



Transports ; Institut de recherches des transports (1970-1985)

Répertoire (19850728/1-19850728/17)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1985

## INTRODUCTION

### Référence

19850728/1-19850728/17

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Institut de recherches des transports

### Intitulé

Transports ; IRT (institut de recherche des transports)

### Date(s) extrême(s)

1970-1985

### Présentation du contenu

Reçu le 21 DEC. 1987

L'IRT a été créé par Décret 70-269 du 20 Mars 1970. Il s'agit d'un établissement public de caractère scientifique et technique, placé sous la double tutelle du Ministre des transports et du Ministre de l'équipement et du logement. Il a la mission de développer la recherche dans le domaine des transports. Il est chargé de faire faire des recherches notamment de synthèse, portant particulier sur :

- toutes solutions nouvelles en matière de transports terrestre, maritimes ou aériens,
- L'amélioration des modes et systèmes de transports existants spécialement du point de vue de la sécurité et des nuisances.

- L'économie, la sociologie et la politique des transports, en particulier les critères de choix des investissements, la tarification, le comportement des agents économiques, l'organisation et le fonctionnement du marché des transports.

Il est en outre chargé dans le domaine des transports :

- D'harmoniser les actions de recherche, tant publiques que privées et d'assurer la diffusion des résultats obtenus en France où à l'étranger, ainsi que la documentation et l'information,
- De participer, en accord avec les Ministres ou les organismes intéressés, à la fonction et au perfectionnement des personnels de recherche.

versement 850728

TP 1784-1800

L'IRT a été créé par Décret 70-269 du 20 Mars 1970 c'est un établissement public de caractère scientifique et technique, placé sous la double tutelle du Ministre des transports et du Ministre de l'équipement et du logement. Il a pour mission de développer la recherche dans le domaine des transports. Il est chargé de faire ou de faire faire des recherches notamment de synthèse, portant en particulier sur :

- Toutes solutions nouvelles en matière de transports terrestre, maritimes ou aériens,
- L'amélioration des modes et systèmes de transports existants spécialement du point de vue de la sécurité et des nuisances.

- L'économie, la sociologie et la politique des transports, en particulier les critères de choix des investissements, la tarification, le comportement des agents économiques, l'organisation et le fonctionnement du marché des transports.

Il est en outre chargé dans le domaine des transports :

- D'harmoniser les actions de recherche, tant publiques que privées et d'assurer la diffusion des résultats obtenus en France où à l'étranger, ainsi que la documentation et l'information,

Il est conforme au décret 70-269 du 20 Mars 1970 et aux règles d'application de la D.D.S.E.A.D. (décret 2002) aux Archives nationales.

personnels de recherche.

Fonds de documentation provenant de l'institut de recherche des transports (IRT)

Les brochures ont été regroupées suivant la provenance et selon l'organisation du service.

TP 1788 - Catalogues de publication

TP 1795 - Programmes de recherche

TP 1794 - Rapports de recherche

TP 1791 - Centre informatique et recherche

TP 1795 - CRESTA

- LIMSI Laboratoire d'informatique pour la mécanique et les sciences de l'ingénieur (CNRS).

- Département mathématiques appliqués et informatique.

TP 1793 - Département informatique

TP 1787 - Département d'analyse et de régulation du trafic

TP 1795 - Département économie des transports.

TP 1784 - Division exploitation de la route

TP 1785 - Division métrologie et automatisme

TP 1786 - Division des technologies nouvelles

- Division des ports et de la navigation maritimes.

TP 1789-1791 - Division des transports urbains

TP 1792 - Division des transports interurbains.

TP 1796-1798 - CERNE (centre d'évaluation et de recherche des nuisances et de l'énergie).

TP 1795 - CERLIC (centre d'études et de recherche de logistique industrielle et commerciale)

TP 1799-1800 - Thèses

TP 1800 - UNESCO

- Divers

Sommaire Art 1-17 (TP 1784-1800) : Documentation concernant : L'informatique, le trafic, l'économie des transports, l'exploitation de la route, la métrologie, les technologies nouvelles, les ports et la navigation maritime, les transports interurbains, les nuisances, l'énergie, 1970-1985

### Nom du producteur

- [Institut de recherche des transports](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

## Répertoire (19850728/1-19850728/17)

**19850728/1**

**TP 1784**

DIVISION EXPLOITATION DE LA ROUTE

1980-1983

- Ondes cinématiques de trafic sur autoroutes en régimes libres et saturés. (janvier 1980)
- Capacité d'un tronçon du boulevard périphérique de Paris. (février 1980)
- Temps d'attente imposé aux piétons par la circulation automobile lors de leur traversée d'une rue. (mai 1980)
- Gestion dynamique d'itinéraires urbaines. (juin 1980)
- Nombre d'arrêts et consommation des voitures légères en milieu urbain. (juillet 1980)
- Détermination du nombre de véhicules, kilomètres parcourus dans une ville. (septembre 1980)
- Effet des poids lourds sur la capacité des autoroutes urbaines. (octobre 1980)
- Influence du nombre d'arrêts sur la consommation d'énergie des voitures légères en circulation urbaine (rapport final). (décembre 1980)
- Besoins et pratiques actuelles en comptages de trafic urbain. (février 1981)
- Consommation d'énergie d'un véhicule à motorisation diesel en circulation urbaine. (février 1981)
- Phèdre/programmation d'affectation et de simulation de trafic sur un réseau urbain (présentation générale). (mars 1981)
- Phèdre/programmation d'affectation et de simulation de trafic sur un réseau urbain (influence de l'affectation sur le trafic des autobus). (septembre 1981)
- Analyse fine du trafic sur une autoroute urbaine. (septembre 1981)
- Consommation d'énergie et formation à la "conduite rationnelle" d'une autobus en circulation urbaine. (Octobre 1981)
- Etude du cycle de feu optimal en un accès contrôlé. (mars 1982)
- Etude du débit de saturation d'une rue à l'entrée d'un carrefour à feux. (juin 1982)
- Détection automatique des incidents (tests et réglage d'algorithmes sur l'autoroute A1 au sud de Lille). (juin 1982)
- Temps de parcours sur autoroute urbaine. (juillet 1982)
- Ecoulement du trafic sur une section d'autoroute en rampe. (juillet 1982)
- Capacité des carrefours à feux : influence des véhicules donnant à gauche. (juillet 1982)
- Estimation des matrices d'influence à partir de comptages directionnels aux carrefours (application à la ville de Limoges). (septembre 1982)
- Gestion technique de la circulation et maîtrise de l'énergie. (juin 1983)

**19850728/2**

**TP 1785**

DIVISION MÉTROLOGIE ET AUTOMATISME.

1980-1983

- Commande adaptative de plusieurs carrefours par l'algorithme de Miller (rapport provisoire). (janvier 1980)
- Étude en simulation de la commande adaptative d'un carrefour isolé simple. (mai 1980)
- Les panneaux solaires/utilisation des panneaux de photopiles solaires pour l'alimentation de postes de recueils de données. (Juillet 1980)
- L'instrumentation pour l'exploitation de la route/situation actuelle et besoins de recherche : rapport d'un groupe de travail. (décembre 1980)

- Métro de Lille/analyse de sécurité des automatismes. (janvier 1981)
- Métro de Lyon - 2 e tranche - analyse de la sécurité des automatismes. (décembre 1981)
- Gestion des autobus en ligne et prise en compte aux feux. (janvier 1982)
- Etude expérimentale de panneaux à matrice : visibilité des caractères typographiques pour panneaux à matrice (2 e phase) rapport final. (janvier 1982)
- Gestion dynamique d'itinéraires urbains - Etude de faisabilité. Enquête sur un site parisien. (janvier 1982)
- Utilisation de microprocesseurs dans les applications ferroviaires de sécurité. (août 1982)
- Estimation et prévision des temps de parcours sur un itinéraire urbain. (mai 1983)
- Pannes et erreurs dans les circuits intégrés logiques. (avril 1983)

**19850728/3**

**TP 1786**

DIVISION TECHNOLOGIES NOUVELLES et DIVISION DES PORTS ET DE LA NAVIGATION MARITIME.

1979-1983

**19850728/3**

DIVISION TECHNOLOGIES NOUVELLES

1980-1983

- Recherche et développement d'un nouveau système de prise de courant pour véhicule bi-mode. (Février 1980)
- Recherche et développement d'un nouveau système de prise de courant pour véhicule bi-mode. (Février 1980)
- Le système POMA 2000 et son évolution. (Juin 1981)
- Coopération franco-allemande - Rapport final Projet de coopération B : essais d'aimants pour sustentation magnétique. (Juillet 1981)
- Systèmes automatiques guidés de transport urbain - Première approche de la réglementation aux Etats-Unis et en Allemagne. (Novembre 1981)
- Inauguration du laboratoire de puissance de l'IRT à Grenoble. (Décembre 1981)
- Compte-rendu des essais de moteur linéaire alimenté en fréquence variable à Grenoble les 4 et 5 novembre 1981. (Décembre 1981)
- Projet de desserte de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France par trains à grande vitesse TGV Atlantique : Rapport. (Juillet 1982)
- Simulation de temps de parcours et modèle de consommation sur une autoroute urbaine (I. Résultats d'ensemble). (Septembre 1982)
- Electromécanique et transport - Programme de recherche de l'IRT. (Novembre 1982)
- Le Trolleybus bi-mode électrique-Synthèse des travaux et perspectives. (Avril 1983)
- Roue de Grenoble - Programmation 1983-1987 Etat actuel des équipements du laboratoire - Interventions et dépenses gérées par la division TN depuis 1974. (Juin 1983)
- La roue de Grenoble.
- Les recherches sur la traction par moteur linéaire asynchrone - Programme ULIMAS .
- Les recherches en dynamique ferroviaire sur bogies à échelle réduite.
- Les recherches sur le contact pneus-chaussée. (Juin 1983)

**19850728/3**

DIRECTION DES PORTS ET DE LA NAVIGATION MARITIMES.

1979-1983

- - Questionnaire sur l'organisation du trafic en Manche (service des plans et balises). (Juillet 1979)
- Etude du trafic maritime en Manche centrale en septembre 1979 (groupe franco-britannique sur la sécurité de la navigation). (Juin 1980)
- Conception et missions des centres de surveillance du trafic maritime en Manche (Direction générale de la Marine Marchande). (Août 1980)
- Etude des processus de détection et d'évitement des risques d'abordages en navigation maritime. Rapport n°2 : navigants expérimentés (Direction générale de la Marine Marchande). (Avril 1981)
- Etude de l'influence d'une bouée (rapport provisoire). (Mai 1981)
- Etude sur les mouvements de navires transportant des cargaisons dangereuses en Manche. (Août 1981)
- Etude de l'influence d'une bouée (service des phares et balises du Ministère de la Mer). (Janvier 1982)
- Etude des navires stoppés en Manche. (Janvier 1982)

**19850728/4**

**TP 1787**

DÉPARTEMENT D'ANALYSE ET DE RÉGULATION DU TRAFIC (D.A.R.T.) et CENTRE D'ÉCONOMIE ET DE SOCIOLOGIE APPLIQUÉES (C.E.S.A.)

Centre d'Economie et de sociologie appliquées CESA

1983-1985

**19850728/4**

DÉPARTEMENT D'ANALYSE ET DE RÉGULATION DU TRAFIC (D.A.R.T.)

1983-1985

- - Evaluation du logiciel développé sur MITRA 115 pour une surveillance automatique du trafic à partir du centre de Gris-Nez. (Août 1983)
- - Bilan du programme de recherches établi en 1978. (Octobre 1983)
- - Conception et étude expérimentale d'un capteur à rétro-reflexion laser. (Octobre 1983)
- - Reconstitution de temps de parcours sur axe urbain. (Novembre 1983)
- - Préviation de temps de parcours sur autoroute urbaine. (Février 1984)
- - PHEDRE - 2 e version. Programme d'affectation de simulation de trafic et d'évaluation énergétique. (Mars 1984)
- - Expérience de régulation des intervalles entre véhicules - Etude de faisabilité. (Juillet 1984)
- - PHEDRE. Evaluation des conditions de circulation en centre ville (ville de Rennes). (Décembre 1984)
- - Indicateurs de congestion des autoroutes urbaines test d'une méthode d'analyse cartographique le cas de l'autoroute A1. (Février 1985)
- - Stratégie adaptative de contrôle d'une accès d'une autoroute. (Mars 1985)
- - Consommation d'énergie et commande adaptative d'un carrefour isolé : une étude en simulation. (Mars 1985)

**19850728/4**

CENTRE D'ÉCONOMIE ET DE SOCIOLOGIE APPLIQUÉES (C.E.S.A.)

1983-1985

- - Dynamique urbaine et évolution des investissements de voirie. (Août 1983)
- - Le système d'aide à l'exploitation : usages et rôles dans l'entreprise ; articulation au système de clinique, organisationnel et professionnel. (Octobre 1983)

- - Mobilité. de fin de semaine et représentation de week-end. (Décembre 1983)
- - Enquête : "des déplacements domicile-travail" ; annexes. (Avril 1984)
- - Hinterland au port de Dunkerque. (Juillet 1984)
- - Le redéploiement des transports routiers départementaux vers les usagers non scolaires le cas du Calvados : rapport et synthèse. (Septembre 1984)
- - Aspects du fonctionnement d'une entreprise de transport collectif de type moderne. Etude monographique en réseau de KINSHASA de la société des transports du Zaïre (SOTRAZ). (Octobre 1984)
- - Les stratégies de redéploiement de l'offre de transports collectifs départementaux (rapport introductif). (Février 1985)
- - Transports autoproduits : minorités exposées et innovation sociale. (Mars 1985)

**19850728/5-19850728/6**

PUBLICATIONS DE L'I.R.T.

1977-1982

**19850728/5**

**TP 1788**

Catalogue des publications de l'IRT

1977

- - Publications de l'IRT 1970-1976. mai 1977
- - Publications de 1970-1973
- - Inventaire des ouvrages de la bibliothèque de l'IRT 1971-1974
- - Inventaire n°1 IRT (225 payes)
- - Index auteurs (158 payes)
- - Inventaire des ouvrages de la bibliothèque 1974-79
- - liste par rubriques

**19850728/6**

**TP 1788b**

- Catalogue des publications de l'IRT et index des auteurs.

1980-1982

**Langue des documents**

**19850728/7-19850728/9**

DIVISION TRANSPORTS URBAINS.

1970-1985

**19850728/7**

**TP 1789**

Bilans et rapports.

1970-1980

- - Bilan des activités de la division-Transports urbaines en 1969. (1970)
- - La desserte par transport en commune des zones d'habitat périphérique. (mars 1970)

- - Notes de lecture. (mars 1975)
- - Division transport urbaines. (juin 1975)
- - Le suivi d'une expérience de promotion le cas de Toulouse-Enquêtes avant, après juin 1975
- - Notes de lecture. (septembre 1975)
- - Division transport urbaines. (janvier 1976)
- - Rencontre de recherche sur la mobilité en zone urbaine (27 et 28 nov. 1975). (mars 1976)
- - Conception des plans de circulation et fonctions urbaines collectives. (novembre 1977)
- - Notes de lecture. (décembre 1977)
- - Circulation urbaine et espaces collectifs de voisinage : proposition de recherches. (septembre 1978)
- - les processus d'élaboration des plans de circulation. (septembre 1978)
- - Gestion dynamique d'itinéraires urbaines Etude de faisabilité. (novembre 1978)
- - La promotion des transports collectifs dans le contexte énergétique actuel. (août 1979)
- - Rayonnements piétonniers autour du logement. (février 1980)
- - Energie et transports urbaines-Notes de lecture. (avril 1980)

**19850728/8**

**TP 1790**

Bilans et rapports.

1980-1982

- - Analyse des caractéristiques des déplacements et de leur relation à la structure urbaine une comparaison entre Paris et Londres. (mai 1980)
- - Irrégularité et régulation des autobus cadre d'analyse, métrologies et pratiques actuelles. (juillet 1980)
- - le budget énergie - transport des ménages en région parisienne (note n°1 résultats généraux). (septembre 1980)
- - Transport et espace - Etudes de suivi et processus de décision. (novembre 1980)
- - Organisation des déplacements de proximité en zone rurale : le cas du moyen Conflent (Prades, Pyrénées Orientales). (novembre 1980)
- - The contribution of social sciences to transport research in Germany. (Décembre 1980)
- - Le budget énergie - transport des ménages en région parisienne (note n°2 - l'influence du revenu). (février 1981)
- - Mobilité du Week-end (rapport n°1 résultats généraux). (juin 1981)
- - les grandes migrations quotidiennes - logiques processus et vécus. (juillet 1981)
- - Mobilité, motorisation, usage des modes (contribution de recherches récentes à la connaissance du comportement des personnes). (août 1981)
- - Projet de fin d'études d'après un stage effectué à l'IRT - Etude du processus de décision du VAL. (octobre 1981)
- - Travailler à Paris, vivre à ... 100 km les migrants SNCF en grande Région Parisienne. (décembre 1981)
- - les services de transports collectifs à l'initiative des communes de l'Ile de France (rapport de recherche). (décembre 1981)
- - les problèmes de stationnement en ville enseignements d'une enquête psychosociologique. Note de synthèse. (mars 1982)

**Langue des documents**

Français



## Langue des documents

Anglais

**19850728/9**

**TP 1791**

Bilans et rapports.

1977-1985

- - Projet de fin d'études d'après un stage effectué à l'institut de recherche des transports - Etude préparatoire au suivi du métro de Lille. (juin 1982)
- - Déplacement et transports spécialisés en milieu rural, le canton de Puget-Meniers (Alpes Maritimes). (juillet 1982)
- - la mobilité du voisinage. (août 1982)
- - L'effort de recherche - développement des entreprises japonaises dans le secteur des transports. (septembre 1982)
- - Conditions de travail des conducteurs de de taxibus et devenir des systèmes de transport à la demande en zone rurale. (décembre 1982)
- - Echanges et mobilité en zone rurale de la problématique des besoins à l'expérimentation sociale. (janvier 1983)
- - Monographie d'un réseau de transports en commune - la compagnie des transports de Besançon. (janvier 1983)
- - Groupe de travail A.F.M.E. Energie et transport sous-groupe : méthodologie - le stationnement. (mai 1983)
- - Transport public dans les aires rurales : l'incertain état de problèmes certaines. (juin 1983)
- - les déplacements domicile - travail. Etude des opinions sur les modes de transport. (juin 1983)
- - Comparaison des systèmes de transport luctométrique. Rapport du groupe de travail mis en place par l'IRT en 1983. (avril 1985)
- - Références méthodologiques pour les études à long terme de transports collectifs en site propre.
- CIR Centre informatique recherche
- - Catalogue des publications de l'IRT. (novembre 1977)
- - Catalogue des publications de l'IRT. (janvier 1978)
- - Catalogue des publications de l'IRT. (mars 1978)
- - Catalogue des publications de l'IRT. (juillet 1978)
- - Cirus spécial C 10 (1). (novembre 1978)
- - Cirus spécial C 10 (2). (février 1979)
- - Mini brochure de l'usager du "CIR" (n°2). (juin 1980)
- - SKETCH. Guide de l'utilisateur. (janvier 1981)
- - spécial graphiques (CIRUS). (janvier 1981)
- - Activité micro-informatique. (janvier 1981)
- - Mini brochure pour l'usager de l'IRIS 80 (n°3). (août 1981)
- - Cirus spécial mini 6 n° 15. (mars 1982)
- - Rapport sur les essais effectués sur IBM VM/CMS. (juin 1982)
- - Tracés Benson au CIR. (juin 1982)

**19850728/10**

**TP 1792**

- Division Transports interurbains

- Bilan des activités des divisions transports interurbains et technologies nouvelles en 1969. 1970.
  - Polyvalence de la voie d'eau - la fonction : loisir. fév. 1974
  - Polyvalence de la voie d'eau - la fonction : loisir. Méthode d'imputation des coûts. mars 1974
  - Modèle de répartition modale pour les marchandises - Classification d'une ensemble d'expéditions pour l'année 1974. oct. 1977
  - Influence des investissements de transport terrestre sur la fonction régionale des agglomérations. L'exemple de Caen. sept. 1980
  - Principe et modalités d'une tarification de l'usage de l'autoroute TEM. nov. 1981
  - Hinterland du port de Dunkerque Etude des détournements de trafic. Première partie hinterland du port et place des détournements dans cet hinterland - Rapport et annexes. déc. 1982
- Brochures en anglais
- Rastu graphics "42 nd" Infotech state of the out tutorial" (Londres 1 et 2 nov. 1979). 1980.
  - Collection processing and analysis of VTS questionnaire. fév. 1984

1970-1984

### 19850728/11

#### TP 1793

Département informatique

- DAVIS sous SITERT (présentation). oct. 1979
  - ISARD système interactif de saisie documentaire
- Evaluation des conditions de déplacement et de l'accessibilité : un modèle interactif et ses possibilités d'extensions. juin 1980
- Simulation fine du trafic dans un réseau. urbaine juin 1980
  - Une méthode de calcul de commandes optimales par faux d'un réseau saturé. août 1980
  - Etude de la motorisation des ménages par l'analyse probit (rapport intermédiaire). nov. 1980
  - ISARD Système interactif de recherche documentaire. déc. 1980
  - Etude sur le tracé des aires d'attente des aérodromes. mai 1981
  - Système d'information sur les transports de marchandises. mai 1981
  - ISARD Manuel d'utilisation. mai 1985
  - Modèle interactif de simulation d'une ligne d'autobus. mai 1982
  - Probit analysis and car ownership. juin 1982
  - Méthode de du par monotonie. mars 1983
  - Prévision à court terme du trafic en ville. mai 1983
- Spécifications fonctionnelles d'un SGBD statistiques appliqué à SITRAM Brochures de l'OCDE. sept. 1983
- L'estimation de la demande en transport interrégional de personnes. juil. 1981
  - Les transformations de la mobilité en zone urbaine dans le contexte économique actuel. oct. 1982

1979-1983

### 19850728/12

#### TP 1794

Rapports de recherche IRT

- n°25 - Polyvalence de la voie d'eau. oct. 1977
- n° 26 - la régulation des corridors autoroutiers urbains par le contrôle d'accès. nov. 1977
- N°28 Effets du bruit de circulation automobile. Déc. 1977
- N°29 Comparaison de trois modèles d'affectation de la circulation urbaine. fév. 1978
- N°31 les budgets - champs de transport. Analyse de quelques agglomérations françaises. avril 1978
- N°38 (T. 1) Recherche sur mobilité des personnes en zone urbaine - Rapport introductif. fév. 1979

- N°38 (8. III) Id - les pratiques d'achats. oct. 1979
- N° 41 Evolution de l'offre de transport collectif en périphérie d'agglomération. mars 1979
- N°45 - les plans de circulation - Evolution d'une procédure technique. oct. 1979
- N°46 - Utilisation des services spécifiques de transport pour les handicapés physiques. Cas de Nancy et d'Amiens. juin 1980
- N°55. Regroupement des usagers de la voiture particulière dans le cadre des déplacements domicile - travail (CARPOOL). nov. 1987
- N°57. Transports collectifs et activités commerciales locales. avril 1982
- Rapports de recherche et notes d'information IRT publiés en 1980 - Notes de synthèse. 1980
- Rapports de recherche et notes d'information IRT publiés en 1981 - Notes de synthèse. 1981
- Rapports de recherche et notes d'information IRT publiés en 1982 - Notes de synthèse. 1982

1977-1987

### **19850728/13**

#### **TP 1795**

Département économie des transports

ASTARTE (68) Application de systèmes tarifaires à un réseau de transport, recherche de trafics et tarif d'équilibre. Note de présentation. avril 1969

- Groupe de travail sur l'organisation des services de documentation du ministère des Transports et le développement des bases de données socio-économiques - Vol. 1 Rapport général. sept. 1982
- Groupe de travail sur l'organisation des services de documentation du ministère des Transports et le développement des bases de données socio-économiques - Vol. 2 Rapports des sous groupes de travail. sept. 1982

C.R.E.S.T.A

- Introduction à la conception de circuits intégrés autotestables. sept. 1984
- Analyse de logiciel : méthode SSA (software sneak Analysis). janv. 1985

Département mathématiques appliquées et informatique

- Cinématique des véhicules en milieu urbaine. avril 1984
- Un modèle de données statistiques. sept. 1984

LIMSI Laboratoire d'Informatique pour la mécanique et les sciences de l'Ingénieur (CNRS)

Possibilités d'utilisation de la reconnaissance vocale pour le dépouillement d'enquêtes de trafic. fév. 1980

CERLIC Centre d'études et de recherche de logistique industrielle et commerciale

- Critère de service et choix logistiques - rapport d'étude du CERLIC pour l'IRT

Programmes de recherche

- Activités de l'IRT en 1975. 1976.
- ID 1981. mars 1982
- Propositions de l'IRT (préparation de la loi de programmation sur la recherche et le développement technologique). oct. 1981
- Annexes aux propositions de l'IRT. nov. 1981
- Programme de recherche 1982. 1982
- Les orientations à moyen terme des recherches de l'IRT. 1983
- Programme de recherche 1983. 1983

1969-1985

### **19850728/14**

#### **TP 1796**

CERNE Centre d'évaluation et de recherche des nuisances et de l'énergie

- La fixation du monoxyde de carbone sur l'hémoglobine et ses effets sur l'homme. Oct. 1979
- le bruit de la circulation en l'an 2000 dans les villes françaises. fév. 1980
- Enquête sur l'utilisation réelle de la voiture en France. Rapport méthodologique. Oct. 1980
- Influence de la température ambiante et de la longueur du trajet sur la consommation de carburant des automobiles.  
Rapport d'avancement. déc. 1980
- l'instrumentation des véhicules en vue des études de consommation d'énergie matériel de prises de données stockage et traitement des données. déc. 1980
- Propositions d'indices de pollution par la circulation automobile. déc. 1980
- Modélisation de la pollution due à la circulation automobile évaluation expérimentale des émissions par automobiles. déc. 1980
- La présentation des projets routiers et l'attitude des populations - l'expérience du CD 300 dans le Rhône. déc. 1980
- Perspectives de réduction du bruit des véhicules routiers pour 1985 et 2000 compte-tenu des possibilités techniques de la consommation énergétique et du coût. Compte rendu d'avancement n°1. déc. 1980
- la méthodologie des mesures de consommation sur véhicules. janv. 1987
- Enquête sur l'utilisation réelle de la voiture. Mise au point du matériel prototype de stockage des données. mai 1981
- Enquête sur l'utilisation réelle des voitures en France (EUREV). Dépouillement de la 1 ère vague - Hiver. mai 1981
- Recherches pour l'amélioration des véhicules utilitaires de P.T.A.C. inférieurs à 6t. Rapport au Comité poids-lourds du Ministère des Transports. mai 1981
- Recherche d'un indice acoustique nocturne. juin 1981
- Enquête sur l'utilisation réelle de la voiture Travaux préliminaires à la définition de l'échantillon des véhicules à expérimenter. juil. 1981
- Influence de limitations de vitesse sur la consommation de carburant des voitures particulières - Rapport intermédiaire. juil. 1981
- Dispersion de polluants dans un ensemble bâti quelconque. Modèle POLKA. Août 1981
- Le bruit des liaisons routières interurbaines en rase campagne. sept. 1981
- Analyse coût - avantage des politiques à long terme de lutte contre le bruit des transports terrestres. Rapport final. sept. 1981

1979-1981

## **19850728/15**

### **TP 1797**

- Enquête sur l'utilisation réelle des voitures en France (EUREV) - Dépouillement de la 2 e vague Printemps - Eté. oct. 1981
- Consommation de carburant des voitures particulières et des autobus en zone urbaine Rapport final. oct. 1981
- Modélisations de la réponse physiologique à l'exposition au monoxyde de carbone. déc. 1981
- Confort dynamique du passager debout dans l'autobus. Rapport de synthèse. janv. 1982
- Les odeurs dues au trafic routier. janv. 1982
- L'impact du bruit et de la pollution émis par la circulation automobile. fév. 1982
- Directivité du bruit des véhicules en mouvement. mars 1982
- Influence de limitations de vitesse sur la consommation de carburant des voitures particulières (rapport final). mars 1982
- Méthode automatique de reconnaissance de l'activité musculaire enduite dynamiquement et de l'activité musculaire spontanée. avril 1982

- La consommation énergétique par les auxiliaires et accessoires utilisés sur les véhicules routiers. avril 1982
- Programme de calcul automatique des niveaux de bruit routier en tissu urbaine traditionnel BURTIT. avril 1982
- Enquête sur l'utilisation réelle des voitures en France (EUREV)
- Dépouillement de la 3 e vague été. avril 1982
- Incidence des aménagements de l'infrastructure urbaine sur la consommation de carburant du Trafic. Rapport final. juin 1982
- Vibrations et basses fréquences acoustiques à proximité des voies routières - I - Eléments descriptifs de la gêne exprimée par les riverains. juin 1982
- Efficacité des économiseurs homologués "AIRLEX" et "CARECO" sur 30 modèles de véhicules. Rapport final. juil. 1982
- Enquête sur l'utilisation réelle des voitures en France (EUREV). juil. 1982
- Les réponses des gênes due au bruit en fonction des changements d'environnement acoustiques. août 1982
- Etude des relations entre le bruit émis par les véhicules routiers et le bruit reçu en facade d'habitation. Cas d'un site - Rapport d'avancement. Déc. 1982

1981-1982

### **19850728/16**

#### **TP 1798**

- Teneurs en polluants estimées avec des carburants de substitution. Déc. 1982
- Le bruit à l'intérieur des véhicules de transport terrestre. Les effets sur le conducteur et les passagers. Déc. 1982
- Evaluation de l'Impact des vibrations de basses et moyennes fréquences sur le confort de sujets humains assis et debout par des mesures physiques et physiologiques. Rapport final. 1982
- La pollution sensible parmi les autres nuisances : une enquête à Marseille. janv. 1983
- Emission sonore des véhicules routiers. 2. Reconstitution de la signature acoustique. janv. 1983
- Vibrations et basses fréquences acoustiques à proximité des voies routières. 2- Importance et origine des sollicitations mesurées dans les habitations. janv. 1983
- Les niveaux de bruit élevés produits par la circulation automobile janv. 1983
- Plan de déplacement et pollution de l'air - une question difficile. mars 1983
- Le roulement des véhicules : étude bibliographique du contact pneumatique, chaussée dans l'émission sonore et la résistance à l'avancement. mars 1983
- Typologie des profils acoustiques. Aspects physique et/ou psychologique. mars 1983
- Influence du diesel sur les terreuses particules Mesures à Marseille. mars 1983
- Evaluation de l'efficacité de systèmes permettant de réduire la surconsommation des véhicules lors du démarrage à froid. Rapport final. avril 1983
- Evaluation, coût - avantage et conditions de mise en oeuvre à long terme de programme alternatifs de lutte contre le bruit des transports. Rapport final. avril 1983
- Recherche d'une indicateur global de confort des voitures de chemin de fer. Rapport d'avancement. Présentation et bilan des expérimentations de janvier 1983. avril 1983
- Instrumentation de véhicules utilitaires de moins de 6 t. Rapport final. oct. 1983
- Enquête sur l'utilisation des poids lourds maxicode. Rapport final - Volume 1. nov. 1983
- Routes, flux de circulation et population dans l'espace rural de la moitié sud de la France. Etude en vue d'une méthodologie pour l'évaluation des bruits de circulation. nov. 1983
- Préétude sur les économies d'énergie dans le transport routier de marchandises. Tome 1 : problématique, méthodologie et résultats. Déc. 1983
- Préétude sur les économies d'énergie dans le transport routier de marchandises. Tome 2 : comptes-rendus des entretiens. Déc. 1983

- Etude des relations entre le bruit émis par les véhicules routiers et le bruit reçu en façade l'habitation. Site de Lyon-Guillotière. Rapport définitif. Déc. 1983

#### **19850728/17**

##### **TP 1799**

- Thèse de Docteur - Ingénieur présentée à l'Université de Paris VI par Antoine Fause : "Analyses statistiques de la pratique de la marche à pied en région parisienne" et annexes oct. 1980
- Thèse pour le Doctorat de 3 e cycle de sciences sociales de développement présentées par Joseph Kama : "la crise des transports collectifs urbaines dans une économie en développement - le cas de Brazzaville". Université de Lille I. avril 1982
- Thèse pour le Diplôme de Docteur ingénieur par Heber Ramor de Vieitas : "le concept de la congestion du trafic dans la planification des villes" Université Paris Val de Marne. 30 sep. 1983
- Thèse pour le Doctorat de 3 ème cycle présentée par Gilles Costa : "les mesures de la productivité : une application à la chaîne de transport maritime et portuaire" Université de Paris II. 8-12-83
- Thèse pour le Doctorat de 3 e cycle en économie et finances internationales présentée par Marie Douet "Effet structurants des consortiums maritimes sur le marché des lignes régulières : l'exemple des consortiums à participation française" Université de Paris I. 1984

1980-1984

#### **19850728/18**

##### **TP 1800**

- Thèse pour le Doctorat de 3 e cycle en électronique par Habib Hadj-Salem "Gestion dynamique d'itinéraires urbains reconstitution et prévision des temps de parcours" - Université de Paris - Sud - Centre d'Orsay. 2.3.84
- Thèse de Docteur - Ingénieur par Carlos David Nassi "les effets de la politique tarifaire des transports urbaines sur le budget des ménages". Université de Paris-Val-de Marne. 29.1.85
- Rapport de stage en vue de l'obtention du diplôme d'études supérieures spécialisées en Transports et distribution - Tona Ngunda Université de Haute Alsace - IRT.
- Rapports de l'UNESCO
- Transports urbains dans les pays en développement - Rencontre de recherche - UNESCO - Compte rendu. 30 mars - 2 avril 1981. 1981
- la mobilité urbaine dans les pays en développement - Compte rendu de la rencontre de recherche du 1 er juillet 1983. 1983
- Transports collectifs urbaines et régionaux dans les pays en développement - Compte rendu de la rencontre de recherche UNESCO 27, 28 et 29 septembre 1983. 1983  
C.R.E.T Centre de recherche d'économie des transports.
- Logique de circulation et imitation des professions dans le transport international : le cas des relations sur la C.O.A et le Maghreb (Nathalie Fabbe, Claude Diore). sept. 1984  
Laboratoire économie des Transports
- Transports intérieurs et politiques de développement en Afrique : exemple du Mali (Kalifa - Basile Keita). oct. 1984
- Divers
- Etude des besoins en infrastructure de transports susceptibles de résulter de l'adhésion de nouveaux Etats membres - Rapport fiscal (CEE). aout 1980
- Etude des restrictions de capacité provoquées par les incidents en section courante d'autoroute (étude réalisée par la société Gymer). mars 1981
- système de priorité des autobus aux feux de carrefours - Besançon ligue n°5. - Rapport d'expérimentation. nov. 1981

- Influence du mécanisme de choix de l'heure de départ sur la congestion du trafic routier - Approche théorique. déc. 1981
  - Problèmes de transport et développement économique en Afrique de l'Ouest (Haute-Volta, Mali, Niger, Côte d'Ivoire, Bénin). Etude introductive - M me Aichatou Kane. juin 1982
  - Examen de la capacité de détection de pannes d'un registre à décalage d'un code cyclique de longueur élevée. Par Hervé Touati. nov. 1983
  - Régulation adaptative des carrefours isolés. Etude des consommations énergétiques. Ahmed Laribi. oct. 1984
- 1980-1985