



Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires (1856-1920)

Répertoire (19800423/1-19800423/16)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1980

INTRODUCTION

Référence

19800423/1-19800423/16

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires

Intitulé

Agriculture commerce et travaux publics ; direction générale des ponts et chaussées et des chemins de fer

Date(s) extrême(s)

1856-1920

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-16 (TT 3981-3996) : Chemins de fer : Circulaires concernant la sécurité et la Police des trains ; retards des trains : Rapports des compagnies, états et relevés, études de la section de contrôle, circulaires, 1856-1920

Type de classement

Classement chronologique

Nom du producteur

- [Sous-direction des transports ferroviaires](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

train; sécurité; chemin de fer; étude; statistique; rapport; circulaire; réglementation; sécurité; étude

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012263

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19800423/1-19800423/16)

19800423/1

TT/3981

Circulaires Sécurité

Années 1856 - 1857

Sécurité : lestage des wagons à freins, danger des fosses à piquer le feu, transport de rails, inondations, lestage des wagons à freins, bâtiments couverts en chaume, détournement de rails - accidents

Exploitation :

- Retard dans la distribution des bagages

Estampillage des voitures

1856-1857

19800423/2

TT/3982

Circulaires 1858 à 1862

Sécurité : sur voie unique

- combustion des fumées dans les souterrains

- gendarmes voyageant avec mousqueton

- hauteur des tampons de choc et chaîne d'attelage

. Système Duméry (Combustion de la houille)

. Signaux

Divers : logement des militaires de passage

- triage et fonte de monnaies d'argent

- ameublement des gares

1858-1862

19800423/3

TT/3983

Circulaires 1863 à 1865

Sécurité : Attelage de locomotives

Embarras des wagons

Règlements d'exploitation

Nom des stations

Divers : Recouvrement de contributions dues par les agents

- Employés cités comme témoins

1863-1865

19800423/4

TT/3984

Circulaires 1866

Sécurité :

- Combustion de la fumée dans les locomotives

- freins, signaux

- incendie dans les voitures de voyageurs

- pilotage sur voie unique

- éclissage des voies

19800423/5**TT/3985**

- Circulaires 1867 à 1879
- alimentation des locomotives au coke
- emploi du télégraphe pour l'annonce des trains (voie unique)
- transport des pierres de taille
- aiguilles, barrières

1867 à 1879

19800423/6**TT/3986**

Circulaires 1880 - 1881

Objets divers :

Sécurité des voyageurs, barrières des PN, fermeture des fourgons contenant des cercueils - essieux et bandages

Déblaiement des neiges

Freins

1880-1881

19800423/7**TT/3987**

Circulaires 1882 à 1885

- Sécurité des voyageurs
 - Minage de carrières dans le voisinage des Chemins de Fer
 - Poteaux hectométriques dans les gares
- Sécurité des agents
- Manoeuvres des wagons
 - Manoeuvres des gares
 - Code des signaux

1882-1885

19800423/8**TT/3988**

Divers :

- Epidémie cholérique
- Transport des fruits et légumes

Circulaires 1886 :

- Code des signaux
- Arrêtés de Police (C.F. int. local.)
- Protection et sécurité des voyageurs
- Strapontins mobiles sur les machines
- Transport de chiens
- Exploitation de nouvelles lignes

19800423/9**TT/3989**

Circulaires 1886 - 1887

Freins continus -

Ventilation des tunnels - circul. des trains dans les souterrains

Souterrain de Cabriils (Réseau Midi)

Tunnel du Mont d'Or (PLM)

1886-1887

19800423/10

TT/3990

Circulaires 1887/90

- Pose de plaques indicatrices des numéros des trains

- Présentation des projets de règlements

- Livraison des bagages dans les gares de Paris

1887-1890

19800423/11

TT/3991

Circulaires 1891 - 1896

- Freins continus - pétards Sécurité des trains

1891-1896

19800423/12

TT/3992

Circulaires 1847, 48, 55, 56, 1862, 1864

- Conduite des locomotives dans les manoeuvres de gare Signaux - freins, aiguilles

- Police des Chemins de Fer

- Intercommunications dans les trains

1847-1886

19800423/13

TT/3993

Circulaires 1896 - 1900

Sécurité : manoeuvres d'accrochage, appareils d'enclenchement (serrures) freins continus

1896-1900

19800423/14

TT/3994

Circulaires 1900 - 1906

Panneaux d'affichage :

- Noms des gares

- Bureau surveillance des gares

- Sécurité : Stationnement des voyageurs dans les couloirs et dans les fourgons

- emploi d'épingles à chapeau

Divers : transports militaires

1900-1906

19800423/15

TT/3995

Utilisation du mazout dans les chemins de fer - fuel - Approvisionnement en bois

1919-1920

19800423/16

TT/3996

Retard des trains

Etude de la section de contrôle (année 1897) et circulaires diverses Retards des trains

Etats hebdomadaires des retards circulaires du 15 mai 1854 au 17 juillet 1872

Relevés décadaires au 25 mars 1887

Etats des retards 1892/93/94

Rapports des Compagnies

Comparaisons des retards

Etudes Section de Contrôle

Année 1897

1898/1854