

**2113W**

## **BORDEREAU DE VERSEMENT**

### **DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN**

Service : Service de l'Exploitation des Routes et des Transports  
Bureau : ENTRETIEN DES ROUTES ET DES OUVRAGES D'ART

### **Sommaire**

Rectification, élargissement sur routes nationales et chemins départementaux, modification de carrefours, subventions, projets de budget, construction ou reconstruction d'ouvrages d'art ou autres travaux, projet de construction des autoroutes A35 et A36

**Art 1-37** : Chemins départementaux (CD) : CD1bis, CD3bis, CD4, CD5, CD10, CD11, CD13, CD15, CD18bis, CD40, CD44/1, CD45, CD48, CD48/2, CD106, CD417, CD430, CD468

**Art 38-44** : Routes Nationales (RN) : RN66, RN83, RN415, RN417, RN422

**Art 45-51** : Autoroute A35

**Art 52-71** : Autoroute A36

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Dates extrêmes    | : 1956-1983 |
| Communicabilité   | : libre     |
| Nombre d'articles | : 71        |
| Métrage linéaire  | : 7.10      |

| N° article | Analyse   | Début | Fin  |
|------------|---|-------|------|
| 1          | Chemins départementaux (CD)<br>CD1bis : Projet, profil en long et en travers, pièces techniques, état parcellaire, étude, expropriation, plans, correspondances   | 1964  | 1979 |
| 2          | Chemins départementaux (CD)<br>CD1bis : ST HIPPOLYTE à NEUF-BRISACH<br>- Renforcement du PK35,000 au PK39,000<br>Consultations des entreprises<br>- Rectification, élargissement entre le PK29,330 et le PK30,360 de HERRLISHEIM à la RN422<br>- Rectification, élargissement entre le PK28,900 et le PK29,360 et du PK30,320 au PK32,320<br>- Rectification, élargissement du PK20,330 au PK30,360<br>- Rectification, élargissement du PK28,800 à la RN422 (Ponceau au P30-Vieille THUR-N° 270)<br>- Correspondance concernant le pont n° 270   | 1964  | 1979 |
| 3          | Chemins départementaux (CD)<br>CD3bis : de GUEBWILLER à FESSENHEIM - Rectification, calibrage à 6 m. entre MERXHEIM et MEYENHEIM du PK6,500 au PK10,330<br>- Enquête d'utilité publique<br>- Dossier de prise en considération<br>- Programme subventionné<br>- Correspondances<br>- CD3bis et CD47 - Correspondance<br>- Dossier de variante économique<br>- Projet d'exécution du PK6,730 au PK7,480  | 1978  | 1983 |
| 4          | Chemins départementaux (CD)<br>CD3bis : de GUEBWILLER à FESSENHEIM - Rectification, calibrage à 6 m. entre MERXHEIM et MEYENHEIM du PK6,500 au PK7,500 et du CD47 du PK0,300 à 1,100 à MERXHEIM<br>- Sortie Est de MERXHEIM - Consultations des entreprises<br>- MERXHEIM-MEYENHEIM - Consultations des entreprises<br>- Au PK9,906 de GUEBWILLER à FESSENHEIM - Ouvrage sur le canal des 12 moulins - Dossier d'ouvrage<br>- Sortie Est de MERXHEIM - Correspondances<br>- Acquisitions de terrains<br>- Entre le PK6,500 et 7,500 et le CD47 du PK0,300 au PK1,100 à MERXHEIM -Avant-projet | 1978  | 1983 |
| 5          | Chemins départementaux (CD)<br>CD3bis : Aménagement du carrefour avec le CD3 à RIQUEWIHR<br>- Dossier de consultation des entreprises<br>- Dossier PTT/EDF<br>- Marché<br>- Correspondances diverses  | 1978  | 1983 |
| 6          | Chemins départementaux (CD)<br>CD4 :<br>- Traverse de COLMAR - Rue du Ladhof avec avant-projet du PK0,000 au PK1,850<br>- Plan de la déviation de MUNTZENHEIM<br>- de RAEDERSHEIM à ISSENHEIM - Ouvrages d'art - Ponceaux aux   | 1974  | 1976 |

|    |   |      |      |
|----|---|------|------|
|    | PK0,552 et PK1,266  |      |      |
| 7  | Chemins départementaux (CD)<br>CD4 :<br>- Projet d'exécution du contournement de WICKERSCHWIHR du PK11,000 au PK12,022 avec enquête d'utilité publique et la correspondance<br>- Déviation de MUNTZENHEIM - Protection du pipe-line - Solution non-retenue<br>- Réseaux rue du LADHOF   | 1974 | 1976 |
| 8  | Chemins départementaux (CD)<br>CD5 : de SOULTZ à RIMBACH<br>- Aménagement du carrefour avec la route du Col AMIC  | 1971 | 1980 |
| 9  | Chemins départementaux (CD)<br>Différents travaux concernant des CD divers<br>- CD4 - Carrefour du ROSENKRANTZ<br>- CD11 - Rectification du pont sur la WEISS et à FRELAND - TROIS-EPIS, consolidation d'un mur, rectification du virage au PK4,980, modification d'alignement à INGERSHEIM<br>- CD12 - Travaux à WIDENSOLEN<br>- CD13 et CD45 - Jonction à SUNDHOFFEN<br>- CD14 - Travaux à EGUISHHEIM   | 1956 | 1968 |
| 10 | Chemins départementaux (CD)<br>CD10 :<br>- Elargissement et rectification pour un lotissement à TURCKHEIM<br>- Rectification du carrefour à KAYSERSBERG<br>- de SONDERNACH à BENNWIHR - Aménagement du carrefour de la cité scolaire d'INGERSHEIM   | 1958 | 1980 |
| 11 | Chemins départementaux (CD)<br>CD10 :<br>- Elargissement et rectification du tracé entre le PK21,198 et le PK21,848 - Consultations d'entreprises - Projet annulé   | 1958 | 1980 |
| 12 | Chemins départementaux (CD)<br>CD10 :<br>- Rectification du virage entre TURCKHEIM et INGERSHEIM  | 1958 | 1980 |
| 13 | Chemins départementaux (CD)<br>CD11 de COLMAR à ORBEY<br>- Modification du tracé entre entre COLMAR et TURCKHEIM sur 2280 ms, avenue de l'Europe  | 1961 | 1979 |
| 14 | Chemins départementaux (CD)<br>CD11 :<br>- Rectification du virage à la sortie Nord d'AMMERSCHWIHR entre le PK11,993 et PK12,220<br>- Rectification entre le PK8,700 et le PK10,100 - Pont sur le WALBACH<br>- Rectification entre le PK10,100 et le PK10,950<br>- Rectification entre le PK11,993 et le PK12,220 - Correspondance<br>- Relèvement de virage entre NIEDERMORSCHWIHR et les TROIS-EPIS<br>- Pose d'un garde-corps aux TROIS-EPIS | 1961 | 1979 |

|    |  |      |      |
|----|--|------|------|
| 15 | Chemins départementaux (CD)<br>CD11<br>- Rectification d'un virage à AMMERSCHWIHR entre le PK11,993 et le PK12,220<br>- Mur de soutènement aux TROIS-EPIS entre le PK13,040 et le PK13,060<br>- Dossier supermarché CEDIS à WINTZENHEIM<br>- Liaison COLMAR-TURCKHEIM<br>- Correspondances et plans divers | 1961 | 1979 |
| 16 | Chemins départementaux (CD)<br>CD11<br>- Rectification et élargissement entre INGERSHEIM et NIEDERMORSCHWIHR du PK5,977 au PK7,045   | 1961 | 1979 |
| 17 | Chemins départementaux (CD)<br>CD11<br>- Traverse de FRELAND - 2° tranche  | 1961 | 1979 |
| 18 | Chemins départementaux (CD)<br>CD13 :<br>- Projet d'élargissement Rue de la SEMM entre le PK0,000 et le PK1?281  | 1961 | 1964 |
| 19 | Chemins départementaux (CD)<br>CD13 :<br>- Projet de déviation de SUNDHOFFEN du PK5,175 au PK5,700   | 1961 | 1964 |
| 20 | Chemins départementaux (CD)<br>CD15 :<br>- Aménagement des accès au pont sur la LAUCH à MERXHEIM entre le PK5,470 et le PK6,020<br>- Rectification du virage de FELDKIRCH  | 1967 | 1980 |
| 21 | Chemins départementaux (CD)<br>CD18bis :<br>- Rectification à WESTHALTEN - Avant-projet et correspondance<br>- Rectification du carrefour avec la RN68 à BALGAU  | 1965 | 1965 |
| 22 | Chemins départementaux (CD)<br>CD40 :<br>- Aménagement entre SOULTZMATT et WINTZFELDEN<br>Enquête d'utilité publique, projet d'exécution des ouvrages et terrassements, plans et estimation de la dépense  | 1965 | 1966 |
| 23 | Chemins départementaux (CD)<br>CD44/1 :<br>- Elargissement à 6 ms entre le CD5/1 et la RN83 entre le PK1,570 et le PK2,800<br>CD45 :<br>- Profil en travers type de l'aqueduc sous le CD45 à ILLHAEUSERN   | 1965 | 1967 |
| 24 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48 : Entre ORBEY et le col du BONHOMME<br>- Projet de rectification en amont de PAIRIS entre le PK1,650 (pension KEMPF) et le PK 3,400 (maison forestière BEUBOIS)<br>- Amélioration du tracé entre le PK4,588 et le PK5,192  | 1963 | 1972 |

|    |  |      |      |
|----|--|------|------|
| 25 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48 :<br>- Reconstruction du ponceau sur la LIEPVRETTE au PK5,840<br>Consultations des entreprises   | 1963 | 1972 |
| 26 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48 :<br>- Photos diverses<br>- Rectification en amont de PAIRIS entre le PK1,650 et le PK3,400  | 1963 | 1972 |
| 27 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48 :<br>- Rectification et élargissement + AP dans la traverse d'ORBEY  | 1963 | 1972 |
| 28 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48 :<br>- Projet d'exécution pour la traverse d'ORBEY   | 1963 | 1972 |
| 29 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48 :<br>- Projet d'exécution pour la traverse d'ORBEY   | 1963 | 1972 |
| 30 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48 :<br>- Projet d'exécution pour la traverse d'ORBEY - Aménagement de trottoirs  | 1963 | 1972 |
| 31 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48/2 :<br>- Rectification en amont de PAIRIS  | 1963 | 1972 |
| 32 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48/2 :<br>- Projet de stationnement au LAC BLANC  | 1963 | 1972 |
| 33 | Chemins départementaux (CD)<br>CD48/2 :<br>- Rectification entre ORBEY et les lacs<br>- Rectification entre le col du BONHOMME et STE MARIE-aux-MINES  | 1963 | 1972 |
| 34 | Chemins départementaux (CD)<br>CD106 :<br>- Création d'un CD entre OBERHERGHEIM et NIEDERHERGHEIM -<br>Enquête d'utilité publique<br>- Plan d'implantation à la sortie Est d'ILLHAEUSERN<br>- Elargissement du pont à la limite des départements du Haut/Rhin et du Bas/Rhin<br>- Avant-projet d'élargissement entre ILLHAEUSERN et la limite du Haut/Rhin du PK8,350 au PK11,500<br>- Elargissement à 6 ms entre RIBEAUVILLE et MARCKOLSHEIM du PK10,175 au PK11,470 - Projet d'exécution | 1966 | 1966 |
| 35 | Chemins départementaux (CD)<br>CD417 :<br>- Déviation de ST GILLES   | 1972 | 1972 |
| 36 | Chemins départementaux (CD)  | 1970 | 1970 |

|    |  |      |      |
|----|--|------|------|
|    | CD417 :<br>- Déviation de MUNSTER entre le PK16,510 et le PK18,630<br>- Murs de la SCHLUCHT - Construction et injection  |      |      |
| 37 | Chemins départementaux (CD)<br>CD430 :<br>- Entre le col de la SCHLUCHT et MULHOUSE<br>Reconstruction du pont sur le MURBACH à BUHL au PK33,100<br>CD468 :<br>- Aménagement du carrefour formé par le CD468, le CD29 et le CD1/9 sur le territoire de VOLGELSHEIM - Projet d'exécution | 1972 | 1972 |
| 38 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN83 - Déviation d'ISSENHEIM<br>- Construction d'un chemin de desserte le long de la déviation<br>- Pont sur la LAUCH et le canal usinier<br>- Elargissement à 2x2 voies - Ouvrage d'art et terrassement   | 1968 | 1968 |
| 39 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN83<br>- Déviation de ROUFFACH - Réserve de terrains<br>- Déviation de CERNAY - Ouvrage de protection des pipes-lines - Pont de l'échangeur avec la RN66 - Ouvrage d'art N° 2   | 1972 | 1972 |
| 40 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN83<br>- Déviation d'ASPACH-le-BAS - Ouvrage d'art - Consultation des entreprises<br>- Voie supplémentaire pour poids-lourds à SOPPE-le-BAS - Opération 31-119  | 1966 | 1966 |
| 41 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN66<br>- Rectification des lacets au col de BUSSANG entre le PK0,500 et le PK4,500<br>- Pistes cyclables entre WESSERLING et ST AMARIN  | 1965 | 1965 |
| 42 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN415<br>- Aménagement du carrefour avec le CD10 et le CD1bis à INGERSHEIM<br>- Aménagement du carrefour avec le CD52<br>- Déviation d'ANDOLSHEIM du PK36,100 au PK37,900<br>- Projet de station-service à ALGOLSHEIM - SIVOM HARDT-NORD                     | 1962 | 1968 |
| 43 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN417<br>- Murs de soutènement à la SCHLUCHT et projet de déviation de WINTZENHEIM<br>- Construction de pistes cyclables entre WINTZENHEIM et COLMAR du PK31,200 au PK34,700   | 1957 | 1961 |
| 44 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN422<br>- Construction du pont sur la THUR à la sortie Sud de COLMAR (photos du chantier)<br>- Correspondance concernant l'abattage d'arbres entre ENSISHEIM et   | 1966 | 1966 |

|    |   |      |      |
|----|---|------|------|
|    | l'ILE-NAPOLEON<br>- Déviation à l'ILE-NAPOLEON - Avant-projet sommaire  |      |      |
| 45 | ROUTES NATIONALES (RN)<br>RN66 :<br>- Déplacements des clôtures le long de la RN66 à RIXHEIM<br>- Franchissement de la voie ferrée ZOUFTGEN-BALE à BLOTZHEIM  | 1965 | 1965 |
| 46 | AUTOROUTE A35 :<br>- Correspondances diverses relatives aux relations avec les bases aériennes  | 1965 | 1968 |
| 47 | AUTOROUTE A35 :<br>- Correspondances avec la SNCF et les voies navigables (1964 à 1971)<br>- Procès-verbaux des surcharges des ouvrages d'art 1 à 9 section RIXHEIM-BARTENHEIM (1969)   | 1964 | 1971 |
| 48 | AUTOROUTE A35 :<br>- Perspectives du tracé section RN66-BALE (1965)<br>- Avant-projet section HABSHEIM-BALE (1964)<br>- Acquisitions de terrains entre BARTENHEIM et BALE (1969)<br>- Installation d'un réseau téléphonique d'appel d'urgence section RIXHEIM-BARTENHEIM et BARTENHEIM-Aéroport | 1964 | 1973 |
| 49 | AUTOROUTE A35<br>- Avant-projet détaillé section HABSHEIM-BALE  | 1964 | 1964 |
| 50 | AUTOROUTE A35 :<br>- Avant-projet détaillé et ouvrages d'art section ILE-NAPOLEON/MUNWILLER   | 1979 | 1980 |
| 51 | AUTOROUTE A35 :<br>- Aménagement de la rocade Nord de MULHOUSE section MULHOUSE-BALE  | 1961 | 1961 |
| 52 | AUTOROUTE A36 :<br>- Avant-projet détaillé de la rocade Nord à MULHOUSE-BOURZWILLER et de la rocade Ouest   | 1974 | 1974 |
| 53 | AUTOROUTE A36 - Section ILE-NAPOLEON/LUTTERBACH :<br>- Ouvrages d'art<br>- Avant-projet détaillé de la déviation du CD38<br>- Avant-projet détaillé de la rectification du CD20   | 1968 | 1968 |
| 54 | AUTOROUTE A36 :<br>- Section LUTTERBACH - RN422 - Avant-projet détaillé et rétablissement des communications avec le CD38 (1973)<br>- Section ILE-NAPOLEON - LUTTERBACH - Avant-projet sommaire (1967)  | 1967 | 1973 |
| 55 | AUTOROUTE A36 :<br>- Section ILE-NAPOLEON - LUTTERBACH - Dossier modificatif (1968)<br>- Section LUTTERBACH-RN422 - Avant-projet sommaire (1973)  | 1968 | 1973 |
| 56 | AUTOROUTE A36 :<br>- Voie rapide Ouest entre la RN66 à LUTTERBACH et la RN432 à BRUNSTATT - Avant-projet  | 1973 | 1973 |

|    |   |      |      |
|----|---|------|------|
|    | - Voie rapide Ouest entre la RN66 à LUTTERBACH et la RN466 à la ZUP<br>- Avant-projet   |      |      |
| 57 | AUTOROUTE A36 :<br>- Rocade Nord de MULHOUSE - Partie Est - Avant-projet sommaire   | 1974 | 1974 |
| 58 | AUTOROUTE A36 :<br>- Rocade Nord de MULHOUSE - Avant-projet détaillé<br>- Echangeur de PFASTATT - Ouvrage 5-6                                   | 1975 | 1975 |
| 59 | AUTOROUTE A36 :<br>- Rocade Nord de MULHOUSE - Partie Est - Avant-projet détaillé   | 1974 | 1974 |
| 60 | AUTOROUTE A36 :<br>- Rocade Nord de MULHOUSE - Partie Est - Suite de la boîte 59  | 1974 | 1974 |
| 61 | AUTOROUTE A36 :<br>- Rocade Nord de MULHOUSE - Partie centre  | 1975 | 1975 |
| 62 | AUTOROUTE A36 :<br>- Rocade Nord de MULHOUSE - Partie centre - Complément à la boîte 61   | 1975 | 1975 |
| 63 | AUTOROUTE A36 :<br>- Voie rapide Ouest entre la RN430 à KINGERSHEIM et la RN66 à RIEDISHEIM - Avant-projet                                      | 1967 | 1967 |
| 64 | AUTOROUTE A36 :<br>- Fixation du tracé de MULHOUSE à MONTBELIARD (1964 à 1966)<br>- Raccordement à l'autoroute HAMBOURG-BALE (1971)             | 1964 | 1971 |
| 65 | AUTOROUTE A36 :<br>- Modification du tracé et aménagement de l'OELENBERG (retenue d'eau), vallée de la DOLLER                                   | 1972 | 1972 |
| 66 | AUTOROUTE A36 :<br>- Avant-projet sommaire et projet - Plan de situation, étude du sous-sol, occupation du sol de l'autoroute et des échangeurs | 1966 | 1966 |
| 67 | AUTOROUTE A36 :<br>- Pièces complémentaires à la boîte 66<br>- Eléments relatifs au trafic, canalisation de la DOLLER, pièces écrites           | 1966 | 1966 |
| 68 | AUTOROUTE A36 :<br>- Voie rapide longeant le canal du RHONE au RHIN - Section RIXHEIM-ILLFURTH (2 dossiers)                                     | 1967 | 1967 |
| 69 | AUTOROUTE A36 :<br>- Réaménagement de la DOLLER<br>- Propositions pour l'implantation de subdivisions d'entretien de l'autoroute                | 1970 | 1970 |
| 70 | AUTOROUTE A36 :<br>- Projets de pistes cyclables  | 1958 | 1966 |
| 71 | AUTOROUTE A36 :<br>- Projets de pistes cyclables  | 1958 | 1966 |

