



Transports ; Direction des routes ; Sous-direction des investissements ; Sous-direction des investissements routiers ; Division des opérations de rase campagne ; Bureau des opérations de rase campagne ; Bureau des opérations interurbaines (1939-1977)

Répertoire (19810310/53-19810310/78)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1981

INTRODUCTION

Référence

19810310/53-19810310/78

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des routes ; Sous-direction des investissements ; Sous-direction des investissements routiers ; Division des opérations de rase campagne ; Bureau des opérations de rase campagne ; Bureau des opérations interurbaines

Date(s) extrême(s)

1939-1977

Présentation du contenu

Sommaire Mise en oeuvre des opérations d'investissement. Routes en rase campagne. Art 1-52 (R 1718-1769) : Cotes vacantes. Art 53-54 (R 1770-1771) : Dossiers d'opérations par département. Ain, Aisne, Charente, Eure, Lozère, Moselle, 1965-1972. Art 55-69 (R 1772-1786) : Circulaires ou décisions ministérielles correspondant à ce service (RIN 3), classées par année, 1940-1972. Art 70-78 (R 1787-1795) : Opérations diverses : Tunnels, bacs, ponts, participation financière de la SNCF, 1941-1977

Type de classement

Classement chronologique

Nom du producteur

- [Bureau des opérations interurbaines \(sous-direction des investissements routiers, direction des routes\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

tunnel; travaux publics; route; pont; ouvrage d'art; bac; circulaire; réglementation; financement

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_006224

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19810310/53-19810310/78)

19810310/53

R 1770

AIN

R.N. n° 83 - Rectification et élargissement localisés au Sud de BOURG-en-BRESSE (61 M 01 J) (1974-1975)

R.N. n° 84 - Déviation de SAINT-GENIS - POUILLY (Accès au Centre Européen de Recherche Nucléaire) (61 E 01 A) (1971-1973)

R.N. n° 84 C - Déviation de DIVONNE-les-BAINS - (61 E 01 I) (1973-1975)

AISNE

R.N. n° 44 - (Créneau à 2 x 2 voies à VERTEFEUILLE (PK 40,5 à 41,6) - (61 K 02 G) (1967-1974)

CHARENTE

Déviation à 2 x 2 voies de MANSLE - R.N. n° 10 - (61 C 16 A) (1973-1974)

EURE

R.N. n° 13 - Elargissement à 4 voies entre EVREUX et PARVILLE. (61 G 27 A) (1972-1973)

R.N. n° 13 - Aménagement à 4 voies de la déviation de PACY-sur-EURE (61 H 27 B) (1965-1975)

19810310/54

R 1771

MOSELLE

Elargissement entre SARREGUEMINES et BITCHE - (54 K 57 F) (1966-1972)

LOZERE

R.N. n° 9 - Rectification à 2 et 3 voies au Nord de MAUVEJOLS entre les P.K. 28,683 et 36,000 - (61 E 48 D) (1972-1975)

19810310/55

R 1772

Demande de renseignements - Etat du réseau routier et ouvrages d'art routiers détruits. (4 juillet 1940)

Demande de renseignements - Départements non occupés - Etat du réseau routier. (5 juillet 1940)

Directives relatives à la reconstruction des ouvrages d'art. (15 juillet 1940)

Demande de crédits provisionnels sur le chapitre 81 - Départements occupés et non occupés. (17 juillet 1940)

Départements occupés - Réinstallation de panneaux indicatifs aux ponts non détruits. (20 juillet 1940)

Construction de ponts provisoires. (27 juillet 1940)

Remboursement de prestations. (31 juillet 1940)

Réfection ou reconstruction des ouvrages définitifs. (2 août 1940)

Etablissements de ponts provisoires, de réparation ou de reconstruction d'ouvrages définitifs. (10 août 1940)

Demande d'informations complémentaires et établissement de statistiques. (12 août 1940)

Départements occupés - Reconstruction des ouvrages d'art détruits. (21 août 1940)

Ponts du génie utilisés comme ponts provisoires. (24 août 1940)

Départements occupés - Reconstruction des ouvrages d'art détruits. (26 août 1940)

C.M. n° A.1 - Modification de l'art. 33 de l'annexe n° 1 à la circulaire du 10 mai 1927 - Ponts métalliques et ponts en béton armé. (29 août 1940)

Demande de compte-rendu mensuel concernant les travaux en cours. (2 septembre 1940)

Emploi de la pierre de taille et du moellon dans les ouvrages d'art. (12 septembre 1940)

Départements non occupés ayant des ponts détruits - Prime accordée aux hommes du génie. (18 septembre 1940)

C.M. n° B.65 - Reconstruction des ponts détruits. (Complément d'information. (23 septembre 1940)

Départements occupés - Directives des autorités d'occupation. (24 septembre 1940)

Reconstruction des ponts - Instructions des autorités allemandes - Comptes rendus mensuels. (8 octobre 1940)

Directives concernant les rapports des services routiers français avec l'Administration allemande. (9 octobre 1940)

C.M. n° B.69 -

Circulaire complétant les C.M. (n° 65 série B du 23/09 et 24/09/1940. (10 octobre 1940)

C.M. n° B.73 -

Etablissement de projets de reconstruction d'ouvrages par des bureaux d'études privés. (22 octobre 1940)

Programme de Grands Travaux. (26 octobre 1940)

C.M. n° B.77 -

Prestations faites aux autorités allemandes. (29 octobre 1940)

Zone occupé ; ponts détruits. (30 octobre 1940)

Barrage et signalisation des ponts détruits ou fermés à la circulation. (11 novembre 1940)

C.M. n° B.89 -

Travaux exécutés - compte rendu mensuel. (19 novembre 1940)

Reconstruction des ponts. Directives de l'autorité militaire allemande. (20 novembre 1940)

C.M. n° B.93 -

Règlement des fournitures et de la main-d'oeuvre - Prestations dues aux Autorités d'occupation. (25 novembre 1940)

Propositions budgétaires pour l'exercice 1941 (chapitre 81). (6 décembre 1940)

Surveillance et dégagement des ponts provisoires. (13 décembre 1940)

C.M. n° B. 101 -

Etablissement des projets de construction d'ouvrages par des bureaux d'études privés. (18 décembre 1940)

19810310/56

R 1773

C.M. n° B.4 -

Protection des ponts provisoires contre les glaces. (15 janvier 1941)

Réparations et reconstruction des ouvrages d'art - Crédit provisionnel. (18 janvier 1941)

Surveillance des ponts provisoires. (20 janvier 1941)

Embauchage de personnel pour l'établissement des projets et la conduite des travaux. (21 janvier 1941)

C.M. n° B.11 -

Conditions d'exploitation des bacs établis en remplacement provisoire des ponts détruits sur les voiries départementale et vicinale. (24 janvier 1941)

Etablissement de projets de reconstruction d'ouvrages par les bureaux d'études privés. (27 janvier 1941)

Programme de reconstruction des ponts détruits. (1er février 1941)

C.M. n° A.3 -

Marchés sur appel d'offres. (8 février 1941)

Sécurité des ponts provisoires en période de crue. (22 février 1941)

Travaux exécutés - Compte rendu mensuel - C.M. n° B.38. (14 mars 1941)

C.M. n° B.41 -

Convois types - Ouvrages situés sur les chemins vicinaux ordinaires. (19 mars 1941)

Travaux d'entretien et de construction de ponts en territoire français occupé. (19 mars 1941)

Indication des chambres de mines existantes dans les ponts. (5 avril 1941)

Prescriptions des autorités allemandes : comptes rendus ; travaux de reconstruction des ponts. (7 avril 1941)

C.M. n° B.47 -

Elargissement de projets de reconstruction d'ouvrages par des bureaux d'études privés. (12 avril 1941)

C.M. n° B.52 -

Ponts détruits - largeur des chaussées et des trottoirs. (25 avril 1941)

Instruction a/s. des chambres de mines à prévoir dans la construction des ponts et ouvrages d'art. (28 avril 1941)

C.M. n° 112 -

3 juin 1941 Consultation des Services de la Reconstruction Immobilière pour la construction d'ouvrages d'art. (28 mai 1941)

C.M. n° B.61 -

Etablissement de projets de reconstruction d'ouvrages par les bureaux d'études privés. (4 juin 1941)

Nouvelles instructions concernant les chambres de mines. (16 juin 1941))

C.M. n° B.69 -

Aménagement routier. (9 juillet 1941)

C.M. n° B.71 -

Largeur des chaussées et des trottoirs. (11 juillet 1941)

Liste supplémentaire des Bureaux d'Etudes Agréés. (24 juillet 1941)

C.M. n° B.76 -

Règlement des dommages causés aux bateaux de navigation intérieure réquisitionnés en vue de la confection de ponts ou de passerelles provisoires. (28 juillet 1941)

Remboursement de prestations fournies aux autorités allemandes. (31 juillet 1941)

Programme général d'équipement routier - Reconstruction de ponts vétustes. (10 août 1941)

C.M. des 24/09, 8/10, 18/11/1940 et 7/04/1941. Comptes rendus mensuels de reconstruction de ponts. (23 août 1941)

C.M. n° B.69 -

Instructions concernant les C.M. n° B.65 du 23/09/1940, et du 24/09/1940. (10 octobre 1941)

Barrage et signalisation des ponts détruits ou fermés à la circulation. (11 novembre 1941)

Directives de l'autorité militaire allemande - Reconstruction des ponts. (20 novembre 1940)

Exercice 1941 -

Propositions de reprises de crédits. (4 décembre 1941)

Propositions budgétaires pour l'exercice 1942 - Chapitre A, C, D et L - opérations Secondaires. (10 décembre 1941)

Mesures à prendre contre les glaces. (13 décembre 1941)

Surveillance et dégagement des ponts provisoires. (13 décembre 1941)

Etablissement des projets de reconstruction de ponts. Suite à circulaire du 22 octobre 1940. (18 décembre 1941)

Ponts insuffisants sur les itinéraires A - (instructions des autorités allemandes. (26 décembre 1941)

19810310/57

R 1774

CM Série n° 9 -

a) Réserve de terrains nécessaires à l'amélioration des R.N..

b) Ouverture de crédit sur exercice 1942. (19 janvier 1942)

CM Série B n° 8 -

PM VN Gabarit des ouvrages à construire ou à rétablir au dessus des voies navigables. (21 janvier 1942)

CM Série B n° 16 -

Nouveau programme de suppression des P.N.. (7 février 1942)

Rémunération des bureaux d'études chargés de l'établissement des projets de reconstruction des ouvrages détruits. (30 mars 1942)

CM Série B n° 67 -

Problèmes posés par la reconstruction des ouvrages détruits non situés sur des routes nationales. (11 mai 1942)

CM Série B n° 82 -
Modalités d'exécution des programmes en cours. (1er juin 1942)

CM Série B n° 96 -
Reconstruction d'ouvrages d'art. (20 juin 1942)

CM Série B n° 132 -

Demandes d'autorisation en vue de l'exécution des travaux/. (22 août 1942)

Mesures à prendre en cas de destruction par les bombardements. (24 août 1942)

CM Série B n° 143 -

Pont de circonstance)
Instructions bombardements aériens. (1er septembre 1942)

Limitation du volume des travaux. (14 octobre 1942)

Fourniture de matériaux de la carrière de LOURDES 3 novembre 1942)

CM Série B n° 173 -
Inscription de parties du domaine public à l'inventaire des Sites. (6 novembre 1942)

CM Série A n° 38 -

Conditions techniques d'aménagement des routes nationales.)
18 novembre 1942)

Suite à la circulaire du 24 août 1942)
Ponts de circonstance.
Imputation sur crédits - Entretien pour reconstruction. (23 novembre 1942)

Reconstruction de ponts détruits - Demande de renseignements. (15 décembre 1942)

19810310/58

R 1775

Comptes rendus mensuels sur la situation des travaux des ponts. (7 janvier 1943)

CM n° B.9 -
Etablissement de projets de reconstruction d'ouvrages par les bureaux d'études privés - Instructions complémentaires. (19 janvier 1943)

Modification de la circulaire C.M. n° B.8 du 21 janvier 1942 - Gabarit des ouvrages à construire ou à rétablir au-dessus des voies navigables. (13 février 1943)

Projets de travaux - Estimation des prix. C.M. n° B.30. (20 février 1943)

C.M. émanant de VICHY Reconstruction des ouvrages détruits - (25 mars 1943 6 avril 1943)

C.M. n° B.93 -

Comptes rendus de la situation des travaux. (4 mai 1943)

C.M. n° B.101 -

Reconstruction d'ouvrages d'art par l'armée ou les entreprises allemandes - (12 mai 1943)

C.M. n° A.13 -

Conditions techniques d'aménagement des R.N. (21 mai 1943)

Constitution en zone d'opérations d'équipes de construction de ponts et de stocks de matériaux - (7 juillet 1943 26 juillet 1943)

Nouvelle liste des bureaux d'Etudes - (5 août 1943)

Constitution d'équipes de construction de ponts et de stocks de matériaux dans la zone d'opération - (27 août 1943)

Reconstruction de ponts - Etablissement d'un ordre de priorité - (10 septembre 1943)

Constitution de stocks de matériaux à la demande des autorités allemandes dans la zone d'opération - (17 septembre 1943)

Comptes rendus sur la situation des travaux de ponts. (24 décembre 1943)

C.M. n° B.13 -

Renforcement des ponts de secours - (13 janvier 1944)

Renforcement des ponts de secours - (24 janvier 1944)

Bureau d'Etudes privés - (2 mars 1944)

Stockage du matériel - Imputation des dépenses - (13 mars 1944)

C.M. série B -

Construction de travées de pont provisoire en bois à la demande des autorités allemandes - (3 avril 1944)

Etats à dresser au sujet évaluation des dépenses et améliorations envisagées sur R.N. - (12 avril 1944)

Stockage de matériel - Remboursement des dépenses. (8 avril 1944)

Renforcement des ponts de secours - (20 avril 1944)

Exercices des équipes de répartition de Ponts et de Routes - (22 mai 1944)

Etats de prévision des travaux - (1er juin 1944)

Pont RAYMOND POINCARE - Construction du P.S. du Boulevard POMMEROL - (23 juin 1944)

Imputation des dépenses d'amélioration de ponts détruits sur les R.N. - (7 juillet 1944)

Entreposage de ponts de réserve - (24 juillet 1944)

C.M. n° B.139 -

Reconstruction des ouvrages d'art - Rappel des instructions des circulaires antérieures - (8 septembre 1944)

Demande de comptes rendus mensuels pour rétablissement de ponts - 27 septembre 1944)

C.M. n° B.146 -

Récupération de métaux ferreux dans les ouvrages détruits - (28 septembre 1944)

C.M. n° B.156 -

Signalisation des déviations aux abords des Ponts détruits - (30 octobre 1944)

Poutrelles en béton précontraint pour ponts provisoires ou définitifs - (25 novembre 1944)

19810310/59

R 1776

Utilisation éventuelle de bacs non automoteurs. (2 janvier 1945)

CM Série B n° 5 -

Reconstruction des ponts-routes - Etablissement d'un programme de 2ème urgence. (10 janvier 1945)

CM Série B n° 7 -

Reversement de bateaux d'équipages militaires. (11 janvier 1945)

CM Série B n° 17 -

Compte-rendus concernant le rétablissement des communications routières. (25 janvier 1945)

CM Série b n° 8 -

Mise en concurrence des divers procédés de construction utilisant le béton précontraint. (27 janvier 1945)

CM Série B n° 45 -
Aménagement des Ponts et des quais en vue de la lutte contre l'incendie. (9 février 1945)

CM Série B n° 44 -

Etablissement de Ponts semi-définitifs. (16 février 1945)

Classement des véhicules militaires et des itinéraires routiers correspondants.)

- Annexe III -

- Additif n° 1 à l'Annexe II -

- Notice sur les travaux mixtes. (27 mars 1945)

CM Série B n° 132 -

Reconstruction des passages supérieurs 30 juillet 1945)

Suppression de P.N.)

Département de la CORSE RN 193 et forestière 9)

Instance PIERAGGI c/ETAT. (10 août 1945)

Travaux de sondage -

Fixation des prix. (30 août 1945)

CM Série B n° 11 206 -

Etablissement de projets de reconstruction d'ouvrages par des bureaux d'études privés. (26 novembre 45)

CM Série B n° 7 -

Reconstruction des ouvrages d'art -

Collaboration des Services de l'Architecture. (11 janvier 1946)

CM Série B n° 27 -

Instructions relatives aux conditions de circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art.
(11 février 1946)

CM Série B n° 73 -

Circulation des matériels lourds militaires)

Fixation des itinéraires de 3ème et 4ème classes. (18 avril 1946)

Reconstruction des ouvrages d'art - Programme de 1947. (9 septembre 46)

CM Série B n°243 -

Instructions relatives aux conditions de circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art.
(10 décembre 46)

CM Série B n° 64 -

Taux de majorations pour frais généraux portés sur les factures - Travaux S.N.C.F. - (10 avril 1947)

CM Série B n° 110 -

Instructions relatives aux conditions de circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art. (6 juin 1947)

CM Série B n° 120 -

Répartition de la S.N.C.F. et l'ETAT des frais d'entretien des ouvrage sur voies ferrées. (16 juin 1947)

CM Série B n° 241 -

Travaux effectués par la S.N.C.F. pour le compte de l'Etat, des collectivités publiques et des tiers. Taux de majorations. (8 décembre 1947)

Propositions budgétaires pour 1948 - 19 décembre 1947)

Domaine d'application de la procédure des travaux mixtes. Etablissement de dispositifs de mine sur les ponts de portée égale ou supérieure à 15 mètres. (19 décembre 1947)

CM Série B n° 9 -

Répartition entre l'ETAT et la S.N.C.F. des dépenses afférentes à l'entretien et à la réparation des ouvrages donnant passage à un RN au dessus ou au-dessous d'une ligne de chemin de fer. (13 janvier 1948)

CM Série G.P II n° 70 -

Consultation du S.C.E.T. pour l'établissement des projets de construction et de reconstruction des ouvrages d'art. (27 février 1948)

CM Série G.P. n° 228 -

Taux des majorations pour frais généraux travaux effectués par la S.N.C.F.. (16 août 1948)

CM T.P. Série G.P. II)

portant radiation d'un Bureau d'Etudes privé agréé pour l'établissement des projets de reconstruction d'ouvrages. (4 mai 1949)

TP. Série S.P. III n° 167 -

Répertoire statistique des rprojets de ponts étudiés par la S.C.E.T. (27 juin 1949)

CM Série S.P. II n°180 -

Conférences à ouvrir avec les Services de la Navigation à l'occasion de la reconstruction des ouvrages d'art. (13 juillet 1949)

Circulaire TP GP II n° 200)

portant radiation d'un bureau d'études privé agréé pour l'établissement des projets de reconstruction d'ouvrages. (13 août 1949)

Circulaire T. P Série G.P. III n° 217 -

Taux des majorations pour frais généraux. (8 septembre 49)

CM Série S.P. II n° 26 -

Statut des ponts définitifs semi-définitifs et provisoires dépendant de la voirie départementale et communale - Remise à la collectivité propriétaire. (10 février 1950)

CM Série S.P. II n° 42 -

Circulation des matériels militaires lourds sur les ouvrages d'art. (7 mars 1950)

CM Série G.P. II n° 54 -

Rémunération des bureaux d'études privés. (20 mars 1950)

CM Série S.P.I. n° 55 -

Signalisation des ouvrages d'art détruits sur voies de toutes catégories. (21 mars 1950)

CM Série S.P. II n° 162 -

Examen des mémoires présentés par la S.N.C.F. en vue du règlement des travaux effectués par cette Société pour le compte de l'Etat. (7 novembre 1950)

Circulaire T.P. Série S.P.I. bis, n° 57)

Instructions sur l'établissement des canalisations dans le sous-sol des routes nationales. (17 avril 1951)

Circulaire n° d.2.953)

Reconstruction des ponts.)

Mesures à prendre pour parer aux conséquences de la pénurie d'acier. (14 août 1951)

Circulaire n° 132)

Travaux effectués par la S.N.C.F. pour le compte de l'Etat, des Collectivités et des tiers. Taux des majorations pour frais généraux. (22 août 1951)

Révision des programmes de reconstruction des ponts. (27 novembre 1951)

Reconstruction des ouvrages d'art. Poursuite des opérations des programmes de 1951. (17 décembre 1951)

Loi n° 51-1480 du 30 décembre 1951 : création d'un fonds spécial d'investissement routier. (30 décembre 1951)

19810310/60

R 1777

CM Série S.P. II)

Paiement de la S.N.C.F. d'intérêt moratoires pour retard dans le règlement des travaux exécutés par cette Société pour le compte de l'Etat. (4 mars 1952)

Elaboration des projets de ponts routiers. (16 avril 1952)

Véhicules et convois militaires routiers 24 juin 1952)

CM Série S.P II n° 90 -

Demande d'application de la procédure des travaux mixtes. Etablissement de dispositifs de mine permanents sur les ponts-routes. (13 août 1952)

Circulaire n° 98 -

Domaine d'application de la procédure des travaux mixtes. Etablissement de dispositifs de mine permanents sur les ponts-routes. (1er septembre 1952)

Circulaire n° 114 -

Signalisation routière automatique des passages à niveau non gardés. (14 octobre 1952)

Etude de transports exceptionnel de matériel lourd du génie. (17 février 1953)

Etablissement de canalisations dans le sous-sol des routes nationales. (24 février 1953)

Circulaire n° 19 Série GPI)

Dégagement des vues latérales sur les ponts 25 février 1953)

Circulaire n° 141 -

Instructions provisoires relatives à l'emploi du béton précontraint. (26 octobre 1953)

Circulaire n° 8 -

Mise en concurrence des divers procédés de construction utilisant le béton précontraint. (27 janvier 1954)

Itinéraires internationaux classement largeur des chaussées. (6 juillet 1954)

Reconstruction des ponts détruits par faits de guerre)

Réseau national. (16 avril 1955)

Ventilation des dépenses faites depuis le 1er janvier 1955. (9 mai 1955)

Elaboration des projets pour la reconstruction des ponts détruits par faits de guerre. (29 juin 1955)

Fonds Spécial d'Investissement Routier. Elaboration des projets de ponts routiers. (4 juillet 1955)

Reconstruction des ouvrages d'art. Application de l'article 50 de la loi n° 55.359 du 3 avril 1955. (7 juillet 1955)

Projets de ponts routiers. (11 août 1955)

Reconstruction des ponts détruits par faits de guerre et des ponts vétustes.)

Consommation des crédits 1955. (24 août 1955)

Réimputation sur le chapitre 8521, art. 2 de 1955 de dépenses effectuées sur le chapitre 5320, art. 1. (18 novembre 1955)

Reconstruction des ouvrages d'art. Opérations nouvelles (voirie rurale). (8 décembre 1955)

Reconstruction avec nouvelles caractéristiques des ouvrages d'art détruits du fait des hostilités. Partage des dépenses. (30 janvier 1956)

Opérations nouvelles pour 1956.)

Voirie nationale - Reconstruction des ponts détruits par faits de guerre ou des ponts vétustes. (5 juin 1956)

Budget de 1956 - Propositions de reprises de crédits. (22 octobre 1956)

Rectification à la circulaire du 22 octobre 1956. (7 novembre 1956)

Propositions budgétaires pour 1956. (23 novembre 1956)

Budget de 1957.)

Chapitre 53-20, article 1er

Entretien des bacs et ponts provisoires établis en remplacement d'ouvrages détruits par faits de guerre. (15 janvier 1957)

Reconstruction des ouvrages d'art. Programme de 1957. (2 février 1957)

Entretien des ponts provisoires - Chapitre 53-20 de 1957. (18 février 1957)

Reconstruction des ouvrages d'art. Programme de 1957. (20 février 1957)

Budget de 1957 - Propositions de reprises de crédits. (23 octobre 1957)

Propositions budgétaires pour 1957. (6 novembre 1957)

Propositions budgétaires pour 1958 - Chapitre 85-21, article 2 et 53-20, article 1er, et calculs de réévaluations. (18 novembre 1957)

C.M. n° 2 au sujet des chaussées en béton de ciment. (9 janvier 1958)

C.M. n° 30 au sujet des instructions relatives aux programmes de surcharges et aux épreuves des Ponts-Routes. (5 AVRIL 1958)

C.M. au sujet du budget 1958.

Chapitre 85.21, art. 5

Chapitre 53.20, art. 1

Propositions de reprises de crédits. (2 octobre 1958)

Propositions budgétaires pour 1959, chapitre 85.21 art. 2 et 53.20, art. 1. (27 novembre 1958)

Gestion 1958, chapitre 53.20. (19 décembre 1958)

19810310/61

R 1778

Circulaire du Service de la Reconstruction des Ponts. (19 avril 1957)

Reconstruction des ouvrages d'art. Programme 1959 (opérations en cours). (12 janvier 1959)

Travaux exécutés par la S.N.C.F. pour le compte de la Direction des Routes. (27 janvier 1959)

Remise aux collectivités intéressées des ponts définitifs ou semi-définitifs établis sur les voiries non nationales en remplacement d'ouvrages détruits par faits de guerre. (24 juin 1959)

Reconstruction des ponts situés sur les chemins communaux. Fixation de la force portante. (2 septembre 1959)

Gestion 1959. Propositions de reprises de crédits

Gestion 1960.)

Chapitre 85.21, article 2 -

Chapitre 53-20, article 1. 4 octobre 1960)

Chapitre 53.20, article 1 - (19 octobre 1959)

Budget de 1961.

Chapitre 53.20, article 1 et Compte Spécial F.S.I.R.)

Chapitre I, article 2 -

Propositions budgétaires. (10 octobre 1960)

Budget de 1960.)

Chapitre 85-21, art. 2 et 53-20, art. 1.

Propositions budgétaires. (5 novembre 1960)

Circulaire n° 28.

relative au plan directeur de l'aménagement du réseau routier national. (3 mars 1961)

Circulaire n° 29.)

Mesures à prendre pour améliorer la circulation en attente, de la réalisation du programme d'équipement du réseau routier. (3 mars 1961)

Travaux mixtes.)

Instruction pour l'application aux travaux dépendant de la Direction des Routes et de la Circulation Routière des textes concernant les travaux mixtes. (15 mars 1961)

Gestion 1961.)

Chapitre I, article 2, du Compte Spécial F.S.I.R.)

Chapitre 53-20, article 1. (10 octobre 1961)

Circulaire du 17 mars 1962 complétant celle du 12 avril de 1958 relative aux conditions techniques d'aménagement des Autoroutes. (17 mars 1962)

Gestion 1962.)

- Chapitre I, article 2 du Compte Spécial F.S.I.R.

- Chapitre 53-20, article 1 Propositions de reprises de crédits. (27 septembre 1962)

Budget 1963.)

Chapitre I, article 2, du Compte Spécial F.S.I.R. et chapitre 53.20, article 1. Propositions budgétaires. (31 octobre 1962)

Circulaire n° 71.)

Mise en concurrence des divers procédés de construction utilisant le béton précontraint. (2 novembre 1962)

Budget de 1962.)

Chapitre I, article 2 du Compte Spécial F.S.I.R. et chapitre 53.20, article 1 Propositions budgétaires. (7 novembre 1962)

Circulaire n° 72, relative au dégagement des vues latérales sur les ponts routes. (9 novembre 1962)

Crédits provisionnels.)

Autorisation de programme égal montant. (22 janvier 1963)

Reconstruction des ponts détruits par faits de guerre)

Recensement des opérations restant à entreprendre. (28 février 1963)

Reconstruction des ponts (F.S.I.R. - Chapitre I - Article 2).

Etat d'avancement des travaux. (28 février 1963)

Dégradation occasionnées aux ouvrages d'art par suite du gel. (14 mars 1963)

Crédits provisionnels)

"OC + AP" sur chapitre 53-20, article 1er. (24 avril 1963)

Incidents et désordres constatés dans les ouvrages d'art. (12 juin 1963)

Etudes des projets de tunnels routiers. (1er juillet 1963)

Gestion 1963.)

Propositions de reprises de crédits sur les chapitres 1, article 2 du Compte Spécial F.S.I.R. et 53.20 art. 1. (4 novembre 1963)

Propositions budgétaires)

Travaux à exécuter en 1964. (26 novembre 1963)

Visite systématique des ponts par hommes-grenouilles 12 août 1964)

Circulaire Ministérielles (D.R.C.R.) RIN/3)

Crédit provisionnel - Chapitre 53.20 Article 1er.)

Entretien des ponts provisoires - Gestion 1964. (21 janvier 1964)

Lettre circulaire - Emploi d'adjuvants dans la confection du béton. (20 février 1964)

Propositions budgétaires pour 1965 - Chapitre 53.20 - Article 1er - F.S.I.R. - Chapitre 1, article 3. (18 juin 1964)

Projets d'ouvrages d'art - Contrôle du Service Central d'Etudes Techniques ou du Service Spécial des Autoroutes. (26 juin 1964)

C.M. n° 49 du 10 août 1964 relative à la surveillance des ponts suspendus. (10 août 1964)

Entretien des ponts provisoires - Gestion 1965 - Chapitre 53.20, Article 1er - Ouverture d'un crédit provisionnel. (20 janvier 1965)

C.M. n° 79.)

Aménagement des Routes Nationales au voisinage des Z.U.P. et des grands ensembles.)

Financement des travaux. (5 février 1965)

Reconstruction des ponts détruits par faits de guerre dépendant de la voirie nationale - Achèvement du programme. (26 mars 1965)

Propositions budgétaires pour 1966. Chapitre 53.20, Article 1er - F.S.I.R. - Chapitre 1, article 3. (13 septembre 1965)

F.S.I.R. - Chapitre I - Article 3 - Reconstruction des ponts détruits par faits de guerre 1) Voirie Nationale
2) Voirie Locale. (13 septembre 1965)

Régularisation des dépenses effectuées par votre Service sur l'exercice 1965. (30 décembre 1965)

Préparation du programme de construction de pistes cyclables. Op. 54-Y (ex. op. 39.340) du F.S.I.R. (12 janvier 1966)

C.M. n° 2. 5ème programme F.S.I.R.)

Numérotation des opérations. (1er février 1966)

C.M. n° 3.)

Opérations de rase campagne du Réseau Routier. (10 février 1966)

Attributions de M. LAURE et THEDIE. (25 mars 1966)

Note au sujet des opérations du Vème Plan - Réseau Rase-Campagne. (5 avril 1966)

Préparation du programme 1967 de Sécurité Routière. (15 avril 1966)

Note pour MM. le Chefs de Service Régionaux de l'Equipement - Objet : Préparation du Vème Plan - Régionalisation)

Participations locales aux travaux de rase campagne de catégorie B. (22 avril 1966)

F.S.I.R. - Tranche Nationale - Etat d'avancement des travaux. (1er juillet 1966)

C.M. n° 11 -

F.S.I.R. - Tranche Nationale Travaux 1967 sur le réseau routier - Catégorie A. (12 juillet 1966)

C.M. n° 12 -

Mise à jour des opérations comptables. (10 août 1966)

C.M. n° 13 -

F.S.I.R. - Tranches Nationale Etat d'avancement des travaux. (22 août 1966)

C.M. n° 14 -

F.S.I.R. - Tranche Nationale)

Travaux 1967 sur le réseau routier - Catégorie A. (22 août 1966)

C.M. n° 15 -

Construction de pistes cyclables - Opération 54-Y (ex. Op. 39.340) - Programme 1967. (29 août 1966)

C.M. n° 16 -

Préparation du programme 1967 de construction de pistes cyclables - Op. 54-Y (ex. Op. 39.340) du F.S.I.R. (30 août 1966)

C.M. n° 17 -

Fonds Spécial d'Investissement Routier - Gestion 1966 Chapitre 1 articles 1 - 2 et 3 - (16 septembre 1966)

C.M. n° 18 -

F.S.I.R. routier chapitre 1 articles 1 - 2 et 3 -

Etats d'avancement des travaux. (27 octobre 1966)

C.M. n° 19 -

Equipement des grands axes routiers en postes téléphoniques de secours - Participation de la Direction des Routes. (8 novembre 1966)

C.M. n° 20 - C.M. n° 21 -

F.S.I.R. Réseau - Programme 1967. Catégorie A. (10 novembre 1966)

C.M. n° 22 -

F.S.I.R. - Réseau catégorie B - Programme 1967 - (10 novembre 1966)

C.M. n° 23 -

F.S.I.R. - Réseau de catégorie B - Programme 1967 - (24 novembre 1966)

C.M. n° 24 -

F.S.I.R. - Chapitre I - Article 1, 2 et 3 -

Etats d'avancement des travaux. (29 novembre 1966)

19810310/62

R 1779

Apurement de la comptabilité Chapitre 1er article 3 du F.S.I.R. Opérations terminées et soldées. N° 25. (5 décembre 1966)

F.S.I.R. - Réseau National

Comptabilité des engagements de dépenses afférentes aux opération d'investissement. N° 26. (13 décembre 1966)

F.S.I.R. Tranche Nationale

Justification du taux relativement faible d'engagement des travaux d'aménagement du réseau routier national en rase-campagne N° 27 - 28 décembre 1966)

F.S.I.R. Chapitre I article 3 Programme 1967 de reconstruction des ponts détruits par faits de guerre. N° 28. (30 décembre 1966)

Propositions budétaires pour 1967 Chapitre 53-20 Article 1ER. N° 29 (30 décembre 1966)

F.S.I.R. Chapitre I Article 3 - Programme 1967 de reconstruction des ponts détruits par faits de guerre N°30 (30 décembre 1966)

Préparation du Vème Plan

Réseau routier de rase-campagne Investissement de Catégorie B.) N° 31. (9 janvier 1967)

F.S.I.R. Réseau Programme 1967) N° 32 (10 mars 1967)

Exemplaires supplémentaires de documents diffusés aux régions. N°35 (5 avril 1967)

Préparation du programme 1968 de sécurité routière.) N° 33 (5 avril 1967)

Préparation de programme 1968 sur la sécurité routière) N°34. (5 avril 1967)

Atelier de comptabilité

Circulaires sans n°. (22 mai 1967)

Construction de pistes cyclables Opération 54 Y (ex. 39.340) programme 68 n° 37. (1er septembre 1967)

Préparation du programme 1968 de construction de pistes cyclables 54 Y (ex. OP 39.340) du FSIR. N° 38 (1er septembre 1967)

Recensement des passages à niveau importants. (20 décembre 1967)

C.M. n° 40 -

Routes Nationales - Instruction mixte et enquêtes préalables à la déclaration d'utilité publique. (26 mars 1968)

Travaux routiers - avant-projets détaillés - Simplification des procédures. (1er août 1968)

C.M. n° 41 -

Application du décret n° 69-825 du 28 août 1969 portant déconcentration et unification des organismes consultatifs en matière d'opérations immobilières, d'architecture et d'espaces protégés. (3 avril 1970)

C.M. n° 42 -

Routes Nationales - Déclaration d'utilité publique. Insertion au Journal Officiel. (8 avril 1970)

C.M. n° 43 -

Application du décret n° 69-825 du 28 août 1969 portant déconcentration et unification des organismes consultatifs en matière d'opérations immobilières, d'architecture et d'espaces protégés. (28 avril 1970)

F.S.I.R. - Information préalable de l'administration centrale concernant la mise en service d'ouvrages importants. (28 février 1972)

Décret n° 72-199 du 13 mars 1972 relatif aux commissions spécialisées des marchés pris en application de l'article 207 du Code des Marchés Publics tel que l'a modifié le décret n° 72-198 du 13 mars 1972. (5 avril 1972)

Déclaration d'utilité publique concernant les projets routiers de catégorie I. (2 novembre 1972)

Décisions Ministérielles (D.R.C.R. RIN/3))

F.S.I.R. - Information préalable de l'administration centrale concernant la mise en service d'ouvrages importants. (28 novembre 1972)

19810310/63-19810310/69

R 1780-R 1786

Collection de l'ex. 4ème Bureau des Routes.

Durée illimitée

19810310/63

R 1780

1955

19810310/64

R 1781

1956

19810310/65

R 1782

1957

19810310/66

R 1783

1958/59

19810310/67

R 1784

1960/61

19810310/68

R 1785

1962/63

19810310/69

R 1786

1964

19810310/70-19810310/73

R 1787-R 1790

Tunnel SAINTE-MARIE-AUX MINES

Durée 25 ans

19810310/70

R 1787

(I)

- Equilibre financier
- Réponse au Préfet
- Concession du Cahier des Charges
- Décret du 23.02.1973
- Revues de Presse
- Pièces diverses
- Dossier Administratif. (1969 - 1977)

19810310/71

R 1788

(II)

Avant-projet - accès - Instruction mixte- mise en service - Péages - Rapport Mogaray - A.P.S. - A.P.S.
modificatif - Financement - (1973 - 1976)

19810310/72

R 1789

(III)

Convention Etat/ S.N.C.F.

Dossier Administratif I (concession, transformation, projet de loi annulé, D.U.P. station-service, contrôle des travaux. (1972-1977)

19810310/73

R 1790

(IV)

- Textes divers
- Schéma de financement
- Correspondance de 1964/1969. (1964 - 1977)

19810310/74

R 1791

Tunnel de TENDE, Tunnel MERCANTOUR, Tunnel de VIEROLA LIMONE, Tunnel d'ANDORRE. (1965 - 1973)

19810310/75

R 1792

Mémoire de factures (SNCF) (1967 - 1970)

Durée 15 ans

19810310/76

R 1793

Mémoire (S.N.C.F.) (1966-1976)

19810310/77

R 1794

Bac de QUILLEBEUF - EURE : - exploitation (1939/1952)

Bac du HODE - EURE : exploitation (1939/1957)

19810310/78

R 1795

Pont de SAINT-CLOUD - SEINE

Pont de NEUILLY - SEINE - (1941/1963)