

## **Bordereau de versement**

**aux ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DU FINISTÈRE**  
7, allée Henri Bourde de la Rogerie, 29 000 QUIMPER  
☎ 02 98 95 91 91

**Intitulé du service versant** (énoncé intégralement, sans sigle) :  
Direction départementale de l'équipement du Finistère

### **Sommaire**

**Art 1-42** : ports du Finistère, 1818-1941

**Nombre total d'articles** (boîtes, registres) : 42

**Métrage linéaire<sup>1</sup>** : 4,35

Nombre de feuillets intercalaires :	Date d'arrivée du versement :
Date de la demande :	Date de prise en charge <sup>2</sup> :
Le chef du service versant :	Le directeur des Archives Départementales du Finistère :

Les parties grisées sont réservées aux Archives Départementales

<sup>1</sup> Le métrage linéaire (ml) correspond à la quantité de boîtes d'archives pouvant prendre place cote à cote sur une tablette de rayonnage de 1 mètre de longueur (10 boîtes d'archives avec un dos de 10 cm représentent 1 m. l.)

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p style="text-align: center;"><b><u>PORTS DU FINISTERE</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>TYPLOGIE</u></b></p> <p><b><u>Occupations temporaires/concessions définitives</u></b> demande ou ordre de service, rapports de l'ingénieur ou du conducteur et plans, procès-verbal de récolement, de remise ou de prise de possession, arrêté préfectoral, acte de vente</p> <p><b><u>Travaux maritimes</u></b> <u>instruction</u> : demande de renseignements, correspondances Conducteur/Ingénieur, rapports, avis, notes, notice de l'atlas de ports de France enquête d'utilité publique : registre d'observations du public, procès-verbal de commission ou rapport de l'ingénieur</p> <p><u>avant-projet</u> : -carte hydrographique, plans des lieux et des ouvrages, avant-métré, renseignements sur la composition des prix, détail estimatif, bordereau des prix, délibération du conseil municipal, mémoire à l'appui d'un avant-projet, décision de la chambre de commerce, décision ministérielle -conférences mixtes : adhésions, avis de l'ingénieur -arrêté préfectoral de constitution de commission nautique, procès-verbal de commission -procès-verbal de remise de terrain, actes de concession de servitude et de passage, études diverses (marées, vitesse, résultats de la pêche, carte de sondage du port, mouvement des ports ou recensement des navires et marins...)</p> <p><u>projet définitif</u> : métré, devis et cahier des charges, notice explicative</p> <p><u>marché</u> : recherche d'adjudicataire : affiche annonçant la mise en adjudication des travaux, correspondances avec entrepreneurs potentiels, catalogues, marché de gré à gré, lettre de soumission, procès-verbal d'adjudication</p> <p><u>exécution</u> : ordre de service à l'entrepreneur, demande d'occupation temporaire, factures, correspondance administratives et avec l'entrepreneur, procès-verbal de réception de marchandises, analyse des marchandises, feuilles journalières, carnet d'attachements, procès-verbal de constat, d'avaries, décompte des ouvrages exécutés, procès-verbal de réception définitive</p>			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<p><b>1</b></p> <p><b>1 à 2</b> <b>1</b></p>	<p><u>financement et règlement des comptes</u> : annonce de crédit, documents bancaires, certificats et accusé de réception de subvention, rapport de crédits, rapport pour une nouvelle répartition des dépenses, tableau des augmentations des dépenses, rapport pour le remboursement de la retenue de garantie et du cautionnement de l'entreprise</p> <p><b><u>Contraventions</u></b> arrêté préfectoral, avertissement, procès-verbaux de contravention, rapports, convocation à une audience en préfecture, procès-verbaux de condamnation</p> <p><b><u>Délimitation du rivage maritime</u></b> rapports, plans, arrêtés préfectoraux, p.v. de commission, décision ministérielle, décret, correspondances, feuilles journalières</p> <p style="text-align: center;"><b><u>POLICE DES PORTS ET REGLEMENTS (1850-1908)</u></b></p> <p><b><u>Instructions générales de l'administration (1850-1908)</u></b> -projet de règlement général des ports de l'arrondissement du Sud : règlements de police pour les ports, instructions de l'ingénieur en chef, correspondance ministre/Préfet/ingénieur et rapport, circulaire sur les attributions des maîtres de port -projet d'unification des signaux d'entrées et de sortie des ports : instructions, correspondance, renseignements -projet de règlement de l'éclairage des bateaux dans les ports -rappel du ministre sur la sécurité de la navigation -interdiction de la chasse aux oiseaux de mer dans les ports : ordre de services pour l'application de l'arrêté -notes pour l'envoi des règlements au ministre</p> <p><b><u>Instructions des ingénieurs (1872-1904)</u></b> -correspondances, circulaires pour instructions générales et particulières aux maîtres des ports et recommandations d'affichage</p> <p style="text-align: center;"><b><u>AUDIERNE (1852-1939)</u></b></p> <p><b><u>OCCUPATIONS TEMPORAIRES DU LITTORAL D'AUDIERNE (1878-1938)</u></b> -Prises d'eau de mer depuis le quai baguenaudier, le Môle baguenaudier, l'Anse du Vieux Môle et l'anse du Stum pour conserveries ou particuliers -diverses occupations d'une partie de rivage maritime sur le port baguenaudier, l'Anse de</p>	<p>1850</p>	<p>1938</p>	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
2	<p>Gosfornic, l'Anse du Stum, sur la plage de Trescadedec (cabanes de bains ou de vente de poissons ; parcs à huîtres ; construction de passerelles, hangars, ateliers de construction de bateaux ; aqueducs ; dépôt de déblais ; installation de latrines ou d'un éclairage public ; canon de lancement de bateaux ; barrage)</p> <p>-occupation du chemin de halage pour l'aménagement de viviers à poissons, l'établissement de fils électriques aériens au-dessus du chemin, l'utilisation d'une rampe d'accès à l'usine</p> <p>-renouvellements et révocation de concessions, demandes d'exonération de redevance, de renoncement au bénéfice d'occupation temporaire</p> <p><b>AFFAIRES DIVERSES (1852-1911)</b> correspondance s/ réclamations Fenoux, abaissement du niveau de la chaussée, règlement des dépôts dans l'Anse du Stum, installations diverses, incidents</p> <p><b>PHARES ET BALISES : TRAVAUX (1871-1939)</b> <b>Modification des feux d'Audierne (1884-1931)</b> -démolition du fanal des Capucins et établissement d'un fanal à Trescadedec (1884-1887) -projet d'un haussement du feu supérieur de Kergadec (1900-1901) -électrification des feux (1929-1931) ; décision ministérielle concernant la modification des phares d'Audierne, Bénodet et Le Guilvinec</p> <p><b>Entretien de l'éclairage (1871-1939)</b> -inventaire du mobilier et matériel des feux d'Audierne (1871) -ordre de service et tableaux de service du phare du Môle et du phare de Trescadedec (1895) -entretien de la flamme et tableaux de jaugeage (1895-1919) -travaux d'amélioration du logement du gardien des phares (1885-1939) -rétrocession du terrain des Capucins -feu de Kergadec : dommages causés aux propriétés : état des indemnités dues pour servitude de non altius tollendi (1904-1907) -bulletins d'expédition (1921-1934) -demandes relatives à l'installation électrique et la consommation des feux d'Audierne (1930-1933) -1933 : réponse à la réclamation du capitaine Nielsen</p>	1852	1939	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
3	<p style="text-align: center;"><b><u>BENODET (1894-1938)</u></b></p> <p><b>TRAVAUX DU PORT DE BENODET (1928-1938)</b> -dragages, surélévation et prolongement de la cale de débarquement d'où le projet d'institution d'une taxe sur les voyageurs (1928-1932) -projet de prolongement du mur de quai (1930-1932), repris en 1938</p> <p><b>AFFAIRES GENERALES ET DIVERSES SUR L'ODET (1894-1912)</b> autorisation d'alignement, procès-verbal de récolement pour construction de mur privé, rapport sur le dépôt d'immondices en bordure de propriétés, travaux sur le chemin de halage</p> <p style="text-align: center;"><b><u>CLEDEN-CAP-SIZUN (1876-1921)</u></b></p> <p><b>TRAVAUX MARITIMES NEUFS-OUVRAGES D'ACCOSTAGE</b> <b>Crique de Brézellec (1876-1921)</b> -acquisition d'une échelle en fer -exécution d'un débarcadère et d'une voie d'accès -établissement d'une chaîne traversière et de bouées d'amarrage -établissement d'un treuil et construction d'une cale de hissage (projet repris en 1921)</p> <p><b>Crique de Heing-Hass (1888-1920)</b> -établissement d'un débarcadère et d'une échelle -établissement d'une chaîne traversière (renoncement au projet) -établissement d'un plan incliné et construction d'une cale de hissage (projet repris en 1920, mais abandonné)</p> <p><b>Pors-Theolen (1880-1908)</b> -construction d'une cale, élargissement (projet et exécution) et réparation des avaries de 1899 (projet) -établissement d'un treuil (avant-projet)</p> <p><b>Vorleun (1891-1937)</b> -exécution d'un débarcadère et d'une cale de lançage -installation d'un treuil pour faciliter le hissage des barques, enlèvement d'un rocher : avant-projet -construction d'un mur de protection (projets repris en 1921)</p>	1876	1938	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<p><b>4 à 7</b> <b>4</b></p>	<p>Améliorations diverses (1936-1937) : -réfection de la passerelle du port (délibérations, rapports) -construction de muretins (avant-projet)</p> <p><b>TRAVAUX D'AMELIORATION (1921-1929)</b> avant-projets</p> <p style="text-align: center;"><b><u>CLOHARS-CARNOET (1844-1939)</u></b></p> <p><b>PORT DE DOËLAN (1848-1939)</b></p> <p><b>TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1858-1905)</b></p> <p><b>Construction d'un quai</b> sur la rive droite, dit quai Peyron dont occupations temporaires <b>Construction d'une chaussée</b> dans l'anse de Kersimon <b>Prolongement du chemin vicinal</b> jusqu'à la cale de la rive droite, projet conditionnant la construction de la cale sur la rive gauche, finalement reporté <b>Construction d'un quai</b> et d'une cale sur la rive gauche de l'anse de Doëlan au lieu-dit le Vieux-Doëlan : 3 avant-projets, projet définitif et exécution, dont négociation et vente d'un terrain privé <b>Construction d'un petit môle</b> <b>Construction d'un débarcadère</b> à « la petite vache » <b>Réfection du quai</b> de rive droite suite aux avaries causées par la tempête du 4 décembre 1896-notification de jugement <b>Construction d'un quai</b> sur la rive gauche avec prolongement du chemin de grande communication <b>Construction d'une cale</b> à la pointe de Cayenne</p> <p><b>5</b> <b>Construction d'un môle-abri</b> formant barrage sur la « grande vache », dont avaries causées par des tempêtes</p> <p><b>6</b> <b>TRAVAUX ET ENTRETIEN (1877-1939)</b> -notice du port 1877 -demandes de délimitation du rivage de la mer (1901-1920) -plan général pour la construction d'un abri et d'une cale de lancement (1920) -divers plans -travaux et entretien : sondages, curages et repêchages d'objets (1920-1936) ; crédits</p>	<p>1848</p> <p>1895</p> <p>1850</p>	<p>1905</p> <p>1901</p> <p>1939</p>	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
7	<p>annuels (1922-1927) -affaires générales et diverses : demandes d'alignements, construction d'un chemin vicinal en travers de l'anse de Doëlan (1930-1937) -travaux de curage du port (1938-1939) -plan de la Place de Doëlan (1935) -notice sur le port de Doëlan (1937) -plan général de l'anse de Doëlan (1930) -plan pour projet d'aménagement d'un terre-plein</p> <p><b>LITTORAL DE CLOHARS-CARNOET: RIVIERE LA LAÏTA (1850-1939)</b></p> <p><b>Amélioration des chemins de halage et du chenal (1850-1937)</b> : relations riverains/haleurs/pêcheurs, limites à l'inscription maritime (1891-1927), problème de l'ensablement et modification du tracé du halage <b>Certificats de capacité (1901-1934)</b> pour bateaux à vapeur et à moteur <b>Affaires de voirie (1868-1922)</b> : alignements et aménagements <b>Affaires générales et diverses (1923-1932)</b> : traversée de la Laïta par une ligne électrique, divers projets <b>Contraventions (1924-1939)</b> : diverses affaires pour extractions de matériaux dont affaire Cras et affaire Guillou <b>Construction d'un débarcadère à Porsmoric (1935-1937)</b>, dont 3 photographies <b>Affaires générales et diverses du littoral (1886-1933)</b> : demandes de particuliers pour leur propriété</p> <p><b>LE POULDU (1844-1939)</b></p> <p><b>GREVE DES GRANDS SABLES (1886-1937)</b> Construction d'une cale (1902-1919)</p> <p><b>Affaires diverses (1886-1937)</b> demandes de particuliers pour la protection contre la mer ou l'alignement de leur propriété, réclamation suite à des travaux publics, réparation de la cale des Grands sables suite aux tempêtes et crues de l'hiver 1929-1930, pétition des habitants concernant l'aménagement des égouts, les extractions de sable et l'aménagement de la dune des Grands sables, deux demandes d'occupation de la plage pour des cours d'éducation physique pendant l'été</p>	1844	1941	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p><b>PORT DU POULDU (1844-1939) (1844-1888)</b>            -projets pour l'amélioration de la navigation : établissement d'une jetée à St Maurice, d'un barrage, d'une écluse et d'un chemin de halage et construction d'un môle au Pouldu (1844-1849), projets revus à la baisse et reportés pour partie            -construction de la tour et de la maison des gardiens du mât pilote à la pointe du Pouldu (1845-1847)-demande de renseignement de 1906 sur cet édifice            -construction d'un muret de défense à l'entrée du port (1888)  <b>Établissement d'un feu</b> (1887), projet repris en 1931 puis abandonné à nouveau  <b>Plans du port</b> (jetée, quai) <b>et notices</b> (1877-1937), délimitation du rivage à la mer  <b>Police du port</b> (1934-1939) : contraventions et suites pour le mouillage illégal de 2 navires au « trou des marins », extractions illégales de sable ou justifiées par la « défense nationale » (1939)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>COMBRIT (1896-1941)</u></b></p> <p><b>PORT DE SAINTE-MARINE (1896-1938)</b>  <b>Bac (1896-1931)</b>            Amélioration de l'accès du bac à la rive droite (projet et travaux exécutés), construction d'un ber et d'une cale pour le bac (avant-projet)  <b>Pont sur l'Odet</b> : note sur le projet (1932)  <b>Cales (1898-1938)</b>            Changement de direction (1898-1910) : projet et exécution            Démolition et reconstruction d'une cale (1923-1926) : projet, et exécution            exhaussement (1929-1938) : projet et exécution            Construction d'un quai : délibération du C.M. De Ploneour-Lanvern (1909)            Éclairage : correspondance et réclamation (1929)            Installation de W.C. : projet (1936)            Achat d'une grue roulante : note (1938)  <b>Établissements de pêche (1908-1941)</b>            autorisations d'installations de viviers flottants en amont du port de Sainte-Marine et renouvellements, retrait de l'arrêté préfectoral de 1907 les interdisant, autorisation d'installation de parcs à huîtres dans l'anse de Malakoff, refus d'installation de parcs à coquillages dans l'Odet</p>			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<p>8 à 27 8</p>	<p><b>ODET (1909-1925)</b> demandes d'alignement de propriétés et réclamations de marin-pêcheurs suite à la construction d'un mur de soutènement dans l'anse de Trimen (1924)</p> <p><b>DUNE (1904-1936)</b> -Délimitation de la dune jusqu'à la pointe de Combrit -dégâts causés par les tempêtes</p> <p style="text-align: center;"><b><u>CONCARNEAU (1856-1941)</u></b></p> <p><b>APPROFONDISSEMENT ET CURAGE (1885) : projet</b></p> <p><b>PROGRAMME GENERAL (1927-1929)</b> -correspondances pour les aménagements souhaités du port dont discours -renseignements divers pour l'agrandissement du port</p> <p><b>AGRANDISSEMENT DES SURFACES D'EAU (1924-1925)</b> études et projet pour le déroctage et la construction de digues dans l'avant-port</p> <p><b>PROGRAMME D'ENSEMBLE ET TRAVAUX DIVERS (1932-1939)</b> aménagement de l'avant et l'arrière-port (chenal de Lanriec, construction de quai devant la Ville Close, balisage, dragages, déroctages, électrification de l'Anse du Lin et du quai d'Aiguillon, alimentation en eau des navires, égouts, horloge, bassin d'échouage) d'où révision de la taxe sur les marchandises</p> <p><b>PROJETS ET TRAVAUX DIVERS (1856-1932)</b> -plan des alignements sur le port : décret d'Empire (1856), modifications au plan d'alignement (1863), plans d'extension de l'avant-port (1925) -tous documents nécessaires aux différents travaux cités ci-dessus -cartes hydrographiques -curages, dont utilisation des prisonniers de guerre -études 1920, dont coupure de presse -notes sur la consommation de glace (1921) -courbes de marées -avant-projet d'extension en rade -instructions et renseignements pour la mobilisation des ports</p>	<p>1856</p>	<p>1939</p>	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
9	<p><b>TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT ET D'AMELIORATION (1897-1914)</b> -9 avant-projets (instructions de 1897 à 1903, dont extrait de l'atlas de ports de France de 1879, avant-projets jusqu'à 1910)</p>	1897	1910	
10	<p>-10ème avant-projet (1910-1914) -pièces nécessaires pour travaux d'amélioration et d'extension du port (1919-1921)</p>	1910	1921	
11	<p><b>DUNE DE CONCARNEAU (1859-1860)</b> Projet de construction d'un pierré suite aux dégradations causées par la mer</p> <p><b>LA CRIEE (1898-1902)</b> <b>Construction d'une cale de débarquement</b> avant-projet, projet et exécution des travaux</p> <p><b>PASSAGE DE LANRIEC (1888-1934)</b> <b>Construction d'une cale à Lanriec (1888-1894)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Construction d'un quai à la Ville Close (1904-1908)</b> avant-projets, projet et exécution</p> <p><b>Construction d'une cale et d'un terre-plein (1930-1933)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Accès à la cale (1933) : projet</b></p>	1859	1934	
12	<p><b>AMENAGEMENTS DU VIEUX MOLE (1887-1932)</b></p> <p><b>Construction d'un débarcadère éclairé à l'extrémité du vieux môle (1887-1895)</b> 2 avant-projets repoussés (1887-1891), 2 avant-projets présentés (1890-1891), projet définitif et exécution (1892-1895)</p> <p><b>Élargissement du vieux-môle et allongement de la cale de l'intendance (1925-1932) : avant-projet, projet et exécution</b></p> <p><b>Construction d'une cale de débarquement et d'un parapet (1929- 1930)</b> avant-projet et exécution</p>	1887	1941	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
13	<p><b>Établissement d'une chaîne traversière dans l'avant-port (1932)</b> projet abandonné</p> <p><b>SONDAGES DANS L'ARRIERE-PORT (1927-1941)</b> correspondances, cartes, commandes, relevés pour déterminer la nature des fonds, communication à la Hafenbauressort des résultats de sondage</p> <p><b>LITTORAL DE BEUZEC-CONQ (1856-1939)</b></p> <p><b>PARCS A HUITRES (1856-1927)</b> -ordres de service, plans et procès-verbal de récolement pour l'autorisation d'installations et d'agrandissement de parcs à huîtres sur le littoral de la rivière du Moros (Beuzec-Conq, Lanriec) -rapports, plans pour le refus de concession ou de renouvellement pour cause d'entrave à la navigation, de travaux ou de salubrité des eaux</p> <p><b>ANSE DU LIN (1906-1942)</b> <b>Plans de l'anse (1930-1942)</b></p> <p><b>Aménagements de l'Anse du Lin (1906-1939) :</b> -concession définitive à Beuzec-Conq (1906) -sondages -avant-projet et projet de travaux maritimes, dont lettre ministérielle s/ différents ports bretons (1919-1927), d'où institution de taxes -construction du quai puis terre-plein (1926-1937), avant-projet</p>	1856	1937	
14	<p>-construction d'un frigorifique et d'une halle de vente du poisson -comblement de l'anse (1928-1931) -échange de parcelle (1936) et occupation temporaire pour 30 ans de la place publique -construction d'un égout (1931-1935) -électrification du terre-plein (1933-1934)</p>	1928	1936	
15	<p>-éclairage des quais, appel d'offres (1935-1939) -établissement d'un passage à niveau sur le terre-plein (1933-1934)</p>	1933	1939	
16	<p>-comblement de l'anse, projet définitif (1930) -construction du mur de quai : avant-projet, projet et exécution dont financements divers (1930-1935), travaux complémentaires (1932-1938)</p>	1930	1938	
17	<p>-construction du quai de 300m devant l'Anse : adjudication (1932), avenants au marché de 1932, exécution (1934-1938) dont correspondances et fournitures de ciment</p>	1932	1938	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<b>18</b>	pièces du projet de quai (1930-1934), avancement des travaux du mur de quai, dont fournitures de ciment et déblocage de fonds (1932-1939), réception des travaux du mur de quai (1939) et main-levée de cautions (1933-1940), rechargement des quais (1938), lettre de mise en service	1930	1940	
<b>19</b>	<b>QUAI CARNOT</b> (construction d'un quai de 300m dans l'Anse du Lin) pièces de l'avant-projet, des 4 tranches de travaux, programme général et financements, notes de chantiers dont finitions jusqu'en 1941, pose d'un clapet sur l'aqueduc quai du Lin et construction d'égouts sur les quais Carnot, d'Aiguillon et du Lin (projet et travaux)	1934	1941	
<b>20</b>	<b>CABANE DU MAITRE DE PORT (1868-1905)</b> projet de construction et aménagement <b>RECONSTRUCTION DU BUREAU DU PORT (1928-1929)</b>  <b>PORT DE LA CROIX (1877-1931)</b> <b>Construction d'un mur de défense sur la grève de La Croix (1892-1897)</b> instruction, avant-projet, projet, exécution dont substitution d'une cale à l'escalier prévu initialement	1868	1929	
<b>21</b>	<b>Établissement d'un môle-débarcadère (1877-1889)</b> avant-projet, projet, exécution (4 tronçons) dont avaries  <b>Reconstruction</b> du tronçon du môle démoli par la tempête de décembre 1896 <b>(1896-1900)</b> : instructions, projet et exécution	1877	1900	
<b>22</b>	<b>Achèvement du môle (1888-1902)</b> avant-projet, projet dont 1 photographie de 1900, exécution dont dessins d'exécution du môle du Guilvinec suite à malfaçon <b>Déroctages (1900-1902)</b> projet et exécution <b>Réparations du môle suite à la tempête de mars 1930 (1930-1931)</b>	1888	1931	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
23	<p><b><u>PENEROFF (1859-1939)</u></b></p> <p><b>BASSIN D'ECHOUAGE (1859-1938)</b></p> <p><b>Agrandissement du bassin (1859-1865)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Curage du bassin (1902-1903)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Établissement d'un pan coupé à l'angle du bassin (1902-1907)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Remblaiement (1932-1938)</b> vœu (1932), avant-projet, coupure de presse (1936), liste des travaux du port de 1921 à 1930, exécution et rapport d'avaries ; creusement d'un chenal et échange de terrain</p> <p><b>QUAI (1894-1939)</b></p> <p><b>Élargissement (1894-1896)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Entretien : (1933-1939)</b> remise à la ville des quais Pénéroff et d'Aiguillon et financement pour l'entretien des chaussées</p>	1859	1939	
24	<p><b><u>QUAI D'AIGUILLON (1859-1932)</u></b></p> <p><b>Construction d'un quai pour dépôt d'engrais à l'extrémité du quai d'Aiguillon (1859-1879)</b> : 2 avant-projets et projet</p> <p><b>Construction d'une cale entre quai neuf et quai d'Aiguillon (1888)</b> projet</p> <p><b>Aménagements de l'arrière-port (1925-1938)</b> : avant-projets, projets et travaux</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-études dont 1 carte postale de thonier, établissement d'une taxe sur la pêche</li> <li>-construction d'un quai, financement et avancement des travaux, dont coupure de presse</li> <li>-dragages</li> <li>-construction du mur de quai</li> </ul>	1859	1932	
25	<ul style="list-style-type: none"> <li>-cales sud et nord : exécution</li> <li>-dragages et gestion du matériel</li> <li>-aménagement du terre-plein du quai (1931-1938) : projet pour les chaussées et des arbres</li> </ul>	1928	1938	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
26	<p><b><u>ANSE DU ROUDOUC</u></b> après dragages, construction d'une cale, d'un terre-plein et d'un chemin d'accès (dont cessions et échanges de terrains) au Passage Lanriec (littoral de Beuzec-Conq) : avant-projet, projet et exécution</p>	1929	1941	
27	<p><b><u>DRAGAGES</u></b> <b>Dragages et déroctages (1914-1924)</b> études avant 1927, appel d'offres et réponses, offres dont 2 photos de dragues londoniennes (1919), projet et exécution (1920-1924) Dragues Émile Minaudé et Pierre Chollet, chalands à clapets et remorqueur Armand Considère (1921-1939) : gestion du personnel (salaires, constitution d'équipage), gestion des dragues (inventaire, entretien, tarifs, locations), avancement de travaux <b>Journal</b> de bord de la drague Chouchou (1921-1922) <b>Curages de l'arrière-port (1932-1939)</b> : pièces relatives aux travaux cités ci-dessus</p> <p><b><u>VILLE CLOSE</u></b> : construction d'un grill de carénage (1927-1929) et installation d'une grue de matage (1927-1930) : avant-projet, projet et exécution des travaux</p>	1914	1939	
28 à 29	<p><b><u>DOUARNENEZ (1847-1937)</u></b></p>			
28	<p><b><u>AFFAIRES DIVERSES (1847-1912)</u></b></p> <p><b>Littoral de Tréboul (1847-1909)</b> -travaux maritimes et réparations diverses -occupation temporaire de la municipalité -réclamations -Délimitation du rivage maritime (propriété et Sables Blancs)</p> <p><b>Anse de Pouldavid, littoral de Pouldergat (1850-1912)</b> occupation temporaire de particuliers et réclamation</p> <p><b>Littoral de Douarnenez (1878-1911)</b> ordres de service et rapports pour l'occupation des quais, autorisations diverses, un projet de ligne téléphonique, un projet de création, d'agrandissement et de clôture du poste de torpilleurs et du bureau du maître de port, des constructions pour l'accès au port, déroctages, enlèvement d'épave, concession d'une guérite, comblement d'une anse, détérioration du canot de service</p>	1847	1912	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
29	<p><b>Littoral de Ploaré (1901-1904)</b> Délimitation au droit de la propriété</p> <p><b>ROSMEUR (1871-1907)</b> -Prolongement de la cale du grand port (1878-1880) : projet abandonné, dont carte de Douarnenez et Treboul de l'atlas des ports de France 1879 -Création d'un port en eau profonde (1892-1896) : projet abandonné -Raccordement par voie ferrée des quais (1892-1893) : avant-projet rejeté -Construction d'une rampe d'accès au port (1871-1881/1891-1899/1899-1900) : 3 avant-projets et 2 projets abandonnés -Déroctages (1890-1891/1894-1904) : avant-projet, projet, exécution -Comblement de la grève à Pors-Laouen et construction d'une cale (1895-1898) : avant-projet -Dragage (1902-1905) : projet -Reconstruction du musoir du môle (1906-1907) : projet et exécution</p> <p>-Prolongement du grand môle et de la cale (1885-1905) : projet et exécution dont correspondances, inventaires, procès-verbaux, arrêtés et rapports relatifs aux problèmes avec l'entrepreneur (mesures administratives, procès de 1886 à 1905)</p> <p><b>AMELIORATIONS DU PORT DE PECHE (1919-1927)</b> avant-projets de création d'un port sur le littoral de Tréboul et abandon du projet</p> <p><b>CONCESSIONS DE LAIS DE MER (1873-1877)</b> projet et concession définitive de grève à l'Île Tristan, anse de Pouldavid</p> <p><b>PLANS ET PHOTOS</b> -2 plans généraux du port (1899 et non daté) et plan de lotissement des terrains mis en vente par la ville en bordure du quai en projet aux Plomarc'h -4 photos du port dont une de grand format non datées</p> <p><b>PETITION (1937)</b> pour l'amélioration de la chaussée et des égouts</p>	1873	1937	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<p><b>30</b></p>	<p style="text-align: center;"><b><u>LA FORÊT-FOUESNANT</u></b></p> <p><b><u>PORT LA FORÊT (1843-1928)</u></b></p> <p>Construction d'un quai et d'une cale au fond de l'Anse de la Forêt (1843-1847) : projet, et exécution            Construction d'un quai pour dépôt d'engrais marins au Mesmeur (1875) : avant-projet            Empierrement d'un chemin d'accès à la grève de Mesmeur (1902-1907) : projet puis rappel en 1928</p> <p><b><u>BAIE DE LA FORÊT-STANG AL LESTREC (1843-1920)</u></b></p> <p>Construction du quai et de la cale de Stang al lestrec (1843-1847) : projet et exécution            Enlèvement d'un banc de sable près de la cale (1882-1883 : projet et exécution            Exhaussement de la cale (1894-1899) en quai : avant-projets, projet et exécution            Construction d'un escalier (1912-1920) : projet abandonné</p> <p><b><u>LITTORAL DE LA FORÊT (1852-1924)</u></b></p> <p><b>Affaires de voirie</b> (1852-1909)            demandes de particuliers dans l'anse de La Forêt (alignements, murs, chemins, ponts, clôtures, maisons)  <b>Occupations temporaires</b> (1872-1924)            -demandes de particuliers dans l'anse de Pouliche, l'anse de St Laurent, la baie de La Forêt, Kerleven, Beg an aër, Beg Renant, Stang al lestrec, le Vronic (hangar, maisons, dépôt de déblais, cabanes, réservoir à huîtres, bassins, séchoirs, îlot de sable, égouts)            -renouvellements et refus  <b>Affaires diverses</b> (1858-1919)            demande de cession de terrain, entretien de chemin côtier, aliénation de terrain communal, aqueduc, dépôt d'engrais à Mesmeur  <b>Parc à huîtres</b> (1881-1920)            demandes, autorisations, concessions de lais de mer et refus pour l'installation ou le renouvellement de parcs à huîtres dans les anses de St Jean, Penfoulic, St Laurent, et à Kerleven  <b>Extractions</b> (1883-1912)            rapports pour demandes d'extraction de pierres et de sable</p>	<p>1843</p>	<p>1928</p>	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
31	<p><b>Lais et relais de mer</b> (1892-1914) concession définitive de l'anse du Morbihan et annulation de concession</p> <p style="text-align: center;"><b><u>FOUESNANT</u></b></p> <p><b>LITTORAL DE FOUESNANT (1853-1920)</b></p> <p><b>Occupations temporaires</b> (1853-1905) demandes de particuliers (cabane, rampe, digue)</p> <p><b>Parcs à huîtres</b> (1859-1920) demandes d'autorisations d'installations et concessions dans l'anse de Penfoullic et au Cap Coz</p> <p><b>CAP COZ (1865-1872)</b> demande de réparation de la dune suite à la tempête de décembre 1865, interdiction d'extractions puis association syndicale pour exécution des travaux</p> <p><b>PENANCAP (1865-1882)</b> Construction d'une cale à la pointe de Pen-an-Cap (anse de Penfoullic) : avant-projet, projet et exécution Rectification du chenal de la cale (1878) : projet refusé Transformation de la cale en quai (1879-1882) : avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>BEG-MEIL (1891-1897)</b> Construction d'une cale : avant-projet, projet et variantes, exécution</p> <p><b>BAIE DE LA FORET-MOUSTERLIN (1928) :</b> balisage de l'entrée du port et remplacement des chaînes traversières : demande et exécution</p>	1853	1928	
32	<p style="text-align: center;"><b><u>GOULIEN (1881)</u></b></p> <p>projet d'amélioration de la crique de Pors Canapé</p>	1857	1940	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p style="text-align: center;"><b><u>LE GUILVINEC (1877-1903)</u></b></p> <p>-arrêté préfectoral d'application du règlement du port de Loctudy (1877) -Délimitation du rivage maritime le long du C.V.O. n°5 : rapports, plans, arrêtés préfectoraux, p.v. de commission, feuilles journalières, décision ministérielle, décret, correspondances (1901-1903)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>L'ILE -TUDY (1857-1910)</u></b></p> <p><b>Concessions définitives (1857-1910)</b> -demandes de particuliers ou de la commune et suites pour concessions de littoral (rivière de Pont-l'Abbé, grèves, chemin vicinal de Combrit à L'île Tudy, port) -concession définitive des dunes à la ville -conversion d'occupations temporaires en concessions définitives -demande de concession d'un terrain pour y construire un abri du marin, dont papier à en-tête avec photographies et 1 carte postale</p> <p>demande de concession pour la construction d'une cale de lancement du canot de sauvetage (projet)</p> <p><b>Mur de défense (1881-1937)</b> Consolidation du mur de défense (1881-1890) Constataion de l'insuffisance du mur (1912) Projet de prolongement du mur (1914) Projet de réparation du mur (1929) Projet de réparation et remise en état et travaux (1936-1937)</p> <p><b>Délimitation de la dune du Sillon au nord de la commune (1898-1900)</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>LOCTUDY (1904-1940)</u></b></p> <p><b>Délimitation du rivage maritime</b> sur la grève de Palud ar Forest, dans les anses de St Guido et Kervilzic et la baie de St Oual <b>(1904-1910)</b></p>			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
33	<p><b>Protection de la dune de Beg Guen, Littoral de Loctudy et Plobannalec (1935-1938)</b> projet de remise en état de la dune dont travaux de défense provisoire</p> <p><b>Défense contre la mer, dune de Langoz (1935-1940)</b> -régime général des douanes françaises au sujet du rivage de la mer, article 1640 -Construction d'un mur de défense le long de la grève de Langoz et d'une voie d'accès : projet et exécution</p> <p><b>Port (1925-1939)</b> -Éclairage des quais (1925-1926) : financement et exécution -Établissement de 2 bouches d'eau (1933-1939) : projet, exécution, gestion de la distribution d'eau de 1935 à 1938 et révision du tarif de l'eau (1939)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>MOELAN-SUR-MER (1864-1936)</u></b></p> <p><b>LITTORAL DE MOELAN (1864-1929)</b> <b>Occupations temporaires (1864-1928)</b> -demandes de particuliers ou entrepreneurs et suites sur le littoral de la rivière du Belon : anses de Kersécol, Merrien, Lanriot, Brigneau, Lamat, Guilly, Lorient, Kerfany, pointes du Clerc'h et de Beg Poul et lieux-dits de Bern Beyen Starden et Bern dendias er Puche (débarcadères, maisons de garde, dépôts, construction de cales, prises d'eau de mer pour sardinerie, cabine de bains, réservoirs, lavoir public) -renonciation, renouvellements -protestation dont extrait de jugement de 1864 -délimitation d'occupation temporaire <b>Affaires de voirie (1870-1914)</b> demandes de particuliers et entrepreneurs et suites sur le littoral de la rivière (murs, clôture de parcelle, alignement) <b>Affaires diverses (1882-1926)</b> demandes de particuliers et suites dans l'anse de Lamat et à la pointe de Beg Morg (construction d'un sémaphore, déviation de ruisseau, alignements) <b>Extractions (1887-1912)</b> rapports pour demandes d'extraction de sable, amendements marins, pierres <b>Parcs à huîtres (1903-1929)</b> demandes de concession, d'autorisation d'installation, d'agrandissement et de renouvellement de viviers (huîtres, moules, dans les anses de Brigneau et Merrien</p>	1864	1939	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
<p>34 à 35</p> <p>34</p>	<p>demande d'extension de parc à huîtres des époux Rouat (1910)</p> <p><b>RIVIERE DU BELON (1894-1897)</b> construction d'une cale à l'embouchure : avant-projets, dont un plan d'ensemble détaillé de l'embouchure</p> <p><b>PORT DE BELON (1879-1934)</b> Règlement de police du port (1890) Construction d'un quai et d'une cale sur la rive gauche de la rivière de Belon (1875-1879) : avant-projet, projet et exécution Prolongement du quai (1881) : projet abandonné Construction d'un débarcadère, d'une cale et voie d'accès (1928) : projet Construction d'un débarcadère dans l'anse de Lanriot (1928-1934) : projet incomplet</p> <p><b>PORT DE BRIGNEAU (1891-1936)</b> Construction d'un môle abri (1891-1895) : projet et exécution puis projet de déroctages Chemin d'accès (1936)</p> <p><b>PORT DE MERRIEN (1891-1906)</b> Réparation et agrandissement d'une cale débarcadère (1891-1895) : avant-projet, projet et exécution Construction d'un débarcadère et d'un chemin d'accès (1899-1906) : avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>NEVEZ (1865-1939)</b></p> <p><b>RIVIERE L'AVEN (1928)</b> Aménagement des terrains d'échouage dans l'Anse de Pouldonn : projet et crédits</p> <p><b>PORT DE L'ÎLE RAGUENES (1925-1933)</b> -Installation de chaînes traversières (1925-1928) : projet et exécution -Construction d'une digue (1932-1933) : projet</p> <p><b>PORT DE KERDRUC (1905-1939)</b> Construction d'un quai avec voie d'accès (1905-1912) : avant-projet, projet et exécution Construction d'une cale (1923-1924) : projet ajourné</p>	<p>1865</p>	<p>1939</p>	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
35	<p>Aménagement d'un terrain pour le carénage des thoniers, dont déroctages (1925-1927) : projet            Construction d'un gril de carénage (1930-1932) : projet ajourné            Remblaiement de l'anse (1932-1936) : avant-projet, projet et exécution            Construction d'une cale (1936-1939) : projet            Aménagement des terrains d'échouage pour les thoniers (1936-1939) cf travaux de dragages à Concarneau : avant-projet, projet puis abandon</p> <p><b>KERDRUC ET PORT-MANEC'H (1935-1936)</b>            Éclairage des ports : pièces du projet</p> <p><b><u>PORT-MANEC'H</u></b>            -plans (1925)            -Construction d'une cale (1865-1885) : avant-projet, projets et exécution            -Construction d'un môle-abri (1902-1908) : avant-projet dont 1 photographie, projet et exécution            -Déroctages et exhaussement du débarcadère (1920-1926) : avant-projet, projet et exécution des déroctages            -Construction d'un terre-plein avec mur de soutènement (1924-1925) : projet            -Travaux d'entretien (1924-1937) : correspondances et projet de désensablement            -Affaires générales et diverses (1894-1939) : réclamations, correspondances, demandes d'alignement et de délimitation de parcelle</p>	1894	1939	
36 à 38 36	<p style="text-align: center;"><b><u>PENMARC'H (1822-1942)</u></b></p> <p><b><u>AFFAIRES GENERALES ET DIVERSES-LITTORAL DE PENMARC'H (1855-1927)</u></b></p> <p><b>Règlement de police</b> (1881)  <b>Voirie</b> (1857-1910)            autorisations d'alignements à Kerity, Saint-Pierre, Saint-Guérolé  <b>Parcs à huîtres</b> et réservoirs à crustacés (1859-1908)            autorisations d'établir et abandon de concession à Kerity, Saint-Guérolé, Saint-Pierre  <b>Extractions</b> (1857-1927)            autorisations, refus, ordres de suspension et réclamations concernant entrepreneurs,</p>	1818	1938	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p>particuliers, pour l'extraction de moellons, pierres, sable à Saint-Guérolé, La Joie, Saint-Pierre, Kerity, Toul-ar-ster</p> <p><b>Occupations temporaires (1901)</b> autorisation à Toul-ar-ster</p> <p><b>Dépôts de goëmons (1855-1903)</b> réclamations et rapports relatifs au ramassage, entreposage et traitement du goémon sur le littoral</p> <p><b><u>TRAVAUX MARITIMES DIVERS (1849-1927)</u></b></p> <p><b>PORT DE KERITY (1849-1923)</b> <b>Affaires diverses (1849-1923)</b> rapports pour autorisation d'établissement de vivier en maçonnerie, classement sans suite de différend entre particuliers ou renvoi, demande d'acquisition de terrain communal, réclamations suite aux dégradations de la dune de Toul-ar-ster</p> <p><b>Construction d'un môle-débarcadère (1864)</b> avant-projet</p> <p><b>Construction d'une cale (1869)</b> avant-projet</p> <p><b>Construction d'une cale ou d'un môle-abri avec cale de débarquement (1870-1872) : avant-projet accepté</b></p> <p><b>PORT DE SAINT-GUENOLE (1872-1927)</b> <b>Affaires diverses (1865-1927)</b> rapports pour renseignements, concession, occupation temporaire et aliénations de terrains, aqueduc, éclairage de la cale</p> <p><b>Pose d'une chaîne traversière (1914-1927)</b> projet repoussé puis repris en 1924</p> <p><b>Élargissement de la cale (1921-1922)</b> projet et travaux</p> <p><b><u>DELIMITATION AU DROIT DE LA DUNE DE TOUL-AR-STER (1904-1907)</u></b></p>			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p><b><u>TRAVAUX DE DEFENSE CONTRE LA MER (1822-1938)</u></b> <b><u>LITTORAL (1818-1938)</u></b></p> <p><b>TEMPETES DE 1896 ET 1899 (1896-1900)</b> <b>Extractions pour la défense des côtes (1896)</b> correspondances minute concernant les dégâts à Runavanel et Le Gorret <b>Réclamations concernant les dunes de Kerity et Saint-Guérolé (1896-1898)</b> correspondances et rapports, extractions illicites et passages sur les dunes <b>Dégâts à Kerity et Saint-Pierre (1899)</b> pièces pour l'évaluation du coût du projet de reconstruction et de renforcement du mur à Kerity <b>Défense de Kerity, Eckmühl et Saint-Guérolé (1899)</b> pétitions des habitants et correspondances pour financement <b>Demande de subventions (1899-1900)</b> Travaux d'endiguement des marais de La Joie (1900)</p> <p><b>Dunes (1822-1921)</b> Protection du littoral : projets divers dont brise-lame (1900-1921) divers documents réglementant les dépôts et extractions sur les dunes, réclamations et plans dont plan des marais en 1822 (1872-1918)</p> <p><b>Projet général des travaux (1924)</b> cartes de 1818, 1820 et plan d'ensemble de 1924 et réponse à la demande de renseignements du ministère concernant l'historique de la défense contre la mer après le raz-de-marée de 1924 <b>Statistiques (1930-1938)</b> tableau des dépenses pour les murs de défense</p> <p><b><u>ST PIERRE (1860-1886)</u></b></p> <p><b>mur de défense du sémaphore</b> projet et exécution en 1885, dont plan de 1860</p> <p><b><u>ECKMUHL (1924-1937)</u></b> <b>Protection du phare après la tempête de 1924</b> correspondances relatives aux dégâts</p>			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
37	<p><b>Construction d'un mur de défense au nord et au sud du phare (1929-1937)</b> projet et exécution, dont cale d'accès</p> <p><b><u>KERITY</u></b></p> <p><b>Construction d'un mur de défense (1869-1875)</b> avant-projet, projet</p> <p><b>Consolidation du mur de défense (1885)</b> plans</p> <p><b>Réparations des avaries suite à la tempête de 1899 (1899)</b> projet et exécution</p> <p><b>Construction d'un brise-lame (1900)</b> avant-projet</p> <p><b>Prolongement du mur de défense (1899-1903)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Prolongement au-delà de l'usine Colin (1904-1907)</b> avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Mur de défense de Toul-ar-ster (1906-1907)</b> avant-projet</p> <p><b>Consolidation suite aux avaries causées par la tempête de 1912 (1912-1916)</b> évaluation des dégâts, avant-projet, projet et exécution</p> <p><b>Tempête de 1913</b> correspondance relative aux dégâts</p> <p><b>Pétition demandant la construction d'un brise-lame (1914)</b></p> <p><b>Consolidation du mur suite aux avaries causées par la tempête de 1919 (1919-1920)</b> rapport et correspondance pour l'exécution des travaux</p> <p><b>Consolidation du mur, rejet du projet de brise-lame et consolidation du mur en retour (1920-1928)</b> avant-projet, dont 2 photographies, projet et exécution, dont dénonciation de procès-verbal de constat et vote pour un financement des usines Roussel dont <b>dégâts causés par la tempête de 1924 (1924-1927)</b> avant-projet et exécution</p> <p><b>Correspondances pour le recensement de dégâts divers dans le mur (1929-1936)</b></p>	1869	1936	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
38	<p><b><u>SAINT-GUENOLE (1850-1942)</u></b></p> <p><b>Établissement de poteaux prussiers et défense de la digue (1896-1899)</b> : projets  <b>Correspondances et rapports suite aux dégâts liés à la tempête de 1899 (1897-1899)</b> et réclamations/initiative de travaux antérieures relatives à la dune  <b>Construction d'un mur de défense de Notre-Dame de la Joie (1899-1906)</b>  avant-projet, projet et exécution  <b>Défense des marais contre la mer (1904-1908)</b>  2 avant-projets, dont extrait du plan cadastral de 1850, projet et exécution  <b>Construction d'une cale à l'extrémité du mur (1906)</b> : projet  <b>Construction d'un mur de défense au port (1907)</b>  avant-projet  <b>Installation d'une balustrade sur la roche « Talifern » (1922-1923)</b>  projet  <b>Protection du littoral (Menez, Kervily, Gorret, La Joie, phare) (1924-1925)</b>  projet d'ensemble et financements  <b>Construction d'un mur autour de la chapelle de la Joie (1925-1931)</b>  avant-projet, projet et exécution</p>	1850	1931	
39	<p><b>Construction du mur de défense du Menez (1925-1927)</b>  projet et exécution  <b>Construction du mur de défense de Kervily (1925-1942)</b>  changements d'affectation de terrains, projet et exécution, dont demande d'apurement des comptes en 1942</p> <p style="text-align: center;"><b><u>PLOBANNALEC-LESCONIL (1881-1909)</u></b></p> <p>-<b>Règlement du port</b> : notes (1881-1892)  -<b>Délimitation du rivage de la mer</b> dans le port de Lesconil, l'anse de Pen-ar-ster et des pointes de Kerlut à Kerdrès (1906-1909)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>PLOGOFF (1851-1945)</u></b>  <b>Travaux maritimes sur le littoral de Plogoff</b></p> <p>-Rapport d'avaries sur les ouvrages du Cap (Pors-Tarz, Feunteun-Aod) suite à la tempête de 1899  -Travaux d'amélioration : délibérations de c.m., rapports, correspondance (1920-1938)</p>	1851	1945	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p><b>POULMOSTRE (1851-1911)</b> -Enlèvement d'un rocher dans le petit Raz de Sein : rapports -Travaux en vue de faciliter l'embarquement et le débarquement dans les anses de Poulmostré et Bestrées à la pointe du Raz : avant-projet</p> <p><b>BESTREES (1920-1940)</b> -Reconstruction d'une digue, cale et treuil de hissage : avant-projet -Réparation du brise-lames : avant-projet -Prolongement de la cale et construction d'un parapet : avant-projet</p> <p><b>POINTE DU RAZ (1936-1938)</b> -Installation d'une grue : demande syndicale de travaux généraux, projet et exécution</p> <p><b>CRIQUE DE PEN AR VOGER (1911-1912)</b> Établissement d'une cale</p> <p><b>PORS LOUBOUS (1920-1945)</b> -Brise-lames : avant-projet -Améliorations (achèvement du brise-lames, cale et treuils) : avant-projet</p> <p><b>ANSE DU LOCH (1903-1938)</b> -Construction d'un mur de défense : délibération de c.m. -Construction d'un brise-lames : projet à Pors-Tarz (1924-1925), projet (1938) cf <a href="#">Primelin</a></p> <p><b>PORT DE FEUNTEUN-AOD (1919-1938)</b> -Établissement d'un treuil et d'une cale de hissage, abattage d'un rocher de la falaise, construction d'un muret brise-lames : projets et exécution</p> <p style="text-align: center;"><b><u><a href="#">PLOMEUR(1902-1939)</a></u></b></p> <p><b>Extractions de matériaux</b> réglementation sur les dunes de la Torche, dont 1 rapport concernant les littoraux de Plomeur, Combrit et Plobannalec, autorisations</p> <p style="text-align: center;"><b><u><a href="#">PLONEVEZ-PORZAY (1908)</a></u></b></p> <p>Délimitation de la partie ouest de la grève du Ry : rapport et plan</p>			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
40	<p style="text-align: center;"><b><u>PLOUHINEC (1877-1932)</u></b></p> <p><b>Occupations temporaires (1877-1932)</b>            autorisations et renouvellements d'autorisations pour entrepreneurs, commune et particuliers sur la grève de Penarmarc'hat, Poulgoazec, Locquéran et à Keridreuff (constructions, prises d'eau, lavoir public), dossier de réclamations concernant l'usine Hénaff</p> <p style="text-align: center;"><b><u>PLOZEVET (1937)</u></b></p> <p>Travaux d'amélioration dans le mouillage de Canté : rapport de commission</p> <p style="text-align: center;"><b><u>PONT-AVEN (1898)</u></b></p> <p>Redressement du chenal : rapport</p> <p style="text-align: center;"><b><u>PONT-CROIX (1874-1893)</u></b></p> <p><b>Occupations temporaires</b>            autorisations pour particuliers et commune sur le Goyen (séchoir public, dépôts)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>PONT-L'ABBE (1839-1935)</u></b></p> <p><b>Concessions définitives de lais et relais de mer (1839-1926)</b>            demandes de renseignements, autorisations et ajournements de concessions à la commune (cimetière, travaux du halage, prolongement de quai, dont correspondance lors des travaux), à des particuliers (destruction de moulin, constructions) sur le littoral de la rivière de Pont-l'Abbé et de l'Île Chevalier            demande de conversion d'occupation temporaire en concession            dossier pour la vente de terrains sur le chemin de halage, dont affiches            cession d'un terrain communal pour la construction d'un bureau de port</p> <p><b><u>TRAVAUX MARITIMES (1846-1935)</u></b></p> <p><b>PORT (1846-1935)</b>  <b>Construction d'un chemin de halage et d'un mur de quai (1846-1852)</b>            projet et exécution  <b>Construction d'un marche-pied à la suite du chemin de halage (1850-1856)</b>            projet et exécution  <b>Construction d'un quai sur la rive gauche (1872-1876)</b>            avant-projet, projet et exécution</p>	1839	1935	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
41	<p><b>Prolongement du quai de la rive droite (1876-1882)</b> projet et exécution</p> <p><b>Établissement d'un plateau de carénage (1875-1884)</b> avant-projet ajourné</p> <p><b>Établissement d'une échelle et d'organeaux (1902)</b> projet</p> <p><b>Installation de bouches d'eau et leur gestion (1934-1935)</b> projet</p> <p>Correspondance relative à la circulation sur les quais lors d'une fête (1934) Lettre relative à un incident d'exploitation (1935)</p> <p><b>Améliorations dans le port et la rivière (1880-1893) : avant-projets</b> Enlèvement de bancs de sable : ajourné Prolongement du chemin de halage Prolongement du quai de rive gauche Barrage de l'anse de Trévanec</p> <p><b>RIVIERE (1853-1908)</b> <b>Curages et redressement du chenal (1853-1859)</b> projet (travaux exécutés selon une lettre relative au dépérissement des huîtres)</p> <p><b>Curage de la rivière et prolongement du chemin de halage (1860-1876)</b> projet et exécution, dont lettre concernant les ports du Guilvinec et de Saint-Guéolé</p> <p><b>Prolongement du chemin de halage (1893-1901)</b> avant-projet, dont établissement d'un barrage dans l'anse de Trévanec, projet et exécution</p> <p><b>Prolongement du chemin de halage jusqu'à l'anse de Barbe-an-ours (1893-1907)</b> projet et exécution</p> <p><b>Prolongement du chemin de halage jusqu'à Rosquerno (1895-1907)</b> avant-projet, projet et exécution, dont coupure de presse</p>	1853	1907	
42	<p><b>Approfondissement de la rivière, dragage du banc de Rosquerno et pose d'épis (1897-1908) : projets et exécution</b></p> <p><b>POULDREUZIC (1938)</b> demande et autorisation d'extraction de matériaux sur la grève de Penhors pour travaux militaires</p>	1887	1938	

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p style="text-align: center;"><b><u>PRIMELIN (1892-1938)</u></b></p> <p><b>Occupation temporaire (1905)</b> autorisation de prise d'eau pour vivier à Pors-Tarz</p> <p><b>Travaux maritimes du littoral de Primelin (1892-1938)</b></p> <p><b>ANSE DU LOCH</b> (Crique de Dour Salon) <b>(1892-1925)</b>  <b>Construction d'un débarcadère et avaries (1892-1924)</b> projet et correspondance relative aux avaries  <b>Établissement d'une plate-forme avec treuil de hissage (1898-1900)</b> projet et exécution  Rapport pour l'établissement d'une taxe sur l'utilisation du treuil (1920) et demande de remplacement (1925)</p> <p><b>PORT DU LOCH (1903-1938)</b>  <b>Construction d'un brise-lames (1903-1907)</b> avant-projet, projet et exécution, dont déroctages  <b>Prolongement du brise-lames (1908-1914)</b> avant-projet, projet et exécution  <b>Avaries au môle (1931)</b> : rapport  <b>Prolongement du brise-lames</b> de Plogoff pour l'accès au port <b>(1931 et 1937-1938)</b> délibération et rapports cf <a href="#">Plogoff</a>  <b>Établissement d'une rampe d'accès à la grève (1938)</b> projet ajourné</p> <p><b>PORS-TARZ (1923-1931)</b>  <b>Construction d'un môle</b> : avant-projet, projet revu et exécuté à la baisse puis reprise d'un avant-projet, ajourné également</p> <p style="text-align: center;"><b><u>RIEC-SUR-BELON (1887)</u></b></p> <p><b>Occupation temporaire (1887)</b> : retrait d'autorisation  <b>Gestion de parcs à huîtres de M. Rouat</b> (1929-1939) : autorisation de création et d'agrandissement  <b>Autorisation</b> de transformation en concession (1930)</p>			

N° de l'article	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	<p style="text-align: center;"><b><u>TREFFIAGAT (1906-1919)</u></b></p> <p><b>Concessions définitives</b> : autorisation d'aliénation de l'Anse du Guilvinec (1906) et refus de cession d'une portion de la grève de Lechiagat (1919)</p> <p style="text-align: center;"><b><u>TREGUNC (1898-1908)</u></b></p> <p><b>Travaux maritimes-Anse de Pouldohan</b> Construction d'une cale-débarcadère : avant-projet</p>			