

**Versement 19980587**

**MINISTERE :** EQUIPEMENT, TRANSPORTS ET TOURISME  
**DIRECTION :** TRANSPORTS TERRESTRES  
**SOUS-DIRECTION :** CHEMINS DE FER

**Sommaire**

Elaboration d'une nouvelle réglementation des transports terrestres, d'un nouveau cadre pour la société nationale des chemins de fer français .  
Gestion et situation des terrains et ouvrages affectes au domaine public ferroviaire . Exploitation du réseau sur le plan des investissements et de la sécurité

**Art 1-2:** rapports d'études sur l'avenir de l'entreprise SNCF, 1966-1983

**Art 3-13:** évolution réglementaire des transports terrestres : élaboration et application de la loi d'orientation des transports intérieurs, modification des statuts de la SNCF police des chemins de fer, 1861-1989

**Art 14-18:** gestion du domaine public ferroviaire : usage par des tiers, ouvrages communs, 1971-1994

**Art 19-42:** situation du domaine ferroviaire : déclassement et acquisitions de terrains, 1972-1989

**Art 43-91:** exploitation du réseau ferré : évolution des voies ferrées d'intérêt local, investissement dans les infrastructures, réglementation et application des mesures visant à la sécurité des circulations, 1962-1989

**COMMUNICABILITE :** libre  
**NOMBRE D'ARTICLES :** 91  
**METRAGE LINEAIRE :** 9.10 m.l.  
**LIEU DE CONSERVATION :** Archives nationales

**ARCHIVES NATIONALES**

N° article	Analyse	Début	Fin
1	Rapport du groupe de travail sur les entreprises publiques dit Rapport Nora : Rapport préliminaire adressé par M Simon Nora à M le Directeur des transports terrestres, notes et correspondance du ministère des Transports sur le projet de rapport, documents de travail annexes, note particulière sur la SNCF du rapporteur Claude Charmeil, 1966-1967 .	1966	1967
2	Groupes de travail chargés de l'élaboration du nouveau régime juridique de la SNCF après 1982 Commission tripartite, Etat, SNCF, syndicats cheminots, sur le nouveau régime de la SNCF, comptes rendus des réunions, notes de synthèse des sous-groupes de travail, 1981-1982 . Notes et fiches de présentation des propositions pour le renouvellement du régime juridique de la SNCF, Direction des transports terrestres, SNCF, 1981-1983 .	1981	1983
3	Elaboration et application de la loi d'orientation des transports intérieurs, (LOTI) Projets successifs de rédaction, mai à juillet 1982 . Avis du Conseil d'Etat, de la Commission des Communautés européennes, 1982 .  Procédures d'application : projets de circulaires, notes, 1982-1983 . Rapport d'études, Le débat autour du projet de loi d'orientation des transports intérieurs, Service d'analyse économique et du plan du ministère des Transports, 1982 .	1982	1983
4	Elaboration et application de la loi d'orientation des transports intérieurs, (LOTI) Institutions créées par la loi d'orientation des transports intérieurs Projets de décret relatifs aux Conseil national des transports, aux commissions consultatives régionales de transport et comités régionaux et départementaux de transport, articles 16, 17 et 22 de la loi LOTI : avis des collectivités locales, propositions, notes et projets de rédaction, 1982-1984 .	1982	1984
5	rapport d'études et mises à jour traitant du statut légal et réglementaire des voies ferrées d'intérêt local, M l'Ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées Fonlladossa, 1958-1963; notes de synthèse, 1954-1964, et concourant au projet de loi, 1969-1976 . Notes de réflexion sur la modernisation du transport interurbain de voyageurs, Direction des transports terrestres, 1981 . Projet de décrets et circulaires modifiant la loi LOTI relative aux transport routier de personnes, notes, 1983-1985 . Elaboration d'un contrat type pour le transport ferroviaire de marchandises en regard de l'article 8 de la loi d'orientation des transports intérieurs, (LOTI) : comptes rendus des réunions du groupe de travail, rapport et notes, 1984-1985 .	1958	1985
6	Projets de réforme de la loi du 15 juillet 1845 relative à la police des chemins de fer : inventaires des textes et de leur modalités d'application, projets de rédaction nouvelle, notes et correspondance , 1978-1981 . Inventaire des textes relatifs aux compartiments fumeurs et non fumeurs : ampliements et correspondance, 1861-1911 . Rapport de M Christian Malaurie, inspecteur général des transports et des travaux publics, sur les actes de malveillance à la SNCF, 1989 . Statistiques des actes de malveillance, années 1981-1987 .	1861	1981

## ARCHIVES NATIONALES

	Correspondance des exploitants, SNCF et RATP, concernant les dégradations, violences, infractions reconnues, 1975-1980 .		
7	Notes et correspondance sur la réforme des textes, 1980-1985 . Question posée par la Commission des clauses abusives relative au compostage des titres de transport SNCF : notes et correspondance, 1984 . Participation de la Direction des transports terrestres et de la SNCF au projet de loi relatif à la simplification des procédures et à l'exécution des décisions pénales présenté par le ministère de la justice, observations sur le projet de loi du 30 décembre 1985 et la circulaire d'application du 19 septembre 1986 ; participation au projet de décret relatif à la transaction et aux sanctions applicables à certaines infractions à la police des services publics et à l'arrêté du 1 octobre 1986 relatif au procès-verbal d'infraction, 1985-1986 .	1980	1986
8	Modification des statuts de l'entreprise SNCF Décrets et avenants créant et modifiant les statuts de la SNCF, 1937-1971 . Rédaction du décret 83-109 du 18 février 1983 relatif aux statuts de la Société nationale des chemins de fer français : projets successifs amendés par le Premier ministre et le Conseil d'Etat, 1982-1983 . Dispositions permettant à la SNCF : la dérogation à l'obligation d'assurance, la dispense d'immatriculation au profit des établissements secondaires, l'approbation du ministre des Transports relative aux projets d'investissements d'un montant unitaire excédant cent millions, arrêtés originaux, 1984 . Désignation des membres du conseil d'administration de la SNCF : projets de décret portant sur la désignation, l'élection des représentants du personnel et la durée des fonctions, modifications apportées par le décret 87-118, notes et correspondance, 1980-1987 .	1937	1987
9	Modification des statuts de l'entreprise SNCF Contrôle appliqué à la gestion de la SNCF : textes préparatoires au décret 83-110 du 18 février 1983 relatif au contrôle économique et financier de l'Etat ; notes et correspondance suscité par le projet d'une commission de contrôle de la SNCF par le Sénat, 1985 . Rôle et activité du bureau des chemins de fer CF-2 de la Direction des transports terrestres du ministère des transports, notes, 1982-1985 . Politique du personnel menée par la S.N.CF. : Application de la loi de démocratisation du secteur public aux entreprises filiales, (loi Auroux), création de comités d'établissement, budget des activités sociales, notes et correspondance, 1983-1989 .	1982	1989
10	Modification des statuts de l'entreprise SNCF Elaboration d'un nouveau cahier des charges Notes sur les textes antérieurs, 1979-1980 ; notes sur les premières rédactions d'un projet par rubriques, mars 1983 . Projets successifs de rédaction, novembre 1982 à avril 1983, notes, arbitrages des réunions interministérielles et avis des administrations . Examen par le conseil d'administration de la SNCF, observations et réponses, mai 1983 .	1970	1983
11	Modification des statuts de l'entreprise SNCF Elaboration d'un nouveau cahier des charges Projet de décret portant approbation du cahier des charges de la Société nationale des chemins de fer français : Saisine et examen du Conseil d'Etat, juillet 1983 ; projet adopté en réunion interministérielle, le 4 août 1983 . Notes et avis concernant les points particuliers du cahiers des charges relatifs	1983	1983

## ARCHIVES NATIONALES

	aux voies mères d'embranchement et aux voies des ports et docks, aux facilités de circulations accordées, aux ouvrages de croisement et au financement des charges de retraite, 1983 .		
12	<p>Modification des statuts de l'entreprise SNCF</p> <p>Décentralisation de services de la SNCF à Lyon et à Lille, projet d'une éventuelle décentralisation des services de recherche, notes et correspondance, 1977-1985 .</p> <p>Activités annexes au transport ferroviaire du groupe SNCF :</p> <p>Action culturelle, réunions du groupe de travail commun ministère des Transports, ministère de la Culture, SNCF; inventaire des animations de l'année 1983, rapport, notes et correspondance, 1983 .</p> <p>Difficultés du service train + auto et des contrats de sous-traitance accordés par la Société S.C.E.T.A., notes et correspondance relatives à une enquête de la Cour des Comptes, 1985-1986 .</p>	1977	1987
13	<p>Modification des statuts de l'entreprise SNCF</p> <p>Définition du domaine public ferroviaire</p> <p>Rapport de la Cour des Comptes du 14 avril 1982, relatif au domaine immobilier de la SNCF, réponse de la Direction des Transports terrestres .</p> <p>Elaboration du décret 83-816 du 13 septembre 1983, relatif à la gestion du domaine immobilier confié à la SNCF, notes de la Direction des Transports terrestres, avis des administrations et entreprises publiques concernées par l'usage du domaine public ferroviaire, 1982-1983 .</p> <p>Elaboration de la circulaire d'application du décret 83-816 relatif à la gestion du domaine immobilier confié à la SNCF, circulaire du 2 juillet 1984 et arrêtés du 9 août 1984, notes et correspondance, 1983-1985 .</p> <p>Projet de décret définissant la consistance du réseau de la SNCF, questions relatives au réseau des Houillères, notes et projets de rédaction, 1982 .</p> <p>Elaboration du projet de décret modifiant le décret 83-816 relatif au domaine confié à la Société nationale des chemins de fer français, notes et projets de rédaction, 1987 .</p> <p>Tableau des contrats d'affermage de lignes consentis par la SNCF, 1984 .</p>	1982	1987
14	<p>Allègement de la tutelle sur les actes de déclassement et de cession du patrimoine foncier ferroviaire :</p> <p>Dispense de consultation puis suppression des Commissions des opérations immobilières et de l'architecture, notes et correspondance, 1985-1987 .</p> <p>Procédure nouvelle de déclassement d'immeuble par décision ministérielle en lieu d'un décret en Conseil d'Etat, notes, 1975-1978 .</p> <p>Procédures de transfert de gestion en région parisienne de la SNCF au profit de la RATP et du Syndicat des transports parisiens, notes 1975-1982 .</p> <p>Procédures d'échange de terrains sans soulte au profit d'opérations routières ou immobilières, notes 1979-1984 .</p> <p>Régularisation du statut des terrains occupés par les Marchés d'intérêt national, (M.I.N.), notes et correspondance 1980-1983 .</p>	1975	1987
15	<p>Concessions accordées par la SNCF au profit de sociétés commerciales ou industrielles dans l'emprise des gares, conventions, plans, approbations ministérielles produites avant le décret 83-816 du 13 septembre 1983 relatif au domaine confié à la SNCF, 1981-1983 .</p>	1981	1983
16	<p>Réaffectation et emprises sur le domaine ferroviaire au profit des voies routières</p> <p>Accord sur les règles de partage des charges suscitées par les ouvrages de croisement entre routes et voies ferrées : Protocole Direction des routes SNCF,</p>	1971	1985

**ARCHIVES NATIONALES**

	<p>notes, projets de rédaction et correspondance, 1980-1983 .</p> <p>Transfert de gestion de terrains ferroviaires pour des projets routiers, notes correspondance et plans parcellaires .</p> <p>Dépôt et gare de Bobigny au profit de l'autoroute A86, 1983-1984 .</p> <p>Gare de Rouen Martainville et voies de desserte du port de Rouen rive droite au profit d'une voie routière, 1980 .</p> <p>Couverture des voies à Cannes au profit d'une déviation de la route RN7, 1978 .</p> <p>Utilisation routière du tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines, 1971-1976 .</p> <p>Emprise d'une voie routière sur les terrains de la gare marchandises de Strasbourg-Neudorf, 1985 .</p> <p>Transfert de gestion à Mussidan au profit de la route RN89, 1984 .</p> <p>Travaux de déviation de la route RN20 à Noailles, ligne Paris Toulouse, conflit de déroulement du chantier, 1985 .</p> <p>Menace d'un projet de déviation routière à Frontignan entravant la desserte éventuelle du port de Sète, 1984 .</p>		
17	<p>Usage du domaine public par des tiers</p> <p>Groupe de travail sur l'occupation du domaine public par des tiers, constitué au sein du Conseil général des Ponts-et-Chaussées, comptes rendus des réunions, documents de travail, rapport, 1983 .</p> <p>Demande municipale de suppression d'une plate-forme ferroviaire à Saint-Etienne-de-Baïgorry, correspondance, 1983 .</p> <p>Entretien et propriété des ouvrages de franchissement d'une voie ferrée déclassée, notes et correspondance, 1984 .</p> <p>Responsabilité de la SNCF pour un incendie causé par une circulation sur ses voies, correspondance avec le département du Cantal 1986 .</p> <p>Usage ou franchissement du domaine ferroviaire par des canalisations : redevances pour occupations, indemnités pour frais d'études et surveillance de chantiers, litige avec la société des Transports pétroliers par Pipeline, (TRAPIL), notes et correspondance, 1980-1987 .</p> <p>Demandes de municipalités et d'associations relatives à la sauvegarde ou à la réaffectation de bâtiments ferroviaires : gare de Aisy-sur-Armançon, Bobigny, Nouvel-Avrincourt, Saint-Anne-d'Auray, rotonde de Chambéry, coupe géologique de la tranchée de Pavilly, 1983-1988 .</p> <p>Sauvegarde du patrimoine ferroviaire sous forme de matériel roulant, compte rendu de réunion, correspondance, 1982-1985 .</p>	1980	1988
18	<p>Usage du domaine public par des tiers</p> <p>Ouvrages communs aux domaines ferroviaire et fluvial, litiges avec les services de la navigation .</p> <p>Détermination des responsabilités dans la dégradation des ponts de la Vendée à Nantes, rapport d'expertise et avis technique, 1985-1987 .</p> <p>Confortement des ponts d'Epluches-Chaponval, Mours, Richebout et Asnières, rapports techniques, notes et correspondance, 1984-1994 .</p>	1984	1994
19	<p>Litiges et procédures avec les communes sur des intentions d'acquisitions foncières de la SNCF, Ivry-sur-Seine, ou des projets de transferts des activités ferroviaires, Fougères, Fréjus, 1981-1985 ;</p> <p>Décisions de classement dans le domaine ferroviaire de terrains acquis pour l'usage de bureaux administratifs, colonies de vacances du personnel cheminot, accès aux installations, 1979-1983 .</p> <p>Avis sollicités par la Société nationale des chemins de fer français pour des échanges et remembrements fonciers, plans par régions SNCF, 1981-1988 .</p>	1979	1988
20	<p>Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres</p>	1982	1982

## ARCHIVES NATIONALES

21	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres	1983	1983
22	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres, réseaux nord, est, ouest et sud-ouest	1984	1984
23	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres, réseau sud-est, année 1983	1985	1985
24	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres	1985	1985
25	Etat des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres	1986	1986
26	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres	1986	1986
27	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres, réseaux nord et est,	1987	1987
28	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et région SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres, réseaux sud-est, sud-ouest et ouest	1987	1987
29	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres, remembrements et échanges	1988	1988
30	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres, acquisitions	1988	1988
31	Etats des acquisitions de terrains, décisions de classement par années et régions SNCF, plans parcellaires d'inscription dans les cadastres	1989	1989
32	Procédures d'acquisition de terrains, décision de classement pour la construction de la ligne nouvelle à grande vitesse Paris Sud-Est Décision ministérielle du 31 août 1978, plans annexés	1978	1978
33	Procédures d'acquisitions de terrains, décision de classement pour la construction de la ligne nouvelle à grande vitesse Paris Sud-Est Décision ministérielle du 18 février 1980, plans annexés	1980	1980
34	Procédures d'acquisitions de terrains, décision de classement pour la construction de la ligne nouvelle à grande vitesse Paris Sud-Est Décision ministérielle du 28 décembre 1981, plans annexés	1981	1981
35	Procédures d'acquisitions de terrains, décision de classement pour la construction de la ligne nouvelle à grande vitesse Paris Sud-Est Décision ministérielle du 9 février 1982 pour le département de Seine-et-Marne, plans annexés .	1982	1982

**ARCHIVES NATIONALES**

36	Procédures d'acquisitions de terrains, décisions de classement pour la construction de la ligne nouvelle à grande vitesse Paris Sud-Est Décision ministérielle du 9 février 1982 pour les départements de Côte-d'Or et de l'Yonne, plans annexés .	1982	1982
37	Procédures d'acquisitions de terrains, décisions de classement pour la construction de la ligne nouvelle à grande vitesse Paris Sud-Est Décision ministérielle du 28 avril 1982, plans annexés .	1982	1982
38	Décisions de déclassement de terrains du domaine ferroviaire Politique d'appropriation du domaine ferroviaire au profit d'opérations immobilières sur le territoire de la commune de Paris Notes et correspondance entre le ministère des Transports, le ministère du Temps libre, de la jeunesse et des sports, la SNCF, la ville de Paris, 1973-1984 . Opération immobilière de la gare de Lyon, rue de Bercy; ensemble immobilier et dalle de couverture de la gare Montparnasse, dossiers techniques, notes sur l'économie et les aspects juridiques des projets, 1972-1987 .	1972	1987
39	Décisions de déclassement de terrains du domaine ferroviaire prises à la demande de la SNCF Terrains situés à Paris et en région Ile-de-France Commune de Paris : décisions et plans concernant le XIIe arrondissement : gares de la Bastille et de Reuilly, le XIIIe arrondissement : zone Tolbiac-Chevaleret, le XVème arrondissement : gare de Grenelle-marchandises, le XVIIème arrondissement, le XVIIIe arrondissement : zone de La Chapelle et de L'Evangile, aliénations et prises de prospects sur la ligne de Petite-ceinture, 1981-1989 . Décisions de déclassement se rapportant à des terrains situés dans les départements des Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne et Yvelines, 1981-1989 .	1981	1989
40	Décisions de déclassement de terrains du domaine ferroviaire prises à la demande de la SNCF Terrains situés en province Réseau Nord : Dont projet de cession de la gare marchandises de Lille, aliénations de cités de cheminots et installations à Béthune, Compiègne, Montdidier, 1980-1989 . Réseau Est : Dont terrains situés à Nancy, Troyes, Colmar, Metz et Strasbourg, 1980-1989 . Déclassement de terrains en vue de baux à construction au profit de sociétés immobilières filiales de la SNCF : société d'HLM La Sablière, Hôtels Frantour, 1977-1981 . Transfert de propriétés de logement de la SNCF aux filiales de la Société immobilière des chemins de fer français, (SICF) en vue de leur modernisation, décisions ministérielles des 12 décembre 1979 et 10 juillet 1980, notices, avis de la Mission du contrôle financier .	1977	1989
41	Décisions de déclassement de terrains du domaine ferroviaire prises à la demande de la SNCF Terrains situés en province Réseau Sud-Est : Régions SNCF de Clermont-Ferrand, Chambéry, Lyon, Montpellier, Marseille (Bouches-du-Rhône), cessions de terrains, bâtiments voyageurs, maisons de gardes-barrières, 1980-1989 .	1980	1989

**ARCHIVES NATIONALES**

42	Décisions de déclassement de terrains du domaine ferroviaire prises à la demande de la SNCF Terrains situés en province Réseau Sud-Ouest : Dont l'assiette de la ligne inachevée Libourne Langon sur la commune de Libourne . Réseau Ouest : Dont l'assiette de la ligne déclassée Rouen Orléans sur la commune d'Acquigny, tronçon Acquigny La Croix-Sainte-Leufroy sauvegardée par le département au titre de l'arrêté ministériel du 2 avril 1980, au profit d'une desserte routière .	1980	1989
43	Obligations de transport de la SNCF Utilisation militaire des chemins de fer : comptes rendus des réunions du Commissariat aux transports relatives à l'organisation des transports ferroviaires pour la défense,correspondance, 1979-1989 . Elaboration de l'accord tripartite Défense Transport SNCF, 1989 . Tableaux d'évaluation des dépenses pour le maintien des installations destinées aux besoins de la défense, 1984-1989 . Transport des détenus par chemins de fer : notes et correspondance du ministère de la Justice pour l'exécution des mandats de justice lors du transfèrement des détenus, projet de circulaire, 1984-1989 .	1979	1989
44	Procédures de déclassement des lignes exploitées par la SNCF Notes sur les procédures de déclassement, correspondance de collectivités locales relatives aux sections de ligne Sélestat Saverne, Saint-Saviol Saint-Martin-Usson, Bonson Sembadel, Guise Hirson, Parcoul Saint-Aulaye, Loudun-Chatellerault, Le Teil Alès,raccordements d'Ermont Sannois Les Docks, 1977-1988 . Procédure de déclassement et de liquidation des biens meubles et immeubles, affectés aux chemins de fer du Vivarais Lozère, ancien réseau de la Compagnie des chemins de fer départementaux, (CFD), correspondance, avis de la mission du Contrôle financier des Transports, 1968-1978 .	1968	1988
45	Décisions de déclassement des lignes exploitées par la SNCF Décrets rapports au ministre, notices de présentation et liste annexée des lignes déclassées en date du : 29/01/1979, 17/09/1980, 23/04/1980, 03/03/1981, 03/09/1981, 23/06/1982,19/04/1984, 09/07/1984, 12/09/1985, 16/10/1985, 20/01/1986, 03/12/1986, 05/05/1988 .	1979	1988
46	Dépose des voies de lignes déclassées et mises à voie unique de sections encore en exploitation Accord de la direction des Transports terrestres quant à la demande de la SNCF de déposer les voies de sections de lignes déclassées pour les années : 1976 à 1981, 1985, 1987, 1988 . Accord pour la mise à voie unique de plusieurs sections de lignes secondaires au cours des années 1975 à 1988, pour la section Gannat Riom, 1989 .	1975	1989
47	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer de la Corse Conventions entre l'Etat et le département de la Corse relatives à l'exploitation des chemins de fer de la Corse, 1974-1977 . Changement du régime d'exploitation : Notes et correspondance sur la mise en œuvre de la convention conclue le 15 juin 1984 entre la région de Corse et la Société nationale des chemins de fer français, 1982-1986 . Convention de liquidation des biens de la Société auxiliaire pour les chemins de fer secondaires, ancien concessionnaire des chemins de fer corses, après	1974	1988

## ARCHIVES NATIONALES

	contentieux relatif à la valeur et aux frais d'enlèvement du matériel laissé sur place, notes et correspondance, 1974-1987 . Inventaires des biens meubles et immeubles établis entre l'ancien concessionnaire, l'État, la région Corse et la SNCF, 1982-1988 .		
48	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer de la Corse Tarification et exploitation : notes et correspondance sur la tarification sociale appliquée, litige avec les transporteurs routiers exploitant la ligne Bastia Porto-Vecchio, ancienne ligne ferroviaire concédée, 1968-1981 . Investissements en matériel roulant : Acquisition d'autorails auprès de l'entreprise Chemin de fer départementaux, CFD à Montmirail, 1ère série, notes et correspondance, rapport d'enquête de la commission de réception, 1974-1980 ; acquisitions ultérieures, conditions financières et propriété du matériel, notes et correspondance, 1978-1984 . Investissement en installation fixe : Programme de renouvellement de la voie, produit des ventes de rails, notes et correspondance, 1974-1988 .	1968	1988
49	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer de la Corse Modifications du domaine foncier des chemins de fer corses : Transfert de la gare d'Ajaccio et resserrement des installations dans le cadre de la zone d'aménagement concerté de l'Amirauté, notes, correspondance et plans 1980-1988 . Transfert de la gare de Bastia pour l'installation de l'immeuble de la préfecture, règlement de la situation domaniale, notes, correspondance et plans de situation, 1973-1990 . Déviation de la voie ferrée sur le territoire de la commune de Biguglia, notes et plans, 1984-1987 .	1973	1990
50	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer de Provence, ligne Nice Digne Contrats successifs établis entre le Syndicat mixte Méditerranée Alpes, (SYMA), concessionnaire de la ligne Nice Digne, et l'exploitant Société générale de chemin de fer et transport automobile, (CFTA), avenants et dénonciations, 1974-1979 . Notes et correspondance sur la situation et l'avenir des chemins de fer de Provence, comptes rendus des réunions du Syndicat mixte Méditerranée Alpes, (SYMA), menace de dissolution du syndicat, 1983-1986 . Dossier de la consultation pour l'exploitation de la ligne Nice Digne engagée par le Syndicat mixte Méditerranée Alpes, (SYMA), 1985 .	1983	1988
51	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer de Provence, ligne Nice Digne Notes et rapports sur l'exploitation des chemins de fer de Provence : Etudes sur les statuts et les besoins en personnel, 1977-1983; procédures d'homologation des tarifs, 1945-1979, rapports d'activités, 1981-1983 et bilan de la gestion du SYMA de 1968 à 1983 . Projets d'investissements : projet d'implantation de la voie métrique sur la section Digne Saint-Auban, 1983-1991; état des ouvrages d'art : tunnel de Chabrières et digues du Var, 1983-1988 ;	1945	1991
52	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer de Provence, ligne Nice Digne Rapports d'enquête technique de la SNCF, 1983 et rapport d'études des perspectives d'exploitation remis par la Direction régionale de l'Équipement	1978	1990

## ARCHIVES NATIONALES

	<p>Provence-Alpes-Côte-d'Azur (DREPACA), 1988 .</p> <p>Menaces immobilières et routières sur le domaine des chemins de fer de Provence :</p> <p>Projet d'exploitation mixte rail route des tunnels du tronçon Plan-du-Var Baou-Rous, 1978-1984 .</p> <p>Projets immobiliers sur le site de la gare de Nice, correspondance et dossiers des différents projets prévoyant une démolition ou une rénovation du bâtiment voyageurs, 1982-1987 .</p> <p>Déclassements de terrains et empiétements sur le territoire des communes de Colomars, et de Nice, 1989-1990 .</p>		
53	<p>Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL)</p> <p>Chemin de fer de Provence, ligne Nice Digne</p> <p>Rapport et dossier photographique sur l'état des ouvrages d'art de la ligne Nice Digne établis par la Direction départementale de l'Equipement (DDE) des Alpes-Maritimes, 1985 .</p>	1985	1985
54	<p>Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL)</p> <p>Chemin de fer propriété ou exploité par une régie départementale</p> <p>Notes, décrets de déclassement, rapports et correspondance sur les Réseau des Bouches-du-Rhône : Ligne de Tarascon à Saint-Rémy-de-Provence, contentieux avec le groupement des usagers de la ligne, 1985; déclassement de la ligne par décret du 28 octobre 1987 .</p> <p>Réseau des Landes : Décrets du 17 octobre 1979 et du 16 octobre 1985 déclassant les lignes du réseau des Landes de la Gironde .</p> <p>Régie du département de la Sarthe : Reprise de l'ancienne ligne Courtalain Thorigné à fin d'éviter le transfert sur route, 1948-1953; exploitation de l'antenne de Thorigné à Montmirail, 1953-1977; exploitation en régie et déclassement par le décret du 1 août 1978 de la ligne de Mamers à Saint-Calais à l'exception du tronçon de Conneré à Bonnétable, 1947-1978 .</p>	1947	1987
55	<p>Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL)</p> <p>Chemins de fer à vocation industrielle</p> <p>Réseaux desservant les ports, aéroports et docks : textes et projets de textes amendant les codes des ports maritimes et de l'aviation civile quant à la desserte par voies ferrées et à sa police, 1974-1986 .</p> <p>Notes et correspondance traitant des relations entre la SNCF et les réseaux secondaires relatives à la répartition des recettes de la tarification commune, 1975-1980 .</p>	1974	1986
56	<p>Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL)</p> <p>Chemins de fer à vocation industrielle</p> <p>Chemin de fer Poncharra La Rochette-Allevard :</p> <p>Note et correspondance sur le prononcé de la déchéance du concessionnaire, 1985 .</p> <p>Chemin de fer de Maron-Val-de-Fer à Neuves-Maisons :</p> <p>Décret de déclassement du 7 août 1987, contentieux avec la société Usinor, correspondance, plans annexes, 1979-1987 .</p> <p>Chemin de fer de Chauny à Saint-Gobain :</p> <p>Dossiers de dérogation à la concession , 1934, de prolongation de la concession, 1947-1953 .</p> <p>Rapport et correspondance sur la suppression du service voyageur, 1950 .</p> <p>Dossier portant projet de résiliation de la concession, 1980, correspondance relative à la délimitation de propriété des terrains après expiration de la concession le 31 décembre 1982, 1985-1986 .</p>	1934	1987

**ARCHIVES NATIONALES**

57	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemins de fer à vocation industrielle Chemin de fer de Déville-les-Rouen au port de Rouen : Concession et convention initiales, cahier des charges, enquête d'utilité publique et instruction mixte préalables à l'établissement de la ligne, pièces et plans annexes, 1950-1953; extension des installations, transferts de concession aux sociétés sidérurgiques successives, avenants modificatifs et décrets ; comptes d'exploitation, rapports d'inspection et correspondance; convention du 26 décembre 1977 entre l'Etat et la société anonyme Vallourec portant transfert de concession, rapport, avis et correspondance, 1977 .	1950	1977
58	Evolution des vies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer de Carvin à Libercourt : Rapport technique de l'ingénieur des Mines, plans annexe, 1966; correspondance et projets de texte de réduction de la concession et déclassement partiel, arrêté du 28 juin 1971 portant résiliation de la concession, 1957-1971 . Chemin de fer de Pont-de-la-Deule à Thumeries et Pont-à-Marcq : Décrets successifs de déclassement des sections de la ligne, rapports et avis, 1977-1987 .	1957	1987
59	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemins de fer à vocation industrielle Chemin de fer de Gorcy à la frontière belge : Décrets et conventions fixant les conditions de concession et d'exploitation, avenants successifs de 1941 à 1970 . Cartes et plans annexés au prorogations de concession . Dossier de prorogation portant décret du 20 avril 1982 en faveur de la Société des Tréfileries et câbleries de Chiers Chatillon-Gorcy, avis et correspondance, 1979-1982 .	1941	1982
60	Evolution des voies ferrées d'intérêt local, (VFIL) Chemin de fer à vocation industrielle Chemin de fer de Somain à Anzin : Statuts, textes et conventions fixant l'exploitation de 1934 à 1944; Comptes des exercices de 1974 à 1982 ; Rapports et correspondance relative au transfert sur route du service voyageurs 1951-1963 ; Notes, rapports et correspondance sur les conditions et modifications de l'exploitation : projet de reconstruction de la gare de Denain, réunion des gares d'Anzin-mines et Anzin-Nord, 1933, suppression des barrières des passages à niveau, déclassements d'embranchements, terrains et bâtiments, contrôles et visites d'ouvrages, 1952-1986 .	1932	1986
61	Evolution des voies ferrées d'intérêt local Chemins de fer à vocation industrielle Chemin de fer des Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais : Décrets de déclassement des lignes, en date du 30/10/1978 pour 4 sections de ligne autour de Marles, Bruay et Fouquereuil, du 19/02/1980 pour la section Auchel, fosse N°2 à Marles, du 11/03/1981 pour la section de Bruay à Fouquereuil, du 08/0/1985 pour 4 sections de ligne autour de Lens, Noeux-les-Mines et Fouquereuil, avis, rapports au ministre, plans de situation, procès-verbaux de remise aux domaines . Correspondance relative à un projet de ligne touristique de Somain à Péruwelz, 1984 . Demandes des municipalités concernant les gares désaffectées de Wingle et	1978	1986

**ARCHIVES NATIONALES**

	Carvin, 1982-1986 .		
62	<p>Evolution des voies ferrées d'intérêt local (VFIL) Création de chemins de fer à vocation touristique Dossiers particuliers :</p> <p>Chemin de fer de la Doller, ligne Cernay Sentheim : Notes, rapports et correspondance sur l'exploitation de la ligne et les difficultés internes de l'association Chemin de fer touristique de la vallée de la Doller, 1975-1988 . Chemin de fer touristique du Rabodeau, ligne Etival Senones : correspondance relative au projet de la municipalité de Senones d'occupation de la plate-forme de la voie ferrée par une voie routière, dossier de déclassement de la ligne, 1984-1986 . Ligne Hyères Les Salins-d'Hyères : réouverture temporaire, notes, rapport technique et correspondance, 1982-1983 . Correspondance relative à la pénétration des convois du chemin de fer de la baie de Somme sur les voies du port de Saint-Valéry, 1982 .</p>	1975	1988
63	<p>Evolution des voies ferrées d'intérêt local (VFIL) Création de chemins de fer à vocation touristique Conventions établies entre la SNCF et les nouveaux exploitants : projets de texte, correspondance et avis de l'administration, lignes Caen à Clécy, Carentan à Beaufte, Richelieu à Ligré-Rivière, Guîtres à Marcenais, Saujon à La Tremblade, Pontaubault à Saint-Hilaire, Saint-Jean-du-Gard à Anduze, Cahors à Monsempron-Libos, Montargis à Chamy, Evian à Saint-Gingolph, circulations temporaires sur Ganges Saint-Hyppolite-du-Fort et Tournemire Saint-Affrique , 1980-1989 . Définition du statut du chemin de fer touristique d'Anse, correspondance, 1962-1984 .</p>	1962	1989
64	<p>Evolution des voies ferrées d'intérêt local (VFIL) Création de chemins de fer à vocation touristique Chemin de fer de La Mure, passage d'une vocation industrielle à une vocation touristique :</p> <p>Notes sur les besoins de financement et l'avenir du chemin de fer, rapports d'inspection, avis de la mission du contrôle financier des transports, correspondance avec les élus locaux, 1969-1987 . Correspondance, notes de synthèse, rapports d'études, projets de convention et de cahier des charges pour une exploitation touristique, demandes d'autorisation de circulation de voitures à voyageurs et projet d'acquisition de deux locomotives diesels provenant du réseau des Voies ferrées du Dauphiné, sociétés exploitantes Sofitec et Régie du chemin de fer de Saint-Georges de Commiers à La Mure, 1973-1986 .</p>	1969	1987
65	<p>Investissements dans des infrastructures Reconstruction de la ligne Coni Breil Vintimille Projets de conventions et cahiers des charges entre la France et l'Italie préconisant la reconstruction, 1965-1967; comptes rendus des réunions internationales, 1968-1969 ; élaboration des textes fondant le projet de reconstruction, 1970 . Textes de la convention franco-italienne du 24 juin 1970, convention Etat SNCF du 14 janvier 1976, accord SNCF Ferrovie dello Stato du 6 octobre 1969 . Notes, correspondance, comptes rendus des réunions de la commission mixte franco-italienne relative à la reconstruction de la ligne, 1971-1977 .</p>	1965	1977
66	Investissements dans des infrastructures	1971	1971

**ARCHIVES NATIONALES**

	Reconstruction de la ligne Coni Breil Vintimille Dossier technique du projet initial de reconstruction et d'équipement de la section de ligne française, notice explicative, plans, SNCF, 1971 .		
67	Investissement dans des infrastructures Reconstruction de la ligne Coni Breil Vintimille Dossier du projet rectificatif adopté en 1977 : bilan financier provisoire, état prévisionnel des travaux à entreprendre, détail estimatif des chantiers voies et ballastage, SNCF mis à jour en 1980 .	1980	1980
68	Investissements dans des infrastructures Reconstruction de la ligne Coni Breil Vintimille Dossier annexe du projet rectificatif adopté en 1977 : cartographie, profil en long, plans de pose des voies, plans des ouvrages d'art et des bâtiments, SNCF mis à jour en 1980 .	1980	1980
69	Investissements dans des infrastructures Reconstruction de la ligne Coni Breil Vintimille Notes, correspondance, comptes rendus des réunions de la commission mixte franco-italienne relatives au partage des frais, aux travaux de reconstruction et à la future exploitation de la ligne Coni Vintimille, 1978-1979 . Notes apportant bilans et résultats d'exploitation, correspondance des usagers et élus locaux sur les services mis en place, notes sur l'avenir de la ligne, 1979-1989 .	1978	1989
70	Investissement dans des infrastructures Projet de plate-forme marchandises à Valenton Notes, correspondance, avis apportés par l'Instruction mixte à l'échelon central, rapport de l'étude d'impact, relatifs au transfert des installations marchandises de Paris Tolbiac à Valenton, 1983-1986 . Projet abandonné d'installation du Service national des messageries, (SERNAM), à Valenton, dossier d'instruction mixte, correspondance, 1986-1987 .	1983	1987
71	Investissement dans les infrastructures Projet de plate-forme marchandises à Valenton Dossier de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et de l'instruction mixte à l'échelon central concernant le regroupement d'installations ferroviaires marchandises dans la zone de Valenton, SNCF Département du Val-de-Marne, 1983 .	1983	1983
72	Investissement dans le matériel roulant Définition d'un autorail léger pour lignes secondaires Notes sur les problèmes de définition et de conception de l'autorail léger et sur son expérimentation sur les lignes du réseau breton, 1975-1987 . Analyse par la SNCF du dossier présenté par la société Soulé-Enertrans et comparaison de l'autorail léger avec le matériel X 2100, 1982 . Dossiers techniques de présentation des projets de véhicule Soulé-Enertrans et Alstom-Atlantique, 1982 . Rapports d'études sur la réactivation au service voyageur de lignes d'intérêt local, sociétés Mouvement, environnement et communication, Matra, 1981-1982 .	1975	1987
73	Sécurité des circulations Commission nationale mixte de sécurité de l'exploitation du chemin de fer procès-verbaux des séances 1 à 5, examen des projets de règlements S6A, S9A	1983	1986

## ARCHIVES NATIONALES

	et S9 S9B, séances 6, 7, 9, 12, 14, 16 et 18 relatives à la conduite à un agent seul, séances 8, 10, 11, 13, 15, 17 et 18 relatives à la sécurité des passages à niveau, séances 19 à 26, 1983-1986 .		
74	Sécurité des circulations Commission nationale mixte de sécurité de l'exploitation du chemin de fer procès-verbaux des séances 27 à 39, 1986-1988 . Notes et correspondance se rapportant à la modification et à l'homologation des règlements S6B, S9A et S9B, ainsi qu'à la conduite à un agent seul, 1959-1984 .	1959	1988
75	Sécurité des circulations Accidents survenus sur le réseau Argenton-sur-Creuse : documents établis pour le Comité central d'entreprise de la SNCF, schémas des lieux, correspondance, 1985 ; Novéant : rapport de l'inspecteur transport, schémas des lieux, correspondance, 1985 ; Flaujac : rapport de l'inspecteur transport, compte rendu de l'opération de secours, correspondance, 1985, Issy-Plaine : notes et correspondance, 1987; Vierzy, accident survenu le 16 juin 1972 : rapport et pièces annexes de la commission d'enquête administrative désignée par le ministère des Transports, correspondance ultérieure, 1972-1990 .	1972	1990
76	Sécurité des circulations Accident survenus sur le réseau Saint-Pierre-du-Vauvray : accident au passage à niveau P.N.30 le 30 juillet 1985 : notes et correspondance, pièces annexes, 1985 .	1985	1985
77	Sécurité des circulations Modification du règlement général de sécurité Demandes d'approbation auprès de la Direction des Transports terrestres, division sécurité et techniques, des modifications apportées par la SNCF à son règlement général de sécurité, correspondance, 1971-1981 .	1971	1981
78	Sécurité des circulations Réglementation applicable à la ligne à grande vitesse Paris Sud-Est Rapports d'études sur la conception et les problèmes posés par la circulation de trains à grande vitesse, 1970-1977 . Notes et correspondance entre la Direction des Transports terrestres et la SNCF relatives à la réglementation, aux équipements de sécurité et à leurs essais en vue de la mise en service de la ligne à grande vitesse Paris Sud-Est, 1975-1983 .	1970	1983
79	Sécurité des circulations Aménagements des conditions d'exploitation portant sur l'augmentation des vitesses ou la modification de la signalisation Autorisations données au relèvement des vitesses sur les sections Lyon Marseille (Bouches-du-Rhône), Le Mans Angers Nantes, Chasseneuil Poitiers, correspondance et documents techniques, 1983-1986 . Modification du règlement général d'exploitation applicable à la ligne à voie métrique de Salbris à Buzançais, 1982 . Textes constitutifs des réglementations appliquées à l'exploitation des lignes affermées, 1962-1964 . Procès-verbaux de mise en service des installations de traction électrique, procès-verbaux et notes présentant la désuétude de la procédure, 1984-1985 .	1962	1986
80	Sécurité des circulations Passages à niveau	1974	1986

## ARCHIVES NATIONALES

	<p>Approbation ministérielle demandée au titre de l'article 3 de l'arrêté du 8 février 1973 relatif à la suppression des barrières et du gardiennage : notes et listes annexes, 1974-1984 .</p> <p>Etudes portant à l'amélioration de la sécurité des passages à niveau</p> <p>Expérimentation d'amélioration de la signalisation à distance, notes et correspondance, 1982-1985 ;</p> <p>Rapports d'études : Le comportement des usagers, Centre d'études techniques de l'Équipement (CETE) de l'Ouest, Etudes sur la signalisation des passages à niveau, SNCF - Organisme national de sécurité routière, (ONSER), 1985-1986 .</p>		
81	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Passages à niveau</p> <p>Aménagements aux passages à niveau comportant la suppression du gardiennage et l'installation d'automatismes à 2 ou 4 demi-barrières, ( SAL2 ou SAL 4), le classement ou le déclasserment par arrêté préfectoral, la suppression avec construction ou non d'un ouvrage d'art de remplacement : notes et avis, correspondance avec les instances locales, arrêtés préfectoraux, plans et photographies situant l'ouvrage . Dossiers par départements : Ain, 01 à Alpes-Maritimes, 06 .</p>	1980	1989
82	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers pour les départements : Ardèche, 07 à Cantal, 15 .</p>	1980	1989
83	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers pour les départements : Charente, 16 à Dordogne, 24 .</p>	1980	1989
84	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers pour les départements Doubs, 25 à Ille-et-Vilaine, 35 .</p>	1980	1989
85	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers pour les départements : Indre, 36 à Loire, 42 .</p>	1980	1989
86	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers par départements : Haute-Loire, 43 à Haute-Marne, 52 .</p>	1980	1989
87	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers pour les départements : Meurthe-et-Moselle, 54 à Nord, 59 .</p>	1980	1989
88	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers pour les départements : Oise, 60 à Rhône, 69</p>	1980	1989
89	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p> <p>Dossiers par départements : Haute-Saône, 70 à Haute-Savoie, 74 .</p>	1980	1989
90	<p>Sécurité des circulations</p> <p>Aménagements aux passages à niveau</p>	1980	1989

**ARCHIVES NATIONALES**

	Dossiers par départements : Seine-Maritime, 76 à Tarn-et-Garonne, 82 .		
91	Sécurité des circulations Aménagements aux passages à niveau Dossiers par départements : Var, 83 à Val-d'Oise, 95 .	1980	1989