



Marine ; Direction de la flotte de commerce ; Service de l'équipement naval ; Bureau industrie navale (1945-1980)

Répertoire (19830295/1-19830295/30)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1983

INTRODUCTION

Référence

19830295/1-19830295/30

Niveau de description

fonds

Intitulé

Marine ; Direction de la flotte de commerce ; Service de l'équipement naval ; Bureau industrie navale

Intitulé

Mer ; flotte de commerce et équipement naval

Date(s) extrême(s)

1945-1980

Présentation du contenu

VERSEMENT N°281

MAR 7932 à 7962

Le bureau F.C.3, responsable du versement, est chargé au sein de la direction de la flotte de commerce et de l'équipement naval de conduire et d'exécuter la politique gouvernementale à l'égard des industries de la construction et de la réparation navales. Il a une existence autonome de celles du 1er bureau (matériel naval ou technique) qui avait dans son ressort depuis 1926 les relations avec les chantiers. Il suit et organise les fusions, reconversions, fermetures de chantiers, et notamment lors des crises qui périodiquement menacent gravement cette branche industrielle (la dernière dure depuis 1975 environ).

Le versement comprend deux parties. Les onze premières liasses procèdent de vrac trouvé sur les rayonnages des archives, tandis que les articles 12 à 31 ont été acquis du chef de bureau à la suite d'une prospection dans des armoires abandonnées, mais encore utilisées par ses deux prédécesseurs immédiats, au cours des six années précédentes, la rotation des administrateurs civils ayant en charge ce bureau étant très rapide. On trouvera trois groupes de papiers : des dossiers consacrés aux fusions et reconversions de chantiers de construction entre 1960 et 1970, d'autres plus récents ayant pour objet l'industrie de la réparation navale, les infrastructures dont on songeait à la doter juste avant la crise à Brest (et à Dunkerque et au Havre dans une moindre mesure) et la crise très aiguë qu'elle subit depuis sept ans. Enfin, des papiers plus généraux sur l'industrie navale, l'aide qui lui est apportée, la production étrangère, datant surtout de la décennie 1960, ont été récupérés.

Assurément les dossiers portant sur les entreprises et leurs avatars successifs, leurs mauvaises performances et leurs effectifs, ainsi que sur le soutien accordé par l'Etat sont les plus intéressants. On y trouve la doctrine du secrétariat de la marine marchande et la trace de ses efforts pour épauler une industrie inadaptée du fait de la crise mondiale mais aussi bon nombre de renseignements donnés par les intéressés, les chantiers navals, par le biais de leurs publications et de celles de la Chambre syndicale des constructeurs de navires et de machines marines ou du Syndicat national des industries de la réparation navale.

Le classement a été opéré à la suite d'un tri pièce à pièce, qui s'est révélé particulièrement fructueux, du fait de la multiplicité des dossiers identiques, frappant dans le cas de l'affaire des Ateliers français de l'Ouest (A.F.O.) : le chef du bureau avait le sien, de même que son adjoint, et que l'adjoint du secrétaire général Chapon, M. de Baecque, qui quitta la Marine marchande pour la Banque de Paris et des Pays-Bas en 1977, mais qui suivit en 1976 le sort des A.F.O. et dont les papiers afférents à cette entreprise échouèrent chez l'adjoint du chef du bureau F.C.3. Les mesures d'incitation de l'armement à utiliser les services des réparateurs français, qu'une très intéressante correspondance française,

est apparue à l'attention de nos collègues de l'AD (C) et aux règles d'application de la DAD (version 2002) aux Archives nationales.

bureau, a été conservé par l'actuel chef de bureau, mais l'autre se retrouve dans la liasse 23. Il semble que ce soit à ce niveau de l'administration centrale (chef de bureau ou son adjoint), où la politique décidée s'exécutait, que l'on perçoive les motivations des décisions prises en haut lieu, puisqu'elles étaient éclairées par le bureau.

Fonds complémentaires : Archives nationales (Cité de Fontainebleau) : 1) Archives du bureau de l'industrie de la construction navale (F.C.3) : Mar 3236-3237, Mar 3239-3248 (situations des chantiers et leur comptes, 1964-1975) ; 2) Archives du secrétaire général Chapon : Mar 3261-3264 et Mar 3266-3268 (chantiers, 1975-1978) ; 3) Archives du directeur-adjoint Rocquemont : Mar 3515 (reconversion de chantiers, 1959-1960) ; 4) Archives du directeur de la flotte de commerce Robert : Mar 4858 (commission Morin et aides aux chantiers, 1967)1, Mar 4859-4871(grands chantiers, 1960-1969), Mar 4872 (petits chantiers, 1963-1968) ; 5) Archives des conseillers techniques Fels et Fe-noyl : Mar 6707-6709 (situation et difficultés des chantiers, 1976-1978) ; 6) Sur le Fonds de développement économique et social, provenant de F.C.3 : Mar 3226 et Mar 3228 (différentes formes d'aide aux chantiers, demandes de prêts, 1973-1975 et 1961-1971) ; 7) Sur la réparation navale en particulier, provenant de F.C.3 : Mar 3222-3223, Mar 3253 (années 1970-1975).

Sommaire Art 1-9 (MAR. 7932-7940) : Situation des chantiers de construction navale, conversions : Dossiers généraux et par entreprise, 1945-1970 Art 10-11 (MAR. 7941-7942) : Situation des chantiers étrangers, 1949-1960 Art 12, 16-18 (MAR. 7943, 7947-7949) : Réparation navale, installation de radoub à Brest, 1971-1978 Art 13-14 (MAR. 7944-7945) : Transport de gaz liquéfié, fiscalité des chantiers, 1950-1975 Art 15 (MAR. 7946) : Relations entre le fonds de développement économique et social et l'administration, 1963-1967 Art 19-29 (MAR. 7950-7960) : Crise des chantiers de construction et de réparation navale, interventions de la CEE et de la COFACE (Compagnie Française d'Assurance pour le Commerce Extérieur), 1957-1980 Art. 30 (MAR. 7961). Aéroglisseur pour la SNCF, 1969-1980

Nom du producteur

- [Bureau de l'industrie navale \(service de l'équipement naval\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Répertoire (19830295/1-19830295/30)

19830295/1

MAR. 7.932

Constructions industrielles et navales de Bordeaux (C.I. N.B., ex-Chantiers de la Gironde) : fermeture, reclassement du personnel (correspondance préfectorale, D.A.T.A.R., administrateur judiciaire ; listes d'effectifs, réunions du comité d'entreprise, de la commission de reclassement, du groupe de travail créé à la Marine marchande). 1963-1970

19830295/2

MAR. 7.933

Forges et chantiers de la Méditerranée : conversion (notamment en vue de construire des usines d'incinération) aide à la conversion, liquidation judiciaire, licenciements. 1963-1968

19830295/3

MAR. 7.934

Chantiers et ateliers de Provence et notamment leur filiale Provence-Industrie (Port-de-Bouc) : conversion, aide spéciale temporaire, difficultés liquidation, sort du personnel (correspondance, comptes-rendus d'assemblées générales, rapport d'expertise par la Caisse nationale des marchés, intervention du Fonds de développement économique et social et du Crédit national, apurement du passif de la société par le liquidateur, presse 1961-1970

19830295/4

MAR. 7.935

Ateliers et chantiers de Nantes (Bretagne-Loire) : conversion, aide spéciale temporaire, licenciements, absorption par la Financière et industrielle des ateliers et chantiers de Bretagne.
Construction navale à Nantes (et en France en général). 1960-1969

19830295/5

MAR. 7.936

Ateliers et chantiers de Nantes (Bretagne-Loire) : dossier sur la situation administrative et financière (1962-1963).

Compagnie industrielle et financière des ateliers et chantiers de la Loire dossier descriptif (1963).

Construction navale à Saint-Nazaire et Chantiers de l'Atlantique en particulier (=Penhoët-Loire) : cessa tion d'activité et répercussions sur l'emploi (1963-1964). 1962-1964 + 1966

19830295/6

MAR. 7.937

Aide à la construction navale : définition de la politique gouvernementale au plus haut niveau (1962-1964). 1960+ 1962-1964 + 1968

Relations économiques franco-polonaises : place de la construction navale dans les accords de commerce. 1952-1969

Le gros des pièces date de 1963-1965

19830295/7

MAR. 7.938

Loi d'aide à la construction navale : révision et réévaluation des allocations (dossier de travail produit à A.E.M.N. 3, auj. F.C. 3). 1960-1961

Construction navale française : compétitivité, étude des prix de revient avec les chantiers. 1962-1963

19830295/8

MAR. 7.939

Chantiers navals de La Ciotat : promotion sociale (1958), effectifs et conditions d'emploi (id. pour d'autres chantiers), aide à l'investissement, effets de la faillite de la banque libanaise Intrabank (actionnaire à La Ciotat).
Chantiers navals de l'Atlantique : aide à l'investissement. 1958+ 1965-1968

19830295/9

MAR. 7.940

Chantiers et ateliers de Saint-Nazaire-Penhoët : reconstruction, agrandissement, évolution financière.
Ateliers et chantiers de la Loire : reconstruction, modernisation, équipement, plans.
Fusion des deux entreprises sous le nom de Chantiers de l'Atlantique. 1945-1955

19830295/10

MAR. 7.941

Construction navale en Grande-Bretagne : documentation, correspondance. Construction navale en Scandinavie : coût de la main d'oeuvre.
Enquête de la firme Weston sur ce coût dans divers pays (publiée dans Westinform).
Enquête Eastwick sur l'activité des chantiers navals dans le monde (tableaux par pays, chantiers, armateurs et navires de 1955 à 1958). 1952-1960

19830295/11

MAR. 7.942

Construction navale et prix des navires (cargos, pétroliers...) en France et à l'étranger : notices, informations, enquêtes isolées, périodiques étrangers. 1949-1959

19830295/12

MAR. 7.943

Réparation navale : étude professionnelle de branche par le Crédit national (1973).
R.N. 1 à Dunkerque : construction d'une forme de radoub et d'un quai de réparation (présentations par le port autonome de Dunkerque et le groupe d'intérêt économique Rénor (réparateurs du Nord), avec cartes et plans (1973+1975). Marine marchande : fascicule de statistiques de la D.F.C.E.N. 1972-1975
1. Réparation navale
Une pièce isolée de 1979.

19830295/13

MAR. 7.944

R.N. : études sur cette industrie dans le monde, sur l'évolution de la flotte pétrolière dans le monde, les échanges de gaz naturel ;
marchés d'études sur les recettes de l'armement français, sur le nettoyage des citernes des pétroliers. 1970-1975
L'application envisagée est la forme de radoub de Brest.

19830295/14

MAR. 7.945

Modalités financières de l'acquisition du paquebot Shalom par Israël (1960-1964) ;
fiscalité des chantiers navals (1966-1967) ; prévision de production et de coûts de la construction navale (1960-1962) ; documentation technique (transport de gaz liquéfié, liberty-ships, navires et procédés de construction

isolés). 1952-1964

Il s'agit des épaves des papiers de M. Gentilhomme, chef du bureau FC3 de 1961 à 1968

19830295/15

MAR. 7.946

F.D.E.S. 1, comité 1ter : relations avec D.F.C.E.N. (aide aux chantiers et reconversions en 1960-1961), procès verbaux de séances. 1963-1967

1. Fonds de développement économique et social.

19830295/16

MAR. 7.947

R.N. à Brest : nouvelle (troisième) forme de radoub (études de l'ingénieur conseil Théobald, de la D.D.E. 1 du Finistère, de la D.A.M, 2, de la D.A.T. A.R. 3, point de vue des Ateliers français de l'Ouest, critiques de la Marine marchande, activités du groupe de travail Laval sur la réparation navale). 1971-1975

1. Direction départementale de l'équipement
2. Direction des affaires maritimes
3. Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale

19830295/17

MAR. 7.948

Nouvelle forme de radoub de Brest :

- notes de synthèse pour le directeur et le secrétaire général ;
- fiches destinées au ministre ;
- correspondance (ministres, préfets, chambre de commerce de Brest, syndicats) ;
- correspondance relative aux études, aux réunions et aux négociations engagées avec le groupe néerlandais Rijn-Schelde-Verolme à l'initiative de la D.A.T.A.R., et avec la direction des ports maritimes et des voies navigables (ministère de l'équipement). 1970-1978

19830295/18

MAR. 7.949

Nouvelle forme de radoub de Brest : concession d'exploitation (dossiers des enquêtes de la D.D.E. du Finistère et dossier d'instruction de la direction des ports maritimes. 1975-1978

19830295/19

MAR. 7.950

R.N. à Marseille : affaire Terrin (Société provençale des ateliers Terrin) ;

- notes et fiches descriptives et synthétiques ;
- courrier et questions parlementaires ;
- correspondance préfectorale et réunions à Marseille ;
- comptes-rendus de réunions au C.I.A.S.I. 1 ;
- publications de Terrin (compte-rendu de l'assemblée générale des actionnaires pour 1975, fascicule sur le plan de redressement de 1978, publicité) ;
- plan de charge et conditions de la réparation navale marseillaise. 1976-1978

1. Comité interministériel pour l'aménagement des structures industrielles.

19830295/20

MAR. 7.951

Affaire Terrin : - coupures de presse ;
- intervention des
syndicats ;
- recherche de partenaires financiers ;
- poursuites judiciaires. 1976-1978

19830295/21

MAR. 7.952

Affaire Terrin : finances, plan de redressement, chômage partiel et sort du personnel.
Dock flottant de Marseille (propriété de l'Etat prêtée au port de Marseille devenue inutile). 1976-1978

19830295/22

MAR. 7.953

R.N, au Havre (centre de R.N. envisagé) : - étude ;
- procès-verbaux de délibérations et plans du port du Havre ;
- correspondance (ministérielle), coupures de presse, notes et fiches du secrétariat général de la marine
marchande, réunions organisées par celui-ci ;
- élaboration et signature de conventions entre réparateurs havrais. 1972-1975

19830295/23

MAR. 7.954

Industrie de la R.N. : difficultés ;
- enquête sur les effectifs et les finances des entreprises (effectuée par le canal du S.I.RE.NA. 1) ;
- correspondance témoignant des efforts du secrétariat général pour favoriser les entreprises françaises (ports,
ministres, constructeurs et réparateurs, pilotes et remorqueurs, armateurs, préfets et parlementaires) ;
- notes générales de synthèse. 1975-1978
1. Syndicat national des industries de la réparation navale

19830295/24

MAR. 7.955

R.N. : crise des Ateliers français de l'Ouest (correspondance avec la chambre de commerce de Brest, le port
autonome de Nantes (négociation de conventions et renseignements sur la situation des A.F.O.), avec les
préfets, les parlementaires, les syndicats, les ministres, les administrateurs des A.F.O. ; notes ponctuelles ou de
synthèse pour le secrétaire de la marine marchande ou le ministre ; réunions organisées au C.I.A.S.I. ; coupures
de presse). 1975-1977
La plupart des pièces concernant les A.F.O. datent de 1976.

19830295/25

MAR. 7.956

A.F.O. : finances, rapport de l'expert comptable ; activité, plan de charge ; comptes-rendus d'assemblées
générales pour les exercices 1974-1976).
Flandres-Industrie : crise (surtout documentation financière 1 sur la S.A.G.A. (Société anonyme de gérance et
d'armement), la compagnie maritime Internavis et Flandres-Industrie). 1975-1978
1. rétrospective
Id.

19830295/26

MAR. 7.957

Chambre syndicale des constructeurs de navires et de machines marines 1 : rapports du conseil d'administration (multigraphiés). 1972-1975 + 1978

1. C.S.C.N.

19830295/27

MAR. 7.958

Id. (1979-1980) ; fascicules imprimés par la même chambre syndicale La construction navale ; revue du C.C.A.F. 1 Le transport maritime (1975-1978). 1972+ 1974-1975 1978-1980

1. Comité central des armateurs de France

19830295/28

MAR. 7.959

C.S.C.N. : brochures illustrées La construction navale française ; 1966+ 1969-1973 1977-1979

Compagnie navale Worms : compte-rendu à l'assemblée générale ; 1980

Barry-Rogliano Salles (ventes) : fascicules The French shipbuilding and sale. 1977-1978

19830295/29

MAR. 7.960

Aide à la construction navale : correspondance avec la Cour des comptes ; révision conjoncturelle des barèmes (1957-1958) ; gestion budgétaire des crédits (1958-1959) ; nouveau régime de garantie complémentaire (1959) ; application des décisions relatives au cours des changes et répercussion de la dévaluation (1957-1959) ; notes et réflexions de la C.S.C.N. sur les aides françaises et étrangères (1959) ; présentation du régime de l'aide et débat sur le carnet de commande (1970-1971). CO.F.A.C.E. 1 : crédits à l'exportation et en particulier vers les pays en voie de développement (1976).

Rapport de la direction de la prévision du ministère des finances sur l'évaluation des grands programmes industriels (où apparaît le contrat professionnel de la construction navale de 1968) (1972). 1957+1976

1. Compagnie française d'assurances pour le commerce extérieur

Il s'agit de petits dossiers de quelques pièces, gardés à titre d'aide-mémoire sur divers sujets, d'où leur disparité.

19830295/30

MAR. 7.961

Aéroglesseur français Naviplane 500 : suivi des essais en vue d'une commande par la S.N.C.F. 1 2. (1979-1980). Flottes d'Etat et création du bureau des flottes (1973-1975).

Garantie de prix et coefficient correcteur (papiers du S.G.C.I. 3 et notes de FC2 et du service E.N.) (1969-1973).

Construction navale dans la C.E.E. : papiers transmis par le S.G.C.I. et notes ou comptes-rendus de la Marine marchande (sur les travaux de Bruxelles et l'élaboration des directives) (1972-1974). 1969-1980

1. Société nationale des chemins de fer français

2. La participation de FC3 est à la fois active et marginale, l'affaire ayant été traitée surtout par FC4 et par le chef du service EN.

3. Secrétariat général du comité interministériel pour les questions de coopération économique européenne

19830295/31

MAR. 7.962

Garantie d'assurance-prospection : demandes adressées à la CO.F.A.C.E. par Technigaz (recherches sur les méthanières) et la S.E.D.A.M. (recherches sur l'aéroglesseur N 500) (1972-1973) 1 Part des salaires dans la

formule de garantie de prix à l'exportation (1973-1974).

Mémoire de la C.S.C.N. sur la construction navale dans la C.E.E. (1964-1965).

Groupe de travail de la construction navale de la commission d'études de la marine marchande au sein de la C.E.E. auprès du secrétariat de la marine marchande : création et premiers travaux (1958-1959).

Notes (dites "fiches ministérielles") rédigées à l'intention des ministres successifs par les services F.C. et E.N. de la direction sur la flotte (statistiques, patente maritime, économie mixte ...) et la construction navale (aide, situation des chantiers, recherche technique ...) (1972+1974+1978). 1958-1978

1. Société d'études et de développement des aéroglisseurs marins.