - Réclamation de Mr Bon, commerçant à Ouessant - Exécution de la décision prise par la commission départementale dans sa séance du 26 juin 1922 - Location du bateau à vapeur « La Glaneuse » pour assurer le service durant la période des travaux de « Ile d'Ouessant » : accident survenu le 29 février 1922 (dossier de Mr Carnec, maître d'équipage gravement blessé) - Mise en place d'une chaudière neuve à bord du vapeur « Ile d'Ouessant » et exécution de diverses réparations (compte-rendu des travaux et présentation d'un projet de marché) 	1922 1922 1922 1922	1922 1922 1922 1922	
	<ul style="list-style-type: none"> - Service postal et horaires - Affaires diverses - Naufrage du vapeur « Ile d'Ouessant » le 6 juin 1924 dans la baie de Lampaul <ul style="list-style-type: none"> ◆ Télégramme annonçant le naufrage ◆ Rapport de mer du Capitaine de « l'Ile d'Ouessant » ◆ Extrait de la carte hydrographique ◆ Rapport de l'ingénieur ◆ Lettre d'un passager Bateau à vapeur « LE CELUTA » - Acquisition du bateau à vapeur « LE CELUTA » par le Département pour le service entre Brest et les îles Molène et Ouessant en remplacement de « Ile d'Ouessant » (le premier voyage a été effectué le 29 juillet 1924) - Versement de l'indemnité d'assurance du vapeur « Ile d'Ouessant » - Règlement des dépenses consécutives à l'achat et à la mise en état du vapeur « Celuta » - Cession de mazout par la Marine Nationale (août et septembre 1924) 	1922 1921 1924 1924	1924 1923 1924 1924 1924	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
2	Bateau à vapeur « ENEZ-EUSSA » - Le bateau à vapeur « Celuta » change de nom le 27 novembre 1924 et devient le « Enez-Eussa » - Transfert, construction de bureaux et du magasin situés sur le premier éperon du port de commerce - Plans et élévation - demande d'autorisation d'effectuer des excursions en Angleterre - Accident du 29 septembre 1925 : compte rendu de l'accident (lettre du capitaine) - Assurance de « l'Enez-Eussa » et estimation de sa valeur - Remise en état du vapeur et demande de vente de matériel inutilisable au profit des améliorations en cours de réalisation	1924 1924 1925 1925 1925 1925 1926	1939 1924 1926 1925 1925 1925 1926	
	- Accident du 3 septembre 1926 : compte-rendu de l'accident (lettre du capitaine)	1926	1926	
	- Amélioration des conditions de débarquement des passagers et des marchandises, demande de subvention au Conseil Général	1926	1927	
	- Dépenses faites pour des travaux complémentaires (proposition de paiement)	1927	1927	
	- Vœux, réclamations et pétitions	1927	1930	
	- État des travaux effectués sur l'Enez-Eussa »	1928	1928	
	- Acquisition d'un sloop à moteur appelé le « MOALENEZ » pour le service maritime départemental (demande de crédit au Conseil Général) et mis en service le 1 ^{er} octobre 1930	1929	1930	
	- Nouvelle organisation du service par bateau à vapeur et par le sloop à moteur	1930	1933	
	- Amélioration des conditions de débarquement aux escales	1930	1931	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
2 (suite)	- Dépenses extraordinaires d'exploitation : prélèvement sur le fonds de réserve et demande d'autorisation préfectorale	1930	1931	
	- Incident de mer survenu au sloop à moteur « le Moalenez » (compte-rendu)	1931	1931	
	- Améliorations apportées au vapeur départemental « Enez-Eussa » : agrandissement du pont des premières classes	1931	1931	
	- Expériences de stabilité du vapeur à passagers « Enez-Eussa » exigées par l'Administration de la Marine marchande	1931	1931	
	- Dépenses de renouvellement de matériel	1932	1932	
	- Déficit d'exploitation de 1932 : demande d'autorisation de prélèvement au fonds de réserve	1932	1933	
	- Installation du chauffage central sur le vapeur « Enez-Eussa »	1933	1934	
	- Excursions d'été effectuées par le vapeur « Enez-Eussa » en accord avec le Syndicat d'initiative	1932	1934	
	- Accident de mer du vapeur « Enez-Eussa » aux abords d'Ouessant le 4 août 1935 (rapport de mer de l'échouage établi par le capitaine)	1935	1935	
	- Réclamation et plaintes de Mr Daoust, passager	1935	1936	
	- Exécutions de travaux de carénage sur les navires Enez-Eussa et Moalenez (septembre 1935)	1935	1936	
	- Traités particuliers avec le réseau de l'Etat	1935	1936	
	- Réclamation de l'entreprise générale de travaux maritimes	1935	1936	
	- Traité avec la chambre de commerce de Brest pour le ravitaillement en eau du vapeur	1936	1939	
	- Dossiers du personnel navigant sur les bateaux « Enez-Eussa » et « Moalenez »	1932	1939	
	- Conditions d'engagement du personnel	1935	1935	
	- Nomination des équipages et des chefs de la gare maritime d'Ouessant	1935	1935	
	- Nomination des capitaines commandant le vapeur « Enez-Eussa »			
	- Révision des salaires du personnel navigant	1936	1939	