

N° de versement
2143 W

**BORDEREAU DE VERSEMENT D'ARCHIVES
A LA DIRECTION DES SERVICES D'ARCHIVES DE PARIS**

18 boulevard Sérurier 75019 Paris
Tél : 01.53.72.41.23 - Fax : 01.53.72.41.34

Intitulé du service versant : Direction régionale de l'équipement d'Ile-de-France (DREIF) – Division des infrastructures et des transports (DIT) – Groupe transports en commun.

Agent responsable du versement : Marie-Christine LEVASSEUR *Téléphone* : 01 40 61 83 28

Nombre total d'articles : 27

Statut du service versant : SDE ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Ville-Département <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>		
Métrage : 2,7 ml.		Dates extrêmes des documents : 1967-1987
Année de révision :		
Conservation : intégrale <input type="checkbox"/>		partielle <input type="checkbox"/>
Délai de communicabilité maximum : 30 ans		
Date de communicabilité de la totalité du versement : 2017		
N° des articles :	Description sommaire :	Dates extrêmes :
1	Liaison Paris-Francfort, système de sustentation magnétique	1981
2 à 8	Trains à grande vitesse (TGV)	1967-1987
9 à 12	Tramways en Ile-de-France	1974-1982
13 à 27	Technologies nouvelles dans le domaine des transports	1972-1987
Bordereau de 2 p. (y compris la présente)		Pris en charge le :
La responsable du service de préarchivage de la PRIF et de la DREIF		Le directeur des services d'archives de Paris
Marie-Christine LEVASSEUR		François GASNAULT

⁽¹⁾ Service Déconcentré de l'Etat

Nota : les parties en grisé sont réservées au service des archives

Cote	Analyse	Dates extrêmes
	Liaison Paris-Francfort, système à sustentation magnétique	
2143W 1	Pénétration dans Paris. Tronçon Noisy-le-Grand (Val-de-Marne) - Bois de Vincennes : étude de tracé.	1981
	Trains à grande vitesse	
2143W 2	TGV-Sud-Est	1970-1986
2143W 3	TGV-Est - Paris - Francfort	1980-1986
2143W 4	TGV-Atlantique : utilisation de la plateforme de Gallardon (Yvelines)	1967-1977
2143W 5	TGV-Atlantique	1977-1982
2143W 6	TGV-Atlantique	1982-1983
2143W 7	TGV-Atlantique	1983-1986
2143W 8	Aérotrain : correspondances. Systèmes TRAVEL-VEC-TRAX. Paris – Rouen. Ligne TGV-Nord.	1971-1987
	Tramways en Ile-de-France	
2143W 9	Recherche de sites pour l'implantation de lignes de tramway en région Ile-de-France : étude de l'IAURIF.	1977
2143W 10	Transports collectifs de surface à Zurich et à Vienne : étude de l'IAURIF. Utilisation des emprises ferroviaires par le tramway : circulaire DTT. Etude d'un réseau de tramway moderne en banlieue nord. VAL : plaquettes de MATRA.	1979-1982
2143W 11	VAL : plaquettes de MATRA. Programme de développement du système bi-mode. Réseau d'Evry (Essonne).	1974-1975
2143W 12	Réseau d'Evry (Essonne): société Trègle.	1974-1977
	Technologies nouvelles dans le domaine des transports	
2143W 13	Trolleybus bi-mode : société Trégie.	1977
2143W 14	Bi-mode guidé SAVIEM. Projet NAHSAT. Liaison gare du Nord-gare de l'Est	1977-1985
2143W 15	Projet NAHSAT. Schéma régional des transports en commun en Midi-Pyrénées. Pont Genty. Doublement du Pont d'Austerlitz. Note sur les automatismes du SK-SOULE	1982-1985
2143W 16	Bi-mode guidé SAVIEM.	1979
2143W 17	Projet NAHSAT. Projet d'un système de transport en continu. DELTA-V.	1976-1985
2143W 18	Projet DELTA-V : annexe. Système d'aide à la conduite. SACEM. Exposé sur le VAL. TRAVEL : trottoir roulant accéléré. Système TRAX (RATP) : visite à Nantes.	1976-1987
2143W 19	Système TRAX : essai de réception	1983-1987
2143W 20	Système TRAX : implantation à la station Invalides	1979-1984
2143W 21	VEC système	1972-1974
2143W 22	VEC système	1975-1979
2143W 23	Propositions pour l'automatisation du système URBA-30	1973
2143W 24	POMA-2000 : rapport d'examen Laon	1975-1983
2143W 25	POMA-2000. Système TRAX. TRAX aux Invalides	1978-1983
2143W 26	ARAMIS (MATRA). POMA-2000. Mini-Métro OTIS. Technologies nouvelles en matière de parking	1974-1987
2143W 27	Autobus électrique de centre ville (IRT) ; matériel d'interconnexion ; problème de sécurité en matière de transport	1979-1984