



Transports ; Service d'études techniques des routes et des
autoroutes (SETRA) (1962-1974)

Répertoire (19800012/1-19800012/18)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1980

INTRODUCTION

Référence

19800012/1-19800012/18

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Service d'études techniques des routes et des autoroutes (SETRA)

Intitulé

TRANSPORT ; SETRA (SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES)

Date(s) extrême(s)

1962-1974

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-18 (DLI 284-377) : Routes et autoroutes - Art 1-2 : Calcul électronique des traces : Dossiers pilotes, notices, programmes (archives imprimées) Art 2-17 : Dossiers par autoroutes ou routes nationales : Etudes, trace, avants projets, plan - Art 18 : Etude sur les chutes de pierre sur les routes nationales

Nom du producteur

- [Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

travaux publics; route; politique des prix; marché public; autoroute; plan; marché public; étude; plan; documentation; avant-projet; étude; contrôle technique

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_011970

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19800012/1-19800012/18)

19800012/1

0284

ARCHIVES IMPRIMEES : Calcul électronique des tracés.

- 1- Dossier pilote - TE.CA.64 - Calcul d'axe. 1964
- 2- Dossier pilote - CE.CT.64 - Cubatures de terrassement. 1964
- 3- Notice : Profils en travers-types d'autoroutes. 1964
- 4- Notice : Profil en long - Version indépendante. 1964
- 5- Dossier pilote - TE.P.L64 - Profil en long. 1965

0285

ARCHIVES IMPRIMEES : Calcul électronique des tracés.

- 1- Fascicule : Calcul d'axe. ?
- 2- Profil en long du T.N. - Profil en long du projet - Dessin automatique. ?
- 3- Notice provisoire : Implantations. 1965
- 4- Notice : Dessin automatique. 1965
- 4bis- Notice sommaire d'utilisation : Dessin automatique des perspectives
- Programme "FILM" 1965
- 5- Notice sommaire d'utilisation : Optimisation du profil en long - Programme "OPTIPROL I" 1965

0286

ARCHIVES IMPRIMEES : Calcul électronique des tracés.

- 1- TE.GI (Tracé en géométrie imposée) - Suite 2 - Eléments des P.T.-Type 1966
- 2- Complément à TE.GI - Suite 5. 1966
- 3- TE.GI - Suite 6. 1966
- 4- Liste des sous-programmes TE.GI mise à jour du 26-01-1966 1966
- 5- Notice TE.GI - Suite 2BIS -(Suite 2 simplifiée) 1966
- 6- Note a/s modifications à apporter aux dessins de profils en long terrain et projet. 1966
- 7- Notice sommaire d'utilisation (FURAX) 1966
- 8- Note a/s Eléments des profils en travers type de la Suite 2 de TE.GI. 1966
- 9- Notice TE.GI - Suite 5 indépendante. 1966
- 10- Notice DASP (Dessin automatique d'un semis de points) - Programme indépendant. 1966
- 11- Notice EVASOM I (Evaluation sommaire) 1966
- 12- Notice provisoire TE.GI. : Calcul électronique des tracés. 1966
- 13- Dessins automatiques : divers. 1966

0287

ARCHIVES IMPRIMEES : Calcul électronique des traces.

- 1- Programme EVASOM (Evaluation sommaire). 1967
- 2- Programme OPTIPROL (Optimalisation du profil en long) - Version I - 1967
- 3- Mise au point des projets : Chaînon TERRAIN - Notice d'utilisation. 1967
- 4- Mise au point des projets : Chaînon PARAMETRES - Notice d'utilisation. 1967
- 4Bis- Chaînon PARAMETRE - Notice provisoire d'utilisation. 1967
- 5- Mise au point des projets : Chaînon TABULATION - Notice d'utilisation. 1967
- 5Bis- Chaînon TABULATION - notice provisoire d'utilisation. 1967

- 5Ter- Chaînon LISSAGE - Notice provisoire d'utilisation. 1967
- 5Quater- Chaînon DEVERS - Notice provisoire d'utilisation. 1967
- 6- Chaînon VISIBILITE - Notice provisoire d'utilisation - Sur I.B.M.1130 1967
- 6Bis- Programme VISIBILITE. + Compléments 1971 1967/71
- 6Ter- Ordinateur I.B.M. 1130 - Notice d'opération. 1967
- 7- Note intérieure au S.S.A.R. sur Système P.I.S.T.E. (Projet d'intégration d'un Système de Tracés Electroniques) 1967
- 8- Notice d'utilisation des sous-programmes de Dessin sur Traceur ELEctromécanique pour ordinateur I.B.M. 360. 1967
- 9- Unités de dessin et de traitement. Notice d'opération. 1967

0288

Dossier-pilote complet TE.GI. 1967 (Tracés électroniques en géométrie imposée.) 1967

19800012/2

0291

ARCHIVES IMPRIMEES : Calcul électronique des tracés.

- 1- Programme APPOLON - Approche du profil en long d'un tracé - Notice provisoire d'utilisation. 1969
- 2- Système P.I.S.T.E. (Projet d'intégration systématique des tracés électroniques) - Versions 1969 ET 1970. 1969/1970
- 3- Programmes POLYAL & TABPLT - Notices d'utilisation. 1969
- 4- Notice FICHER. 1969
- 5- Sous-programme Bibliothèque - Entrée-Sorties. 1969
- 6- Sous-programme Bibliothèque - Généralités - Géométrie des éléments - Géométrie des points. 1969
- 7- Sous-programme Bibliothèque - Géométrie des lignes - Calculs numériques 1969
- 8- Sous-programme Bibliothèque - Annexe (Figures). 1969
- 9- Projet d'organisation des communs - PARAM - Version 1969 1969

0292

- 1- Programme ESTIM + Annexe (Evaluation sommaire d'un tracé imposé) - Notices provisoires d'utilisation. 1970
- 2- T.E.G.I. - Programme TERSIM (Terrain simplifié). 1970
- 3- Brochure DESSIN AUTOMATIQUE - Traceur. 1970
- 4- Programme VESUVE - Etude géométrique d'un échangeur - Calcul des cubatures d'un échangeur. 1972
- 5- Programme TERREX - Versions 1971 & 1972. 1971/1972
- 6- Système SETRA (Système d'étude de tracés routiers et autoroutiers). 1971
- 7- Programme ARTES - Version 2. 1973
- 8- Programmes TERLIGN & TERFACE (Interpolation du terrain naturel). 1972

1016 (1)

AUTOROUTE A10 - PARIS-CHARTRES.

- 1- Section comprise entre le boulevard périphérique de PARIS et l'échangeur de BAGNEUX - Avant-projet géométrique et études perspectives. 1967
- 2- Section PALAISEAU-St SYMPHORIEN - A.P.D. et perspectives. 1967

1016 (2)

AUTOROUTE A10 - PARIS-CHARTRES.

- Section PALAISEAU-St SYMPHORIEN - Echangeur d'ABLIS - A.P.D. 1969/1970

19800012/3

1019

AUTOROUTE A10 - PARIS-CHARTRES : Section PARIS-MASSY ANTONY.

1- Tracé général. 1963

2- A.P.S. 1963

1020

AUTOROUTE A10 - PARIS-CHARTRES.

1- Section de VILLEBON SUR YVETTE à CHARTRES : Enquête complémentaire. 1966

2- Section ABLIS-ARTENAY - Reconnaissance géologique du tracé. 1967

1027

AUTOROUTE A10 - PARIS-ANGOULEME - Section ARTENAY-TAVERS - A.P.S. 1968

19800012/4

AUTOROUTE A10 - PARIS-TOURS

1017

- Tracé MULSANS-ORCHAISE - RECONNAISSANCE géologique du tracé. 1968

1029

- Tracé MULSANS-ORCHAISE (Variante III et partie variante IIb) - Reconnaissance géologique du tracé.
1968

1018

- Tracé MER - BLOIS - CHOUZY - VEUVES - Reconnaissance géologique du tracé. 1967

1030

- Variante d'ONZAIN - Reconnaissance géologique des tracés. 1970

1026

- Etude comparative sommaire des tracés dans département du LOIR & CHER 1967

1028

- Tronçon BLOIS-INDRE& LOIRE - Traces variantes IIb, III Et IV - A.P.S. 1968

19800012/5

AUTOROUTE A10 - PARIS - TOURS - POITIERS :

1027

- Tracé BLOIS - MESLAND : Reconnaissance géologique du tracé. 1968

1018 (1)

- Etudes de tracés variantes (Forêt de BLOIS) 1968

1018 (2)

- Variante REUGNY-PARCAY-MESLAY : Reconnaissance géologique des tracés. 1967

1017

- Tracé St OUEN les Vignes - TOURS (par le plateau) - REconnaissance géologique des tracés. 1967

1028

- Section FLEURAY - TOURS - A.P.S. 1968

1024

- Déviation de TOURS - A.P.S. mis à jour. 1966

1021

- Tronçon BLOIS - TOURS - Etude comparative des tracés. 1967

1025

- Tronçon BLOIS - TOURS - A.P.S. 1968

19800012/6

AUTOROUTE AIO : PARIS-BORDEAUX & AUTOROUTE AII : PARIS-LE MANS.

1005

- Tracé entre POITIERS et BORDEAUX : Dossier sommaire de synthèse des études effectuées à la Direction des Routes (S.E.T.R.A.) 1971

1023

- Déviation de TOURS - Section Sud : Avant-projet détaillé. 1968

1022 (1)

- Déviation intégrable de POITIERS : Avant-projet de situation des aires de service. 1967

1022 (2)

- Section LA FOLIE-BESSIN - CHARTRES Est : A.P.S. 1970

1029

- Section LA FOLIE-BESSIN - PONTHEVRARD : A.P.S. 1970

1030

- Section PONTHEVRARD (R.N. 188) - St SYMPHORIEN : A.P.S. 1970

19800012/7

AUTOROUTE AIO : PARIS-POITIERS & AUTOROUTE AII : PARIS-LE MANS.

1024

- R.N. IO - Déviation intégrable de POITIERS : A.P.D. (Ouvrages d'art et rétablissement des communications.) 1968

1025

- R.N.IO - Déviation intégrable de POITIERS : A.P.D. (Géologie - Superstructures et pièces écrites.) 1968

1026

All - Section CHARTRES - LUIGNY : A.P.S/ ?

1017

R.N. 157 de BLOIS à RENNES - Déviation au nord du MANS : A.P.S. 1964

19800012/8

ROUTES NATIONALES 7 & 186 - AUTOROUTES A25 & A26.

0600

R.N.7 - Mise à 4 voies entre la bretelle de DORDIVES et l'entrée Nord de MONTARGIS : A.P.D. 1969

1020

R.N. 186 - Autoroute du Sud-Ouest :

1 - Choix des dispositions générales de l'échangeur de CHATENAY-MALABRY. 1964

2 - Alimentation en énergie électrique : VERGER - VILLEJUST. 1967

3 - Dossier d'emplacement du poste 730/225kv : LES MUIDS. 1968

4 - Alimentation en énergie électrique : ABORDS DU POSTE DE CHAUNAY. 1968

5 - Alimentation en énergie électrique : CHAUNAY - MAINTENON. 1968

2500

A25 - Itinéraire LILLE-DUNKERQUE - 7ème & 8ème sections - METEREN - BERGUES : A.P. Détaillé. 1968

2600

A26 - CALAIS - DIJON - Section CALAIS - REIMS : Plan. 1971

19800012/9

AUTOROUTE A31 : METZ - NANCY - THIONVILLE.

3104

1 - Section de NANCY à PONT-A-MOUSSON - Tronçon n°2 de CHAMPIGNEULLES à FROUARD : A.P.S. 1963

0380

2 - Section NANCY-PONT à MOUSSON - Passage à BOUXIERES AUX DAMES au lieudit SOUS CLEVANT : 3ème Etude. 1964

3111

3 - Section de NANCY à PONT à MOUSSON - Tronçon n°4 de BOUXIERES AUX DAMES à BELLEVILLE : A.P.S. 1964/1965

3106

4 - Section de NANCY à PONT & MOUSSON - Tronçon n°3 de FROUARD à BOUXIERES AUX DAMES : A.P.S. 1964

3109

5 - Section 54e - Partie Sud - Tronçon BELLEVILLE-ATTON : A.P.S. 1966

317

6 - Section 54e - Sud de BELLEVILLE à ATTON - Bretelle de liaison de la R.N.411 à DIEULOUARD : A.P.S. + Dossier d'études géologiques. 1973

0380

7 - Section 54f de ATTON à la Limite du Département : A.P.S. 1969

3107

8 - Section 54f de ATTON à la Limite du Département 6 Déviation de la R.N. 410 : A.P.S. complémentaire. 1969/1970

19800012/10

AUTOROUTE A31 : NANCY - THIONVILLE & AUTOROUTE B31 DE LA VALLEE DE LA FENSCH

3103

1 - Section 57b - COnournement de METZ : Plans. 1966

3105

2 - Sections 57a - 54e - 54f : Prise en considération d'un nouveau tracé : "TRACE PLATEAU" 1966

3110

3 - Section 57a - METZ-PONT à MOUSSON : A.P.S. - Pièces complémentaires. 1969

3108

4- Section ILLANGE-THIONVILLE - Arrivée par BEAUREGARD : A.P.S. 1969/1970

3112

5- B31 - Section FLORANGE-HAVANGE : Prise en considération du tracé. 1969

0380

6- B31 - Déviation d'HAYANGE - Echangeurs d'HAYANGE : Plans. 1968

19800012/11

AUTOROUTE A32 : METZ - SARREBRUCK.

3204

1- Section METZ-St AVOLD - Tronçon METZ-VARIZE : A.P.D. - Bordereau A (A1+A2) 1967

3203

2- Section METZ-St AVOLD -6T Ronçon METZ-VARIZE : A.P.D.-Bordereau AI. 1968

3206

3- Section METZ-St AVOLD - Tronçon METZ-VARIZE : A.P.D. -Bordereau BI. 1967

0380

4- Section METZ-St AVOLD - Tronçon METZ-VARIZE : A.P.D. -Bordereau B2. 1967

0380

5- Section METZ-St AVOLD - Tronçon BOUCHEPORN-St AVOLD : Plans et profils. 1967

19800012/12

AUTOROUTE A32 : METZ-SARREBRUCK & AUTOROUTE B32 : CONTOURNEMENT SUD DE METZ

3202

1- Section St AVOLD-FREYMING : A.P.D. - Bordereau A. 1967

3205

2- Section St AVOLD-FREYMING : A.P.D. - Bordereau B. 1967

3201

3- Section St AVOLD-SARREBRUCK : A.P.D. entre l'évitement des P.N. de MERLEBACH et la frontière allemande - Bordereau B. 1964

3207

4- B32 - Prise en considération du tracé des autoroutes A4 & B32 + Dossier rectificatif et correspondances. 1968

19800012/13

SECTIONS PARTICULIERES D'AUTOROUTES B33 - A34 - B34 - A35 - A36 - A43 & R.N. 19 - 66 & 67.

0379

B. 33 : Autoroute de dégagement Sud de NANCY - A.P.S. 1971

3300

B. 33 : Autoroute de dégagement Sud de NANCY - Correspondance et études. 1966/1972

3401

A. 34 : Autoroute STRASBOURG-St AVOLD - Section St AVOLD-PHALSBOURG : Comparaison économique sommaire entre 3 variantes de tracé. 1969

3402

A. 34 : Autoroute STRASBOURG-St AVOLD - Section BRUMATH-DETWILLER : A.P.S. 1968

3403

A. 34 : Autoroute STRASBOURG-St AVOLD - Section BRUMATH-PHALBOURG : A.P.S. et - Contournement de SAVERNE : A.P.S. 1965/1970

3404

B. 34 : Prolongement de B. 34 vers LAUTERBOURG : Etude et plans. 1967

3502

A. 35 : Autoroute STRASBOURG-BALE - Sections HABSHEIM - R.N.66 et Pénétrante Sud de STRASBOURG : Avant-projet de signalisation. 1965

3600

A. 36 : Autoroute MONTBELIARD-BEAUNE : Tracé général. 1967

4300

A. 43 : Itinéraire LYON-TURIN - Sections LYON-Tunnel de FREJUS : Présentation générale et plans. 1962

4007

R.N.19 - 66 & 67 : Sections LANGRES-BELFORT et BELFORT-NANCY : Aménagement du réseau primaire de la région Est de la France (PLANS). ?

19800012/14

AUTOROUTE A. 61 : BORDEAUX-NARBONNE & AUTOROUTE A.4 : PARIS-STRASBOURG.

6109

A.61 - Section LANGON-TOULOUSE : A.P.S. (Etudes géologiques). 1968

4007

A4 - 1 - Départements de l'Aisne et de la Marne : Variantes de tracé entre PARIS et REIMS (Plan et profils en long). 1967

2- Sections PARIS-REIMS et REIMS-METZ : Tracés et profils en long. 1967

3 - Liaison autoroutière PARIS-STRASBOURG : Estimation des dépenses. 1967

4 - Liaison autoroutière PARIS-STRASBOURG : Etude de circulation et des avantages, effectuée par le SERC. 1967

5 - Liaison autoroutière PARIS-STRASBOURG : Etude complémentaire des solutions n°19 et n°19bis. 1967

6 - Section REIMS-METZ : Comparaison économique sommaire entre deux variantes de tracé entre REIMS et METZ. 1969

19800012/15

AUTOROUTE A.4 : PARIS-STRASBOURG & DIFFERENTES ETUDES SUR AUTOROUTES.

0379

A.4 - Dossier d'Avril 1970 avec correspondances et plans. 1970

0379

A.4 - Tracé au droit de METZ : Etude particulière. 1964/1969

4003

A.4 - Variantes entre VERDUN et METZ : Etude économique. 1969

4010

A.4 - 4ème section de la fourchette de BRY à la limite du département de SEINE & MARNE (Abords du C.D.51) : A.P.S. 1970

0315

Autoroute PARIS-EST - Annexe A - Plan de situation. 1970

0360

Liaison REIMS-DIJON & LORRAINE-VALLEE DU RHONE : Etude préliminaire. 1973

0316

Liaison REIMS-VALLEE DU RHONE & LORRAINE-VALLEE DU RHONE : Etude du tracé de principe. 1974

0357

I - Etude sur les seuils de rentabilité de la construction d'un échangeur. 1967/1968

0357

2 - Premiers éléments d'étude sur l'ordre de grandeur du coût de l'établissement du statut de route express. 1974

0357

3 - Notes sur le coût d'établissement du statut de route express. 1975

0318

- Projet de révision de la Circulaire n° 17 du 1er Mars 1962. 1970

0320

- O.C.D.E. - Groupe de recherche routière T.8 : Correspondances. 1972/1974

19800012/16

COMMISSION INTERNATIONALE N° 4 "Projets routiers" de la commission générale ATR - FG - VSS. (ASSOCIATION TECHNIQUE DE LA ROUTE.)

0321

- Etude comparative du projet de la R.N. 170 : LE FAOU - QUIMPER :

1 - Cubatures et perspectives. 1975

2 - Tracés en plan et profils en long. 1975

0322

- Etude sur la vitesse, base déterminante pour l'étude de projets routiers : Dossier I (de 1971 à Mars 1975.) 1971/1975

0323

- Etude sur la vitesse, base déterminante pour l'étude de projets routiers

19800012/17

DIFFERENTES ETUDES ROUTIERES & AUTOROUTIERES.

0324-0325

- Liaison autoroutières : Etude ROUEN-REIMS - Plans 1974

0329

- Aires d'aménagement de VIERZON - BOURGES - MEHUN sur YEVRE - SAINT FLORENT sur CHER : Livres blancs. 1969

0339

- R.N. 392 entre B. 35 et l'Est de DORLISHEIM : Avis du C.E.T.E. de l'Est. 1974

0340

1- R.N. 89 : CLERMONT-FERRAND - BORDEAUX - Aménagement des sections 8 à 13. 1970

2- 2ème pont sur la LOIRE à BLOIS - Liaison Sud et échangeur rive gauche : Dossier d'inscription. 1971

3- Liaisons de MONTLUCON à CLERMONT-FERRAND Et au VAL D'ALLIER - Déviations des R.N. 143 et 698 : Etude sommaire. 1972

19800012/18

AUTOROUTE A. 64 : ORTHEZ - PAU & ETUDES SUR "CHUTES DE PIERRES" sur les ROUTES NATIONALES.

0358

- Section ORTHEZ-PAU : A.P.S. 1972

0385

- Chutes de pierres sur R.N. - Dossier pilote sur parades possibles (Annexe) A2. 1974

0377

- Groupe de travail sur "Chutes de pierres sur les R.N." 1974