



**Marine ; Direction de la flotte de commerce ; Service de la flotte de commerce ; Bureau affaires administratives, juridiques (1944-1961)**

**Répertoire (19830296/1-19830296/4)**

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1983

## INTRODUCTION

### Référence

19830296/1-19830296/4

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Marine ; Direction de la flotte de commerce ; Service de la flotte de commerce ; Bureau affaires administratives, juridiques

### Intitulé

Mer ; flotte de commerce et équipement naval

### Date(s) extrême(s)

1944-1961

### Présentation du contenu

#### VERSEMENT N° 283

Les épaves des papiers concernant le paquebot *Pasteur* retrouvés en février 1983 ne constituent qu'une partie des archives des services ayant suivi la destinée de ce navire. Ces documents proviennent, au sein de l'ancienne direction des affaires économiques et du matériel naval (A.E.M.N., aujourd'hui direction de la flotte de commerce), principalement du bureau n° 2 puis n° 5 (affaires administratives, juridiques et financières) et du bureau (qui portait le n° 6 en 1956) des marchés et de l'armement.

Le paquebot fut commandé aux Chantiers de Penhoët par la Compagnie de navigation Sud-Atl antique en 1936, lancé en février 1938, pour être complètement terminé à la fin d'août 1939 : alors qu'il devait effectuer son voyage inaugural vers l'Amérique du sud le 14 septembre 1939, le *Pasteur* fut réquisitionné par la Marine nationale, et se trouvait à Brest pour emporter 240 t d'or de la Banque de France à Halifax. Passé en Angleterre, il fut utilisé sous pavillon britannique comme transport de troupes. Il fut rendu à la France et réarmé par un équipage français à l'automne 1945, conservant son affectation militaire du fait de la guerre d'Indochine. Il fut décoré à ce titre en 1947. Ayant repris du service pour la guerre d'Algérie, il fut remis par la Marine nationale à la Marine marchande en décembre 1956. On renonça à sa mise en exploitation à des fins civiles, qui aurait exigé de trop lourdes dépenses, une reconversion de ce paquebot pour l'Atlantique-Nord ayant été repoussée au profit de la construction du *France*. Plutôt que d'être maintenu en gardiennage, en attendant une autre affectation (militaire), le *Pasteur* fut vendu au Norddeutscher Lloyd, qui le transforma en paquebot *Bremen*.

Le destin exceptionnel de ce paquebot, qui ne navigua jamais sous le pavillon national pour son usage d'origine ainsi que son statut particulier de transport de troupes et les délicates modalités financières de son entretien auquel prenaient part l'Etat (administrations civile et militaire), l'armateur et un chargeur gérant, justifient la conservation des archives contenues dans ce versement ainsi que celles qui ont été transférées aux Archives nationales (Cité de Fontainebleau) sous les cotes Mar 4485-4488, provenant de F.C.6 (bureau actuel des affaires administratives et juridiques), et comprenant la comptabilité, la correspondance relative aux assurances, à la reclassification, à la vente et des inventaires de 1949 à 1957. Ce versement est le fait de l'héritier du bureau A.E.M.N. 5 de la décennie 1950.

Sommaire Art.1-4 (MAR. 7963-7966) : Vente du paquebot *Pasteur* ; Documents techniques, classification, liquidation de la gérance par l'état, décorations.

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

**Nom du producteur**

- [Bureau des affaires juridiques et administratives \(direction de la flotte de commerce\)](#)

**Localisation physique**

Pierrefitte

**Termes d'indexation**

navire; commerce; plan; France. Etat-major de la marine; plan

## Répertoire (19830296/1-19830296/4)

**19830296/1**

**MAR. 7.963**

Paquebot Pasteur : reclassification, gérance et statut, désarmement, assurance (correspondance, contrats, procès-verbaux) ; gardiennage ; matériel débarqué en 1940 et frais d'hébergement matériel radioélectrique et mise en conformité avec la réglementation. 1944-1957

**19830296/2**

**MAR. 7.964**

Paquebot Pasteur : documentation technique et plans fournis à un acheteur éventuel (stabilité surtout) ; inventaires complets (pont, machine, hôtel, service médical, matériel radioélectrique). 1957

**19830296/3**

**MAR. 7.965**

Paquebot Pasteur : inventaires comparatifs avec la situation de 1948. 1956

**19830296/4**

**MAR. 7.966**

Paquebot Pasteur : gérance, financement par l'Etat (dossiers de liquidation des frais d'assurance, de pilotage, de fournitures de matériel... ) ; 1948-1961

assurances (correspondance fournie depuis 1948) ;

recettes de la du fait de la location ;

décorations (Légion d'honneur, croix de guerre, médaille coloniale-"Extrême-Orient", mérite maritime ).

1946+1948+ 1950-1952

Décorations diverses accordées à des gens de mer par le gouvernement français ou des pays étrangers. 1949-1958