

**BORDEREAU DE VERSEMENT AUX
ARCHIVES DÉPARTEMENTALES
DU DOUBS**

Intitulé du service versant :	Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) de Bourgogne et Franche-Comté
Service producteur :	Direction régionale de l'équipement (DRE) de Franche-Comté
N° de versement :	2561 W
Métrage :	7 ML.

Date du versement : 27/05/2019

<input checked="" type="checkbox"/>	Exemplaire destiné au service versant
<input type="checkbox"/>	Exemplaire destiné aux Archives

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
1-37	<p align="center">Sommaire du bordereau</p> <p>Autoroute A36 de Beaune à Mulhouse</p> <p>Autoroute A39 de Dijon à Bourg-en-Bresse</p> <p>A404, prolongement entre Oyonnax et le Haut Jura.</p> <p>Projets de liaisons autoroutières Besançon-Poligny et Poligny-Vallorbe</p>	1968-2011		
38-78		1983-2001		
79-80		1993-2005		
81		1994-1999		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
1-37	Autoroute A36 de Beaune à Mulhouse	1968-2011		
1	Section Montbéliard-Mulhouse : étude de tracés.	1968-1969		
2-3	Construction	1970-1982		
2	Correspondance	1970-1982		
3	Plans	1973-1980		
4	Concession : décret, convention de concession avec SAPRR, contrat de plan État / SAPRR, correspondance.	1986-1996		
5-7	Échanges	1977-1998		
5	Dossier de présentation générale du système d'échanges (dit dossier synoptique) Le dossier synoptique est un document de présentation globale établi par la société concessionnaire, « portant sur une section de longueur significative, afin de porter un diagnostic d'ensemble sur le fonctionnement actuel de l'infrastructure et de hiérarchiser en conséquence les propositions d'aménagement ». Il est obligatoire pour toute opération « concernant l'augmentation du nombre des voies de circulation ou la création, le réaménagement ou l'extension des échanges, des barrières de péage, des aires annexes » (Ministère de l'équipement, du logement, de l'aménagement du territoire et des transports, direction des routes, bureau des opérations autoroutières, circulaire du 27 octobre 1987).	1977-1997		
6	Échangeur de Brognard : avant-projet.	1988		
7	Dossier de suivi administratif	1989-1998		
8-12	Signalisation	1977-1998		
8	Directionnelle	1977-1998		
9	D'animation	1978-1990		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
10-12	Diffuseurs, projets de définition de signalisation	1994-1998		
10	N°2.1, Gendrey (1995). N°4.1, Besançon-Est (1997).	1995-1997		
11	N°13, Belfort-Centre.	1997-1998		
12	N°14, Belfort-Fontaine.	1994-1998		
13-29	Section Belfort-Montbéliard, élargissement à 2 fois 3 voies.	1973-2011		
13	Études préalables	1973-1997		
14-15	Refonte du système d'échangeurs (analyse de la valeur des diffuseurs).	1999-2000		
14	Programmation et suivi	1999-2000		
15	Rapports	1999-2000		
16	Dossier de présentation générale (dit dossier synoptique)	1999-2004		
17	Dossier de consultation des collectivités territoriales et des services de l'État.	2004		
18	Enquête publique	2003-2004		
19	Comité de suivi : comptes rendus de réunions.	2000-2007		
20-25	Ouvrages d'art	2005-2011		
20-22	Dossiers de projet	2005-2006		
20	Ouvrage de franchissement du canal du Rhône au Rhin			
21	Ouvrage de franchissement de la rivière la Savoureuse au point de repère 40.215			
22	Ouvrage de franchissement de la rivière la Savoureuse au point de repère 35.064			
23-25	Viaducs de Belchamp et Arbouans	2010-2011		
23	Études préliminaires	2010		
24-25	Avant-projets	2011		
24	Belchamp			
25	Arbouans			
26-27	Avant-projet autoroutier	2008-2011		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
26	2008			
27	2011			
28	Aires de services et de repos. – Dossier de présentation générale (dit dossier synoptique, 2000). Aire du Bois de Servole : avant-projet (1996). Aire de Marchaux : avant-projet (1998).	1996-2000		
29	Système de péage : dossier de présentation générale (dit dossier synoptique).	2000		
30-37	Raccordement des axes routiers voisins	1984-2000		
30-32	Liaison RN83-A36-Delle : avant-projets.	1984-1999		
30	Section RN83-A36, collectrice nord sur la RN83 et giratoire de Bermont	1999		
31	Section A36-Fougerais	1984-1985		
32	Section Fougerais-Morvillars est	1992		
33-36	Liaison A36-RD438, diffuseur de Voujeaucourt.	1995-1999		
33	Programmation	1995-1999		
34	Avant-projet sommaire	1995-1996		
35	Projet	1998		
36	Ouvrages d'art : dossier de marché.	1999		
37	Liaison A31-A36 : rapports d'études, comptes rendus de réunions, correspondance.	1996-2000		
38-78	Autoroute A39 de Dijon à Bourg-en-Bresse	1983-2001		
38-40	Généralités	1991-1998		
38	Concession. – Convention (1997). Avenant n°5 : annexe technique au cahier des charges relative à la section Dole-Bourg-en-Bresse (1994).	1994-1997		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
39	Suivi administratif des opérations	1992-1997		
40	Signalisation directionnelle, instruction des dossiers.	1991-1998		
41-48	Section Dijon-Dole	1983-1994		
41	Tronçon également nommé « section Crimolois-Choisey ».	1983		
42	Étude comparative des partis d'aménagement	1985		
43-46	Évaluation des effets économiques et sociaux	1987		
43	Avant-projet sommaire simplifié	1987		
44	Pièces contractuelles			
44-46	Pièces non contractuelles			
44	Dossier principal			
45	Études d'environnement			
46	Étude hydraulique générale			
47	Raccordement de la RN5 à Choisey, avant-projet.	1990-1992		
48	Signalisation	1993-1994		
49-78	Section Dole-Bourg-en-Bresse	1987-2001		
49-63	Tracé général	1988-1997		
49-50	Étude préliminaire	1988-1989		
49	Pièces n°1 à 6			
50	Pièces n°7 et 8			
51	Consultation des collectivités territoriales et services administratifs	1991		
52-58	Avant-projet sommaire	1991		
52	Pièces contractuelles			

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
53-58	Pièces non contractuelles			
53	Tracé en plan. Profils en long.			
54	Étude d'environnement			
55	Étude hydraulique. Coupe des chaussées. Grands ouvrages d'art. Système de péage. Aires annexes. Étude de trafic. Dossier socio-économique. Estimation générale du projet.			
56-57	Étude géotechnique			
56	Pièces n°1 à 3			
57	Pièces n°4 et 5			
58	Mémoire justificatif			
59	Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique	[1991-1992]		
60	Étude comparative entre tracé autoroutier en site neuf et aménagement d'axe parallèle existant : rapport.	1993		
61	Observatoire de l'environnement et des effets économiques de l'A39 : rapports.	1993-1995		
62	Signalisation	1995-1997		
63	Suivi administratif : rapports, notes, coupures de presse, correspondance.	1987-1992		
64-67	Tracé Choisey-Sellières	1993-1995		
64-65	Abords de l'aérodrome Dole-Tavaux.	1993		
64	Déplacement de la piste de l'aérodrome, étude de faisabilité.			
65	Tracés, étude complémentaire.			
66	Franchissements du canal à grand gabarit et des RN5 et 73, étude complémentaire.	1994		
67	Raccordements. – Antenne de Poligny-RN83, étude de faisabilité (1994). RN83 à Saint-Lothain, étude de projet (1995). Rétablissement de la RN5 à Parcey, étude de projet (1995).	1994-1995		
68	Tracé Sellières-Le Miroir, rétablissement de la RN78. – Avant-projet (1993-1994). Projet (1995).	1993-1995		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
69-78	<p>Politique du « 1 % paysage et développement »</p> <p>Cette politique, engagée en 1989 sur les autoroutes A75 et A20, et progressivement étendue aux grandes infrastructures à caractéristiques autoroutières, a pour objectif de faire de la valorisation des paysages un facteur de développement économique et touristique. Elle concourt à l'amélioration du cadre de vie, dont le paysage est une composante essentielle. Elle favorise le développement cohérent et durable des territoires grâce à des actions visant la valorisation des paysages. Son objectif est, à partir d'une analyse des caractéristiques paysagères, environnementales et socio-économiques des territoires et des milieux traversés, de mettre en évidence leurs principaux enjeux et de promouvoir les valeurs naturelles, culturelles, fonctionnelles, esthétiques et émotionnelles des paysages ainsi que leur évolution qualitative. La démarche ne concerne pas uniquement les sites et paysages remarquables, mais avant tout les paysages ordinaires caractéristiques du territoire qui peuvent être mis en valeur ou requalifiés au travers de la politique du « 1% paysage, développement et cadre de vie ». Cette politique est partenariale et incitative. Elle intervient en complément des mesures de prise en compte du paysage prévues réglementairement dans le cadre de l'aménagement d'une infrastructure</p>	1995-2001		
69	Diagnostic préalable et contribution de la Direction régionale de l'environnement.	1995-1997		
70	Livre blanc	1996-1997		
71-72	Charte d'itinéraire	1997-2001		
71	Élaboration	1997-1999		
72	Signatures et document final	1999-2001		
73-76	Chartes locales	1997-2001		
73	Journée d'information du 12 mai 1999 à Lons-le-Saunier	1999		
74	Ain	1999-2001		
75	Jura	1997-2000		
76	Saône-et-Loire	1999-2001		
77	Itinéraires de découverte	2000-2001		
78	Suivi administratif : rapports, notes, correspondance.	1997-2001		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
79-80	A404, prolongement entre Oyonnax et le Haut Jura. Programmation : comptes rendus de réunions, rapports d'études préalables, correspondance. Avant-projet sommaire	1993-2005 1993-2003 2005		
81	Projets de liaisons autoroutières Besançon-Poligny et Poligny-Vallorbe : rapports d'études.	1994-1999		

À ma connaissance, les archives (documents et leur conditionnement) faisant l'objet du présent versement n'ont pas été stockées dans des locaux amiantés ayant pu les contaminer.

Le chef du service versant :

04 MARS 2019
Le chef de service adjoint
Transports-Mobilités,

Philippe THURION

Les documents ci-dessus mentionnés ont bien été pris en charge par les Archives départementales.

Besançon, le **27/3/2019**

La Directrice des Archives départementales du Doubs,

Nathalie ROGÉAUX