



Transports ; Direction des ports maritimes et voies navigables (1892
-1941)

Répertoire (19800436/1-19800436/4)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1980

INTRODUCTION

Référence

19800436/1-19800436/4

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des ports maritimes et voies navigables

Intitulé

Travaux publics ; ports maritimes

Date(s) extrême(s)

1892-1941

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-4 (PM 1285-1288) : Ports maritimes. Affaires diverses intéressant plus particulièrement le domaine public markommission in Brüssel itime, l'outillage public, les travaux, le commerce des ports (dossiers classes par département et par port), 1892-1941

Type de classement

Classement par département, par unité physique

Nom du producteur

- [Direction des ports maritimes et des voies navigables](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

travaux publics; port maritime; outillage public; domaine public maritime; commerce

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012276

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19800436/1-19800436/4)

19800436/1

PM 1285

Ports de Dunkerque et de Boulogne : Défense passive - éclairage de nuit (1940)

Port de Calais : mesures à prendre pour ramener aux ports français le trafic des bois importés des pays du Nord (1937)

Port de Boulogne : droits de chancellerie (1932-1933)

Port de Dieppe : Construction d'un paquebot et d'un cargo pour desservir la ligne Paris-Londres par Dieppe et Newhaven (1938)

Ports de Boulogne, le Havre et Cherbourg : occupation des gares maritimes du Havre et de Cherbourg par l'armée britannique - redevances (1940)

Port de Brest : lestage et délestage des navires (1881 à 1905) règlement intérieur de la régie du service maritime départemental de Brest aux îles Molène et d'Ouessant (1941) règlementation de la manutention dans le port (1926 à 1928)

Ports de Brest et de Dourduff-en-Mer : places à quai (1920 à 1935)

Littoral du Finistère : affaires diverses (1923 à 1930)

Port de Quimper : entretien des bancs installés sur le chemin de halage (1895 à 1926)

Port de Kerascouët : construction d'un hôpital - déroctage sous la rade de Brest (1924-1925)

Port de l'Aber-Wrach : cession d'eau par l'Etat à l'usine des produits chimiques de l'Aber-Wrach (1922)

Rivières d'Auray et de Crack - chenal de Noyal : protection contre la mer des réserves huitières (1892 à 1924)

Port de la Trinité/mer : concession d'un terre-plein construit par les américains (1908 à 1921)

Littoral de Port-Louis : concessions de terrains (1920)

Port de Belle-Ile-en-Mer : service de bateaux à vapeur entre quiberon et le Palais (1899 à 1906)

Anse de Larmor-Baden et Pinte du Bler : occupations temporaires du domaine public (1913)

Littoral de Douges : création d'un poste d'accostage pour navires pétroliers (1971 à 1918)

Ports divers de la Loire-inférieure : location de plages et affaires diverses (1919 à 1938)

Canal maritime de la Loire-inférieure : construction d'un bac à l'embouchure de l'Acheneau et affaires diverses (1896 à 1916)

1892 à 1941

19800436/2

PM 1286

Département de la Vendée : affaires diverses (1919 à 1937)

Port des Sables d'Olonnes : installation d'une grue (1919 à 1929)

Port de la Rochelle - La Pallice : affaires diverses (1926 à 1939)

Port de Saint-Estèphe : concession du débarcadère (1915)

Port de Pauillac : parcelle de réserve de mazout pour la marine militaire (1924)
règlementation des nouillages Trompeloup et Pauillac (1893-1894)

Port de Bordeaux :

- occupations temporaires et révision des redevances (1915 à 1922)

- construction d'un bassin à flot sur les dépendances des chantiers et ateliers de la Gironde (1906 à 1907)

- porteur flottant constitué en entrepôt fictif des houilles (1923)

- amélioration de liaisons routières et ferroviaires (1931 à 1933)

Port de Port-Vendres : débarquement des coles de fruits algériens (1930)

Port divers de département de l'Hérault : contraventions de grande voirie (1925)

Littorale des Bouches-du-Rhône :

- a) anse de Maldormé : occupation temporaire maritime ; installation d'une cale de halage ; laboratoire Marion (1928-1929)
- b) anse du Prophète : occupation temporaire du domaine public maritime réduction des redevances (1933)
- Port-de-Bruc et Martigues : installation d'une base secondaire d'hydravions (1930)
- Littoral de Marseille : occupation temporaire du domaine public maritime (1931)
- Baie de Cassis : occupations temporaires du domaine public maritime (1917 à 1933)

1893 à 1939

19800436/3

PM 1287

Port de Marseille :

- occupation temporaire du domaine public maritime ; établissement d'un kiosque à essence - etc ... (1929) et 1930) service des douanes (1931-1932) ; Fédération Française de natation et de sauvetage (1914 à 1927)
- autorisation de prise d'eau pour le lavage de la halle aux poissons (1922 à 1923)
- aménagement par le syndicat professionnel de pêcheurs, d'installation pour la mise à terre des barques (1929)
- amélioration des installations pour la réception des voyageurs et la visite des bagages (1935-1936)
- parc aux bestiaux (1930 à 1934)

Port de Saint-Louis-du-Rhône : - Caudrerie nationale de St Chamas (1932)

- Etablissement d'un puits (1930)

Littoral du sémaphore de Faraman : Défense du rivage de la mer (1935)

Port de Toulon : places à quai (1908 à 1931)

Ports divers des Alpes maritimes : affaires diverses (1936 à 1938)

1908 à 1938

19800436/4

PM 1288

Affaires générales :

- transports militaires alliés ; sur taxes locales temporaires (1940)
 - utilisation des magasins, hangars et installations à quai (1939 à 1940)
 - chômage (1926 à 1934)
 - utilisation des ferry-boats pour les transports britanniques et tarifs à appliquer à l'armée anglaise (1940)
 - accords franco-anglais : fonctionnement du comité des programmes et des achats alliés (1939)
 - déchargement des cargaisons de charbon pour le compte de la S.N.C.F (1940)
 - répercussion de l'état de guerre sur le commerce et l'activité des ports (1939-1940)
 - application du fret aux marchandises dirigées d'Océanie sur les ports de l'atlantique, de la manche et de la mer du Nord (1938)
 - manutention des poids lourds dans les ports (1927 à 1933)
 - exportation des bois de mines du Var sur le Maroc (1939)
- transit des bois importés des pays du Nord (1933 à 1936)
- aménagement des ports et création de nouvelles lignes de navigation pour l'exportation des produits métallurgiques français (1938)
 - projet de cahier des clauses et conditions générales commun à toutes les administrations subventionnées ou concédées (1937)
 - avenants à la convention pour les transports de guerre (1929 à 1939)
 - affaires diverses : armée britannique (1940)

1926 à 1940