



Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ;
Bureau des travaux (1841-1975)

Répertoire (19790614/1-19790614/95)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1979

INTRODUCTION

Référence

19790614/1-19790614/95

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ; Bureau des travaux

Date(s) extrême(s)

1841-1975

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-77, 81-95 (PM 917-993, 997-1011) : Ports maritimes de commerce et de pêche de France métropolitaine, de Guyane et de La Réunion ; travaux neufs et d'entretien ; financement de ces travaux : Péages et emprunts ; participation des chambres de commerce et d'industrie à des opérations financières ; acquisitions et concessions d'outillages publics ; tarifs des outillages publics et des droits de port ; textes officiels concernant l'aménagement de certaines parties du littoral (dossiers classés par département et par port), 1841-1975 Art 78-80 (PM 994-996) : Cotes vacantes

Type de classement

Classement par département, par unité physique

Nom du producteur

- [Bureau des travaux \(direction des ports maritimes et des voies navigables\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

collectivité d'outre-mer; département d'outre-mer; travaux publics; port maritime; port de pêche; installation annexe d'autoroute; outillage public; littoral; équipement; emprunt; droit de port; chambre de commerce et d'industrie; tarif; la réunion (département); guyane (france , région administrative); tarif; financement; concession

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_011730

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19790614/1-19790614/95)

19790614/1-19790614/2

PM 917-PM 918

NORD

19790614/1

PM 917

Port de Dunkerque :

- péages : prélèvements et emprunts (1931 à 1950)
- relèvement des péages (1952 à 1957)

1931 à 1957

19790614/2

PM 918

Port de Dunkerque :

- avarie causée le 14.12.1952 par le navire "ORFORD" à la bouée d'épave du "FLORIDE" - arrêté du Conseil de préfecture du Nord et du Pas-de-Calais du 18.11.1953 (1953 à 1955)
- échouage dans la rade du navire "ELY" (1959 à 1961)

1877 à 1961

19790614/2-19790614/4

PM 918-PM 920

PAS-de-CALAIS

19790614/2

PM 918

Port de Calais

- travaux d'amélioration autorisés par les lois de 1875 et 1881 - nouvelle avance de 4 000 000 F. par la C.C.I. - projet de loi - loi du 4.12.1888 (1887 à 1889)
- travaux d'améliorations - subvention avancée par la C.C. - loi du 1.9.1884 (1877 à 1906)

19790614/3

PM 919

1892 à 1968

Port de Calais

- exploitation de la forme de radoub par la Chambre de Commerce - dossier de la concession (1892 à 1962)
- voies ferrées des quais : modifications (1967-1968)

Port de Boulogne-sur-Mer

- construction de la nouvelle gare de marée (1940 à 1964)
- concession à la C.C.I. des terre-pleins industriels et des ateliers de marée construits par l'Etat - convention entre la C.C.I. et la ville de Boulogne-sur-Mer pour l'éclairage et la sécurité des quais et terre-pleins du port (1964) - convention entre la C.C.I. de Boulogne-sur-Mer et la ville du Portel : éclairage de sécurité des terre-pleins du port (1966)

19790614/4

PM 920

Port de Boulogne-sur-Mer

- acquisition d'un matériel et travaux de dragage - lois des 17.6.1878 et 4.12.1888 (1888 à 1911)

1888 à 1911

19790614/5-19790614/30

PM 921-PM 946

SEINE-MARITIME

19790614/5

PM 921

Port du Tréport

- établissement d'un garde-corps et d'une échelle dans l'avant-port (1894 à 1909)
- établissement d'une passerelle au-dessus d'une impasse entre la digue et une verrerie (1900 à 1907)
- établissement de poteaux de défense au quai Bellot et d'un garde-corps au brise-lame est (1896 à 1897)
- installation du pont de FECAMP sur l'écluse amont (1895-1896)
- passage d'une voie ferrée urbaine sur le pont des Chasses (1901 à 1903)
- installation d'un dépôt de ciment dans la caserne (1893)
- construction d'un aqueduc sous le quai Est de la gare maritime d'EU (1902)
- canal d'EU à la mer : suppression de la palissade en charpente établie sur la rive gauche du canal (1899)
- travaux de curage du port d'EU et du canal d'Eu au TREPORT (1867 à 1906)

1867 à 1909

19790614/6

PM 922

Port de Dieppe

- péages locaux : prélèvements et emprunts

1932 à 1937

19790614/7

PM 923

Port de Fécamp

- concession de la C.C.I. (1901 à 1933)
- installation d'un pont-bascule (1920 à 1946)
- renouvellement de la concession d'outillage public de la C.C.I. (1940 à 1952)

1901 à 1952

19790614/8

PM 924

Port du Havre

- concession d'un outillage public sur les terre-pleins du port à la S.I.C.A. (1963 à 1969)
- outillage à la disposition de la Cie des Messageries Maritimes (1963)
- concours pour la fourniture de 20 grues au port autonome (1952 à 1954)
- construction d'une poissonnerie (1948-1949) d'une maisonnette pour le passeur de Caudebec (1950)
- construction d'un établissement maritime : demande de la Sté "LE BLANC, H. JORTH et Cie" (1928 à 1958)

- concession de l'entrepôt réel des douanes (1953 - 1954)
- divers (1918 à 1953)
- sites pittoresques : classement, démolitions, etc... (1931 à 1948)

1918 à 1969

19790614/9

PM 925

Port du Havre

- concession d'outillage public à la Sté Havraise de manutention de produits pétroliers (1954 à 1966)
- construction de nouveaux postes maritimes pour navires pétroliers par la Cie Industrielle Maritime (1949 à 1960)

1949 à 1966

19790614/10

PM 926

Port du Havre

- relèvement des tarifs d'outillage et abaissement des droits de port (1970)
- acquisition d'un dock flottant (1965)
- avant-projet d'aménagement d'un port méthanien ; autorisation d'outillage privé avec obligation de service public ; convention du 18.7.1963 (1962 à 1964)
- équipement d'une station de dégazage (1955 à 1964)
- aménagement d'un hangar pour le trafic de bétail (1964)
- construction d'un poste d'accostage pour navires (1963 - 1964)
- construction et exploitation d'une gare maritime (1968 - 1969)

1955 à 1970

19790614/11

PM 927

Port du Havre

- péages : prélèvements, relèvements et emprunts (1946 à 1959)

1946 à 1959

19790614/12

PM 928

Port du Havre

- construction d'une nouvelle entrée et d'un sas éclusé - loi du 19.3.1895 - construction des digues

1895 à 1909

19790614/13

PM 929

Port du Havre

- grosses réparations des jetées et digues (1885 à 1901)
- quais maritimes du canal de Tancarville (1901 à 1909)
- construction de quais maritimes à l'extrémité du canal de Tancarville (1880 à 1906)

1880 à 1909

19790614/14

PM 930

Port du Havre

- allongement de la forme de radoub n° 1 du bassin de la citadelle - décret du 20.8.1894 (1893 à 1903)
- allongement de la forme de radoub n° 4 - décret du 22.7.1898 - loi du 21.4.1899 (1897 à 1904)
- formes de radoub : transfert à Cherbourg de 2 moteurs de la forme n° 7 - reconstruction des formes n° 5 et 6 (1944 à 1952)
- construction d'une rade-abri (1912)

1893 à 1952

19790614/15

PM 931

Port du Havre

- dragages et approfondissement du bassin de l'Eure - décret du 1.8.1890 et décret du 24.5.1907 (1886 à 1909)
- acquisition d'une drague marine - décret du 4.10.1906 (1906 à 1910)
- installation d'un atelier de réparations du matériel de dragage (1891 à 1893)
- insuffisance des profondeurs d'eau - réclamation de la Cie Gle Transatlantique (1892 à 1908)

1886 à 1910

19790614/16

PM 932

Port du Havre

- construction d'un bassin de marée et d'une forme de radoub - loi du 11.2.1909 - travaux militaires (1907 à 1912)
- construction d'un bassin de marée et d'un engin de radoub - loi du 11.2.1909 - acquisitions de terrains (1908 à 1911)
- construction d'un bassin à pétrole - décret du 2.6.1892 (1891 à 1892)
- amélioration des aménagements du service transatlantique - bassin de l'Eure et forme de radoub - construction de pontons d'abordage (1907 à 1912)
- amélioration du port du Havre et de la Basse Seine : modification de la loi du 19.3.1895 (1899 à 1901)

1891 à 1912

19790614/17

PM 933

Port du Havre et de la Seine Maritime

- travaux d'extension - loi du 11.2.1909 - devis-programme et cahier des charges (1909 à 1912)
- aménagement de bureaux et de chantiers d'entretien (1890 à 1900)
- acquisition d'un canot automobile (1908)
- loi du 19.3.1895 - amendements et notes diverses (1892 à 1931)
- amélioration du port du Havre et de la Basse-Seine : dossier de projet de loi adopté par le Sénat (1892 à 1899)
- prise de participation du port autonome au capital de la Société d'Intérêt collectif agricole du silo portuaire du Havre (1919 à 1970)

1890 à 1970

19790614/18

PM 934

Port du Havre et de Basse Seine

amélioration : collection de documents parlementaires (1889 à 1895)

1889 à 1895

19790614/19

PM 935

Port du Havre et de Basse Seine

- travaux d'amélioration - loi du 19.3.1895 (1891 à 1900)

1891 à 1900

19790614/20

PM 936

Littoral de la Seine Maritime

- matériel de dragage - loi du 19.3.1895 (1896 à 1913)

1896 à 1913

19790614/21

PM 937

Littoral de la Seine Maritime

- dragages dans l'estuaire - loi du 19.3.1895 (1897 à 1904)

- dragages entre Rouen et la Roche - loi du 19.3.1895 (1901 à 1904)

- fourniture de ciment (1901 à 1920)

- relevés hydrographiques et tracé du chenal (1904 à 1905)

- établissement d'une voie ferrée sur la digue en aval de Tancarville - constructions de bâtiments à Tancarville - loi du 19.3.1895 (1897 à 1902)

1897 à 1920

19790614/22

PM 938

Port de Rouen

- prolongement des quais sur les deux rives - loi du 8.8. 1879 (1879 à 1889)

- extension des quais de la rive droite

- construction d'un chemin de Croisset à Rouen - décret du 1.10.1891 (1890 à 1894)

- améliorations diverses (travaux neufs) (1906 à 1907)

- travaux d'amélioration - projet de loi - loi du 8.8.1879 (1879)

- construction de six appontements en charpente du quai des Curandiers (1876 à 1889)

1879 à 1907

19790614/23

PM 939

Port de Rouen

- concession d'outillage public : convention entre le port autonome et la "Société des appontements de manutention et de stockage de Rouen" (1928 à 1970)

- concession d'outillage public de la Cie Rouennaise de déchargements (1917 à 1969)

1917 à 1970

19790614/24

PM 940

Port de Rouen

- participation de la C.C.I à l'augmentation du capital de la Sté civile d'Etudes de l'alimentation en eau de la région industrielle de Port Jérôme (1964 - 1965)
- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public pour la manutention des marchandises pondéreuses (1957 - 1958)
- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public (1957 - 1958)
- concession d'outillage public à la Cie de raffinage Shell-Berre à Petit Couronne (1951 à 1953)
- concession d'outillage public de la Sté anonyme des appontements de l'Ile Elie (participation de l'Etat aux bénéfices (1915 à 1943)

1915 à 1965

19790614/25

PM 941

Port de Rouen

- participation de la C.C.I. à une augmentation de la S.I.C.A. (1951 à 1964)
- concession à la C.C.I. de l'établissement maritime de Port Jérôme (1957 à 1967)

1951 à 1967

19790614/26

PM 942

Port de Rouen

- concessions d'outillage public à Grand Couronne accordées à la "Sté Nouvelle des appaux de Rouen" et à la "Sté des appontements de manutention et stockage de Rouen-Couronne" (1925 à 1952)

1925 à 1952

19790614/27

PM 943

Port de Rouen

- syndicat mixte pour le développement industriel de Port Jérôme (1968 à 1971)
- participation à l'augmentation de capital de la "S.A.Magasin Rouen Maritime" (1951 à 1970)
- projet de location d'un terrain à Port Jérôme (1970)
- loi du 26.8.1913 et loi du 11.1.1932 relatives à l'aménagement de l'estuaire de la Seine (1913 à 1932)
- construction d'un bureau d'embauche au port de Honfleur et acquisition d'une grue mobile (1968 à 1969)
- approbation d'un contrat-type d'amodiation (1968)
- raccordement de la canalisation de pétrole aux postes de déchargement - exportation de produits pétroliers (1951 à 1961)

1913 à 1971

19790614/28

PM 944

Port de Rouen

- Divers : financement de travaux - participation de la C.C.I. - prélèvements sur les péages - dragages - emprunts (1932 à 1960)
- péages : modification des péages, etc... (1926 à 1943)

1926 à 1960

19790614/29

PM 945

Canal du Havre à Tancarville

- mise en état du chemin de halage et construction de ponts (1894 à 1915)
- construction d'une jetée à Tancarville (1892 à 1898)

1892 à 1915

19790614/30

PM 946

Canal de Tancarville

- amodiations du produit des francs-bords (1888 à 1908)
- alimentation en eau (1917 à 1919)
- construction d'un garage - lavages et empièvements (1884 à 1889)
- construction d'un barrage au point 16 km (1914)
- construction d'un appontement et de ducs d'Albe (1895 à 1896)
- reconstruction du perré et réparation de l'estacade de halage (1896 à 1898)
- plantation de roseaux sur les banquettes submersibles du canal. (1892 à 1895)
- écroulement du mur du chenal de Tancarville (1899 à 1902)
- réseau téléphonique (1916)
- accident à la péniche "STYLIDE" (1914 - 1915)
- envasement du sas de Tancarville (1888 à 1910)

1884 à 1919

19790614/31

PM 947

EURE

1890 à 1900

Basse-Seine

- établissement d'une cale dans la digue de rive gauche - demande du conseil municipal de Berville-sur-Mer (1896)

Risle maritime

- encombrement du lit de la Risle maritime : réclamation de Mme BRESSIN (1896)
- construction d'un appontement en charpente sur la digue de Conteville (1895 à 1897)
- protection des digues enrochées au moyen de grillages (1895 à 1897)
- réfection de la digue nord en aval de la Roque - dragages (1893 à 1900)
- étude d'un projet de canal à niveau constant (1894 à 1895)
- réparation de la digue de Conteville (1890 à 1895)

19790614/32-19790614/34

PM 948-PM 950

CALVADOS

19790614/32

PM 948

Port de Honfleur

- chantiers de construction (1907 à 1914)
- conduite de chasse de la jetée de l'Est (1882 à 1912)
- maintien des accès du port (1907)
- construction d'une nouvelle entrée (1900 à 1914)

Port de Caen

- Transformation en quai haut des cales du port (1901 à 1907)

Divers

Etablissement maritime interconsulaire

ROUEN - HONFLEUR - LISIEUX (1961 à 1967)

Port de Caen-Ouistreham

- dragages d'entretien - prélèvement sur les caisses de péages (1949 à 1952)

19790614/33**PM 949**

Port de Caen

- élargissement et approfondissement du canal de Caen à la mer (projet Thyssen) (1911 à 1918)

1911 à 1918

19790614/34**PM 950**

1880/1916

Port de Cabourg

- construction d'un épi à l'extrémité de la digue (1903)

Port d'Arromanches-les-Bains

- construction d'une buse en charpente (1905)

Baie des Veys

- rechargement des digues submersibles du chenal d'Aure et Vire, près d'Isigny (1900 à 1902)

Littoral de Saint-Aubin-sur-Mer

- construction d'une digue de défense contre la mer (1905)
- réfection et allongement de la cale Bâton (1895)
- remplacement des digues en bois par des digues en maçonnerie (1899 à 1904)

Littoral de Luc-sur-Mer

- prolongement vers l'est de la digue-promenoir (1902 à 1904)

Plage de Villerville

- réparations d'avaries (1901)

Port d'Ouistreham

- rechargement des enrochements du chenal de l'Orne (1880 à 1911)

Port de Courseulles

- suppression du bassin à flot (1903 à 1908)

Port d'Isigny

- enlèvement d'atterrissements et construction d'un perré au confluent de l'Aure et de la Vire (1899 à 1904)
- reconstruction du mur de soutènement de la rive droite de l'Aure dans l'arrière-port (1897)
- entretien, prolongement et réparation des digues du chenal (1883 à 1916)
- nettoyage de la cale des pêcheurs (1898)

19790614/35-19790614/36

PM 951-PM 952

MANCHE

19790614/35

PM 951

1884 à 1970

Vire basse

- reconstruction des portes de l'écluse du Porribet (1895 à 1897)

Port de Saint-Vaast

- approfondissement et création d'un bassin à flot (1884 à 1897)

Havre de Blainville

- amélioration (1907 à 1913)

Port de Racine

- construction d'une jetée et enlèvement des sables (1885 à 1912)

Port d'Erqueudreville (Rade de Cherbourg)

- construction d'un brise-lames au lieudit "La Saline" (1888 à 1909)

Port de Cherbourg

- renouvellement de la concession d'exploitation de la forme de radoub par la C.C.I. (1937 à 1970)
- électrification des appareils de manoeuvre des portes d'écluse du bassin à flot - prélèvement sur les péages (1951) - relèvement des péages - dérasement des hauts-fonds rocheux de la passe de l'ouest - emprunt (1948 à 1956)
- voies ferrées des quais et prélèvement sur les péages (1952 à 1953)
- travaux en ce qui concerne les appontements du quai de Normandie - prélèvement sur les péages (1953 à 1954)
- reconstitution de l'outillage - prélèvement sur le produit des péages (1954 à 1955)
- affectation générale du produit des péages à l'outillage - prélèvement sur les péages (1956 à 1957)

- affectation des péages locaux perçus au profit de la C.C.I. (1958)
- ouvrages de protection du port : modèle réduit - prélèvement sur les péages (1959)

19790614/36

PM 952

1883 à 1913

Port de Port-Bail

- rechargement partiel de la digue submersible (1895)
- réparations d'avaries aux murs de la cale d'embarquement 1901)

Port de Granville

- alignement des quais, réfection des pavages des quais et élargissement du quai d'Orléans (1883 à 1913)

Divers

- matériel de dragage : réparation du remorqueur "LE REIBELL" (1891 à 1898)

19790614/36-19790614/37

PM 952-PM 953

ILLE-et-VILAINE

19790614/36

PM 952

1881 à 1913

Port de Cancale

- construction d'une cale d'embarquement dans l'anse de la vallée Porcin (1907 à 1910)

La Rance maritime

- construction d'une cale dans l'anse de la Pêcherie, à la Vicomté (1907)
- reconstruction de la cale de Montmarin à Pleurtuit (1883 à 1884)
- création d'un bassin de refuge dans l'anse de Beauchet (1893 à 1903)
- cales de Saint-Mâlo, Saint-Servan et de Dinard ; salles d'attente de l'ancien bac (1890 à 1912)

Littoral de Saint-Mâlo et port de Dinard

- construction d'une cale d'embarquement près de Saint-Enogat (1905 à 1910)

Ports de Saint-Mâlo/Saint-Servan

- corps-morts de la Rance maritime (1873 à 1904)
- emprunts et modification des péages (1956 à 1962)

Port de Dinard

- réfection de la cale du Bec de la Vassée (1882 à 1912)
- réfection et établissement de perrés à l'extrémité du quai de Dinard (1898 à 1903)
- création d'un bassin de marée (1901)
- prolongement du quai d'embarquement et construction d'une jetée (1881 à 1911)

19790614/37

PM 953

1892 à 1913

Littoral de Dinard

construction d'une cale d'accès à l'anse du Pissot (1892)

Port de Saint-Lunaire

- construction d'une cale (1903 à 1908)

Port de Redon

- grosses réparations des écluses (1894 à 1901)

- travaux d'entretien (1898 à 1911)

- prolongement du quai Surcouf (1894 à 1900)

Vilaine maritime

- rescindement des coudes de la rivière et approfondissement (1899 à 1913)

19790614/38-19790614/40

PM 954-PM 956

COTES du NORD

19790614/38

PM 954

1887 à 1913

Anse du Châtelet

- construction d'une cale d'embarquement (1894 à 1906)

Port de Dinan

- bief du Châtelier (1896 à 1897)

- élargissement et redressement du canal de la Rance (1894 à 1908)

Port de Bihit en Trebeurden

- construction d'une cale de débarquement (1900 - 1901)

Port de Trévin-Tréguignec

- établissement d'une jetée (1911 à 1912)

Port de Bréhec

- construction d'une cale débarcadère et amarrage (1887 à 1898)

Port de Lémon en Louannec

- construction d'une cale débarcadère (1912)

Port du Château en Plougrescant

- construction d'une cale débarcadère (1908)

Baie de Palus

- construction d'un port-abri (1892 à 1896)

Havre de Portz-Even

- construction d'une cale débarcadère (1889 à 1900)

Port de Goas Vilinéc

- établissement d'une cale débarcadère (1910 à 1913)

Port de Plancoët

- établissement de barrières de protection (1894 à 1908)
- établissement d'une gare d'évitage en aval des quais (1893 à 1901)

Port de Saint-Géran

- Baie de la Fresnaye : construction d'une cale-abri (1889 à 1911)

19790614/39

PM 955

1877 à 1913

Port de Dahouët

- construction d'une tourelle d'amarrage (1900 à 1902)

Port du Légué

- pose d'un tangonet de chaînes pour l'amarrage des bateaux de pêche (1893 à 1898)
- élargissement du pont sur le Gouëdic (1899)

Port du Légué-Saint-Brieuc

- installation d'une grue ; construction d'appontement (1886 à 1899)

Port du Légué

- construction d'un appontement à l'entrée de l'écluse du bassin à flot (1899 à 1911)
- amélioration et entretien des terre-pleins du bassin à flot (1894 à 1908)
- chemin de halage (1877 à 1892)

Port de Binic

- grosses réparations et entretien (1892 à 1913)

Port de Portrieux

- réparation d'avaries au pérré ouest du fond du port (1887 à 1906)

Rivière du Trieux

- construction d'un quai en eau profonde (1892 à 1896)

19790614/40

PM 956

1885 à 1912

Port de Pontrieux

- agrandissement de la gare d'évitage (1889 à 1902)
- construction d'une cale débarcadère au pied du "Gourvelo" (1903)
- construction d'un mur de quai et curage du chenal (1885 à 1895)
- construction sur les rives du Trieux de débarcadères pour engrais marins (1902 à 1905)
- construction d'un logement pour éclusiers (1902 à 1903)
- construction d'un bassin à flot - décret du 11.8.1898 (1891 à 1912)

Port de Tréguier

- construction d'une cale débarcadère pour dépôt d'amendements marins (1907 à 1911)
- dévasement (1908)
- établissement de butoirs pour les voitures desservant les navires à quai (1905 à 1907)

19790614/41-19790614/44

PM 957-PM 960

FINISTERE

19790614/41

PM 957

1941 à 1971

Port de Morlaix

- péages locaux : modifications des taxes - prélèvement - emprunts ((1941 à 1959)
- travaux d'amélioration du balisage de jour de la rivière de Morlaix - régularisation d'un prélèvement sur le produit des péages (1954 à 1958)

Ports de Morlaix et Roscoff

- droits de péages (1945 à 1960)

Port de Roscoff

- péages locaux : prélèvements et emprunts (1947 à 1956)

- Port de Douarnenez

- affectation des péages à l'outillage (1955)
- travaux d'amélioration : construction d'un mole-abri-affectation du produit des péages (1956)
- péages locaux (1946 à 1955)

- Port de Quimper

- affectation des péages (1958 - 1959)
- construction d'un quai avec terre-plein à la pointe du Corniguel (1947 à 1959)
- concession d'outillage public : nouveau cahier des charges (1949 à 1968)

Port de Brest

- reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin - relèvement des péages (1946 à 1956)

- nettoyage des quais : prélèvements sur les péages (1951 à 1952)
- acquisition du terrain de Mme LE GOASTER - prélèvement sur les péages (1950 - 1951)
- amélioration du balisage d'entrée à la forme de radoub n° 2 (1971)

19790614/42

PM 958

1940 à 1972

Port de Brest

- relèvement des péages - reconstruction d'un quai (1957)
- emprunts : prélèvements, surveillance des ouvrages : barrages, écluses, magasins, etc.. (1940 à 1951)
- exploitation de la forme de radoub (1956 à 1958)
- équipement de la forme de radoub (1969)

Port de Penmarch-St-Guérolé

- outillage public de la C.C.I. acquisition et installation d'un pont-bascule - construction d'un abri (1954 à 1959)
- outillage public de la C.C.I. construction d'abris pour la vente du poisson (1956)
- outillage public de la C.C.I. extension du réseau d'alimentation en eau potable du port - prélèvement sur les péages (1963 - 1964)
- réseau d'alimentation en eau potable (1954 - 1955)
- concession d'outillage public : acquisition et installation d'un engin de chargement et de déchargement (1962)
- amélioration de la signalisation du port (1972)

Port de Guilvinec

- outillage public de la C.C.I. construction d'un abri pour le pont-bascule - acquisition d'un chariot électrique de silos à glace (1962 à 1964)
- acquisition et construction de chariots à main (1960 à 1962)
- équipements divers : treuils électriques, chariots et remorques (1963)
- prélèvement sur les péages perçus par la C.C.I. (1964)
- construction de caniveaux et alimentation en eau potable du nouveau quai (1961 à 1964)
- modification du cahier des charges (1963) ; construction de caisses à poisson - prélèvement sur les péages (1960 - 1961)
- construction d'une plateforme en béton pour accès au hangar à poisson (1962-1963)

19790614/43

PM 959

1895 à 1907

Port de Guilvinec

- outillage public de la C.C.I. extension des halles du hangar à poisson (1965 - 1966)
- installation de coffres d'amarrage des navires, prélèvement provisoire sur les péages (1956) ; acquisition d'un engin de chargement et de déchargement des moteurs marins (1956) ; alimentation en eau des quais, prélèvements sur les péages (1953 à 1955) ; acquisition d'engins de déchargement du poisson, prélèvement des péages (1958), achats en criée : demande d'agrément (1960 à 1964), affectation des péages perçus au profit de la C.C.I. (1961 à 1964)

- aménagement d'un réfrigérateur (1942)

Rivière de Pont l'Abbé

- prolongement du chemin de halage (1895 à 1907)

19790614/44

PM 960

Port de Concarneau

- concession d'outillage public de la C.C.I., prélèvement sur les disponibilités de la caisse des péages (1941 à 1958)
- outillage public et privé : concession d'une partie du terre-plein du quai Ouest (1951 à 1953)
- concession d'outillage public et de terre-pleins : arrêté approuvant un nouveau cahier des charges - construction diverses (1948 à 1965)

1941 à 1965

19790614/45-19790614/59

PM 961-PM 975

MORBIHAN

19790614/45

PM 961

1908 à 1919

Port de Port-Tudy

- construction d'un nouveau bassin (1909 à 1919)

Port de Lorient

- construction d'un appontement dans l'avant-port (1908 à 1912)

19790614/46

PM 962

Port de Lorient

- concession d'outillage public de la C.C.I. de Lorient (1919 à 1959)
- contrôle financier (1939 à 1956)
- règlement de la halle à marée (1960 à 1970)
- concession de la Sté du Port de pêche de Lorient (1967)
- concession d'outillage public (1913 à 1948)

1913 à 1970

19790614/47

PM 963

Port de Lorient

- projets de travaux (1971 - 1972)

1971 à 1972

19790614/48

PM 964

Port de Lorient
- travaux complémentaires d'amélioration et d'extension

1936 à 1963

19790614/49

PM 965

Port de Lorient
- concession du port de pêche de Lorient - construction de magasins - "grande quinzaine de la pêche" - bureau du syndic - bureau de poste - installation de restaurants ouvriers - nomination d'un lieutenant de port, etc...

1920 à 1936

19790614/50

PM 966

Port de Lorient
- unification des péages - affaire Tristan-Hardy (remembrement) - règlement des sommes dues à la Société concessionnaire du port - location et acquisition de terrains - contrôle de la concession, etc...

1946 à 1960

19790614/51

PM 967

Port de Lorient
- reconstruction d'une partie des halles et magasins des mareyeurs - dragages du bassin long (1947 à 1949)
- travaux divers (1946 à 1952)
- relèvement des péages perçus au profit de la C.C.I. - équipement du quai de K'groise - revêtement des terre-pleins - entretien des profondeurs (1952 à 1958)
- réfrigérateur : remise en état (1939 à 1946)

1939 à 1958

19790614/52

PM 968

Port de Lorient
- frais de contrôle de l'exploitation du port (1934 à 1967)

1934 à 1967

19790614/53

PM 969

Port de Lorient
- voies ferrées (1925 à 1951)
- commission consultative du port (P.V. et correspondances) (1934)

1925 à 1951

19790614/54

PM 970

Port de Lorient
- commission consultative (P.V. et correspondance) (1933 à 1935)

1933 à 1935

19790614/55**PM 971**

Port de Lorient

- études des recettes et contrôle (1946 à 1957)
- contrôle de l'exploitation du port (1936 à 1939)
- projet de modifications au règlement de police (1939)
- réorganisation du contrôle du port de pêche - indemnités (1940 à 1946)
- contrôle des recettes (1927 à 1938)

1927 à 1957

19790614/56**PM 972**

Port de Lorient

- concession du port : contrôle, majoration des taxes (1946 à 1955)
- plan comptable (1963 à 1964)

1946 à 1964

19790614/57**PM 973**

Port de Lorient

- impôt foncier, redevances (1948 à 1956)
- reconstruction des installations : appontement du quai ouest du bassin long - façade sud du réfrigérateur - cale intérieure du môle sud-ouest (1946 à 1961)
- approbation des travaux complémentaires d'amélioration et d'extension (1955 à 1959)

1946 à 1961

19790614/58**PM 974**

Port de Lorient

- travaux divers d'amélioration et d'extension (1948 à 1957)
- pénalités infligées à la Société du port de pêche (1942)

1942 à 1957

19790614/59**PM 975**

1920 à 1963

Port de Lorient

- personnel du port (1920 à 1962)

Port d'Auray

- institution des péages (1962 - 1963)

19790614/60-19790614/65**PM 976-PM 981**

LOIRE ATLANTIQUE

19790614/60

PM 976

1858 à 1969

Port de La Turballe

- construction de la halle aux poissons (1968 - 1969)
- concession à la commune de La Turballe d'un outillage public (1966 à 1967)

Port de Donges

- construction du poste V d'accostage pour navires pétroliers

Port de Saint-Nazaire

- concession à la C.C.I. - entrepôt réel des Douanes (1858 à 1930)
- concession du service de halage à la C.C.I. (1884 à 1912)
- concession à la C.C.I. - gril de carénage (1906 à 1923)
- concession d'outillage public à la C.C.I. - construction d'un hangar (1958)
- construction d'une station de dégazage pour navires pétroliers (1955)
- concession d'outillage public de la C.C.I. - amélioration des trois grues installées sur les quais ouest du bassin de Penhoët (1958)
- concession d'outillage public de la C.C.I. - extension de la zone d'action des grues installées sur les quais du bassin de Penhoët (1956 - 1957)
- remise à la C.C.I. de 4 ras d'écartement (1959 à 1961)
- concession à la ville du centre de mareyage (1954)
- acquisition d'une benne automatique (1950 à 1953)
- achat de trémies à céréales par la C.C.I. (1928 à 1953)
- concession à la C.C.I. des formes de radoub, et arrêté du 28.2.1963 approuvant un avenant au cahier des charges (1957 à 1963)
- concession à la C.C.I. des formes et terre-pleins - révision du mode de calcul de la redevance (1955 à 1968)

19790614/61

PM 977

1926 à 1971

Port de Saint-Nazaire

- concession d'outillage public de la C.C.I. (1926 à 1962)
- concession à charge d'endiguage sur le rivage du fleuve de la Loire (1966 à 1968)

Ports de Saint-Nazaire et Nantes

- outillage public (concession) aux C.C.I. : trois grues électriques (1955)
- voies ferrées des quais - révision des arrêts (1971)

Port de Nantes

- concession d'outillage public à la C.C.I. (1950 à 1952)
- travaux divers (1945 à 1951)

Port de Nantes

- amélioration de l'outillage public : matériel divers - prélèvement sur les péages (1961)
- outillage public divers concédé à la C.C.I. (1958-1959)
- commande de onze nouvelles grues électriques (1938 à 1958)
- outillage public concédé à la C.C.I. - ponton-mature (1965)

19790614/62

PM 978

Port de Nantes

- construction d'un quai maritime sur la rive gauche de la Loire et dérivation d'une partie du bras de Toussaint (1901 à 1910)

1901 à 1910

19790614/63

PM 979

Port de Nantes

- construction d'un quai maritime sur la rive gauche au droit de l'île Lemaire (1899 à 1900)
- dérasement de roches au droit du quai de Roche-Maurice (1908 à 1913)

1899 à 1913

19790614/64

PM 980

Port de Nantes

- construction d'un quai à Roche-Maurice (1906 à 1925)
- travaux d'aménagement dans le port (1904 à 1906)

1906 à 1925

19790614/65

PM 981

1892 à 1930

Port de Nantes

- travaux d'aménagement dans le port - dossier de travaux (1906 à 1920)
- amélioration du bras de La Madeleine (1898)
- grosses réparations et travaux divers (1892 à 1904)

Port de Paimboeuf

- forme de radoub (1927 à 1930)

19790614/66-19790614/67

PM 982-PM 983

VENDEE

19790614/66

PM 982

1889 à 1972

Noirmoutier

- reconstruction de l'estacade de Fromentine et de La Fosse (1929 à 1953)

Ile d'Yeu

- achèvement des travaux de la 2ème darse (1970 à 1972)

Port de Joinville

- approfondissement du port - construction de perrés et d'une cale (1889 à 1913)

19790614/67

PM 983

Port des Sables d'Olonne

- acquisition d'une drague (1908 à 1918)
- gril de carénage (1910)
- travaux d'amélioration et réfection des quais (1894 à 1903)
- déroctage du bassin d'échange et participation financière de la C.C.I. (1968)

1894 à 1968

19790614/68-19790614/73

PM 984-PM 989

CHARENTE INFÉRIEURE

19790614/68

PM 984

1893 à 1931

Port de Marans

- outillage privé avec obligation de service public (1929)
- dérasement du seuil du "Rocher" dans la Sèvre maritime (1893 à 1903)

Port de Saint-Martin de Ré

- gril de carénage - concession à la commune (1901 à 1932)
- travaux divers : approfondissement du chenal (1901 à 1931)

19790614/69

PM 985

Port de La Rochelle

- outillage du mole d'escale et amélioration du bassin de La Pallice - emprunt de 18 millions (1939)
- établissement de trois grues roulantes à vapeur et de 4 cabestans électriques (1920 à 1933)
- concession de la C.C.I. : outillage public - contrôle de l'exploitation et tarifs (1927 à 1968)
- réinstallation d'appareils élévateurs de grains (1916 à 1930)
- outillage privé avec obligation de service public (1924 à 1930)
- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public (1933)
- établissement d'un pipe-line (1922 à 1932)
- concession d'un gril de carénage à la C.C.I. (1899 à 1923)

1899 à 1968

19790614/70**PM 986**

Port de La Rochelle

- désarmement de la base sous-marine (1946 à 1952)
- concession de la C.C.I. : location de terrains (1916 à 1929)
- modification du cahier des charges en ce qui concerne le hangar à poissons (1931 à 1933)

1916 à 1975

19790614/71**PM 987**

1866 à 1962

Port de Rochefort

- exploitation de quatre grues à vapeur (1917 à 1962)
- concession de la C.C.I. : contrôle technique (1927 à 1951)
- outillage public de la C.C.I. : achèvement de la reconstitution de l'outillage et utilisation du reliquat de la créance "dommages de guerre" (1960 à 1962)
- concession d'un outillage public à la commune (1927 à 1928)
- tarifs de l'outillage public (1938 à 1939)

Port du Douhet

- réfection de l'épi et désensablement (1893 à 1912)

Port de La Tremblade

- travaux d'amélioration (1866 à 1911)

19790614/72**PM 988**

1848 à 1908

Chenal de Saint-Bonnet

- cession à l'Etat par la famille DUCHATEL - déclaration de navigabilité (1848 à 1908)

Port de Royan

- travaux d'amélioration et construction d'une jetée débarcadère - décret du 22.3.1896 (1891 à 1898)

19790614/73**PM 989**

1891 à 1923

Port de Marennes.

- élargissement et approfondissement du canal maritime - décret du 28.4.1892 (1891 à 1906)

Port de Mortagne/Gironde

- installation d'un outillage privé avec obligation de service public (1916 à 1921)
- exploitation de trois gues à vapeur (1916 à 1923)

19790614/74-19790614/77

PM 990-PM 993

GIRONDE

19790614/74

PM 990

1886 à 1959

Port de Pauillac

- appontement public (1923 à 1927)
- établissement d'un appontement et de silos pour le déchargement des charbons (1899 à 1916)

Port de Blaye

- concession d'une grue à l'administration des chemins de fer de l'Etat (1889 à 1915)

Port du Verdon

- cession des ruines du môle d'escale du Verdon (1959)

Ports du Verdon et de Bordeaux

- association pour la construction de l'exploitation de l'avant-port du Verdon - liquidation de l'association et résiliation de la concession - convention : décret du 6.7.1955 (1954 à 1959)

Port de Bordeaux-Bassens

- outillage pour le déchargement des marchandises frigorifiques (1923 à 1936)

Port de Bordeaux

- cale du Médoc : transformation de la cale en quai vertical - loi du 15.7.1910 (1886 à 1912)

19790614/75

PM 991

Port de Bordeaux

- outillage public : tarifs d'usage (1935 à 1937)
- relèvement des tarifs maxima de l'outillage public (1943 à 1947)
- concession de magasins - docks à la C.C.I. - dossier de concession (1868)
- concession à la C.C.I. : tarifs (1924)
- outillage public : relèvement des tarifs (1945 à 1956)
- appontements à Bassens ; établissement d'appareils pour la manutention des charbons (1919 à 1922)
- concession à la C.C.I. : dossier de concession (1911 à 1922)

1868 à 1956

19790614/76

PM 992

Port de Bordeaux

- installation d'un outillage pour le débarquement des céréales (1919 à 1922)

- création d'un outillage spécial pour la manutention du mazout ou des produits similaires (1920)
- réception et stockage des céréales importées (1954)
- règlement de police (1896 à 1934)
- indemnité de dommages de guerre (1959)
- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public (1955 à 1957)
- relèvement des tarifs (1939 à 1943)

1896 à 1959

19790614/77

PM 993

Port de Bordeaux

- concession d'outillage de la C.C.I. (1921 à 1931)
- docks du bassin à flot (1922 à 1926)

1921 à 1956

19790614/81-19790614/82

PM 997-PM 998

BASSES PYRENEES

19790614/81

PM 997

Port de Bayonne ...

- terrains domaniaux du Bazé - concession à la C.C.I. (1907 à 1922)
- concession à la C.C.I. - dossier de concession : décrets du 11.8.1916 et du 27.5.1922 (1916 à 1922)
- concession d'un service de remorquage à la C.C.I. (1841 à 1946)
- concession de la C.C.I. : contrôle de l'exploitation - tarifs (1928 à 1959)
- renouvellement de la C.C.I. de Bayonne de la concession d'exploitation de la forme de radoub - arrêté et cahier des charges (1937 à 1951)
- amélioration de l'Adour entre Bayonne et l'embouchure (1900 à 1904)

1841 à 1959

19790614/82

PM 998

1880 à 1963

Port de Bayonne-Saint-Jean de Luz

- institution d'une taxe sur la valeur du poisson débarqué à Bayonne et fusion des péages perçus dans les deux ports de Bayonne et de St-Jean de Luz-Ciboure (1959 à 1963)

Port de St-Jean de Luz

- infractions à la législation sur le permis de construire (1960 à 1963)
- fermeture de la rade : travaux complémentaires - décret du 2.5.1881 (1880 à 1888)

Port de St-Jean de Luz-Ciboure

- plan d'extension et d'aménagement du port de pêche - construction d'un entrepôt frigorifique - acquisition des terrains nécessaires - affectation des péages au financement de l'opération (1956)
- construction d'une cale de halage à Socoa (1955)

19790614/83

PM 999

1893 à 1974

PYRENEES ORIENTALES

Port de Port-Vendres

- situation financière de la C.C.I. (1946 à 1965)
- travaux de rempiètement du quai de la Santé et rescindement de la pointe de la Consigne - construction d'un duc d'Albe à l'est du quai de la presqu'île - affectation des péages (1955 - 1956)

AUDE

Port de La Nouvelle

- éclairage des quais (1893 à 1903)
- outillage public de la C.C.I. : installation d'un pont-bascule sur une voie ferrée des quais convention entre la S.N.C.F. et la C.C.I. (1951 à 1953)
- concession d'outillage public de la C.C.I. - amélioration de l'outillage (1957 à 1961)
- aménagement d'installation pour l'amarrage des chalutiers (1962)
- acquisition de terrains - affectation des péages perçus au profit de la C.C.I. (1964 à 1970)
- réglementation de la circulation routière (1973 - 1974)
- électrification des grues (1950)

- Narbonne
- Chambre de commerce et d'industrie de Narbonne : situation des droits de tonnage (1971 - 1972)

19790614/83-19790614/84

PM 999-PM 1000

HERAULT

19790614/83

PM 999

1893 à 1974

- Port de Bouzigues
- éclairage du port (1905)

- Port de Sète
- réfection du Pont Neuf et amélioration du pont du Mas-Coulet loi du 18.3.1889 (1902 à 1909)
- éclairage des navires pétroliers et des quais (1900 à 1942)
- établissement de deux réservoirs à pétrole sur la jetée de Rontignan (1921 à 1924)

19790614/84

PM 1000

Port de Sète

- concession d'outillage de la C.C.I. (1883 à 1931)
- équipement en rails à ornière des voies ferrées des quais - amélioration des voies ferrées des quais (1958 - 1959)

- tarifs d'outillage public (1935 à 1959)
- construction d'un logement de service à la capitainerie du port (1965-1966)
- emprunt de la C.C.I. pour acquisition d'outillage (1949 à 1951)
- installation d'une cale destinée à permettre la peinture et le calfatage des bateaux (1956)
- construction d'un hangar à primeurs (1962)
- stockage de minerai de fer d'Afrique du Nord (1941-1942)
- aménagement et équipement du port de pêche - demande d'inscription d'emprunt présentée par la C.C.I. (1966 à 1970)
- délais d'enlèvement des marchandises (1939-1940)
- construction d'un nouveau bassin à l'est de la jetée de Frontignan - emprunt (1969-1970)
- équipement du quai est du nouveau bassin (1971-1972)
- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public - établissement d'un poste de déchargement en mer des navires pétroliers (1947 à 1949)

1883 à 1972

19790614/85-19790614/90

PM 1001-PM 1006

BOUCHES-du-RHONE

19790614/85

PM 1001

Port de Marseille

- moyens d'évacuation des marchandises des ports de Marseille et de Sète (1940-1941)
- syndicat national des importateurs de fruits et de primeurs (1941 à 1942)
- délai d'enlèvement des marchandises périssables et des marchandises entreposées dans le hangar à bananes (1952 à 1954)
- création d'un service de transport destiné à assurer la liaison des quais avec la ville - acquisition de cinq voitures de transport en commun par la C.C.I. - prélèvements sur les péages (1949 à 1963)
- bourse des fruits et primeurs - installations complémentaires (1951 à 1952)
- raccordement du réseau téléphonique des candidats abonnés en instance dans le port, et sa périphérie (1964)
- aménagement des terre-pleins à Mourepiane, et avant-projet de construction d'un hangar isotherme 1964 à 1965)
- travaux d'approfondissement du bassin de remisage - prélèvement sur la caisse des péages (1952-1953)
- transformation des bassins d'Arenc et du Lazaret (1958 à 1961)
- construction d'ouvrages de sécurité pour la réception des hydrocarbures - affectation des péages (1961-1962)
- équipement de la traverse d'Arenc : construction d'un hangar en remplacement de magasins (1964)
- reconstruction et transformation du bassin national - aménagement des môles B et C - prélèvement sur les péages (1962 à 1965)

1940 à 1965

19790614/86

PM 1002

Port de Marseille

- regroupement des chantiers de réparation à flot - équipement des postes à quai (1955 à 1964)
- silot à céréales : modification du tarif de séjour (1933 à 1964)

- affectation d'un dock flottant appartenant à la Marine Nationale - prélèvement sur les péages (1950 à 1953)
- concession du dock - entrepôt de La Joliette : documents administratifs concernant la concession (1885)
- concession d'outillage public ; installations spéciales pour la réception des huiles végétales (1950 à 1964)
- taxe de stationnement (1937 à 1942)
- construction de logements destinés aux agents des services du port (1950 à 1959)
- construction d'un hangar destiné aux réparateurs de navires (1950 à 1953)
- aménagement des hangars J 1 et 7, modification des travaux (1956 1960)
- remise en état des façades et des terrasses des hangars en béton armé - prélèvement sur la caisse des péages (1964)

1885 à 1964

19790614/87

PM 1003

Port de Marseille

- outillage public de la C.C.I. construction d'installations spécialisées pour la réception des hydrocarbures, au bassin Mirabeau (1953 à 1964)
- reconstitution des installations de réception des bananes (1947 à 1954)
- jetée du large - installations pour la réparation des remorqueurs sur le tenon de la traverse de l'abattoir : avant-projet (1964)

PM 1003 (suite)

- programme d'équipement du quai du Maroc et acquisition de 14 grues électriques (1953 à 1958)
- établissement d'une bascule publique sur les terre-pleins en arrière du quai du Maroc (1959 - 1960)
- équipement des terre-pleins : avant-projet d'alimentation du quai de Mourepiane (1950 à 1964) et plan de masse

1947 à 1964

19790614/88

PM 1004

Port de Marseille

- concession d'outillage public : programme général de réaménagement des abords de la place de la Joliette - prélèvement sur les disponibilités de la caisse des péages (1962 à 1965)
- amélioration et extension du réseau de distribution d'eau du port - convention entre la C.C.I. et la ville (1950 à 1960)
- amélioration du réseau de distribution d'énergie électrique (1953 à 1962)
- aménagement des toitures des hangars pour améliorer la ventilation - prélèvement sur les péages (1963)
- remise en état des hangars du bassin de la Joliette (1962)
- emprunts (1946 à 1948)
- rénovation de 14 grues - prélèvement sur les péages (1961)
- acquisition de 10 grues électriques (1950 à 1954)
- modification de la voie de grue, du quai sud de la pinède - prélèvement sur péages (1963)
- transfert sur le quai sud du môle A, des bâtiments provisoires de la jetée et construction d'une voie de grues (1956 à 1963)
- reconstruction et installation de voies de grues : programme général (1950 à 1960)

- acquisition d'appareil spéciaux et imputation de la dépense sur les péages ; tracteurs élévateurs (1947 à 1951)
- construction d'une station de déballastage dans l'avant-port Nord - prélèvement sur les péages (1956 à 1966)

1946 à 1966

19790614/89

PM 1005

Port de Marseille

- entrepôts ; achat des concessions (1947 à 1965)
- concession à la C.C.I. de l'ensemble des installations portuaires (1950 à 1964)
- cartes du port de Marseille (1907)

1907 à 1965

19790614/90

PM 1006

1929 à 1965

Port de Saint-Louis du Rhône

- acquisition de grues (1940 à 1953)
- concession d'outillage de la C.C.I. d'Arles : situation administrative des hangars (1955 à 1965)
- outillage public : affectation temporaire à des particuliers de terrains compris dans la concession, contrat-type d'occupation (1963)
- construction d'un hangar sur la berge sud du canal St-Louis (1962 - 1963)
- construction d'un bâtiment à usage social (1964)
- outillage public : transformation en grue Diesel d'une grue à vapeur du quai nord du port - emprunt (1955)
- programme de modernisation - prélèvement sur les péages (1955 à 1957)

Etang de Berre - Port de Bouc

- outillage privé avec obligation de services publics (1929 à 1936)

Port de Bouc-Martigues

- outillage privé avec obligation de service public : réception et expédition des hydrocarbures liquides (1935 à 1939)

Port de La Ciotat

- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public : construction d'un quai et d'un môle d'armement (1941 à 1943)

- Port du Frioul

- travaux de rechargement du talus du môle est (1901 - 1902)

Canal de Marseille au Rhône

Déversement des eaux du Vigueirat dans le canal (1908 à 1913)

- déviation de la ligne de Martigues et déviation du chemin de fer d'Arles à St-Louis du Rhône (1912 à 1914)

19790614/91

PM 1007

VAR

1891 à 1971

Port de Toulon

- construction d'un quai à pondéreux et marchandises diverses à Brégaillon (1968 à 1971)
- concession à la C.C.I. - cahier des charges (1925 à 1955)
- outillage public de la C.C.I. construction d'une halle maritime - prélèvement sur les péages (1950)
- réalisation des installations portuaires pour l'exploitation des parcs à moules de la baie du Lazaret (1958 à 1963)

Port de Saint-Raphaël

- institution d'un droit de port et redevances (1971)

Ports du Lavandou, de Cavalaire, de Port-Gros, de Portman, de l'Aycade et de l'Avis

- concession d'un outillage public à la C.C.I. de Toulon (1950 à 1953)

19790614/91-19790614/92

PM 1007-PM 1008

ALPES MARITIMES

19790614/91

PM 1007

Port de Cannes

- amélioration du port (1891)
- construction d'une jetée avec quai à l'est du port (1897)
- concession à la ville d'installations pour le service des passagers (1929 à 1936)
- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public (1951 à 1957)
- travaux d'aménagement de la gare maritime (1968 à 1969)
- prélèvements - emprunts (1929 à 1932)

Littoral

- demande d'acquisition d'une concession de plage privée (1971)

Antibes

- construction d'un mur et quai-emprunt (1951 à 1959)
- péages locaux : institution ou modification des taxes (1912 à 1956)

Port de Cros-de-Cagnes/Mer

- port abri du Cros de Cagnes - protection contre l'engravement (1970)
- concession au département : arrêté interministériel du 15.7.1965 - cahier des charges (1965)

19790614/92

PM 1008

1892 à 1972

Port de Nice

- travaux d'amélioration (1892 à 1896)
- amélioration des installations de douches - imputation des dépenses sur le produit des péages (1949 à 1955)
- amélioration du réseau de distribution d'eau (1929 à 1953)
- financement des travaux d'équipement (1970 à 1972)
- outillage public concédé à la C.C.I. - création d'installation pour la réception et la désinfection des animaux (1953 à 1954)
- relèvement des taxes des péages (1961 à 1963)
- péages locaux - prélèvements et emprunts (1933 à 1935)

Ports de Nice et de Villefranche

- achat d'une balayeuse automobile (1963 - 1964)
- application de l'arrêté du 12.8.1969 relatif à l'institution de droits de port de commerce (1970 à 1971)

Port de Villefranche

- outillage public de la C.C.I. création d'un parc de gardiennage à terre des bateaux (1951 à 1953)

Ports de Nice, Villefranche et Cannes

- fusion et relèvement des péages perçus dans les ports (1941 à 1951)

19790614/92

PM 1008

CORSE

1892 à 1972

Port de Bastia

- service de fourniture d'eau aux navires : création d'une nouvelle taxe (1930 à 1940)
- dossier de concession d'outillage public (1933 à 1951)
- remise en état et amélioration des terre-pleins - participation financière de la C.C.I. (1970)
- outillage public : prolongement d'un hangar - prélèvements sur le produit des péages (1957 à 1959)
- prolongement des conduites à vin - prélèvement sur les ressources ordinaires du port (1969 à 1970)
- construction d'une gare maritime (1969 à 1970)

Port d'Ajaccio

- aménagement de la zone portuaire des quais situés près de la gare maritime (1968 à 1970)
- aménagement d'un terre-plein et d'un plan inclinable pour la réception des navires (1970)
- remplacement du pont-bascule (1958)

Littoral de La Castagna

- autorisation d'outillage privé avec obligation de service public (1937 à 1938)

19790614/93

PM 1009

GUYANE

- travaux au port de Cayenne - délimitation des eaux territoriales, etc... (1951 à 1959)
- pilotage (1950 à 1961)

1950 à 1961

19790614/94-19790614/95

PM 1010-PM 1011

LA REUNION

19790614/94

PM 1010

Port de la Pointe des Galets

- affaires diverses (1948 à 1961)

1948 à 1961

19790614/95

PM 1011

Port de la Pointe des Galets

- affaires diverses

1948 à 1958