



Mémoires de diplôme technique et de diplôme d'études techniques  
et administratives

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine

## INTRODUCTION

### Référence

20120349/1- 20120349/23

### Niveau de description

groupe de documents

### Intitulé

Mémoires de diplôme technique et de diplôme d'études techniques et administratives

### Date(s) extrême(s)

1974-2002

### Présentation du contenu

Enseignement militaire supérieur du 1er degré. Mémoires de diplôme technique et de diplôme d'études techniques et administratives.

### Importance matérielle et support

3,20 ml

### Langue des documents

- Français

### Institution responsable de l'accès intellectuel

Archives nationales de France

### Localisation physique

Pierrefitte-sur-Seine

### Conditions d'accès

Librement communicable

### Conditions d'utilisation

Selon le règlement de la salle de lecture

### Modalités d'entrée

Versement

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_053371](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_053371)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## 20120349/1

1974-1976

1974 :

- Les problèmes posés par le prélèvement et la saisie des informations dans l'Administration des Affaires Maritimes (OICTAAM Malassigné)

- Etude de la structure du corps des Administrateurs des Affaires Maritimes au 1er janvier 1974.

Problèmes en découlant (APAM Brun)

- L'administration du personnel du corps des Administrateurs des Affaires Maritimes. (APAM Rabot)

- Etude de la structure du corps des Officiers d'Administration des Affaires Maritimes au 1er janvier 1974. Problèmes en découlant (OAPAM Séjor)

- Le problème des archives dans l'Administration des Affaires Maritimes. (A1AM Fontenay)

- Sécurité de la navigation en zone côtière : incidence sur les structures des services responsable.

Adaptation des Services des Affaires Maritimes à l'exercice des responsabilités qui leur sont confiées en ce domaine. Evolution prévisible ou souhaitable. (APAM Hennequin)

- Les statistiques de l'effort de pêche et les quotas internationaux (A1AM Monfort)

- L'inspecteur de la navigation aux États-Unis (APAM Audic)

- Les fonds, aides et possibilités de divers ordres existant dans les Départements d'Outre-Mer et susceptibles d'apporter aux Services de l'Etat des moyens d'action complémentaires. Procédures applicables dans chaque cas et difficultés rencontrées. (APAM Dessens)

1975 :

- Le rôle des Directions des Affaires Maritimes en matière de marchés : problèmes posés et améliorations possibles dans le cadre de la réglementation en vigueur. (OAPAM Gauthier)

- Les logements de fonction dans les Services des Affaires Maritimes. (OAPAM Coustumer)

- Problèmes posés par l'application du Code Disciplinaire et Pénal de la Marine Marchande (APAM Dozolme)

- Conception et construction des navires de pêche en acier de moins de 50 Tx de jauge brute (2ème et 3ème catégorie). Problèmes posés aux Services des Affaires Maritimes du point de vue sécurité. Solutions possibles dans le système actuel ou envisageable. (APAM Hurel)

- Participation des moyens aériens à l'exercice des missions en mer incombant au Secrétariat Général de la Marine Marchande. Conclusions découlant des essais et réalisations en ce domaine. Problèmes posés par la constitution d'une flottille aérienne de surveillance et de recherches Marine Marchande. Choix des équipements en vue de l'exercice de ces missions. (APAM Kergadallan)

- La protection sociale de l'étranger embarqué sur le navire battant pavillon français (APAM Harismendy)

- Organisation du travail et effectifs à bord des navires sous pavillon britanniques. (APAM Herry)

1976 :

- Guide pratique à l'usage des Consuls de France (APAM Grenet)

- La construction des navires de pêche en plastique dans les chantiers artisanaux : problèmes posés. Solutions. Résultats et perspectives d'avenir. (APAM Malléjac)

- La sécurité sur les plate-formes de forage et les navires et engins spéciaux " off shore ". (APAM Legros)

- Ce qu'est un Centre de Sécurité. Ce qu'il pourrait être. Projet de textes. (APAM Sauvée)

- L'action maritime de l'URSS en France. (APAM Turret)

## 20120349/2

1977-1978

- Recherche de critères communs à toutes les Directions des Affaires Maritimes permettant à l'Administration Centrale d'opérer une meilleure répartition de crédits sur les lignes budgétaires intéressant le fonctionnement des services. Propositions appuyées sur des éléments concrets d'appréciation (O1CTAAM Hubert)

- Le domaine immobilier de la Marine Marchande. Difficultés rencontrées et propositions en vue d'une meilleure gestion. (OPCTAAM Lafanachère)

- La gestion des imprimés : difficultés rencontrées à différents niveaux. Propositions en vue d'une amélioration du système actuel. (O1CTAAM Nedelec)

- Courses et régates (APAM Hinterseber)

- Problèmes posés aux Administrateurs des Affaires Maritimes par l'échouement de navires étrangers sur les côtes françaises. Recherche de solutions nouvelles. Projets de textes tenant compte des idées émises et suggestions faites. (APAM Bloch)

- Les saisies en matière d'infractions à la réglementation générale des pêches maritimes. Problèmes pratiques actuels. Projets de textes tenant compte des idées émises et suggestions faites (O1CTAAM Hervé)

- Comparaison des revenus ostréicoles ou tirés de l'ostréiculture et des revenus tirés d'autres activités s'exerçant dans la bande littorale (prendre le cas du Morbihan). Evolution prévisible et conséquences susceptibles d'en découler. (APAM Gilbert)

- Etude comparative de l'organisation professionnelle issue de l'ordonnance de 1945 et de l'organisation des marchés issue de la réglementation communautaire (APAM Lescop)

- Les perturbations de trafic dans la desserte maritime de la Corse. Intervention des pouvoirs publics : hypothèses, moyens, structures. (APAM Hénaff)

- Relations maritimes franco-malgaches sur les plans privé et public. (APAM Guillon-Verne)

1978 :

- Les mutations des personnels civils dans les Services Extérieurs de la Marine Marchande : situation actuelle. Problèmes posés. Propositions. (O1CTAAM Ligeour)

- Le droit syndical dans la Fonction Publique. Son application dans les Services Extérieurs de la Marine Marchande. Perspectives d'évolution des données actuelles et conséquences possibles. (OPCTAAM Roumégou)

- Contrôle financier déconcentré. Problèmes posés au niveau d'une Direction des Affaires Maritimes. Propositions. (O1CTAAM Perrin)

- Les matériels de transmission et de détection des services et des unités du Département de la Marine Marchande : propositions pour une rationalisation et un meilleur entretien. Possibilité de création d'un service technique et de gestion des stocks. (O1CTAAM Bernard)

- La navigation "charter". Propositions pour l'élaboration d'une réglementation spécifique à partir notamment des pratiques en vigueur en Polynésie française (APAM Leclair)

- L'adaptation des moyens de l'Administration des Affaires Maritimes aux contraintes nouvelles nées de la brièveté des escales des navires modernes. Améliorations du service rendu aux navires de commerce. (APAM Bolopion)

- La pêche des coquilles Saint-Jacques. Etudes de problèmes posés sur les plans tant de la réglementation des pêches que de celle de la sauvegarde de la vie humaine en mer, des effectifs et de l'organisation du travail. (APAM Dubois)

- Recherche d'une nouvelle conception des sections régionales conchylicoles dans le nouveau contexte juridique et économique découlant de la refonte du régime d'occupation du domaine public maritime et de la politique d'aménagement du littoral. (APAM Jourde)

- Amélioration des relations publiques dans les Administrations. Application aux gens de mer dans le cadre de leur régime de protection sociale (OPCTAAM Alloucherie)

- Le fonctionnement de la Caisse Générale de Prévoyance. Les relations entre l'assuré et les services depuis le dépôt de la feuille de maladie jusqu'à son paiement. Etude des améliorations possibles. Leur coût. (O1CTAAM Sauvée)

- Projet d'organisation d'un service chargé de contrôler la pêche dans la zone économique hors Métropole. (APAM Groleau)
- Les relations maritimes franco-ivoiriennes. (APAM Buffard)
- Problèmes de l'organisation des Services des Affaires Maritimes dans les Départements et Territoires d'Outre-Mer. Parti à tirer du volontariat à l'aide technique (APAM Plormel)

## 20120349/3

1979

- L'implantation d'un système de télétraitement dans les Affaires Maritimes. Incidence sur la saisie et la rétrocession des informations. Evaluation des coûts. (O1CTAAM Prunier)
- L'accès des femmes dans la Fonction Publique. Conséquences et perspectives pour ce qui concerne les Services des Affaires Maritimes. (O1CTAAM Varron)
- Le franc-bord des navires de pêche. (O1CTAAM Breton)
- Contrôle de l'ensemble des installations des machines, des auxiliaires et des équipements similaires de manœuvre et de manutention. (O1CTAAM Darnis)
- La sécurité de la navigation maritime à l'échelon du Directeur des Affaires Maritimes. Définition des responsabilités et des tâches. Organisation du service en résultant. (APAM Gilory)
  - Rôle des Sous-CROSS en matière d'actions opérationnelles en mer (recherche, sauvetage, surveillance, pollution, etc.). Examen à la lumière de l'expérience des dernières années et des modalités nouvelles de coordination des actions des Administrations de l'Etat en mer. (O1CTAAM Bourg)
  - Les besoins actuels du sauvetage en mer doivent-ils continuer à être pris en charge par une organisation de type bénévole ? (APAM Bacquer)
  - L'organisation de la circulation maritime à l'approche des côtes françaises et en Manche. Problèmes posés par les gros porteurs et les navires chargés de matières dangereuses. (APAM Tricot)
  - Réflexions autour du nouveau Plan Polmar. (APAM Minaud)
  - Les interventions des Services des Affaires Maritimes en matière d'économie des pêches maritimes : situation actuelle, possibilités d'évolution. (APAM Beslier)
  - Examen des problèmes posés par les liaisons entre le régime spécial des marins et les autres régimes de pensions. Contrôle après concession, existence et révision du droit en cas de modifications dans la situation des pensionnés, cumuls, etc.. (OPCTAAM Spertini)
  - La généralisation de la Sécurité Sociale et l'ENIM. Y a-t-il encore et est-elle justifiée, une couverture spécifique au métier de marin. (O1CTAAM Ansqer)
  - Sécurité, sauvetage, contrôle de la navigation en GRANDE- BRETAGNE : organisation, fonctionnement, liaison avec les services similaires français. (APAM Mas)

## 20120349/4

1980

- Le rôle de l'Intendant dans les Ecoles Nationales de la Marine Marchande. (OC2CTAAM Doaré)
  - Administration et gestion des vedettes régionales des Affaires Maritimes. Situation actuelle. Problèmes posés. Propositions. (OPCTAAM Renouard)
  - Action sociale de l'Etat. Application dans les Services Extérieurs de la Marine Marchande. Etude des améliorations possibles. (O1CTAAM Cachard)
    - Incidences de la mise en place du Centre Administratif des Affaires Maritimes au niveau des Quartiers : organisation des services, méthodes de travail, recyclage du personnel. (O1CTAAM Quelavoine)
    - La déconcentration administrative en matière de gestion du personnel civil des Services Extérieurs de la Marine Marchande : analyse des dispositions actuelles et de leur modalité d'application. Extensions envisageables. (O1CTAAM Gouzerh)
    - Organisation des ensembles de données. Types d'organisations. Gestion des navires et marins

professionnels, articulés autour d'une base de données. Avantages et contraintes. (O1CTAAM Roudaut)

- L'accident de mer. Rôle de l'Administrateur en tant qu'enquêteur technique et en tant que juge d'instruction maritime. Etat actuel de la question et évolution possible. (APAM Escaffre)

- Essai de conception d'un système informatique assurant le suivi automatique des navires en Manche. (APAM Dumser)

- Contrôle des navires. Application des accords de La Haye. Difficultés rencontrées. Propositions. (APAM Cadeau)

- Naufrages de navires de pêche au large : diffusion automatique de l'alerte. Réception de l'alerte et localisation. Etat actuel et propositions. (O1CTAAM Le Boudier)

- Armement des CROSS en personnels de direction, d'encadrement et d'exécution. Evolution et perspectives d'avenir. (APAM Latreille)

- La pêche au lamparo en Méditerranée. Evolution et perspectives d'avenir. (APAM Cérighelli)

- Le développement de l'aquaculture : du laboratoire à l'économie régionale. Problèmes et réalités en général. Cas du Languedoc- Roussillon en particulier. (APAM Berroche)

- Fonctionnement du "Centre Administratif de Gestion des Marins Français Outre-Mer". Situation et problèmes actuels notamment en ce qui concerne le régime spécial de Sécurité Sociale des marins détachés à l'étranger. (O1CTAAM Gressier)

- Cumul par un marin d'une pension de retraite "à 50 ans" et d'une rémunération d'activité : réglementation actuelle, problèmes posés, propositions. (APAM Archambaud)

## 20120349/5

1981

- Le C.E.D.R.E. - Mission et relation avec les Services des Affaires Maritimes. (APAM Sornat)

- Réflexions sur l'introduction de la bureautique et de la mini-informatique dans les Affaires Maritimes. (O1CTAAM Wichlinski)

- Les tâches à caractère technique et opérationnel du Service des Affaires Maritimes en Polynésie française. (APAM Bosc)

- La motivation des décisions administratives individuelles. (O2CTAAM Coicaud)

- Le personnel équipage de la Marine Nationale en service dans les Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage. Situation actuelle. Problèmes posés. Propositions de solutions. (O2CTAAM Lejeune)

- L'Officier du Corps Technique et Administratif des Affaires Maritimes "branche technique " en service dans un Centre de Sécurité à dominante "pêche". Recrutement, formation, utilisation dans les Centres de Sécurité. Propositions. (O1CTAAM Boisseau)

- La formation maritime du personnel Officier des Affaires Maritimes : une nécessité professionnelle, une formation continue, un instrument de formation générale. (A1AM Tallec)

- Les effectifs sur les navires de pêche artisanale : leur détermination, les facteurs de modification. Le rôle des syndicats. Contrôle. Propositions. (O2CTAAM Lesné)

- La plaisance dans un Quartier des Affaires Maritimes. Essai de qualification et de quantification de cette charge. Conséquences pratiques. Evolutions. (O2CTAAM Le Gouefflec)

- Constructions navales en plastique renforcé au verre textile : élaboration du statifié. Intervention des Services de l'Inspection de la Navigation. Difficultés rencontrées. (O2CTAAM Le Borgnic)

- Le transport maritime en vrac de soufre solide et liquide. Situation actuelle nationale et internationale. Conception du transport et de sa sécurité. Evolution et perspectives d'avenir. (O2CTAAM Lefebvre)

- L'organisation mondiale du sauvetage et de la recherche en mer à l'horizon 2000 : perspectives de développement de la convention de HAMBOURG. (APAM Fournier)

- Problèmes de responsabilité devant les juridictions liés à l'intervention des pouvoirs publics en cas

d'accident de mer : responsabilité pénale, responsabilité de la puissance publique, incidence sur la réparation des dommages de pollution. (APAM Jeanson)

- Les interventions des Services des Affaires Maritimes en matière de chasse maritime : situation actuelle, perspectives d'avenir. (O1CTAAM Le Guilloux)

- Le développement de l'aquaculture : problèmes fonciers et financiers. (A1AM Hamon)

- La nature juridique de la concession d'établissement de la pêche maritime. L'information des espaces maritimes. (O2CTAAM Guallo)

- Conchyliculture et conventions collectives. (A1AM Lecomte)

- L'organisation de producteurs en ostréiculture. Utopie ou réalité (APAM Arnaud)

- Les différentes formes d'aides au développement de la pêche artisanale française. Aides communautaire, nationale et locale. Leurs objectifs respectifs. (OPCTAAM Lelu)

## 20120349/6

1982

- Essai d'établissement de fiches de tâches concernant les sections "Navigation" et "Matricules" (O1CTAAM Lécivain).

- Marée noire et indemnisation : le fonctionnement de la cellule indemnisation Côtes-du-Nord et Ille-et-Vilaine lors du naufrage de l'Amoco Cadiz ". (A1AM Bec)

- L'accueil du public dans les Quartiers des Affaires Maritimes. (O1CTAAM Blet)

- L'Aménagement du temps de travail. Etude générale du problème. Propositions applicables aux Services du Ministère de la Mer. (O1CTAAM Durand)

- Les vivres dans les CROSS. Problèmes posés. Proposition d'une solution globale. (O1CTAAM Le Roux)

- Le personnel "Officiers-Mariniers" détaché par la Marine Nationale dans les CROSS : Situation présente. Problèmes de fond. Propositions. (O1CTAAM Masson)

- Le recrutement des Elèves-Administrateurs des Affaires Maritimes : bilan de 10 ans de nouveau concours. Aspects Administratifs, sociologiques et juridiques. (A1AM Botalla Gambetta)

- Les embarcations de sauvetage : situation actuelle et perspectives. (A1AM Bouqueau)

- De la surveillance passive au contrôle actif. Partant des missions initiales de surveillance de la navigation des Centres du CROSS MA, vers quels objectifs peuvent tendre les développements de ces missions en fonction de l'évolution des matériels, des hommes qui les exploitent et des règlements nationaux et internationaux qui les régissent ? (A1AM Pouppeville)

- L'assistance aux biens dans le cadre de la Société Nationale de Sauvetage en mer. (O3CTAAM Diverres)

- L'assistance des pêches dans le Nord-Ouest Atlantique. Histoire, moyens, évolution vers une police des pêches. Les conséquences de la création d'une zone économique. (A1AM Le Bolloch)

- L'action économique des Services des Affaires Maritimes dans le domaine des pêches et de la conchyliculture justifie-t-elle la création de véritables cellules économiques au sein des Directions des Affaires Maritimes ? (A1AM Prévot)

- Le plan pluriannuel à la pêche artisanale. (O3CTAAM Munoz)

- Le fonctionnement des Services de l'ENIM dans les Départements d'Outre-Mer. Cas particulier de La Réunion. Situation actuelle. Problèmes. Perspectives. (OPCTAAM Juzans)

- Rapport de blessure, maladie ou décès. (O3CTAAM Mouton)

- Les liaisons maritimes à caractère local. Organisation. Fonctionnement. Financement. Interventions étatiques et des collectivités locales (A1AM Ronssin)

- La pratique des visites de sécurité en Grande-Bretagne : objet, périodicité, modalités, résultats, personnels compétents, formation. (A1AM Gasc)

- L'application de la réglementation relative à la sécurité de la navigation maritime en Nouvelle-

Calédonie. Situation juridique actuelle, adaptation, améliorations. (O1CTAAM Dréan)

## 20120349/7

1983

- Manuel à l'usage des Officiers de garde ou de quart dans les CROSS. (O1CTAAM Picault)
- Les connaissances du personnel des Affaires Maritimes en océanographie et en océanologie. (A1AM Baudoin)
- L'Officier du Corps Technique et Administratif des Affaires Maritimes en service dans les CROSS. (O1CTAAM Le Borgne de la Villandre)
- Méthodologie d'une documentation adaptée aux besoins de l'Administration des Affaires Maritimes. (A1AM Baraduc)
- Gestion de l'information et de la documentation dans un Quartier ou comment réunir les éléments objectifs de la décision : réalités et perspectives. (A1AM du Couédic de Kergoaler)
- La planche à voile. (O1CTAAM Salou)
  - Courses et manifestations nautiques. Aspects administratifs et techniques particuliers de la navigation de plaisance. (A1AM Palisson)
  - Le contrôle de la construction des navires par les Services des Affaires Maritimes. (O1CTAAM Wasselin)
- La sécurité à bord des aéroglisseurs marins. (A1AM Bénard)
- Maintenance du matériel dans les CROSS. (O1CTAAM Bellec)
  - Approche des problèmes juridiques liés à la surveillance de la navigation effectuée par les CROSS (A1AM Garapin)
  - L'exercice de la police des pêches maritimes dans les eaux du Quartier de Port-Vendres. Difficultés rencontrées. Propositions de solution. La cellule "surpêche" du CROSS MED. Nouvelle définition des relations CROSS - Quartier des Affaires Maritimes en matière d'exercice de la police des pêches. (O3CTAAM Raynaud)
  - Police des pêches et protection des gisements coquilliers en baie de Saint-Brieuc. (O3CTAAM Esclapez)
- Les subventions aux activités liées à la mer. Le droit positif et ses applications. (O3CTAAM Legrand)
- Le journal de bord de la Communauté Economique Européenne (O3CTAAM Lejeune)
- Incidences de la communication d'une information due à un décès sur le traitement de la chaîne de paiement des pensions servies par l'Etablissement National des Invalides de la Marine. Analyse et examen critique. (O3CTAAM Branchard/Becker)

## 20120349/8

1984

- Rationalisation et simplification du travail administratif (documents et procédures) dans les Services " Matricules " et " Navigation " des Quartiers en fonction des possibilités offertes par les moyens informatiques en place. (O2CTAAM Clinkemaillie)
  - La décentralisation vue à travers la structure traditionnelle du Quartier. (A1AM Schindler)
  - Rationalisation et simplification du travail administratif (documents et procédures) dans les Stations Maritimes, en fonction des possibilités offertes par les moyens informatiques en place. Propositions d'une nouvelle rédaction des instructions en vigueur ainsi que d'une nouvelle fiche d'inspection des Stations. (A1AM Legroux)
- Les ordres de service et instructions de la Direction relatifs à l'organisation, au fonctionnement et au contrôle des Quartiers, Centres spécialisés, Services inter-Quartiers, navires de surveillance et Services divers (par exemple : organisation de l'examen plaisance, des sessions du certificat de capacité, des C.S.V., etc.) fonctionnant dans le ressort d'une Direction des Affaires Maritimes. Etat actuel, insuffisance, propositions et suggestions. (O2CTAAM Museux)

- Réflexions sur l'organisation, le rôle et le fonctionnement des Stations Maritimes du Quartier de Caen. (O3CTAAM Lelasseur)
- Les ordres de service et instructions à prendre ou à faire prendre par le Chef de Quartier concernant les Services de son Quartier et les Stations Maritimes qui lui sont rattachés. (O3CTAAM Monlezun)
- La bureautique a-t-elle un avenir dans les Affaires Maritimes ? (O3CTAAM Pernez)
- Le système de formation professionnelle maritime en Grande-Bretagne. (A1AM Picard)
- Contribution des Contrôleurs (branche technique) des Affaires Maritimes et des Syndics des Gens de Mer aux tâches de la sécurité de la navigation. (A1AM Siquin)
- L'incidence économique du pilotage sur les frais d'escale portuaire. (O3CTAAM Constans)
- Les organisations professionnelles de la pêche et des cultures marines en Espagne. (A1AM Poisson)
- Exploitation des navires de pêche. Débarquement et commercialisation du poisson dans un petit port de pêche. Situation actuelle. Problèmes et propositions. (A1AM Lefevre)
- Les validations de services auprès de l'Établissement National des Invalides de la Marine. (O3CTAAM Guillemain)
- L'information des Quartiers, des assurés et des tiers en matière de C.G.P.. Situation actuelle. Etude des moyens possibles. Propositions. (O2CTAAM Berlivet)
- Nos relations actuelles et possibles avec la Chine populaire, Hong-Kong et Taiwan (A1AM Guedon)

## 20120349/9

1985

- La mise en place de l'audiovisuel comme moyen pédagogique au sein du Groupe Ecoles / CIDAM. (O1CTAAM Huard)
- Etat actuel des mesures de décentralisation et de déconcentration au niveau de la région. Application aux activités maritimes et à l'Administration des Affaires Maritimes. (A1AM Compain)
- Elaboration, présentation et guide d'utilisation d'un document rendant compte de l'importance et de l'activité annuelle des Directions Départementales et des Quartiers des Affaires Maritimes. (A1AM Nihoul)
- L'informatisation de la Direction Régionale des Affaires Maritimes (section " Cultures Marines ") et de la Délégation Régionale à l'Aquaculture : mise en oeuvre et premiers résultats pratiques (O3CTAAM Boixel)
- Les incidences du développement de la navigation de plaisance et des sports nautiques sur les activités des CROSS. (O3CTAAM Croguennoc)
- Les achats et ventes de navires. Les aspects juridiques et économiques. Les procédures. Le rôle de l'Administration aux différents niveaux et pour les différents types de navires : commerce, pêche, plaisance. (O3CTAAM Brunel)
- La construction de navires en aluminium. (O3CTAAM Nestorov)
- Le risque de pollution par les épaves dangereuses. Le cas des produits toxiques autres que les hydrocarbures. (O3CTAAM Bergot)
- Projet de politique de maintenance des équipements des CROSS. Le futur système mondial de détresse et de sécurité en mer. (O2CTAAM Knockaert)
- Mise en application des dispositions prévues par la conférence administrative mondiale des radiocommunications de 1983. Conséquences sur l'évolution des équipements des CROSS et des stations mobiles. (O1CTAAM Léger)
- Le futur système mondial de détresse et de sécurité en mer. (O1CTAAM Quéré)
- Comparaison des jurisprudences française et anglaise en matière d'infractions à la règle 10 de COLREG 1972. (A1AM Marchand)
- La maintenance technique des CROSS : organisation et fonctionnement des services techniques. (O2CTAAM Le Berre)
- Guide pratique de l'agent embarqué à bord des unités chargées de la surveillance des pêches dans les 200 milles : contrôle des navires étrangers (O2CTAAM Capdebosc Bernadet).

- Les pêcheurs en estuaire. Problèmes de cohabitation. (O3CTAAM Dominici)
- La pêche industrielle a-t-elle un avenir ? (A1AM Rhim)
- Guide à l'usage des administrateurs des affaires maritimes chargés du suivi d'une caisse régionale de crédit maritime mutuel ou d'une coopérative maritime (A1AM Bartholomew)
- Le contentieux de l'ENIM. Proposition de fiches de tâche à l'usage des personnes chargées du contentieux dans les Quartiers des Affaires Maritimes. (O1CTAAM Gallen)
- Les relations entre l'Etablissement National des Invalides de la Marine et le régime général. Rappel de l'organisation du régime général. Etude d'un point particulier : les pensions de coordination. (O3CTAAM Vincent)

## 20120349/10

1986-1987

- Les Directions Régionales des Affaires Maritimes dans le mouvement de déconcentration et de décentralisation. (A1AM Courcol)
- Guide pour l'automatisation des Services des Affaires Maritimes : Les matériels, les méthodes pour l'évaluation des besoins, l'introduction des outils bureautiques et l'organisation des Services. (A1AM Leplat)
- Le transport de grains. Comparaison entre les pratiques du contrôle dans les principaux ports européens, notamment en ce qui concerne les navires de moins de 500 tonneaux. (A1AM Mannic)
- Point actuel sur les procédures de divers ordres engagées à la suite de l'Amoco Cadiz au plan national et international (A1AM Guillermin)
- Cultures marines : politique des structures et gestion du domaine public maritime. (A1AM Labat)
- Le recueil et l'exploitation du plan régional des statistiques de pêche. (O3CTAAM Roumégou)
- L'organisation commune des marchés des produits de la pêche maritime et des cultures marines. Réglementation, jurisprudence, évolution. (A1AM Vermeulen)
- Atouts et faiblesses de la pêche méditerranéenne française face à l'élargissement de la CEE à l'Espagne et au Portugal. (A1AM Suche)
- La crise actuelle du thon tropical (O3CTAAM Morvan)
- La gestion des marins français navigant sous pavillon étranger. Situation actuelle et intervenants (Centre Administratif de Gestion, Quartiers des Affaires Maritimes, Direction de l'Etablissement National des Invalides de la Marine). Perspectives d'avenir et propositions d'adaptation. (O3CTAAM Lebrevelec)

1987 :

- Le rôle de la région en faveur du développement de La Réunion. Bilan et perspectives dans les domaines respectifs des transports maritimes et des pêches. (A1AM Salva)
- Communication et circulation de l'information au sein des Services des Affaires Maritimes. Constat actuel. Perspectives d'évolution. Propositions pratiques. (A1AMHégay)
- Statut général des militaires et statut général de la Fonction Publique. (A1AM Chaboureau)
- Les CROSS et la presse. Etude des relations actuelles. Incidences opérationnelles. Propositions. (O1CTAAM Combe)
- Problèmes posés par les accidents de navires transbordeurs entre la France et les Iles Britanniques. (A1AM Mardrus)
- Le contrôle de la circulation maritime en Méditerranée. Organisation actuelle et perspectives d'avenir d'un V.T.S. (Vessel Traffic System) régional. (A1AM Illionnet)
- Informatique et décision opérationnelle. Descriptif de l'existant. Objectif et étapes de développement. (O1CTAAM Leroy)
- La politique commune des pêches maritimes constitue-t-elle un exemple d'intégration communautaire ? (A1AM Humières)
- Les organisations de producteurs des pêches maritimes dans le Morbihan : organisation, fonctionnement, situation vis-à-vis des organisations créées par l'ordonnance de 1945. Perspectives d'évolution.

(A1AM Bodin)

- Conséquence du plan de rationalisation des dépenses de santé. Plan Seguin. (O1CTAAM Di Mercurio)

## 20120349/11

1988-1989

1988 :

- La surveillance de la navigation maritime en Manche. Organisation actuelle. Evolution vers la coordination inter-CROSS (A1AM Gajac)

- Système COSPAS-SARSAT. Etude économique, financière et budgétaire. (A1AM Verlet)

- Informatique et libertés. Secret statistique et accès aux documents administratifs en matière de pêches et de cultures marines : les principes et leur application. (A1AM Perrin)

- La saisie des navires de pêche. Les textes, la jurisprudence, la pratique du Quartier de La Rochelle.

(A1AM Erhardt)

- Analyse du développement de la filière vénéricole sur le littoral de l'Atlantique et de la Manche.

(A1AM Noiro)

- L'évolution du trafic transmanche dans la perspective du lien fixe. Conséquences à en tirer pour les Services Extérieurs du Secrétariat d'Etat à la Mer. (A1AM Guénolé)

1989 :

- Analyse des problèmes administratifs rencontrés au sein des Services du Quartier des Affaires Maritimes de POINTE-A- PITRE. (O1CTAAM Salaün)

- Enseignement maritime : les nouvelles missions des Directions Régionales des Affaires Maritimes en matière de formation maritime. (A1AM Carré)

- Enseignement maritime et décentralisation - Comparaison des situations ancienne et nouvelle au plan des principes. (A1AM Saint Exupéry de Castillon)

- Adaptation de l'organisation des Affaires Maritimes à la sécurité à la pêche. (A1AM Dujoncquoy)

- Sécurité des navires de pêche - Le chavirage sur croche. (A1AM Lainé)

- La surveillance des pêches maritimes en CORSE. (A1AM Seigle)

- La Délégation Régionale à l'Aquaculture : développement sur les structures, fonctions et perspectives à partir de l'exemple breton. (A1AM Angelelli)

- Procédures du Ministère de l'Agriculture appliquées à la conchyliculture. (A1AM Sorain)

- Mer et Administration en Espagne. (A1AM Rouquette)

## 20120349/12

1990

- L'Europe sociale maritime. (A1AM Geffray)

- Faut-il réformer le Code du Travail Maritime ? (A1AM Charbonnier)

- Le contrat de travail maritime à la pêche artisanale et les conflits individuels. (O1TAAM Debeaux)

- Etude comparative des réglementations et procédures existantes dans trois pays voisins : Grande-Bretagne, BELGIQUE et France, en matière de sauvegarde de la vie humaine en mer, pour les navires de pêche. (O1CTAAM Rivier)

- La réglementation de la navigation de plaisance dans les pays de la C.E.E.. (O2CTAAM Goasguen)

- Utilisation de l'outil informatique pour la planification d'une opération de recherche et de sauvetage.

(A1AM Laisné)

- Récupération de marchandises dangereuses. Gestion opérationnelle et juridique de ces épaves. Le rôle des Services des Affaires Maritimes. (O1CTAAM Le Flaguais)

- La défense de l'environnement côtier ; rôle des Affaires Maritimes à l'égard des installations classées.

(A1AM Gollo)

- La coordination des mesures de conservation et gestion des ressources de la pêche de la

réglementation nationale avec la réglementation communautaire des pêches : aspects juridiques, complémentarité et concordance. (A1AM Iazard)

- Le port de commerce de CAEN. Un port national méconnu en pleine rénovation. (A1AM Forin)
- La politique de francisation de la flotte crevettière en GUYANE. Relations avec les armements nord-américains et japonais. (APAM Bachelier)

## 20120349/13

1991

- Le principe de la liberté d'accès aux documents administratifs et le problème de leur transmission au public à l'échelon du Quartier des Affaires Maritimes. (O2CTAAM Pontvianne)
- Enquête sur la sécurité du travail maritime, à bord des navires de pêche artisanale, dans le ressort du Quartier de PORT- VENDRES. (O2CTAAM Faist)
- Mémento de procédure pénale maritime. (AAM Ducamin)
- La carte marine de l'informatique. Perspectives de la carte électronique. (A1AM Le Liboux)
  - Le Rôle d'Equipage (Rôle collectif) ou Permis de Circulation. Titres de navigation d'un Quartier conchylicole. (O1CTAAM Croquelois)
  - L'identification automatique des navires par les Centres de Surveillance de la Navigation Maritime. (O1CTAAM Marcellin)
    - Les fausses alertes : bilan statistique ; incidences et conséquences sur les moyens et les CROSS. Mesures à prendre. (O1CTAAM Denjean)
    - Possibilités d'utilisation du satellite nouvelle génération SPOT en matière d'aide à la recherche en mer de navires en détresse. (O1CTAAM Texier)
    - Les rejets en mer des effluents des centrales nucléaires et de l'usine de retraitement de LA HAGUE. Procédure conduisant à l'autorisation de rejets - surveillance et effets de ces rejets - cas de l'usine de LA HAGUE. (O1CTAAM Queffurus)
    - La politique commune de la pêche. Perspective et enjeux pour demain. (AAM Coupu)
    - Le Permis de Mise en Exploitation des navires de pêche ou P.M.E.. Instruction des demandes : les contraintes et les modes de traitement par les Services des Affaires Maritimes. Bilans et perspectives. (A1AM Brunhes)
    - La conchyliculture en mer : situation actuelle, problèmes et perspectives en Languedoc-Roussillon. (O1CTAAM Hourdin)
    - Le contrôle sanitaire et technique des produits de la mer : la nouvelle répartition des compétences ; la répartition des tâches. Rencontre avec les différents acteurs ; l'exemple : le Morbihan. (A1AM Esquivié/Chambon)
    - La desserte maritime internationale de la Corse. (A1AM Pichou)
    - Participation des CROSS à la Défense Maritime du Territoire. (O1CTAAM Morat)
    - Les politiques de prévention et d'intervention en cas de pollution marine en AFRIQUE de l'Ouest et du Centre. Quelques cas d'espèces. (O1CTAAM Pellen)
    - Les Coast Guard : historique, structures administratives et opérationnelles, rôle (O1CTAAM Cloarec)

## 20120349/14

1992

- Rôle et position des Services Extérieurs de l'Etat dans le cadre de la déconcentration et de la décentralisation : expérience de la Direction Départementale des Affaires Maritimes Vendée. (APAM de Boutechoux de Chavanes)
- Les effectifs des Services Extérieurs du Secrétariat d'Etat à la Mer. Etude statistique. Effectifs budgétaires et réels. Incidence sur les missions et les structures des Affaires Maritimes. Evolutions et perspectives. (O1CTAAM Landi)

- L'application aux marins de la loi 81.3 du 7 janvier 1981 relative à la protection de l'emploi des salariés victimes d'un accident de travail ou d'une maladie professionnelle. (A1AM Lurton)
- Le chômage partiel à la pêche artisanale. (O1CTAAM Richard)
- Le Tribunal Maritime Commercial : quel avenir ? (A1AM Bisson)
  - La transformation des Ecoles de Formation Maritime et Aquacole en E.P.L.E.. Conséquences et perspectives. (A1AM Le Direach)
  - Dispositifs de formation maritime à l'usage des pêcheurs côtiers. Evolution. (A1AM Bataille)
  - La définition d'un statut pour les navires Musée. (A1AM Babkine)
  - L'encadrement juridique des activités liées aux navires de plaisance à utilisation collective (N.U.C.). (A1AM Veille)
- La certification de la gestion des navires : application de la norme ISO 9002 et de la résolution A.647 de l'O.M.I.. Exemple de réalisation concrète au sein d'un armement pétrolier. (A1AM Bacquet)
  - Naufrage des navires de pêche lors des campagnes coquillières et goémonières. Leurs causes. Conséquences et remèdes. (O1CTAAM Van Damme)
  - Plan des protections des CROSS en temps de crise. (O1CTAAM Gaillard)
  - Une des composantes du Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (S.M.D.S.M.) : le service NAVTEX. Présentation du système et fonctions à satisfaire par les CROSS concernés. (O1CTAAM Aubert)
    - Les personnels appelés et V.S.L. mis pour emploi dans les CROSS et assurant des fonctions opérationnelles. (O2CTAAM Beisser)
  - Conchyliculture et environnement en Bretagne. (A1AM Colcombet)
    - Rôle et fonction du Conseiller Technique chargé de la pêche et des cultures marines au Conseil Régional de Bretagne (O1CTAAM Legrand)
  - Le contrôle des coopératives. Procédures comparées des Ministères de l'Agriculture et de la Mer. (A1AM Dusart)
    - Politique de développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture en REPUBLIQUE D'IRLANDE : l'action des organismes publics et para-publics, l'exemple du B.I.M.. (A1AM Marquer)
    - La nécessaire adaptation de l'Inspecteur du Travail des Gens de Mer au regard de l'évolution de l'emploi des marins français : - navires immatriculés et armés dans le ressort des T.A.A.F., - navires sous pavillon étranger. (A1AM Déjardin)

## 20120349/15

1993

- La rénovation du Service Public. Application à un Quartier des Affaires Maritimes d'Outre-Mer. (O1CTAAM Després)
  - Les corps de réserve du Secrétariat d'Etat à la Mer : gestion et perspectives (A1AM Bondaz/Guillon)
  - La polyvalence de la formation professionnelle maritime et ses limites au regard, notamment, de la promotion sociale de la main-d'œuvre maritime. (O2CTAAM Le Goaster)
  - Comptes rendus de navires et aides aux opérateurs radar dans les CROSS de la Manche. Perspectives de mise en oeuvre. Système d'aide aux opérateurs. (APAM Célérier)
    - Problèmes posés par la découverte d'épaves maritimes à caractère toxique ou dangereuses : cas du littoral finistérien. (A1AM Roumégou)
      - Possibilités offertes par l'informatique, de nature à automatiser et faciliter les tâches des opérateurs dans les CROSS : proposition d'optimisation et/ou développement des équipements informatiques et bureautiques existants, en vue d'un gain de productivité à personnel constant. (O1CTAAM Buet)
    - Les C.M.S. de deux pays voisins : la Belgique, les PAYS-BAS : profils, statuts, recrutement, formation, organisation du service, perspectives de carrières, (O2CTAAM Caroff)
    - Contribution à une meilleure appréciation qualitative des accidents à la plaisance (analyse, propositions) à partir de l'expérience d'un CROSS (JOBourg). (O2CTAAM Person)

- La spécificité de la pêche à pied de la palourde dans le Golfe du Morbihan et les problèmes rencontrés pour lui donner un cadre réglementaire. (A1AM Vinot)
- Les instruments d'adéquation de la flotte de pêche aux ressources halieutiques. (A1AM Sanlaville)
- Rôle et position des personnels des Affaires Maritimes en cas de crise. (O1CTAAM Le Bras)

## 20120349/16

1994

- Les stagiaires étrangers au Groupe Ecoles / C.I.D.A.M. et la politique de coopération de la France. (A1AM Le Villain)
- La constitution de l'Unité Littorale des Affaires Maritimes du Calvados. Présentation des difficultés liées à un projet nouveau de l'Administration des Affaires Maritimes. (A1AM Morvant)
  - L'intervention des collectivités territoriales dans le domaine maritime. Mise à disposition de la D.D.A.M. auprès du Conseil Général. Cas des Côtes d'Armor. (O2CTAAM Dubois)
  - L'encadrement juridique des activités de loisirs nautiques : responsabilités respectives des Départements Ministériels de la Mer et de la Jeunesse et des Sports. (O2CTAAM Ibanez)
  - L'archivage des informations fournies par des radars sur le trafic en Manche : propositions pour un système futur. (O3CTAAM Schach)
- Les courses au large et les CROSS. (O2CTAAM Roy)
- L'assurance qualité : étude d'une réalisation concrète au sein d'un chantier de construction navale. (O2CTAAM Le Mercier)
- Repérage et récupération de conteneurs tombés à la mer. Aspects techniques et juridique (O3CTAAM Verdier)
- Perspectives en matière de radar de surveillance maritime : besoins, moyens (APAM Grannec)
- Affaires Maritimes et Environnement : contribution à la création et à la gestion des réserves marines. L'expérience de la réserve naturelle de CERBERE-BANYULS. (A1AM Kmiecik)
- Les droits de pêche autour des Iles Anglo-Normandes. (APAM Dalle)
- Statistiques des pêches : bases de données pour une politique régionale des pêches. (O2CTAAM Le Gorrec)
- Les procédures administratives appliquées aux cultures marines : efficacité et avenir. (A1AM Nadaud)
- Modalités d'application de la directive " zoo-sanitaire " n° 91/67 du 28 janvier 1991 : rôle des Affaires Maritimes. Problèmes posés. O2CTAAM Le Botlan/Millepied)
- Adaptation des signes de qualité de l'agro-alimentaire aux produits de la mer. (A1AM Mérillon)
- L'Administration de la Mer en Grande-Bretagne. (A1AM Descamps/Baudu)

## 20120349/17

1995

- Réflexions sur les besoins d'un Service des Affaires Maritimes en matière informatique. Etude des expériences-pilotes de Boulogne-sur-mer et Dunkerque. (OPCTAAM Munoz)
- La rémunération à la part des marins pêcheurs : fondements, réalités et devenir. (A1AM Chapalain)
- Régime du salarié malade : droit du travail et droit du travail maritime. (AAM Levert)
- Carte mer - Permis mer : bilan de trois ans après la réforme, analyse des procédures administratives et élaboration des grandes lignes d'un mémento destiné aux services (AAM Riehl)
- Les brevets qui doivent être détenus dans l'Union Européenne pour conduire un navire de plaisance. (A1AM Goasguen)
  - Le retrait du permis plaisance : analyse et perspectives de la sanction administrative instaurée par l'article 6 du décret n° 92.1166 du 22.10.1992. Politique des Quartiers du littoral de la Méditerranée continentale. Relation avec la procédure pénale de l'article 63 de la loi du 17 décembre 1926. (A1AM de Lambert)

des Granges)

- La constitution et la mise en oeuvre des équipes d'évaluation opérant pour les Préfets Maritimes sur les navires en avarie. Aspects juridiques et techniques. (O3CTAAM Bonnafous)

- Préservation de la santé à bord des navires : aide médicale en mer et assistance médicale embarquée. (O3CTAAM Aballéa)

- Affaires Maritimes et Environnement. Un exemple : le littoral méditerranéen. (APAM Servanton)

- La réglementation des pêches maritimes issue des délibérations des comités régionaux des pêches maritimes et des élevages relevant de l'article 22 du décret n° 92.335 du 30 mars 1993 fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du comité national des pêches maritimes et des élevages marins ainsi que les comités régionaux et locaux des pêches maritimes et des élevages marins : bilan et perspectives tirés de l'action du comité régional des pêches maritimes et des élevages marins de Bretagne. (AAM Beaudroit)

## 20120349/18

1996

- Le cadre coordonnateur, clé de voûte de la nouvelle organisation de terrain des Affaires Maritimes. (A1AM Mehnert)

- L'Unité Littorale des Affaires Maritimes. Organisation, missions, perspectives d'évolution : cas particulier de l'U.L.A.M. de Loire- Atlantique après deux années de fonctionnement (O1CTAAM Le Brevelec)

- Guide de visites pour les agents des U.L.A.M.. (O1CTAAM Parnaud)

- Les Officiers des Affaires Maritimes (A.A.M. et O.C.T.A.A.M.) et l'enseignement militaire supérieur. (OPCTAAM Lelasseur)

- Le contrat d'engagement maritime international ; droit et pratique sous pavillon français et sous pavillon contrôlé. (APAM Eoche Duval)

- La gestion de l'information relative à la sécurité des navires : proposition de classification et de gestion de l'analyse relative à la sécurité des navires. (A1A Sellier)

- La diffusion des informations météorologiques marines pour la France : l'organisation, les interventions, les services proposés. (O1CTAAM Appriou)

- Du travail de prospective à des voies d'application : les Côtes d'Armor comme département propice à l'expérimentation de nouvelles formes de gestion des écosystèmes marins et aquatiques (APAM Chantrel)

- L'implication croissante des Services des Affaires Maritimes dans les questions environnementales : cas de la Direction Interrégionale des Affaires Maritimes au Havre. (A1AM Bécouarn)

- Le contrôle de la restitution des données statistiques de pêche : enjeux, limites et propositions. (A1AM Chevalier)

- L'Administration de la Mer en Italie. (A1AM Blua)

- La pratique espagnole de la politique commune des pêches de 1986 à 1996. (OPCTAAM Esclapez)

## 20120349/19

1997

- Réflexion sur la réorganisation des Services ENIM du Quartier de Marseille (polyvalence des agents, accueil, informatisation du Service, formation à mettre en place et propositions de fiches de tâches). (O1CTAAM Vincent/Cholet)

- Statut d'apprenti en matière maritime. (OPCTAAM Monlezun/Gorsse)

- La réglementation en matière de circulation maritime : fondement, sources, portée. (A1AM Foct)

- Proposition d'un cahier des charges pour la refonte du logiciel "sécurité sous Windows". (O2CTAAM Lerique)

- Sauvetage aux personnes : analyse comparée des secteurs terrestres et maritimes. Coût pour le sauvé et le sauveteur. (O1CTAAM Le Camus)

- Le recours par l'Etat à des moyens de coercition en mer. Contexte et perspectives. Application dans le

domaine de la police des pêches. (A1AM Vallée)

- L'organisation du sauvetage et de la sécurité maritime en Espagne. (AAM Vaslin)

## 20120349/20

1998

- Les enjeux d'internet pour les Affaires Maritimes. (APAM Martin Castex)
- Le contrôle de gestion dans les Services des Affaires Maritimes. (A1AM Laval)
- L'emploi à la pêche. (OPCTAAM Croguennoc)
  - La convention entre l'Ecole Nationale de la Marine Marchande du HAVRE et le Conservatoire national des Arts et métiers. Analyse et conséquences sur la qualification des officiers de la marine marchande et sur leurs perspectives de carrière. (O1CTAAM Constans)
  - La politique de formation professionnelle maritime dans les départements et les territoires français d'Outre-Mer. Recherche d'un compromis entre la nécessité d'une normalisation et le besoin d'une spécificité. (OPCTAAM Branchard/Becker)
  - La sécurité des embarcations artisanales de pêche dans les îles du Pacifique sud-ouest. (O1CTAAM Moge)
  - Le traitement des infractions pêche maritime commises par des ressortissants français devant les juridictions anglo-normandes : une juridiction particulière de droit pénal à quelques encablures de la France. (AAM Guyau)
  - Le contrôle de la circulation des navires en Manche : situation, perspectives, évolution. (A1AM Guiton)
- L'évolution de la surveillance des pêches maritimes dans le cadre de l'Union Européenne. (OPCTAAM Lejeune)
- La politique maritime de la France dans les Caraïbes. (A1AM Cornillou)

## 20120349/21

1999-2000

1999 :

- La fonction de secrétaire général (A1AM Buffard/Nicolas)
- La durée du travail des marins. (A1AM Marill)
  - Incidences de la brièveté des escales sur l'organisation du contrôle des navires et des équipages. (O2CTAAM Rouyer)
  - Evolution et harmonisation des statistiques dans des CROSS. (O2CTAAM Goron)
  - La mission de surveillance des pêches exercée par les CROSS. Evolution dans le cadre de la création d'un centre de surveillance des pêches. (O1CTAAM Schach)
  - Les Affaires Maritimes et la politique des structures en cultures marines. L'expérience arcachonnaise. Diagnostic et propositions. (O1CTAAM Le Botlan/Milleped)
  - L'identification des bénéficiaires de l'assurance maladie depuis l'ordonnance n° 96.345 du 24 avril 1996 : le répertoire national inter-régimes des bénéficiaires de l'assurance maladie. (O1CTAAM Batard/Pourret)
  - Le travail dissimulé à la pêche : définition, importance du phénomène, recherche, constatations et sanctions, conséquences en matière de protection sociale. ((A1AM Ely)

2000 :

- Le régime pénal applicable aux infractions aux règles de circulation maritime et après événements de mer : situation actuelle et perspectives. (A1AM Bresson)
  - Transport de combustible nucléaire irradié plutonium et déchets radioactifs fortement irradiés. (O2CTAAM Léger Marc)
  - Amélioration de la gestion de la documentation relative à la sécurité des navires. (O2CTAAM

Desmoulins)

- L'application de la P.C.P. en Méditerranée. Mise en œuvre des mesures techniques, journaux de bord, C.M.S., contrôles au débarquement. Bilan de l'application de ces mesures et développements possibles. (A1AM Roudaut/Lafon)

- Les alarmes transmises par les balises de détresse : bilan du système COSPAS-SARSAT, évolution et son éventuel remplacement par le système GALILEO. (OPCTAAM Museux)

- Le système d'identification automatique (A.I.S.). Description -avantages générés par le système - conséquences pour les CROSS. (O2CTAAM Imprez)

- Les recommandations des organisations régionales de pêche. Inventaire des O.R.P. ; principales mesures rencontrées : quotas, interdictions, cantonnements, certification des captures, schéma de contrôle ; manuel des procédures et échéancier pour les services centraux et déconcentrés pour la mise en oeuvre de ces mesures. (A1AM Auffret)

- Le suivi des procédures judiciaires en matière de pêche maritime. Suivi des procédures, recueil des décisions, traitements des données, cas des infractions graves. Evolutions possibles. (O2CTAAM Cassius)

## **20120349/22**

2001

- Intégration et évolution du système d'aide à la décision SGVR-ATE dans les CROSS. (O2CTAAM de la Brosse)

- Etude comparée des fonctionnements des MRCC de Méditerranée. (APAM Héches)

- Comment gérer en période de crise la nécessaire discrétion professionnelle des CROSS avec la nécessité de transparence de l'information. (O2CTAAM Chapel)

- Mémento de l'officier de permanence en CROSS, pour ce qui concerne son initiation et sa responsabilité, dans les domaines de la maintenance des équipements techniques, de la protection du travailleur et de la sécurité du centre. (O2CTAAM Michaud)

- L'Etat côtier face à un événement majeur sur un navire à passagers ; la constitution d'un pôle d'excellence au CROSS Gris-Nez. (O1CTAAM Verdier)

- Réalisation d'un guide pratique sur la police des pêches maritimes sur le littoral de la façade Manche et Mer du Nord. (A1AM Mévelec)

- La gestion administrative et technique des lignes régulières de transport maritime sur les petits transporteurs à passagers. (O2CTAAM Offret)

## **20120349/23**

2002

- Les effets de l'entrée en vigueur de la directive européenne plaisance relative aux navires. Problèmes rencontrés dans les centres de sécurité des navires (O2CTAAM Averty)

- Les NUC à moteur et les navires supports de plongeurs. Etat des lieux de la réglementation et des doctrines. Proposition de doctrine. (O2CTAAM Mérit)

- Stabilité des navires de pêche de moins de 12 mètres (O2CTAAM Janvier)

- Les navires à grande vitesse (O2CTAAM Benot)

- Le journal de bord électronique à bord des navires de pêche : analyse juridique et opérationnelle (A1AM Sondag/Cornée)

- La couverture par l'ENIM des activités maritimes non permanentes (A1AM Hollier)