



**Marine ; Direction des ports et de la navigation maritimes ; Service
des phares, balises et de la navigation - Sous-direction de la sécurité
de la navigation maritime (1969-1978)**

Répertoire (19840041/1-19840041/2)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1984

INTRODUCTION

Référence

19840041/1-19840041/2

Niveau de description

fonds

Intitulé

Marine ; Direction des ports et de la navigation maritimes ; Service des phares, balises et de la navigation - Sous-direction de la sécurité de la navigation maritime

Intitulé

Secrétariat d'état à la mer ; ports maritimes

Date(s) extrême(s)

1969-1978

Présentation du contenu

Introduction Le 8 janvier 1979, le pétrolier Betelgeuse explose au terminal pétrolier de Whiddy Island à Bantry Bay en déchargeant sa cargaison (74 000 tonnes de pétrole brut lourd arabe et 40 000 tonnes de pétrole brut léger arabe). Lorsque le navire explose, il reste 40 000 tonnes de brut léger à bord. Les 42 membres d'équipage ainsi que 7 ouvriers du terminal pétrolier meurent dans l'explosion. La Betelgeuse est coupée en deux. Les deux parties coulent et le pétrole se déverse. Un incendie se déclare suite à l'explosion.

Avant cette catastrophe, des relevés ont été effectués sur les citernes du Betelgeuse et de son sister-ship, le Cassiopée, aux chantiers navals de Saint-Nazaire.

Ce sont ces relevés, ainsi que deux cartes de la Baie de Bantry, en Irlande, qui ont été versés aux archives nationales en 1984.

Art 1-2 (MAR 8238-8239) : -catastrophe du Betelgeuse : Expertises. Schémas et plans, 1969-1978

Type de classement

Classement chronologique

Nom du producteur

- [Sous-direction de la sécurité de la navigation maritime](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

sécurité des navires; pollution; pétrole; Bételgeuse (navire); rapport d'expertise

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/Fran_IR_021104

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19840041/1-19840041/2)

19840041/1

MAR 8238

Pétrolier Betelgeuse. Schémas et plans relevés des fissures de vibration dans les citernes et réparations effectuées dans différents chantiers avant la catastrophe. Cartes de la Baie de Bantry, Irlande.

1969 à 1976

19840041/2

MAR 8239

Sister ship du Betelgeuse : Cassiopée. Schémas et plans. Réparation des cassures de vibration et repérage des renforcements dans les citernes à effectuer en chantiers navals.

1971 à 1978