

2716W

BORDEREAU DE VERSEMENT

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Service : Direction des Subdivisions
Bureau : SUBDIVISION DE THANN

Sommaire

Art 1 : Routes nationales et chemins départementaux : plans d'alignement de 1948 à 1952.

Dates extrêmes	: 1948-1952
Communicabilité	: libre
Nombre total d'articles	: 1
Métrage linéaire	: 0.10

N° article	Analyse	Début	Fin
1	<p>Routes nationales et chemins départementaux : plans d'alignement RN431</p> <p>1. RN431 - Traverse des communes de Wattwiller et de Uffholtz : plan de bornage entre les PK22,500 et PK26,500 (1952) CD2bis</p> <p>2. CD2Bis - Traverse de Wittelsheim : plans d'alignement provisoires de la rue d'Ensisheim et de la rue de Cernay (s.d.) CD13bis</p> <p>3. CD13bis - Traverse de Wildenstein : plan d'alignement (s.d.)</p> <p>4. CD13bis/1 - Traverse de Kruth : plan d'alignement (s.d.)</p> <p>5. CD13bis/9 - Traverse de Goldbach : plan d'alignement projeté (1948), plan d'alignement (s.d.) CD19</p> <p>6. CD19 - Traverse de Staffelfelden : plans de traverse (1950) CD20</p> <p>7. CD20 - Traverse de Schweighouse : plan d'alignement, arrêté préfectoral (1950-1951) CD35</p> <p>8. CD35/1/5/6 - Traverse de Vieux-Thann : plans d'alignement (s.d.)</p> <p>9. CD35/2 - Traverse de Steinbach : plan de bornage (s.d.) CD103</p> <p>10. CD103 - Traverse de Vieux-Thann : plan d'alignement (s.d.)</p>	1948	1952