

**2000W**

## **BORDEREAU DE VERSEMENT**

### **DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN**

Service : Service de l'Urbanisme et de l'Habitat  
Bureau : ATELIER D'URBANISME

#### **Sommaire**

**Art 1-3** : Tramways de la ville de Colmar et de Mulhouse ainsi que la Birsigtalbahn  
- Travaux de modernisation et d'équipement  
- Courriers de la Préfecture, des maires et des usines municipales  
- Tarification et coûts de la modernisation et du remplacement des tramways de COLMAR par des autobus ainsi que la ville de MULHOUSE - 4° et 5° plan - Circulaire n° 134 du 21/12/1955  
- Augmentation des tarifs entre 1946 et 1967 de la ville de MULHOUSE et COLMAR - Ligne de tramways de COLMAR à WINTZENHEIM

Dates extrêmes	: 1946-1976
Communicabilité	: libre
Nombre d'articles	: 3
Métrage linéaire	: 0.30

N° article	Analyse	Début	Fin
1	<p>VOIES FERREES D'INTERET LOCAL ET TRAMWAYS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Courrier entre la DDE du Nord et la DDE 68 concernant des renseignements sur le réseau de tramways de COLMAR (Nov. Déc. 1964)</li> <li>- Courrier entre le Préfet et la DDE relatif à une navette supplémentaire les dimanches et fête sur la ligne d'autobus de COLMAR/WINTZENHEIM (1966)</li> </ul> <p>Augmentation des tarifs des transports urbains de COLMAR et de la ligne COLMAR/WINTZENHEIM - Courriers entre la Préfecture et la DDE avec arrêtés et tarifs</p> <p>Années 1946, 1948, 1950, 1951, 1952, 1953, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1965, 1966 et 1967</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier relatif à la ligne de COLMAR/WINTZENHEIM et le remplacement du tramway par des autobus (rapport de l'Ingénieur, courriers entre le Préfet et M. le Maire de COLMAR) - 1954 à 1962</li> <li>- Dossier de la ligne de tramway COLMAR/WINTZENHEIM contenant les sous-dossiers suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sur les horaires entre 1956 et 1965</li> <li>- Sur le projet de modification de la convention du 2/10/1931 entre le Département et la ville de COLMAR et d'avenant au cahier des charges - 1966 à 1968</li> <li>- Sur le déficit de la ligne en 1949/1950</li> <li>- Sur une demande de subvention formulée par la ville de COLMAR avec courriers et tableaux concernant le kilométrage, les recettes et les couts d'exploitation - 1949</li> <li>- Sur l'assainissement de la situation financière, sur les subventions avec la participation financière des communes intéressées par le réseau, sur les déficits prévisibles avec courriers et rapports de l'Ingénieur - 1949 à 1968</li> </ul> </li> </ul>	1946	1968
2	<p>VOIES FERREES D'INTERET LOCAL et TRAMWAYS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tramways de MULHOUSE - Programme de travaux de renouvellement et de grosses réparations - Années 1950 à 1970 avec rapports de l'Inspecteur des transports chiffrant les dépenses prévisibles</li> <li>- Ligne de MULHOUSE à ENSISHEIM avec carte et courriers entre le Préfet, les tramways de MULHOUSE et la DDE - 1947 à 1953</li> <li>- Dossier concernant la transformation de lignes de tramways en lignes de trolleybus ou d'autobus</li> </ul> <p>Ligne 4 de la rue de Galvingue au quartier Drouot avec courriers entre le Préfet et la DDE ainsi que des notes du Ministère des Travaux Publics et des Transports</p> <p>Dossier supplémentaire sur la ligne n° 4 avec cartes du réseau et les modifications projetées et courriers - 1946/1947</p> <p>Projet de transformation de la ligne n° 2 BRUNSTATT/BOURTZWILLER avec coût des travaux et courriers - 1947/1948</p> <p>Dossier de remise en état des chaussées à l'occasion de l'enlèvement des lignes de tramway - Plan, rapport de l'Ingénieur, courriers</p> <p>Différents courriers concernant les règles de circulation applicables aux trolleybus - 1950 - 1955</p> <p>Dossier d'étude pour la transformation des 2 lignes de tramways urbains n° 1 et 3 en ligne de trolleybus ou d'autobus et contenant les graphiques horaires, les tableaux des dépenses, des recettes et du nombre de voyageurs - 1952</p> <p>Dossier sur le BIRSIGTHALBAHN (Suisse) - Ligne de FLUHEN à RODERSDORF par LEYMEN - Avenant à la convention du 19/02/1934 (rapport de l'Ingénieur et courriers) - 1951</p>	1946	1970

3	VOIES FERREES D'INTERET LOCAL ET TRAMWAYS - T.C.M. MULHOUSE et ville de COLMAR - Courriers relatifs à la modernisation des tramways faisant suite à la circulaire n° 134 du 21/12/1955 et du 5° plan - Tableaux faisant ressortir les emplois - 4° plan - plan schématique des lignes, tableaux de propositions, rapport de l'Ingénieur (1960)	1955	1960
---	--	------	------