



Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ;  
Bureau des travaux (1870-1975)

Répertoire (19790263/1-19790263/51)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1979

## INTRODUCTION

### Référence

19790263/1-19790263/51

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ; Bureau des travaux

### Intitulé

VN 774 à 824

### Intitulé

Travaux neufs et d'entretien sur les voies navigables

### Date(s) extrême(s)

1870-1975

### Présentation du contenu

Sommaire Art 1-51 : Travaux neufs et d'entretien sur les voies navigables et dans les ports : Extension, amélioration, modernisation, en particulier sur le Rhin, Rhône, Saône, 1870-1975

### Nom du producteur

- [Bureau des travaux \(direction des ports maritimes et des voies navigables\)](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

### Termes d'indexation

voie navigable; travaux publics; port; pont; équipement; écluse; cours d'eau; canal; barrage; saône (cours d'eau); rhône (cours d'eau); rhin (cours d'eau)

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/Fran\\_IR\\_011527](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/Fran_IR_011527)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## Répertoire (19790263/1-19790263/51)

LE RHIN

**19790263/1**

**VN 774**

- Port de Strasbourg : Travaux d'extension du Port. 1920 à 1927

**19790263/2**

**VN 775**

- id -

- Port de Strasbourg : Travaux d'extension du port. 1921 et 1924 à 1960

**19790263/3**

**VN 776**

- id -

- Port de Strasbourg : Travaux d'extension (1922 à 1929)

Extension et amélioration - conférences mixtes - Champ de tir de Klebuau (1922 à 1929)

- Affaires diverses (1925 à 1966)

- Etudes (1933 à 1960). 1922 à 1966

**19790263/4**

**VN 777**

LE RHIN

- Port de Strasbourg : Doublement de l'écluse du Rhin : loi du 26 avril 1944 (1928 à 1945)

- Ecluse du Rhin : garage à bateaux (1928 à 1947)

- Construction de l'écluse sud du bassin Vauban

- Modifications des écluses 85 et 86 du Canal du Rhône au Rhin : construction de garages à bateaux et de ports métalliques (1932 à 1955). 1928 à 1955

**19790263/5**

**VN 778**

- id -

- Port de Strasbourg :

- acquisitions et échanges de terrains (1927 à 1937). 1927 à 1937

**19790263/6**

**VN 779**

- id -

- Port de Strasbourg :

- Déviation de la RN4 et des routes au Nord de la ligne Strasbourg-Kehl (1925 à 1949)

- Construction d'une route d'accès aux terre-pleins Est et Ouest du Bassin Vauban (1926 à 1931)

- Construction d'un collecteur entre les égouts de la déviation de la RN 4 et le collecteur de l'avenue Jean-Jaurès et construction d'un égout collecteur dans la région Sud (1928 à 1936). 1925 à 1949

**19790263/7**

**VN 780**

- id -

- Port de Strasbourg :

- Constructions de ponts. 1923 à 1955

**19790263/8**

**VN 781**

- id -

- Port de Strasbourg : construction de digues, de routes d'accès aux terre-pleins, d'un prolongement de darse, d'une plate-forme de voies ferrées (1933 à 1957). 1933 à 1957

**19790263/9**

**VN 782**

- id -

- Port de Strasbourg :

Construction-aménagement de voies ferrées (1923 à 1939) et de ponts. 1923 à 1939

**19790263/10**

**VN 783**

- id -

- Port de Strasbourg : construction-aménagement de voies ferrées. 1928 à 1947

**19790263/11**

**VN 784**

- id -

- Port de Strasbourg : construction de silos à grains et d'un entrepôt au bassin d'Austerlitz (1930 à 1952) construction d'un entrepôt au bassin du commerce (1935 à 1938) création et extension d'établissements industriels (1936 à 1939). 1930 à 1952

**19790263/12**

**VN 785**

- id -

- Port de Strasbourg : Construction de perrés aux bassins Vauban et de la Citadelle (1930 à 1935)

- aménagement d'un bassin pour la répartition des remorqueurs (1949 à 1952)

- Construction d'un mur de quai sur les rives du bassin Vauban (1928-1929)

- Construction d'un mur de quai sur la rive du bassin de la Citadelle (1930 à 1948)

- Avances financières de la ville de Strasbourg pour les travaux du port (1924 à 1945)

- Remise en état des installations endommagées par suite d'actes de guerre (1945 à 1946)

- Eaux de la ville de Strasbourg (1927 à 1929)

- Acquisitions de deux remorqueurs (1929)

- Personnel - Modification de limites de la circonscription (1927 à 1930). 1924 à 1952

**19790263/13**

**VN 786**

- id -

Département du Bas-Rhin :

Bassin aux pétroles : travaux d'extension déclarés d'utilité publique et autorisés par la loi du 26 avril 1924 (1924 à 1962). 1924 à 1962

**19790263/14**

**VN 787**

- id -

Département du Bas-Rhin : modification du cours au droit de Strasbourg et suppression éventuelle du Petit Rhin (1947 à 1958). 1947 à 1958

**19790263/15**

**VN 788**

- id -

Commission des travaux de régularisation du Rhin entre Strasbourg Kehl-Istein (1945 à 1956)

- matériel flottant (1948 à 1953)

- dragages divers (1948 à 1954)

- maisons éclésières, pontières et bâtiments divers - terrains (1948 à 1961)

- départements divers : travaux divers (1951 à 1954). 1945 à 1961

**19790263/16**

**VN 789**

- id -

- Aménagement du Rhin à l'aval de Strasbourg. 1966 à 1973

**19790263/17**

**VN 790**

- id - - Aménagement du Rhin à l'aval de Strasbourg : convention franco-allemand du 4 juillet 1969. 1969 à 1975

**19790263/18**

**VN 791**

- id -

- Convention franco-allemande de (1966 à 1972)

- III canalisé : reconstruction du pont en amont du barrage de la Roberttau (1949 à 1959)

- Avant-projet d'un nouveau pont du Rhin à Strasbourg (1920). 1920 à 1972

**19790263/19**

**VN 792**

- Voies Navigables de l'Est :

- déblaiement et remise en état (1946 à 1953)

- La Meurthe : Affaires diverses (1949 à 1959) - réparation de barrages - régularisation du lit de la rivière - ponts.

Canal de l'Est : Déblaiements (1940)

La Sambre canalisée : Dragages (1950 à 1960)

Canal des Ardennes et Canal de l'Est : Déblaiements (1941 à 1959). 1940 à 1960

**19790263/20**

**VN 793**

- La Moselle : Ponts et déblaiements

- Canal des Houillères de la Sarre : Aménagement et restauration (1951 à 1963)

- Canaux des Ardennes et de l'Est : Ponts (1941 à 1956). 1945 à 1962

**19790263/21**

**VN 794**

L'Escaut : Rectification de route nationale - réparations de digues - ponts - aménagement au grand gabarit (1919 à 1970). 1919 à 1970

**19790263/22**

**VN 795**

Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais :

- Modernisation du réseau fluvial (1922 à 1958)
- Reconstitution des voies navigables (1940 à 1949)
- Remboursement aux autorités d'occupations des dépenses effectuées pour le déblaiement des voies navigables (1941 à 1942) - Ponts (1950 à 1959). 1922 à 1959

**19790263/23**

**VN 796**

Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais

Ponts et ouvrages d'art (1941 à 1954)

- Canal de la Deule (1923 à 1964). 1923 à 1964

**19790263/24**

**VN 797**

La Lys : Chemins de halage - ponts (1882 à 1950). 1882 à 1950

**19790263/25**

**VN 798**

La Scarpe : dérivation (1950 à 1964)

L'Aa : ponts (1950 à 1965)

La Houille : Affaires diverses (1950 à 1961)

La Liane : affaires diverses (1964). 1950 à 1964

**19790263/26**

**VN 799**

Canaux de l'Est : (1949 à 1958)

Canaux du Nord et du Pas-de-Calais : (1922 à 1959)

Canal de la Somme : Ponts et déblaiements (1940 à 1946)

Canal de Lens : Déblaiements (1940). 1940 à 1958

**19790263/27**

**VN 800**

La Seine : Ponts (1940 à 1962)

L'Oise : Ponts et déblaiements (1940 à 1953)

Canal de l'Oise : Ponts (1955 à 1958)

L'Aisne - canal de la Marne ; Canal de l'Aisne à la Marne : ponts (1941 à 1954)

- Canal de la Sambre à l'Oise : - déblaiements (1941)

l'Aube : Affaires diverses (1950 à 1958)

l'Eure : Affaires diverses (1953 à 1969)

Canal de la Marne à la Saône :

Ponts, et remise en état du canal (1940 à 1947). 1940 à 1969

**19790263/28**

**VN 801**

Canal de la Marne au Rhin :

- Ponts (1941 à 1955)
- Déblaiements (1943 à 1948)
- La Marne : Ponts (1940 à 1962). 1940 à 1962

**19790263/29**

**VN 802**

- La Marne :
- Aménagement de la Marne à Meaux (1928 à 1955). 1928 à 1955

**19790263/30**

**VN 803**

La Marne :

- Ports divers (1909 à 1964)
- Barrages divers (1933 à 1962). 1909 à 1964

**19790263/31**

**VN 804**

- La Marne :
- Aménagement de la Marne ; déclassement du canal St Maurice calibrage de la Marne. 1937 à 1954

**19790263/32**

**VN 805**

- La Loire :
- Barrages (1870 à 1933)
- Ponts (1942 à 1963). 1870 à 1963

**19790263/33**

**VN 806**

- La Loire :
- Amélioration de la navigabilité et commission technique de la Loire navigable (1906 à 1921). 1906 à 1921

**19790263/34**

**VN 807**

- La Loire :
- Comité d'études de la Loire Navigable-fluxage des sables (1936 à 1961). 1936 à 1961

**19790263/35**

**VN 808**

- La Sarthe ; la Maine ; le Brivet ;  
La Charente : Affaires diverses (1929 à 1959)
- Canal d'Ille-et-Rance : ponts (1947 à 1958)

- Canal de Berry : Remise en état (1940)
- Canal d'Orléans : Déblaiement (1940)
- Canaux du Loing, de Briare, latéral à la Loire, et de Roanne à Dijon : Ponts et ouvrages d'art (1940 à 1955). 1929 à 1959

**19790263/36**

**VN 809**

- La Garonne : Contentieux administratif (1893 à 1960)
- La Dordogne, la Garonne, le Gestas et l'Isle : ponts (1943 à 1962)
- l'Adour : Protection des berges : (1962 à 1965)
- l'Arize : Affaires diverses (1957)
- l'Ardanavy : Affaires diverses (1955 à 1957)
- La Bidassoa : Démolition du fortin situé à Hendaye (1960) 1893 à 1965

**19790263/37**

**VN 810**

- l'Aude : Ponts et affaires diverses (1950 à 1963)
- Rivières diverses du département du Gard : Construction de barrages pour la protection contre les inondations (1938 à 1966)
- Canaux du Rhône et de Beaucaire (1947 à 1962) ponts
- l'Arc : affaires diverses (1961). 1938 à 1966

**19790263/38**

**VN 811**

- Le Rhône :
- Compagnie nationale du Rhône : travaux (1936 à 1946)
- Etanchements et défenses des berges (1944 à 1961)
- Aménagement du Rhône à l'aval de l'usine de Chancy-Pougny (1910 à 1947)
- Aménagement du Bas-Rhône (1964 à 1965). 1910 à 1965

**19790263/39**

**VN 812**

- Le Rhône :
- Aménagement et travaux divers d'entretien (1941 à 1951)
- Régularisation du lit du Rhône dans la partie franco-suisse : commission franco-suisse (1908 à 1951). 1908 à 1951

**19790263/40**

**VN 813**

- Le Rhône :
- Dégagement du lit du Rhône et construction d'une nouvelle arche marinière au Ponts St Esprit (1894 à 1929)
- Reconstruction du barrage de Villeneuve-les Avignon (1934 à 1936)
- Chute de Lyon-Ternay (1947 à 1950)
- Aménagement de l'écluse de Pierre-Bénite (1961 à 1962)
- Modernisation de l'équipement de l'écluse de Port St Louis du Rhône (1962). 1894 à 1962

**19790263/41**

**VN 814**

Le Rhône :

- Ponts (1911 à 1965). 1911 à 1965

**19790263/42**

**VN 815**

Le Rhône : Entretien et amélioration entre le confluent de la Saône et Port St Louis (1929 à 1958)

- aménagement, de la frontière suisse à la mer (1919 à 1959). 1919 à 1959

**19790263/43**

**VN 816**

- Le Rhône :

- Ports fluviaux divers (1950 à 1969)

Le Rhône et la Saône :

- Ouvrages d'art (1941 à 1954) matériel : (1929 à 1961). 1941 à 1969

**19790263/44**

**VN 817**

- La Saône :

- Ports fluviaux divers (1897 à 1951)
- Barrages : (1917 à 1964). 1897 à 1964

**19790263/45**

**VN 818**

- La Saône :

- Ponts (1921 à 1961). 1921 à 1961

**19790263/46**

**VN 819**

- La Saône :

- Amélioration de l'entrée des dérivations d'apurement et de Savoyeux (1922 à 1946)
  - Amélioration du passage de Charézieux (1935 à 1948)
  - Maisons de la navigation et bâtiments divers (1941 à 1950)
  - Chemins de halage (1943 à 1950)
  - Construction d'une dérivation à Pagny et suppression du bief du Châtelet (1946 à 1949)
  - Etanchements et défenses des berges (1946 à 1958)
  - Dragages divers (1947 à 1955)
  - Gabarits de navigation (1963)
- Canal du Rhône au Rhin :
- Remise en état et déblaiements (1940 à 1959)
  - Ponts (1942 à 1960)
  - Doubs : (1957 à 1960)
  - L'Ain : (1954 à 1955). 1922 à 1963

**19790263/47**

**VN 820**

Canaux et rivières divers :

- Ponts - gabarits d'ouvrages d'art aménagements divers : 1922 à 1957

**19790263/48**

**VN 821**

- id -. 1940 à 1959

**19790263/49**

**VN 822**

- id -. 1941 à 1947

**19790263/50**

**VN 823**

- id -

Travaux complémentaires au titre de la traction sur berges (1942 à 1967). 1942 à 1967

**19790263/51**

**VN 824**

- id -

- Remise en état des installations de traction endommagées par faits de guerre (1948 à 1962)

- Travaux divers (1956 à 1959)

- Réfection des pistes cyclables (1956 à 1960)

- Travaux sur les chemins de halage (1957 - 1958)

- Frais généraux d'entretien et de réparations (1939 à 1952)

- Opérations effectuées en Angleterre pour détruire la végétation dans les canaux (1969)

- Déblaiement des voies navigables renflouement et déchargement de bateaux coulés par faits de guerre (1948 à 1953). 1948 à 1969