

2007W

BORDEREAU DE VERSEMENT

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Service : Service de l'Exploitation des Routes et des Transports
Bureau : ENTRETIEN DES ROUTES ET DES OUVRAGES D'ART

Sommaire

Art 1-18 : Travaux sur Routes Nationales (RN)

- Rectification de carrefour, aménagements et élargissements de RN, réseaux de canalisation et d'assainissement, réalisation d'alignement, acquisitions de terrains pour travaux divers ...

Dates extrêmes	: 1946-1972
Communicabilité	: libre
Nombre d'articles	: 18
Métrage linéaire	: 1.80

N° article	Analyse	Début	Fin
1	<p>ROUTE NATIONALE N° 19</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN19 - Acquisitions de terrains à DANNEMARIE - Affaire JAVALOYES - 1963/1964 - RN19 - Reconstruction du pont à WITTERSDORF - Acquisition de terrains - 1947 - RN19 - Installation d'un réseau de distribution d'eau potable dans les dépendances de la route nationale par le syndicat intercommunal de LUTRAN et environs sur le territoire de la commune de VALDIEU - 1965 - RN19 - Installation d'un réseau de distribution d'eau potable dans les dépendances de la route nationale par le syndicat intercommunal d'alimentation en eau potable de MICHELBACH-ATTENSCHWILLER sur le territoire de la commune de RANSPACH-LE-BAS - 1965 - RN19 - Installation d'une canalisation de transport de gaz naturel de CRONINGUE par Gaz de France - Demande d'autorisation de transport de gaz n° 72 entre OTTMARSHEIM et BUSCHWILLER - 1970/1971 - RN19 - Elargissement de la route et aménagement des trottoirs entre la RN69 et ST-LOUIS - Fourniture de bordures de trottoirs - Marché 251/55 - 1952 à 1956 - RN19 - Aménagement en grand itinéraire international entre les PK 0 et 46,820 - Exécution de la circulaire ministérielle du 05/06/1937 - 	1947	1971
2	<p>ROUTES NATIONALES 59, 68 et 69</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN59 - Rectification du tracé aux abords du passage à niveau dans la traverse de LIEPVRE - 1961 à 1964 - RN59 - Rectification aux abords du pont sur la Lièpvrette à LIEPVRE - Affaires RUSTERHOLTZ et SCHELCHER - 1947 à 1958 - RN59 - Rectification du tournant situé entre les PK 0,950 et 1,100 à STE-MARIE-AUX-MINES - 1954 à 1956 - RN68 et RN415 - Installation d'un gazoduc pour le transport de gaz de CRONINGUE à NEUF-BRISACH - Arrêté du 24/06/1969 - RN68 - Installation d'un réseau de canalisation d'assainissement à KUNHEIM - Arrêté du 26/06/1969 - RN68 - Installation d'un réseau de canalisation d'assainissement dans les dépendances de la RN68 à HEITEREN - Arrêté du 10/06/1971 - RN68 - Installation d'un réseau de canalisation d'assainissement à RUMERSHEIM-LE-HAUT - 1965 - RN69 - Aménagement du carrefour avec le CD12.5 pour la construction d'un immeuble collectif à BOURGFELDEN - 1965/1966 	1947	1971
3	<p>ROUTE NATIONALE 66</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN66 - Déviation de WILLER-SUR-THUR entre le PK 17,921 et 18,253 et expropriation du terrain WURMSER - 1948 à 1957 - RN66 - Renouvellement de l'autorisation délivrée à la SA "Filature de laine peignée de MALMERSPACH" pour le maintien d'une voie ferrée industrielle empruntant le sol de la RN66 - 1965 - RN66 et RN83 - Aménagement du carrefour au Sud de CERNAY - 1948 à 1950 - RN66 - Branchement d'un immeuble au réseau de tout-à-l'égout - Mr P. GRESSER à PFASTATT - Arrêté du 21/06/1965 - RN66 - Aménagement et dégagement du carrefour de RIXHEIM formé par les RN66 et RN422a et les CD56-4 et CD108 - 1947 à 1950 - RN66 - Aménagement du carrefour de la RN66 et des CD12b et 21/1 à BARTENHEIM - 1948 à 1951 - RN66 - Aménagement de sécurité du carrefour de la RN66 et du CD13b-11 	1947	1965

	- Commune de MITZACH - Enquête d'utilité publique - 1959 à 1962		
4	<p>SUITE ROUTE NATIONALE 66</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN66 - Liaison routière MULHOUSE-BALE - Déviation entre HABSHEIM et BARTENHEIM, aménagement en route touristique ... - 1951 à 1956 - RN66 - Rectification de la route aux abords du pont sur la Thur - Section URBES/HUSSEREN-WESSERLING entre les PK 8,810 et 9,250 - 1952 à 1956 - RN66 - Elargissement entre les PK 9,200 et 10,266 sur le territoire des communes de FELLRING et HUSSEREN-WESSERLING - 1956 à 1962 - RN66 - Installation d'un réseau de canalisation d'assainissement à ST-AMARIN - Arrêté du 29/01/1971 - RN66 - Elargissement entre le carrefour du CD103 et de la rue de la Poste à THANN - 1959 - RN66 - Aménagement des traverses de THANN et VIEUX-THANN - 1959 à 1962 - RN66 - Aménagement dans la traverse de THANN - Aménagement de l'îlot CHARDON - 1950 à 1953 - RN66 - Redressement entre les PK 33,946 et 35,379 à LUTTERBACH - 1951 à 1953 - RN66 - Eclairage public dans la traverse de RIEDISHEIM - 1950/1951 - RN66 - Réalisation partielle du plan d'alignement approuvé le 08/07/1854 - Acquisition du terrain BAUER route de Bâle - 1964/1965 - RN66 - Réalisation partielle de l'alignement au droit des propriétés SCHWARTZ/PFLEGGGER dans la traverse de MULHOUSE/BOURTZWILLER Plan d'alignement approuvé le 06/12/1929 - 1961 à 1963 - RN66 - Modification du carrefour de RN66 et RN422a et des CD108 et CD56-4 à RIXHEIM - Requête de Mr ESCHER restaurateur - 1961/1962 - RN66 - Aménagement du quartier de la "DENTSCHE" dans la traverse de MULHOUSE - Demande de la participation de l'état - 1958/1959 	1950	1971
5	<p>SUITE ROUTE NATIONALE N° 66 et ROUTE NATIONALE N° 73</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN66 - Installation d'un réseau de canalisation et d'assainissement dans la commune d' HABSHEIM - 1968 - RN66 - Installation d'un réseau de canalisation d'eau potable à FELLERING - Arrêté du 05/11/1971 - RN66 - Elargissement du pont sur la canal de décharge au PK 41,845 dans la traverse de MULHOUSE - Rue du Faubourg de Colmar - 1949 à 1951 - RN73 - Installation d'un réseau de canalisation d'assainissement dans la commune de DURLINGSDORF - Arrêté du 14/10/1969 	1949	1971
6	<p>ROUTE NATIONALE N° 83</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN83 - Déviation d'ISSENHEIM entre les PK 28,600 et 32,600 et aménagement du carrefour de la RN83 avec les CD3b et CD4b-1 - 1959 à 1963 - RN83 - Déviation de GUEMAR entre les PK 65,894 et 67,118 - Acquisitions de terrains et expropriation Hôtel BRICKERT - 1948 à 1955 	1948	1963
7	<p>SUITE ROUTE NATIONALE N° 83</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN83 - Déviation d'OSTHEIM entre les PK 62,805 et 63,315 - 1° lot 1947 à 1950 - RN83 - Fixation de l'alignement à la sortie Nord de COLMAR entre les PK 55,400 et 57,623 - Rectification de virages entre COLMAR et HOUSSEN - Acquisitions de terrains - 1951 à 1963 	1947	1969

	<ul style="list-style-type: none"> - RN83 - Traverse de COLMAR - Réfection de la chaussée Avenue de la République - 1961/1963 - RN83 - Traverse de COLMAR entre les PK 52,800 et 53,080 - 1960 - RN83 - Redressement et élargissement entre les PK 36,100 et 36,200 sur le territoire de la commune de ROUFFACH - 1957/1958 - RN83 - Aménagement des carrefours de la RN83 avec : <ul style="list-style-type: none"> - le CD18b et le CD15 sur le territoire de la commune de ROUFFACH - le CD4b sur le territoire de la commune de SOULTZ - le CD44-1 sur le territoire de la commune de BERRWILLER - 1962/1963 - RN83 - Rectification de 2 virages entre OSTHEIM et GUEMAR - 1962/1963 - RN83 - Création de servitudes de visibilité au carrefour du CD14 sur le territoire de la commune d'EGUISHEIM - Dossier d'enquête parcellaire - 1959 à 1962 - RN83 - Déviation de PFAFFENHEIM - 1955 à 1958 - RN83 - Redressement entre les PK 42,745 et 43,126 et aménagement du carrefour formé avec le CD1-5 sur le territoire des communes de GUEBERSCHWIHR et HATTSTATT - 1959/1960 - RN83 - Création de servitudes de visibilité au carrefour du CD1 sur le territoire de la commune d'HERRLISHEIM - Dossier d'enquête parcellaire - 1960 - RN83 - Dito avec le CD1b - 1959/1960 - RN83 et RN466 - Installation d'un réseau de canalisation de distribution d'eau sur le territoire des communes de BURNHAUPT-LE-HAUT, BURNHAUPT-LE-BAS, PONT d'ASPACH, ASPACH-LE-BAS - Arrêté du 18/09/1969 - RN83 - Rectification de la route aux abords du pont sur la Doller au lieu-dit "PONT d'ASPACH" entre les PK 9,520 et 10,162 - 1951 à 1958 - RN83 - Rectification entre les PK 9,520 et 9,858 aux abords du pont sur la Doller, sur le territoire de la commune de BURHAUPT-LE-HAUT 1959 à 1961 		
8	<p>SUITE ROUTE NATIONALE 83</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN83 - Amélioration de la visibilité au carrefour de la rue Fleischhauer à COLMAR - Immeuble GROSS - 1948 à 1955 - RN83 - Approbation du plan d'alignement de la RN83 et des zones de visibilité aux carrefours formés par cette route avec les CD6 et CD1b - Commune de ST-HIPPOLYTE - 1953 à 1956 - RN83 - Approbation du plan d'alignement de la RN83 et des zones de visibilité aux carrefours formés par cette route avec les CD6 et CD42-1 - Commune de BERGHEIM - 1953 à 1956 - RN83 - Approbation du plan d'alignement entre les PK 67,090 et 68,480 - Commune de GUEMAR - 1953 à 1955 - RN83 - Plan d'alignement de la section comprise entre les PK 57,623 et 58,978 - Commune de HOUSSEN - 1955 à 1958 - RN83 - Rectification sur le territoire des communes de PFAFFENHEIM et ROUFFACH entre les PK 39,500 et 41,390 - 1951 à 1963 - RN83 - Elargissement de l'emprise entre les PK 0,680 et 0,870 sur le territoire de la commune d'ETEIMBES - Virage de la mort - 1955 à 1957 	1948	1963
9	<p>ROUTE NATIONALE 415</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN415 - Rectification des accès au pont sur le MUHLBACH et sur le GIESSEN à VOLGELSHEIM et BIESHEIM - 1951 à 1959 - RN415 - Aménagement du carrefour avec la rue de la Poudrière et la rue de Riquewihr à COLMAR - 1965 	1949	1965

	<ul style="list-style-type: none"> - RN415 - Création de servitudes de visibilité au carrefour du CD10 sur le territoire de la commune d'INGERSHEIM - Dossier d'enquête parcellaire - 1960 - RN415 - Elargissement de la section entre INGERSHEIM et COLMAR du PK 28,360 à 29,700 - 1949 à 1954 		
10	<p>SUITE ROUTE NATIONALE 415</p> <ul style="list-style-type: none"> - Déviation dans la traverse de KAYSERSBERG du PK 18,591 et 20,647 1948 à 1956 	1948	1956
11	<p>SUITE ROUTE NATIONALE 415</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN415 - Modification du tracé dans les communes de KAYSERSBERG et d'AMMERSCHWIHR - 1949 à 1953 - RN415 - Déviation d'INGERSHEIM - 1947 à 1962 - RN415 - Projet de rectification à NEUF-BRISACH - 1950 	1947	1962
12	<p>SUITE ROUTE NATIONALE 415</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN415 - Installation d'un réseau de canalisation d'eau potable dans les communes de KAYSERSBERG et KIENTZHEIM - Syndicat Intercommunal à vocation multiple de la vallée de la Weiss - Arrêté du 19/06/1969 - RN415 - Maintien d'un réseau de canalisation d'assainissement général dans les dépendances de la RN415 à AMMERSCHWIHR - Arrêté du 22/01/1971 - RN415 - Projet de déviation d'AMMERSCHWIHR - 1946 à 1965 - RN415 - Autorisation de maintien d'une voie particulière existante Grandes brasseries et malteries de COLMAR - Arrêté du 03/12/1968 - RN415 - Etablissement d'un réseau de canalisation à l'évacuation des eaux insalubres - Syndicat à vocations multiples de HORBOURG/WIHR-EN-PLAINE - Arrêté du 29/04/1968 	1946	1971
13	<p>ROUTE NATIONALE 417</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN417 - Travaux d'élargissement et de rectification entre les PK 18,900 et 30,000 - 1952 à 1962 - RN417 - Raccordement d'un réseau d'eau potable - Mr SPIESSER Martin - Nouvelle-Auberge à WIHR-AU-VAL - Arrêté du 21/10/1969 	1952	1969
14	<p>ROUTE NATIONALE 422</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN422 - Plan d'aménagement de COLMAR - 1951/1952 - RN422 - Plan d'alignement du PK 10,900 à 11,145 approuvé par arrêté préfectoral du 09/10/1951 - Commune de STE-CROIX-EN-PLAINE - 1950 à 1954 - RN422 - Rectification de la traverse de REGUISHEIM du PK 21,928 à 23,354 - 1949 à 1956 - RN422 - Approbation du plan d'alignement et des servitudes de visibilité au carrefour de la RN422 et du CD1b - Commune de NIEDERHERGHEIM - 1951 à 1959 	1949	1959
15	<p>SUITE ROUTE NATIONALE 422</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rectification de la traverse d'ENSISHEIM - 1946 à 1961 	1946	1961
16	<p>SUITE ROUTE NATIONALE 422</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN422 - Eclairage du carrefour avec le CD2b à ENSISHEIM - 1964/1965 - RN422 - Plan d'alignement de rase campagne entre les PK 23,278 et 25,060 sur le territoire des communes d'ENSISHEIM et de REGUISHEIM - 1961 à 1966 - RN422 - Approbation du plan d'alignement de la RN422 et des zones de 	1952	1966

	<p>visibilité du carrefour avec le CD8 - 1952 à 1958</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN422 - Approbation du plan d'alignement - Commune d'OBERENTZEN - 1952 à 1954 - RN422 - Approbation du plan d'alignement - Commune de NIEDERENTZEN 1952 à 1956 - RN422 - Approbation du plan d'alignement - Commune de MUNWILLER - 1952 à 1958 - RN422 - Approbation du plan d'alignement - Commune de BILTZHEIM - 1952 à 1954 		
17	<p>ROUTE NATIONALE 430</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN430 - Aménagement du carrefour avec le CD3b-2, sortie vers BUHL dans la traverse de GUEBWILLER - 1950 à 1953 - RN430 - Elargissement entre les PK 33,900 et 34,165 dans la traverse de GUEBWILLER - 1958/1959 - RN430 et RN83 - Installation d'une canalisation d'eau dans la traverse des communes de SOULTZ, GUEBWILLER, BUHL et ISSENHEIM - Syndicat à vocation multiple de GUEBWILLER et environs - Arrêté du 09/10/1969 - RN430 - Rectification du tracé au PK 27,800 à LINTHAL - 1961 à 1966 - RN430 - Elargissement entre les PK 40,717 et 42,376 sur le territoire de la commune de BOLLWILLER - 1957/1958 - RN430 - Rectification sur le territoire de la commune de MULHOUSE-BOURTZWILLER - 1961 à 1964 - RN430 - Rectification du tracé d'une courbe au PK 28,500 à LAUTENBACH - 1961 à 1963 - RN430 - Aménagement du carrefour avec les CD2b et CD101 dans la traverse de PULVERSHEIM - 1948/1949 - RN430 - Installation d'un réseau d'assainissement à WITTENHEIM - Arrêté du 16/11/1971 	1948	1971
18	<p>ROUTES NATIONALES 432, 463 et 466</p> <ul style="list-style-type: none"> - RN432 - Consolidation de la plate-forme et élargissement dans la commune de HIRSINGUE - Acquisition de terrains - 1947 à 1949 - RN432 - Cession de terrain par Mr GERBER en vue de l'alignement dans la traverse de HIRSINGUE - 1947/1948 - RN432 - Reconstruction du pont sur le FELDBACH à HIRSINGUE - Acquisition de terrain - 1947 à 1949 - RN432 - Réalisation de l'alignement dans la traverse de FELDBACH - Acquisition des terrains appartenant à Mr L. RAEDERSDORF et E. UEBERSCHLAG - 1951 à 1958 - RN432 et CD18-7 - Installation d'un réseau de canalisation dans les dépendances de la RN432 et du CD18-7 destiné à l'assainissement dans la traverse de TAGOLSHEIM - 1965 - RN432 - Installation d'un réseau de canalisations dans les dépendances de la RN432 dans la traverse de BRUNSTATT - 1964/1965 - R.N. 463 - Réalisation d'alignement dans la traverse de RIESPACH - Acquisition de terrains - 1947 - R.N. 463 - Réalisation d'alignement dans la traverse de FELDBACH - Acquisition de terrain - 1948/1949 - R.N. 463 - Reconstruction d'un pont sur le KLOSTERBACH à FELDBACH - Acquisition de terrain - 1948/1949 - RN466 - Elargissement de la RN466 sur le territoire de la commune de SEWEN - Acquisition de terrain appartenant à Mr VIELLARD - 1948 - RN466A - Reconstruction du pont sur le STEINBACHLEIN et réalisation du pkan d'alignement de HEIMSBRUNN - Acquisition de terrain - 1940 à 1947 	1946	1968

	<ul style="list-style-type: none"> - RN466 - Installation d'un réseau d'eau potable dans les dépendances de la RN466 - Commune de LAUW - 1965 - RN466 - Installation d'un réseau de canalisation d'assainissement dans les dépendances de la RN466 dans la traverse de SENTHEIM - 1964/1965 - RN466 - Installation d'un réseau de canalisation d'assainissement dans les dépendances de la RN466 à GUEWENHEIM - 1965 - RN466 - Renouvellement de l'autorisation délivrée à la Société de décolletage à MASEVAUX pour le maintien d'une voie ferrée industrielle empruntant le sol de la RN466 - 1964/1965 - RN466 - Elargissement dans la traverse de WEGSCHEID - 1950 à 1953 - RN466 - Elargissement à la sortie de WEGSCHEID entre les PK 15,050 et 15,410 - 1952 à 1955 - RN466 - Déviation à la traversée du canal du Rhône au Rhin sur le territoire des communes de HEIDWILLER et de SPECHBACH-LE-BAS - 1946 à 1962 - RN466 - Installation d'un réseau de distribution d'eau potable dans les dépendances de la RN466 sur le territoire de la commune d'ASPACH 1967 - RN466, RN466a et RN83 - Installation d'un réseau de distribution d'eau potable dans les dépendances des RN par le syndicat intercommunal de la vallée de la DOLLER - GUEWENHEIM et environs sur le territoire des communes de GUEWENHEIM, PONT d'ASPACH et BURNHAUPT-LE-HAUT - 1967/1968 - RN466 - Elargissement entre les PK 15,975 et 16,162 sur le territoire de la commune de KIRCHBERG - 1954 à 1958 - RN466 - Elargissement entre les PK 9,130 et 21,476 sur le territoire des communes de DOLLEREN et OBERBRUCK - 1955 à 1958 - RN466 - Rectification du tracé au PK 17,700 sur le territoire de la commune de SICKERT - 1959 		
--	--	--	--