



Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires (1936-1941)

Répertoire (19800428/1-19800428/3)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1980

## INTRODUCTION

### Référence

19800428/1-19800428/3

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires

### Intitulé

Travaux publics ; direction générale des chemins de fer

### Date(s) extrême(s)

1936-1941

### Présentation du contenu

Sommaire Art 1-3 (TT 4059-4061) : SNCF (Société Nationale des Chemins de fer Français) : Matériel roulant. Autorisations d'achat, acquisitions, transformations, vente ; difficultés des entreprises fabriquant du matériel de chemin de fer par suite de réduction des commandes de la SNCF ; dossiers par entreprise, 1936-1941

### Nom du producteur

- [Sous-direction des transports ferroviaires](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

### Termes d'indexation

transport ferroviaire; matériel ferroviaire; entreprise en difficulté; chemin de fer; société nationale des chemins de fer français; tutelle

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_012268](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012268)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## Répertoire (19800428/1-19800428/3)

### 19800428/1

#### TT/4059

S.N.C.F. - Matériel roulant. 1936 - 1939

Autorisation d'achat de matériel :

- . C des de locomotives (1936) généralisation de la banalisation
- . C de locomotives à vapeur à turbines
- . voitures salons pour déplacements officiels (Plans)
- . Cdes containers (4354)
- . acquis. de wagons (1938) (Plans)
- . " de locomotives et tanders programme 1938
- . construction d'autorails programme 1938 - 39 - Construction locomotives programme 1939 (50 avec stocker + 50 tenders)

### 19800428/2

#### TT/4060

Acquisition containers 1939. 1939

(Notices explicatives - documents photos)

- Acquisition wagons à gabarit anglais (Plans) 1939
- Commandes bois de teck (certificats d'origine (1938)
- Acquisition wagons réfrigérants (800) (1940)
- Construction de 3 prototypes de locomotives (40-41)
- Projet construction wagons en béton armé
- Construction locomotives Diesel pouvant circuler accouplées (1941)
- Acquisitions remorques draisines (1941)
- Construction de 10.000 wagons (Notice descriptive et diagrammes (1941)
- Acquisition locomotives "Mikado et "Decapol" (Plans 1941)
- Construction wagons réservoirs pour ravitaillement en vin Région parisienne (1941)
- Acquisition de wagons réformés des des wagons lits (1941)
- Modernisation ou aménagement du matériel de traction
- Métallisation des voitures (41)
- Aménagement de wagons ateliers (41)
- Augmentation des taux de schuntage des moteurs des tractions de 106 locomotives électriques (41)
- Equipement d'une rame pour le transport des roues (39)
- Installation de couchettes 2ème et 3ème classe (1942)
- normalisation des types de sièges (Plans des sièges dans les autorails (38)
- Echange de types d'autorails soumis à plusieurs réseaux (1937)
- Modification autorails de Dietrich 210 cv (risques incendie) (1939)
- Transformation locomotives "Pacific" Banc d'essai de Vitry (1935)
- Eclairage et signalisation électrique sur 80 fourgons GV (38)
- Relais électro-magnétiques (moteurs Diesel des autorails)
- Réparation train blindé allemand (1941)
- Transformations de voitures pour marche au gazogène
- Modification matériel roulant à moteurs Diesel
- Aménagement de wagons poids étalons
- Amélioration habitabilité cahiers de conduite des locomotives électriques

- Machine à essayer les rails (au laboratoire des rails)
  - Dispositifs de protection contre l'incendie sur les loco, diessel électriques
- S.N.C.F. - Matériel roulant

Vente de matériel

- Exportations de containers - citernes au Portugal et en Espagne (1941)
- Matériel roulant reformé et cédé à des tiers (1941)
- Vente au C. 2. Franco - Iranien d'autorails destinés à l'Allem. (1942)
- Mod. autorails et remorques (1950-55)
- Cession de 10 locomotives à une société de CF Espagnols

### **19800428/3**

#### **TT/4061**

Difficultés des entreprises fabriquant du matériel de chemin de fer (par suite de réduction des commandes SNCF) : 1938/41

Enquête d'ensemble sur la réparation du matériel roulant dans les ateliers SNCF (1939)

- Sté des Forges et ateliers de l'Isère (1940 - 41)
- " des Pyrénées (d')
- Usine de wagons lits de Marly et Valenciennes
- Usine de la Rhonelle (1939)
- Sté Lilloise de matériel de CF (1938-39)
- Sté Lilloise de moteurs (1938)
- Ets Boissonneau et Lotz (")
- Sté des Forges et ateliers des Pyrénées (38-39)
- Sté générale de constructions mécaniques (projet de loco légères à gazogène spécial) (1939)
- Ets Soulé
- Sté Industrielle de Bacalom (39)
- Sté des ateliers d'Orval (39)
- Ets Campagne (photos tracteurs et draisines 1939)
- Intervention chambre Synd. des constructions de matériel roulant de chemin de fer
- Sté Lorraine Ets Dietrich (40-41)

Ets Carel, Fouché et Cie (38)

- Ets Baudet, Doirron Roussel (38-39)
- Mines forges et ancieries de VITKOVICE (Tchécoslovaquie) (38)
- Entreprise SOMUA à Venissieux
- Cie Gle de construction et entretien de matériel de chemin de fer Villefranche S/Saône (38)
- Sté de Diétritch et Cie (38)
- Ets Bugatti (Contrats entretien autorails - Pièces rechange - (35-38)
- Ets Cadoux (38-39)
- Sté Franco Belge (39)
- SATM à Bègles (39)
- Interventions Chambre de Commerce de Nancy (39)
- Sté Batignolles Chatillon à Nantes
- Usines Chalos à St Briec. 1949/1954
- Cie industrielle de matériel de transport. 1939/1951
- Usine de wagons d'ORVAL (Cher). 1950/1951
- Entreprise de Matériel ferroviaire. 1950/1951

St Denis de l'Hôtel (Loiret)

- Société des Batignolles de Nantes (1950/1951)
- Usines Pétolat à Dijon (1950/51)
- Usines de l'Isère (Ets Soulage - Ateliers de Brignoud) (1950)