



**Marine ; Direction des ports et de la navigation maritimes ; Service
des phares, balises et de la navigation - Sous-direction de la sécurité
de la navigation maritime (1872-1942)**

Répertoire (19900183/1-19900183/4)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1990

INTRODUCTION

Référence

19900183/1-19900183/4

Niveau de description

fonds

Intitulé

Marine ; Direction des ports et de la navigation maritimes ; Service des phares, balises et de la navigation - Sous-direction de la sécurité de la navigation maritime

Date(s) extrême(s)

1872-1942

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-4 : Éclairage et balisage des cotes de la France : Instructions techniques, Etats, notes et rapports techniques, 1872-1942

Nom du producteur

- [Sous-direction de la sécurité de la navigation maritime](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

phare; navigation maritime; mer; balise; documentation; dossier technique

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_007506

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19900183/1-19900183/4)

19900183/1

- Ministère des Travaux-Publics
- . Instructions sur le service des phares lenticulaires. 1872
- . Mémoire sur la portée des sous et sur les cavadères à attribuer aux signaux sources. E. Alla inspecteur général des Ponts et Chaussées, directeur du S.C. des Phares et Balises. 1882
- . Etat de l'éclairage et du balisage des cotes de France au 1^{er} janvier 1876.
- . Id 1882.
- . Etat de l'éclairage des cotes de France et d'Algérie au 1^{er} janvier 1895
- . Etat de l'éclairage des cotes de France. au 1^{er} janvier 1900.

19900183/2

- . Id 1905
- . Id 1915
- . Id 1940
- . Etat du balisage des cotes de France et des amers classés. 1.1.1910.

19900183/3

- . Id. 1930
- . Id 1930 (état modifié)
- Gouvernement général de l'Algérie
- . Etat de l'éclairage des cotes d'Algérie aux 1^{er}-1-1911 et 1^{er} 1931.

19900183/4

- . Phares éclairés à l'huile minérale. Résumée des instructions générales sur le service d'entretien destiné aux gardiens de feux de faible importance 1890
- . Règlement des agents du service des phares et balises rédigé conformément aux disposition du décret du 17 août 1893. 1894.
- . Instructions sur le balisage. 1898.
- . Exposition universelle de 1900. Progrès les plus récents de l'éclairage et du balisage des côtes. Rapport par. M. Ribière ingénieur en Chef du S.C. des Phares et Balises. 1900.
- . Usines à gaz d'huile comprimée. Instructions sur le fonctionnement et l'entretien. 1901.
- . Feux-éclairs électriques avec signal sonore. Instructions sur le service d'entretien. 1904
- . Fournitures d'huiles minérales pour le service des phares pendant les années 1911-1913. Devis et cahier des charges - 1910.
- . Eclairage des côtes - Notice sur un nouveau système de phares à réflecteurs métalliques Jean Rey, ingénieur civil des Mines. 1913.
- Annales des Ponts et Chaussées (extraits).
- . Note sur l'éclairage du phare de Chassirou à l'incandescence par l'acétylène. M. de Joly ingénieur des Ponts et Chaussées attachée au S.C. des Phares et Balises (4^e trimestre 1902). 2ex.
- . Notice sur la vie et les oeuvres de M. de Joly (inspecteur général des Ponts et Chaussées, professeur à l'école nationale des Ponts et Chaussées, ancien directeur des ports maritime au ministère des Y P. M. de Rouville ingénieur en Chef des P. et Balises. Parole prononcées aux obsèques de M. de Joly. 1920 2ex
- . Le développement de la signalisation maritime dans les territoires français d'Outre Mer Par A. de Rouville, ingénieur en Chef des ponts et Chaussées, directeur du service des Phares et Balises. 1933.
- Société des ingénieurs civils de France.

- . Les applications de l'électricité dans le service des phares. M. P. Bessou ingénieur des Ponts et Chaussées. 1934. (3ex.
- . Commémoration de l'oeuvre d'André-Eugène Blondel 1942