



Transports ; Direction des transports terrestres ; Société française
du tunnel sous la Manche (1964-1975)

Répertoire (19770964/1-19770964/225)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1977

INTRODUCTION

Référence

19770964/1-19770964/225

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Société française du tunnel sous la Manche

Intitulé

Transports ; société française du tunnel sous la Manche

Date(s) extrême(s)

1964-1975

Présentation du contenu

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS

Mission des Archives Nationales

NOTE RELATIVE AU VERSEMENT DU 19 JANVIER 1976 A LA CITE INTERMINISTERIELLE DES ARCHIVES DE LA SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL SOUS LA MANCHE

1966-1976 Cartons TT. 755 à 979

La Société Française du Tunnel sous la Manche (S.F.T.M.) est une société anonyme au capital de F. 17 992 800 ayant pour objet le financement et la Construction du Tunnel sous la Manche. Créée en 1971 pour une durée de 99ans ayant commencé à courir du 13 avril 1966, la S.F.T.M. a été rachetée par l'Etat après l'abandon du projet en 1975. La liquidation définitive interviendra en 1977.

A l'origine le capital se répartissait de la façon suivante : Compagnie financière de Suez (13 %), Compagnie du Nord (13 %), Banque Louis Dreyfus (13 %), S.N.C.F. (13 %), Banque Nationale de Paris (8 %), Banque de Paris et des Pays-Bas (8 %), Banque de l'Union Européenne (8 %), Crédit Commercial de France (8 %), Crédit Lyonnais (8 %), Société Générale (8 %).

Le fonds d'archives versé à la Cité Interministérielle est cohérent et complet mais il ne sera clos qu'avec la liquidation définitive de la S.F.T.M. en 1977. Deux numéros de préarchivage ont été réservés pour les documents à venir.

Un bref rappel historique est nécessaire à l'intelligence du fonds.

Les Origines : 1872 -1965

Au cours du XIXème siècle, l'idée de construire un tunnel sous la Manche fait l'objet de diverses propositions aussi bien en France qu'en Angleterre.

Constituées à Londres en 1872 et à Paris en 1875 la "Channel Tunnel invest -ments Ltd "et la "Société concessionnaire pour le Chemin de Fer Sous-Marin entre la France et l'Angleterre" entreprennent des travaux qui sont abandonnés en 1882 à la suite de difficultés politiques. L'étude du projet est reprise en 1904 puis en 1921 sans qu'il y ait cependant début de réalisation.

En 1957, le Groupement d'Etudes du Tunnel sous la Manche (G.E.T.M.), constitué sous l'égide de la compagnie financière de Suez, de la Channel Tunnel invest ments Ltd, de la Société concessionnaire et d'une société américaine "Technical studies inc.", relance le projet et exécute un premier programme d'études géologiques et d'études de trafic.

En mars 1960, le G.E.T.M. présente aux Gouvernements Français et Britannique un projet de tunnel ferroviaire à deux galeries ; d'autres groupes proposent à la même époque des solutions faisant appel à un pont. En novembre 1961 les Ministres des Transports Français et Britannique constituent un groupe de travail officiel qui examine les divers projets et rend le rapport SMD (S) Par aux G.E.T.M. pour les galeries d'appui et le G.D.M.E.A.D (Version 2002) aux Archives nationales.

projet de tunnel ferroviaire à deux galeries d'appui et le G.D.M.E.A.D (Version 2002) aux Archives nationales.

officiellement leur accord dans une déclaration du 6 mai 1964.

Pendant les années 1964-1965, le G.E.T.M. poursuit les études géologiques, entreprend une importante campagne de forage en mer et établit le coût et le planning général du projet pour lequel le Ministre Français des Transports fait réaliser des études de trafic et de rentabilité.

Création de la S.F.T.M. -Début des Travaux du Tunnel Phases I et II 1967-1974.

En février 1967, les Ministres des Transports Français et Britannique demandent à des groupes privés de leur soumettre des propositions pour le financement et la construction de l'ouvrage. Trois groupes internationaux de banques se présentent avec lesquels s'engagent des transactions qui se poursuivent en 1968 et 1969. En 1970, les trois groupes fusionnent et de nouvelles discussions s'engagent entre les gouvernements et le nouveau groupe élargi à partir duquel est constitué en 1971 :

La S.F.T.M. : Société Française du Tunnel sous la Manche

La B.C.T.C. : British Channel Tunnel Company

Les deux sociétés procèdent en commun à une nouvelle phase d'Etudes, les deux gouvernements s'étant engagés à rembourser les dépenses en cas de non poursuite du projet.

Phase I

Le 20 octobre 1972, deux accords similaires, constituant ensemble la convention n° 1, sont signés par les deux sociétés, l'un en français régi par la législation française avec le Ministre Français des Transports, l'autre en anglais, régi par la législation anglaise avec son homologue Britannique.

Un accord particulier de même date que la convention n° 1 comporte le rachat par les sociétés aux membres du G.E.T.M. de tous les droits dont disposaient ces derniers sur les études faites antérieurement à 1967.

La Phase I du programme de construction, entreprise dans le cadre de la convention n° 1 du 20 octobre 1972 comporte la mise au point définitive des études techniques antérieures ainsi que les études de coût et de prévisions de recettes. Elle se termine en octobre 1973.

Phase II

Le 17 novembre 1973 sont signés :

- Un traité franco-britannique
- La Convention n° 2

Ces documents concrétisent le début d'exécution du projet, ils comportent entre autres les dispositions d'ordre juridique et fiscal devant servir de cadre à sa réalisation.

Pendant la durée de la construction, les sociétés sont responsables sous le contrôle des gouvernements (NB) de l'étude, de la construction et du financement du projet. Toute décision prise par le Conseil d'Administration de l'une d'entre elle n'est définitive qu'après l'approbation du Conseil de l'autre société. En outre, le Président de l'une des sociétés est Vice-Président de l'autre.

Du côté français, la Direction du Projet est assurée par une filiale de la Compagnie Générale d'Electricité, la G.C.E. - Développement (C.G.E.-D.E.) assistée pour l'ingénierie par une société spécialement constituée à cet effet : la société d'ingénierie du Tunnel sous la Manche (SITUMER), constituée à parité par les Sociétés SETEC et SOGELERG.

Du côté Britannique, le management est assuré en vertu d'un contrat passé par la société britannique avec RIO Tinto Zinc Développement Enterprises Ltd.

L'intégration entre les managements français et britannique est assurée au sein d'un comité exécutif de management du projet, comprenant 8 personnes dont la moitié des membres est désignée par chaque société (S.F.T.M. et B.C.T.C.). Les études économiques sont confiées à deux bureaux d'études de compétence internationale, SETEC-ECONOMIE du côté français et COOPERS and LYBRAND du côté britannique.

Les travaux de la Phase II comprennent :

- la construction de deux descenderies d'accès inclinées, l'une côté français, l'autre côté britannique,
- le creusement des deux côtés de la Manche de la galerie de service sur une longueur d'environ 1,5 à 2 km de chaque côté,
- les essais des machines foreuses.

Abandon du projet de Tunnel sous la Manche

(Novembre 1974 -janvier 1975)

Le début de la Phase III était prévu pour juillet 1975. Cette phase comportait la poursuite de la galerie de service, l'exécution des travaux de construction des galeries principales et des travaux d'équipement ainsi que la réalisation des installations terminales et de leurs raccordements ferroviaires et routiers. L'achèvement et la mise en service de l'ouvrage était prévue pour le milieu de l'année 1980.

Le 26 novembre 1974, le Ministre des Transports Britannique déclare à la Chambre des Communes qu'il suspend la procédure parlementaire l'autorisant à ratifier le traité jusqu'à ce que ses partenaires acceptent de reporter d'un an la signature de la convention n° 3, ce délai étant nécessaire à l'étude d'une variante moins coûteuse.

Les mois de décembre 1974 et de janvier 1975 sont occupés par des négociations entre les gouvernements et les sociétés. Le 16 décembre, le parlement français adopte le projet de loi permettant la ratification et la mise en vigueur du traité. Le lendemain, le texte d'un protocole établi par l'Administration Française en accord avec l'Administration Britannique est adressé aux deux sociétés qui le rejettent l'une et l'autre à un jour d'intervalle (la B.C.T.C. le 23 décembre ; la S.F.T.M. le 24 décembre). Le 2 janvier 1975 les deux sociétés constatent que, faute de ratification du traité à l'échéance prévue, le projet du tunnel est abandonné et fixent au 20 janvier 1975 la date effective de l'abandon, ne laissant ainsi aux gouvernements que le délai minimum prévu par la convention n° 2. Enfin, la S.F.T.M. et B.C.T.C. demandent la révision complète des conditions de leur intervention. Le 20 janvier 1975, le gouvernement britannique fait savoir qu'il estime inacceptables ces propositions, que, face aux exigences des sociétés et compte tenu de la situation économique et financière, il est préférable d'abandonner le projet dans sa forme actuelle.

Liquidation des Sociétés -Rachat de la S.F.T.M. par le gouvernement Français. 1975-1977.

La S.F.T.M. n'est pas liquidée immédiatement après l'abandon du tunnel sous la Manche. D'un commun accord, les Gouvernements Français et Britannique décident d'effectuer des travaux de sauvegarde pour les ouvrages déjà réalisés en vue de permettre une reprise ultérieure du projet. Par lettre du 27 janvier 1975, le Gouvernement Français donne mandat à la S.F.T.M. ainsi qu'à ses co-contractants, en particulier la C.G.E.-D.E., pour prendre les premières mesures nécessaires à la fermeture du chantier. Le 27 mars 1975, une convention signée entre l'Etat et la S.F.T.M. définit les missions confiées à la S.F.T.M., missions dont l'exécution est placée sous le contrôle de la Délégation française du Tunnel sous la Manche.

La convention N °2 du 17 novembre 1973 prévoyait qu'en cas d'abandon imputable aux gouvernements, ceux-ci devaient rembourser les actionnaires des sociétés en rachetant leurs actions, prendre en charge et rembourser les emprunts garantis en cours, financer par tout moyen à leur convenance le solde des dépenses engagées avant l'abandon et non couvertes par les emprunts.

Le rachat de la S.F.T.M. par l'Etat Français est intervenu le 30 juin 1975 après que toutes les possibilités de contentieux aient été réglées notamment en matière de dédits de résiliation des entreprises et du personnel(NB.). Un nouveau conseil d'administration, composé uniquement de représentants de l'Etat (Secrétariat d'Etat aux Transports, Affaires Etrangères, Economie et Finances) a été mis en place. Le 16 juillet 1975, ce conseil d'administration règle le problème de la liquidation des actifs de la S.F.T.M. (matériel, mobilier, immobilisations diverses, locaux, terrains et bâtiments à Sangatte).

Les mandats des 3 représentants de l'Etat expireront lors de l'Assemblée Générale qui se tiendra en 1977.

Description du fonds d'archives :

Fin septembre 1975, la Délégation française du Tunnel sous la Manche prend contact avec la mission des Archives Nationales et pose le problème de la conservation des archives de la S.F.T.M. La mission préconise le versement à la Cité Interministérielle, solution adoptée sous réserves par le conseil d'administration de la S.F.T.M. du 10 octobre 1975. Les paragraphes du procès-verbal consacrés aux archives est suffisamment instructif pour être cité.

"... La proposition de la S.N.C.F. de louer 6 000 F. par an des locaux d'archives près de la gare d'Austerlitz suscite des réserves de la part du Conseil Il semblerait que les locaux des archives de l'Etat, situés à Fontainebleau, soient beaucoup mieux aménagés dans le but de la conservation de documents et que leur utilisation ne coûterait rien à la S.F.T.M.

Le Conseil marque donc nettement sa préférence en faveur de la solution de Fontainebleau, dans la mesure où elle serait possible, et en l'occurrence décide de faire rechercher si aucun obstacle juridique ne s'y opposerait (détenion par

l'Etat d'archives étant la propriété d'une société qu'il possède)..."

La décision définitive de versement aux Archives Nationales est prise quelques semaines plus tard. Le traitement des archives préalable au transfert à FONTAINEBLEAU est exécuté, sous le contrôle de la Mission des Archives Nationales, par une secrétaire de la Délégation Française du Tunnel sous la Manche.

Le bordereau a été correctement établi. On peut cependant regretter l'imprécision des dates ; le classement observé est celui du plan de classement adopté par la S.F.T.M. dont on trouvera une copie en annexe du bordereau. Une brève récapitulation peut faciliter la consultation du fonds.

0 - Fonctionnement de la S.F.T.M. -Cartons TT 755 à 788

Plans de classement, état des archives, enregistrement du courrier ... TT 755 à 761

Statuts et organisations de la SFTM, personnel, équipement, matériel, bilan, situations financières, prévisions ... TT 762 à 769

Dossier administratif de la SFTM, Assemblées générales, Conseil d'Administration ... TT 770 à 776

Interruption des opérations ... TT 777 à 780

Réunions du groupe français ... TT 780

Groupe britannique, accords inter-sociétés, GETM ... TT 781 à 786

1 - Relations avec les partenaires cartons TT 787 à 809

Relations avec les Gouvernements TT 787 à 794

Organisation du management : Comité exécutif du management du projet, réunions Rio Tinto Zinc et Situmer ... TT 795 à 800

Relations avec Situmer, Setec- Economie, Sogelerg, CGE (contrats) ... TT 801 à 809

2 - Rapports et études des cartons TT 810 à 896

Rapports généraux Situmer Rio Tinto Zinc ... TT 810 à 813

Etudes économiques générales ... TT 814 à 821

Etudes techniques (archives S.F.T.M.) ... TT 822 à 831

Etudes techniques (archives SITUMER) ... TT 832 à 887

Consultants ... TT 888

Rapports d'activité et situations financières côté français et côté britannique ... TT 889 à 895

Fiscalité du Projet ... TT 896

3 - Divers cartons TT 897 à 979 -Financement ... TT 897 à 899

Etudes juridiques ... TT 900

Relations Publiques ... TT 900 à 913, TT 977

Offres de service, Assurances ... TT 914

Organisme d'exploitation ... TT 915

Terrains, questions domaniales ... TT 915 à 922

Marchés et commandes ... TT 923 à 975

Liquidation, vente à des tiers ... TT 976

Les N os de préarchivage TT 978 et 979 sont réservés aux documents créés ou reçus par la SFTM entre le versement aux Archives Nationales et la liquidation définitive en 1977.

Remarques diverses sur des catégories particulières de documents

1°/ Archives du G.E.T.M. -Cartons TT 785 et 786

L'accord du 20 octobre 1972 avait prévu la remise des archives du G.E.T.M. -aux sociétés françaises et britanniques -La compagnie financière de Suez a repris les documents du GETM après le rachat des sociétés par les Gouvernements. Les archives du G.E.T.M. versées à la Cité Interministérielle sont donc très fragmentaires.

2°/ Archives techniques SITUMER

Les études réalisées par la Société SITUMER sont contractuellement la propriété de la SFTM, donc de l'Etat. Le contrat passé entre SITUMER et la SFTM précise cependant : "SITUMER conservera un calque des documents établis par ses soins. Elle pourra s'en servir pour sa documentation technique".

Un ensemble de documents sur papier, de photographies et une maquette, réalisés par Fiat pour l'étude du style des

rames navettes, porte le n° de préarchivage TT 855.

Le N° TT 875 a été attribué à des "cartes à fenêtres" reproduisant des calques de plans établis par SITUMER et Mott Hay Anderson. Ces sociétés gardent la propriété des calques (archives privées). En raison de leur support, les cartes à fenêtres ont été confiées au service du microfilm des Archives Nationales.

Le bordereau d'envoi concernant les archives techniques SITUMER est extrêmement succinct mais on trouvera en annexe un répertoire détaillé établi par SITUMER où le n° de préarchivage a été porté en manuscrit dans la dernière colonne ; des indications également manuscrites donnent le n° correspondant du plan de classement de la SFTM.

3°/ Archives : Relations Publiques

Ces archives comprennent non seulement des documents sur support traditionnel mais également des diapositives (TT 906) et deux films (TT 907) qui ont été remis au service du microfilm des Archives Nationales.

Sous le N° de préarchivage TT 977, ont été versés à la Cité Interministérielle une série de panneaux d'exposition et une maquette du tunnel. Une maquette du terminal de Sangatte, intransportable en raison de ses dimensions (2 m/3m) et une maquette du tunnelier ont été remises à la Chambre de Commerce de Calais.

On peut conclure cet exposé en soulignant d'une part l'extrême intérêt de ces archives qui sont susceptibles d'être réutilisées en cas de reprise du projet de tunnel sous la Manche, d'autre part sur leur caractère confidentiel. Les Archives SITUMER en particulier ne peuvent faire l'objet d'aucune dérogation aux règles de communicabilité sans l'accord des Sociétés SETEC et SOGELERG.

Sommaire Art 1-225 (TT 755-979). Archives de la SFTM (Société Française du Tunnel sous la Manche) et de la SITUMER (Société d'Ingénierie du Tunnel sous la Manche), 1964-1975. Art 1 (TT 755) : Répertoire des archives de la SFTM ; liste des documents conservés dans le coffre de la compagnie financière de Suez ; inventaire des archives de la SITUMER. Art 2-7 (TT 756-761) : Enregistrement du courrier départ et arrivée, chrono du courrier départ et des télex, 1972-1975. Art 8-14 (TT 762-768) : Statuts, dossiers généraux concernant l'organisation et le fonctionnement de la SFTM (entre autres : Dossiers de candidatures, personnel ; conférences, séminaires, voyages d'études ; bibliothèque et documentation, 1971-1975. Art 14-15 (TT 768-769). Augmentation de capital ; bilans, situation financière, prévisions, banques (par établissement), 1971-1975. Art 16-22 (TT 770-776). Administration de la SFTM. Assemblées générales, conseils d'administration (PV, registres des PV, de présence), conseil d'administration commun SFTM-BCTC (British Channel Tunnel Company), correspondance, administrateurs et actionnaires (dossiers nominatifs), dossier fiscal, 1971-1975. Art 23-26 (TT 777-780) : Interruption des opérations : Correspondance, inventaire, résiliation des contrats, mesures conservatoires, rachat des actions, 1975. Art 26-32 (TT 780-786) : Réunions des groupes français et britannique, accords inter-sociétés ; GETM (Groupement d'Etudes du Tunnel sous la Manche), 1964-1975. Art 33-55 (TT 789-809) : Relations de la SFTM avec les partenaires : Relations avec les gouvernements français et britannique : Réunions quadripartites, correspondance, accords, conventions, traité Franco-britannique ; organisation du management : CEMP (Comité Exécutif de Management du Projet (comptes rendus, correspondance), réunions entre Rio Tinto Zinc et SITUMER ; relations et contrats avec différentes sociétés (dossiers par sociétés), 1971-1975. Art 56-142 (TT 810-896) : Rapports et études : Rapports généraux de SITUMER et Rio Tinto Zinc ; études économiques générales ; études techniques de la SFTM et de la SITUMER (entre autres : Géologie, essais de forages, documents relatifs au levé topographique du terminal établis par la Société Française de Stéréophotographie Cartes à Fenêtre -, équipement ferroviaire, génie civil) ; consultants ; rapports d'activité et situations financières, rapports d'abandon (cotes français et britannique) ; fiscalité du projet, 1971-1975. Art 143-145 (TT 897-899) : Financement du projet : Budgets des différentes phases, estimations, plans de financement, actions et obligations, fonds garantis, prêts, emprunts, 1971-1975. Art 146 (TT 900) : Etudes juridiques, 1971-1974. Art 146-159, 223 (TT 900-913, 977) : Relations publiques : Expositions, conférences, visites de chantier, communiqués de presse, diapositives, films, photos, coupures de presse anglaises et françaises, planches, bibliographies, débats parlementaires britanniques, études générales, colloques, 1969-1975. Art 160-161 (TT 914-915) : Offres de services ; assurances ; organisme d'exploitation, 1971-1975. Art 161-168 (TT 915-922) : Terrains, questions domaniales : Déclarations d'utilité publique, achats, Indemnisations, 1971-1974. Art 169-221 (TT 923-975) : Marchés et commandes : Correspondance, appels d'offres, autorisations et états de programmes, contrats, marchés (dossiers par entreprises), 1971-1975. Art 222 (TT 976) : Liquidation et vente à des

tiers, 1975

Type de classement

Classement nominatif, par entreprise, par établissement

Nom du producteur

- [Société française du tunnel sous la Manche](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

relations internationales

Répertoire (19770964/1-19770964/225)

19770964/1

TT 755

0.0 Catalogue de classement SFTM, liste des documents au coffre de la Compagnie financière de Suez - Inventaire des archives remises par Situmer 1 (détail donné aux chapitres 24 et 25 du présent catalogue)

1. S.I.T.M.E.R (société d'Ingénierie du Tunnel sous la Mer)

19770964/2

TT 756

0.0.1 Cahiers d'enregistrement du courrier arrivée et départ 1972 à 1975

19770964/3

TT 757

0.0.2 Chrono correspondance départ 1972 à 06.75

19770964/4

TT 758

0.0.2 Chrono correspondance départ 06.75 à 12.75

19770964/5

TT 759

0.0.3 Chrono télex 1972

19770964/6

TT 760

0.0.3 Chrono télex 1973

19770964/7

TT 761

0.0.3 Chrono télex 1974 à 1975

19770964/8

TT 762

01 Statuts de la S.F.T.M.

02 Organisation de la S.F.T.M.

02.01 Candidatures

02.02 Général Maurin

02.03 Monsieur Gabriel

02.04 Monsieur de Vogüé

02.05 Monsieur Cassou

02.06 Monsieur Ricard

02.07 Monsieur de Saint Venant

02.08 Monsieur Marshall

19770964/9

TT 763

- 02.09 Traitements
- 02. 10 Personnel
- 02. 11 Organisme d'intérim
- 02. 12 Organisme de retraites et mutuelles, URSSAF, Inspection du travail

19770964/10

TT 764

- 02. 17 Correspondance de caractère général
- 02. 19 Conférences, séminaires, voyages d'étude, banquets
- 02.20 Location - Implantation
- 02.201 Correspondance concernant l'implantation - Travaux effectués aux niveaux 7 et 8 - Notes de S.C.I. Bercy..., du Syndic. des co-propriétaires.
- 02.202 Location des bureaux - Baux et plans - Assurance - Règlement des loyers
- 02.203 Location parking (toutes voitures)
- 02.204 Sté de nettoyage l'Elan

19770964/11

TT 765

- 02.205 Téléphone - Télex
- 02.206 Paris Maintenance
- 02.207 Association Restaurant Gamma

19770964/12

TT 766

- 02.21 Voitures de location
- 02.22 Prestations Compagnie Financière de Suez (prestations engagées pour le compte de la S.F.T.M.)
- 02.23 Abonnements - Achats de livres
- 02.24 Revues diverses
- 02.25 Agences de voyage
- 02.26 Voitures de service et personnelles (assurance - correspondance - entretien)
- 02.27 Taxe d'apprentissage
- 02.28 Offres de services

19770964/13

TT 767

- 02.30 Equipements et fournitures
- 02.30.1 La maison du bureau
- 02.30.2 Imprimerie Thabuis
- 02.30.3 Papèterie Imprimerie François
- 02.30.4 Compagnie I.B.M.
- 02.30.5 Magnéto-plan
- 02.30.6 Papèterie d'Astorg
- 02.30.7 Etablissements Bruneau
- 02.30.8 Etablissements Schmidlin
- 02.30.9 Office de Transformation Papetière
- 02.30.10 Shell
- 02.30.11 Divers

02.30.12 Papèterie le Sphinx

19770964/14

TT 768

02.31 Missions et déplacements - Restaurants - Réceptions

02.32 Comptabilité courante

02.34 Imprimerie et tirage de plans

02.35 Photocopies Rank Xerox

02.36 Honoraires Conseil Juridique

02.37 Augmentation de capital de la Sté

19770964/15

TT 769

02.39 Bilans, situation financière, prévisions

02.40 Banques généralités

02.41 Banque de l'Indochine et de Suez

02.42 Banque de l'Union Parisienne

02.43 Banque Louis Dreyfus

02.44 Banque Nationale de Paris

02.45 Banque de Paris et des Pays-Bas

02.46 Banque Rothschild

02.47 Crédit Lyonnais

02.48 Société Générale

02.49 Banque de l'Union Européenne

02.50 Crédit Commercial de France

19770964/16

TT 770

03 Dossier administratif de la S.F.T.M.

03.01 Assemblées Générales Ordinaires

Assemblées Générales Extraordinaires

03.01.1 Correspondance

19770964/17

TT 771

03.02 Conseil d'Administration commun SFTM/British Channel Tunnel Co

03.03 Conseil d'administration S.F.T.M. 71 - 72 - 73

19770964/18

TT 772

03.03 Conseil d'administration S.F.T.M. 74 - 75

19770964/19

TT 773

03.03.1 Correspondance

03.03.2 Registre des procès-verbaux des délibérations du Conseil d'Administration - Registre de présence

19770964/20

TT 774

03.04 Registre du commerce

03.05 Petites Affiches

19770964/21

TT 775

03.10 Administrateurs et Actionnaires Généralités

03.10.1 Banque Louis Dreyfus

03.10.2 Banque Nationale de Paris

03.10.3 Banque de Paris et des Pays Bas

03.10.4 Banque de l'Union Européenne

03.10.5 Compagnie Financière de Suez

03.10.6 Compagnie du Nord

03.10.7 Crédit Commercial de France

03.10.8 Crédit Lyonnais

03.10.9 Société Générale

03.10.10 S.N.C.E.

03.10.11 Lord Harcourt

03.10.12 Censeurs

03.10.13 Contrôleurs d'Etat

19770964/22

TT 776

03.11 Commissaires aux Comptes

03.20 Dossier fiscal : Généralités

T.V.A.

Autres Impôts

19770964/23

TT 777

04 Interruption des opérations - Correspondance - Fiduciaire de France - Inventaire 20.01.75

19770964/24

TT 778

04.01 Résiliation des contrats, indemnités

19770964/25

TT 779

04.02 Travaux de mise en ordre et de sécurité - Convention entre Secrétariat d'Etat aux Transport et S.F.T.M. - Demandes mensuelles de fonds à la Délégation au Tunnel sous la Manche.

19770964/26

TT 780

04.03 Autres mesures conservatoires

04.04 Rachat des actions

05 Réunions du Groupe français

05.01 Comité financier
05.01.1 Réunions du Groupe français
05.01.2 réunions conjointes avec la British Channel Tunnel Compagny
05.02 Comité technique
05.03 Comité exécutif (administrateurs de la S.F.T.M.)
05.04 Comité de coordination franco-britannique

19770964/27

TT 781

06 Groupe britannique
06.01 Conseil de la British Channel Tunnel Company

19770964/28

TT 782

06.02 Correspondance avec la British Channel Tunnel Company

19770964/29

TT 783

06.03 Correspondance avec Rio Tinto Zinc Development

19770964/30

TT 784

06.20 Actionnaires britanniques
06.30 Accords inter-groupes britanniques
07 Accord inter-Sociétés

19770964/31

TT 785

08 Groupement d'Etudes du Tunnel sous la Manche (documents lacunaires : classe-principal à la Compagnie Financière de Suez 1964-1965 et postérieures)

19770964/32

TT 786

08 Groupement d'Etudes du Tunnel sous la Manche

19770964/33

TT 787

10 Relations avec les Gouvernements
10.01 Réunions quadripartites
10.01.1 Réunions quadripartites techniques
10.01.2 Réunions quadripartites économiques
10.01.3 Réunions quadripartites financières
10.01.4 Réunions quadripartites spéciales

19770964/34

TT 788

10.02 Réunions avec la Délégation au Tunsous la Manche et le Gouvernement français

10.03 Réunions avec le Gouvernement britannique
10.04 Correspondance gouvernement français 71-72-73-74

19770964/35

TT 789

10.04 Correspondance gouvernement français 1974

19770964/36

TT 790

10.04 Correspondance gouvernement français 1975

19770964/37

TT 791

10.04.1 Direction Gale des Impôts

10.05 Correspondance Gouvernement britannique

10.06 Chambre des Lords - Chambre des Communes

10.10 Accord 70/71 (Lettre de couverture) Annexe I et II

10.13 Accords sur les dépenses de 1971

10.21 Accord Groupement d'Etudes du Tunnel sous la Manche - British Channel Tunnel Company

19770964/38

TT 792

10.30 Convention n° 1

19770964/39

TT 793

10.31 Convention n° 2

19770964/40

TT 794

10.32 Convention n° 3

10.33 Convention d'arbitrage

10.35 Traité franco-britannique

10.52 Groupe Traction-Exploitation SNCF

10.53 Réunions Douanes-Police

10.54 Réunions rames-navettes

10.55 Réunions Accès routiers

19770964/41

TT 795

11 Management 1971 - 1972

11.01 Comité Exécutif de Management du Projet - C.E.M.P. - Compte-rendu

19770964/42

TT 796

11.01 Comité Exécutif de Management du Projet - C.E.M.P. - Compte-rendu 1973 01 à 07.74

19770964/43

TT 797

11.01 Comité Exécutif de Management du Projet - Compte-rendu - C.E.M.P. 08.74 à 12.75

19770964/44

TT 798

11.01.3 Correspondance C.E.M.P.

11.05 Dépenses de Management

11.06 Réunions de Management Rio Tinto Sinc/SITUMER

11.07 Réunions engineering Rio Tinto Zinc/SITUMER

19770964/45

TT 799

11.20 Cellule Coûts et Délais - Recueil

"Règles Communes de Gestion" -

"Project Procedure Manual"

19770964/46

TT 800

11.30 Organisation du Management

11.31 Honoraires de Management - Fees

19770964/47

TT 801

12 SITUMER

12.01 Contrat SITUMER Avenants n° 1 et 2

12.02 Sous-Contrats

19770964/48

TT 802

12.03 Acomptes. 71 - 72 - 73

19770964/49

TT 803

12.03 Acomptes. 1974

19770964/50

TT 804

12.03 Acomptes. 1975

19770964/51

TT 805

12.04 Correspondance générale - Liste des archives remises par SITUMER

19770964/52

TT 806

12.05 Rapports entre SITUMER et Rio Tinto Zinc - Notes communes

12.06 Compte-rendu réunions rames navettes

12.07 Compte-rendu réunions mensuelles

12.08 Rapport hebdomadaire

19770964/53

TT 807

13 SETEC-ECONOMIE

13.01 Contrat Setec phases 1 et 2

13.02 Acomptes

13.03 Correspondance générale

19770964/54

TT 808

14 SOGELERG

15 Compagnie Générale d'Electricité

15.01 Correspondance contrat

19770964/55

TT 809

15.02 Conseil d'Administration, Augmentation de capital, actions, dividendes.

15.03 Correspondance générale

15.04 T.V.A.

15.06 Missions

15.07 Rapports périodiques d'activité

15.09 Acomptes sur dépenses Cie Gale d'Electricité Developpement pour le compte de S.F.T.M.

19770964/56

TT 810

21 Rapports Généraux Situmer/Rio Tinto Zinc

21.01 Rapport avril 1972

19770964/57

TT 811

21.01 Rapport avril 1972

19770964/58

TT 812

21.02 Rapport janvier 1973

19770964/59

TT 813

21.03 Rapport juin 1973

19770964/60

TT 814

22 Etudes Economiques Générales

22.01 Correspondance sur études économ.

"Mission de reconnaissance sur les activités liées à la mise en service du Tunnel sous la Manche et induites par elles"

19770964/61

TT 815

22.02 Notes économiques

19770964/62

TT 816

22.03 Rapport Setec 1969

19770964/63

TT 817

22.05 Rapport Intérimaire février 1973

Note de synthèse mai 1973

19770964/64

TT 818

22.05 Rapport Setec Eco juin 1973

19770964/65

TT 819

22.05 Rapport Setec Cooper 1974

22.20 Etudes de trafic. 71 - 72 - 73

19770964/66

TT 820

22.20 Etudes de trafic. 1974 - 1975

22.35 Contrats Etudes Economiques et Financières. 71 - 72 - 73

19770964/67

TT 821

22.35 Contrats Etudes Economiques et Financières. 1974 - 1975

19770964/68

TT 822

23 Etudes Techniques (archives S.F.T.M.)

23.10 Géologie - Géotechnie - Liste des rapports de 58 et 59, et 65 et 66

23.11 Topographie

19770964/69

TT 823

23.13 Rames-navettes

23.13.1 Correspondance générale

23.12.2 Appels d'offres

19770964/70

TT 824

- 23.13.3 Poids lourds et cars
- 23.13.4 Voies d'essais
- 23.13.5 Véhicules de service
- 23.13.6 Sécurité
- 23.13.7 Trafic horaire
- 23.13.8 Mouvement des trains

19770964/71

TT 825

- 23.14 Tunnels - Descenderie - Galerie de service
- 23.14.1 Configuration géométrique du tunnel
- 23.14.2 Galerie de service
- 23.14.3 Descenderie
- 23.14.4 Tunnels principaux
- 23.14.5 Appels d'offres
- 23.14.6 Accès aux ouvrages souterrains côté france
- 23.15 Aération
- 23.15.1 Pistonnement (documents)

19770964/72

TT 826

- 23.15.1 Pistonnement (correspondance)
- 23.15.2 Ventilation

19770964/73

TT 827

- 23.16 Pompage - Drainage
- 23.17 Sécurité
- 23.18 Traversées jonction - Galeries de liaison
- 23.19 Installations terminales
- 23.19.1 Compte-rendu réunions
- 23.19.2 Exploitation des installations fixes
- 23.19.3 Conception architecturale - Environnement
- 23.19.4 Douane - Police - Ventes hors taxes

19770964/74

TT 828

- 23.19.5 Ouvrages de protection contre le vent
- 23.19.6 Dimensionnement
- 23.19.7 Essais
- 23.19.8 Voierie
- 23.19.9 Terminal britannique
- 23.20 Machines foreuses
- 23.21 Evacuation des déblais
- 23.22 Revêtement sols. 1973

19770964/75

TT 829

23.22 Revêtement sols. 1974

23.23 Signalisation

23.24 Carothèque de Calais

19770964/76

TT 830

23.25 Essais de Sangatte

23.25.1 Correspondance

23.25.2 Réunions hebdomadaires

23.26 Essais de forage à terre

23.26.1 Correspondance

23.26.2 Réunions hebdomadaires

19770964/77

TT 831

23.27 Forages de reconnaissance en mer

23.29 Programme des travaux

23.30 Utilisations annexes

19770964/78

TT 832

24 Etudes Techniques (archives Situmer)

24.00 Liste des archives Situmer

24.10 Etudes Générales

19770964/79

TT 833

24.10 Etudes Générales

19770964/80

TT 834

24.10 Etudes Générales

19770964/81

TT 835

24.10 Etudes Générales

19770964/82

TT 836

24.10 Etudes Générales

19770964/83

TT 837

24.11 Génie Civil

19770964/84

TT 838

24.11 Génie Civil

19770964/85

TT 839

24.11 Génie Civil

19770964/86

TT 840

24.11 Génie Civil

19770964/87

TT 841

24.12 Equipements généraux

19770964/88

TT 842

24.13 Installations terminales

19770964/89

TT 843

24.13 Installations terminales

19770964/90

TT 844

24.13 Installations terminales

19770964/91

TT 845

24.13 Installations terminales

19770964/92

TT 846

24.14 Equipements ferroviaires

19770964/93

TT 847

24.14 Equipements ferroviaires

19770964/94

TT 848

24.14 Equipements ferroviaires

19770964/95

TT 849

24.14 Equipements ferroviaires

19770964/96

TT 850

24.15 Reconnaissance et essais

19770964/97

TT 851

24.15 Reconnaissance et essais

19770964/98

TT 852

24.16 Etude d'exécution

19770964/99

TT 853

24.17 Juridique et administratif

19770964/100

TT 854

24.18 Rapports et notes techniques diverses

19770964/101

TT 855

24.19 Documents et maquettes réalisés par Fiat pour l'étude du style des rames-navettes

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/102-19770964/120

24.20 Société Française de Stéréotopographie, documents relatids au levé topographique du terminal.

19770964/102

TT 856

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/103

TT 857

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/104

TT 858

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/105

TT 859

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/106

TT 860

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/107

TT 861

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/108

TT 862

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/109

TT 863

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/110

TT 864

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/111

TT 865

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie. 1.41.202

19770964/112

TT 866

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/113

TT 867

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/114

TT 868

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/115

TT 869

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/116

TT 870

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/117

TT 871

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/118

TT 872

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/119

TT 873

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/120

TT 874

24.20 Documents divers relatifs au levé topographique du terminal établis et remis par la Société Française de Stéréotopographie

19770964/121

TT 875

24.21 Microfilms des plans établis par Situmer et Mott Hay Anderson

19770964/122

TT 876

25 Mise au net des études (archives Situmer)

25.00 Liste des archives Situmer

25.10 Etudes générales

19770964/123

TT 877

25.20 Etudes économiques

19770964/124

TT 878

25.30 Reconnaissance et essais

19770964/125

TT 879

25.30 Reconnaissance et essais

19770964/126

TT 880

25.40 Génie Civil

19770964/127

TT 881

25.40 Génie Civil

19770964/128

TT 882

25.40 Génie Civil

19770964/129

TT 883

25.50 Installations terminales

19770964/130

TT 884

25.50 Installations terminales

19770964/131

TT 885

25.60 Equipements généraux et ferroviaires

19770964/132

TT 886

25.60 Equipements généraux et ferroviaires

19770964/133

TT 887

25.70 Mise au net des études côté britannique

19770964/134

TT 888

26 Consultants

26.01 Mott Hay and Anderson

26.02 Coopers and Lybrand Associates

26.03 Slaughter and May

26.04 S.N.C.F.

26.05 SERETES - Hébergement des travailleurs du chantier

19770964/135

TT 889

27 Rapports d'Activité et Situations Financières côté français. 06.71 à 12.73

27.01 Rapports d'activité et Situations Financières

19770964/136

TT 890

27.01 Rapports d'Activité et Situations Financières. 01.74 à 12.74

19770964/137

TT 891

27.02 Rapports semestriels

27.03 Rapport abandon au 27.01.75

Rapport d'Activité et Situation Financière au 27.01.75 + exemplaire anglais

19770964/138

TT 892

27.03 Rapport Abandon au 27.01.75 : mises à jour au 31.07.75 et 31.12.75

27.04 Plannings de synthèse

19770964/139

TT 893

28 Rapports d'activité et Situations Financières côté britannique

28.01 Progress Reports. 1971 à 05.73

19770964/140

TT 894

28.01 Progress Reports. 06.73 à 01.73

19770964/141

TT 895

28.02 Joint Costs Reports

28.03 Plannings de synthèse

19770964/142

TT 896

29 Fiscalité du Projet

29.01 Impôts sur les bénéfices

29.10 T.V.A.

29.20 Autres Impôts

19770964/143

TT 897

30 Financement

30.01 Code budgétaire

30.02 Budget phase 1 et phase intercalaire

30.03 Budget phase 2 - Trésorerie

19770964/144

TT 898

30.06 Coût estimé du Tunnel - Estimation des dépenses
30.10 Plans de financement
30.20 Actions - Emissions

19770964/145

TT 899

30.21 Actions - Valorisation actions
Phases 1 et 2
30.22 Actions - Rémunération X et Y
30.25 Obligations convertibles
30.30 Fonds garantis - Prêts bancaires
30.31 Fonds garantis - Banque Européenne d'Investissements
30.40 Emprunts internationaux
30.50 Financement britannique
30.60 Problèmes de change
30.90 Etudes de financement séparé
30.91 Relations avec les banques extérieures

19770964/146

TT 900

31 Etudes juridiques. 10.71 à 08.74
32 Relations publiques. 1974 et 1975
32.01 Correspondance
32.04 Expositions Conférences Tunnel. 05.69 à 10.75
32.05 Relations avec la British Channel Tunnel Company sur les relations Publiques. 1973
32.06 Associations diverses : Chambre de Commerce, Association Française de Travaux en Souterrains (A.F.T.E.S.). 1972 à 1975
32.07 Publicis. 1973 et 1974

19770964/147

TT 901

32.08 Notes - Communiqués de presse. 1970 à 1975

19770964/148

TT 902

32.09 Visites du chantier - Livre d'Or. 1974 et 1975

19770964/149

TT 903

32.10 Brochures de vulgarisation

19770964/150

TT 904

32.11.1 Photos

19770964/151

TT 905

32.11.1 Photos

19770964/152

TT 906

32.11.2 Diapositives

19770964/153

TT 907

32.11.3 2 films "Essais Géotechniques au Puits de Sangatte" (16 et 35 mm)

19770964/154

TT 908

32.12 Bibliographies diverses - Débats parlementaires côté britannique - Etudes générales - Colloques. 1973 à 1975

19770964/155

TT 909

32.12 Bibliographies diverses - Débats parlementaires côté britannique - Etudes générales - Colloques. 1973 à 1975

19770964/156

TT 910

32.12 Bibliographies diverses - Débats parlementaires côté britannique - Etudes générales - Colloques. 1973 à 1975

19770964/157

TT 911

32.13 Coupures de presse anglaises. 1971 à 1975

19770964/158

TT 912

32.13 Coupures de presse françaises. 1962 à 1975

19770964/159

TT 913

32.13 Coupures de presse françaises. 1962 à 1975

32.14 Planches diverses (voir en fin de liste)

19770964/160

TT 914

34 Offres de service Organisation travaux. 02.74 à 01.75

35 Assurances. 1971 à 1975

35.01 Assurances généralités. 1971 à 1975

35.02 Assurances Phase 2. 1971 à 1975

35.03 Assurances Phase 3. 1971 à 1975

19770964/161

TT 915

36 Organisme d'exploitation. 1973 et 1974

37 Terrains - Questions domaniales

37.01 Terrains de Sangatte - Correspondance - Madame Ducrocq. 1971 à 1975

19770964/162

TT 916

37.02.1 Déclaration d'Utilité Publique Phase 2 et 3 - Généralités. 1972 à 1975

19770964/163

TT 917

37.02.2 Désignations cadastrales Phases 2 et 3. 1973 à 1974

19770964/164

TT 918

37.02.3 Dossiers de Déclaration d'Utilité Publique Phase 2. 1971 à 1974

19770964/165

TT 919

37.02.3 Dossiers de Déclaration d'Utilité Publique Phase 3-Etat Parcellaire

37.03 Indemnités - Achats de terrains

19770964/166

TT 920

37.03 Indemnités - Achats de terrains

19770964/167

TT 921

37.03 Indemnités - Achats de terrains

19770964/168

TT 922

37.03 Indemnités - Achats de terrains

37.04 Loyers (bureaux de Calais, de Sangatte, terrains)

37.05 Logement des travailleurs

37.06 Contrôle de stabilité des immeubles à Sangatte

19770964/169

TT 923

38 Marchés et commandes attribués

Correspondance - Préqualifications - Appels d'Offres - Dossiers de marchés Autorisations d'engagement de dépenses

38.01 Côte britannique

38.01.1 Correspondance - Autorisations de dépenses 1973 à 1975. 1973 à 1975

38.01.2 Autorisations de Programmes+Etats

19770964/170-19770964/172

38.01.2 Autorisations de Programmes+Etats

19770964/170

TT 924

38.01.2 Autorisations de Programmes+Etats

19770964/171

TT 925

38.01.2 Autorisations de Programmes+Etats

19770964/172

TT 926

38.01.2 Autorisations de Programmes+Etats

19770964/173

TT 927

38.01.3 Préqualifications - Appels d'Offres

19770964/174

TT 928

38.01.3 Préqualifications - Appels d'Offres

19770964/175

TT 929

38.01.4 Marchés - Contrats 10- 1001, 41-0011, 61-10 10, 41-1048, 61-1005, Nott Hay Anderson, Building Partnership, Management

19770964/176

TT 930

38.01.4 Marchés - Contrats 10- 1001, 41-0011, 61-10 10, 41-1048, 61-1005, Nott Hay Anderson, Building Partnership, Management

19770964/177

TT 931

38.02 Côté français : Autorisations de programmes F 001 à F 133 - Correspondance 1974-1975

38.03 SEEE - Société d'Etudes et d'Entreprises Electriques - 4001

38.04 Fondations et Travaux Miniers 4002

19770964/178

TT 932

38.05 Fougerolles - 4003

19770964/179

TT 933

- 38.06 Société Boitard Bléard Boitard
- 38.07 Entreprise Gilbert
- 38.08 Havas Contact
- 38.09 Electricité de France - 4004
- 38.10 Audiovi - International
- 38.11 Saunier Duval
- 38.12 Mille Electricité
- 38.13 Sphère
- 38.14 Compagnie de Prospection Géophysique Française
- 38.15 Lenoir et Mernier
- 38.16 Etablissements Christian Ludwig
- 38.17 Société Mécanique
- 38.18 Soled
- 38.19 Société Télémac
- 38.20 Service des Voies Navigables
- 38.21 Batiloc
- 38.22 Constructions Ergé
- 38.23 Centre d'Etudes de Mécanique des Roches
- 38.24 Etablissements Fenwick
- 38.25 Laboratoires SEIL
- 38.26 Etablissements Armines
- 38.27 Techniques Louis Ménard

19770964/180

TT 934

- 38.28 Entreprises diverses par ordre alphabétique A à P.
- 38.28.1 A, B, C, D,
- 38.28.2 E, F, G, H,
- 38.28.3 I, J, K, L,
- 38.28.4 M, N, O, P,

19770964/181

TT 935

- 38.28 Entreprises diverses par ordre alphabétique Q à Z.
- 38.28.5 Q, R, S, T,
- 38.28.6 U, V, W, X,
- 38.28.7 Y, Z.
- 38.30 Géotechnique Appliquée - 4006. 1973 à 1974

19770964/182

TT 936

- 38.31 Entreprise Industrielle - 4005. 1973 à 1975
- 38.31.00 Correspondance 1973-1975

19770964/183

TT 937

- 38.31.01 Préqualifications

19770964/184

TT 938

38.31.02 Appel d'Offres du marché (pièces écrites et plans)

19770964/185

TT 939

38.31.02 Appel d'Offres du marché (pièces écrites et plans)

19770964/186

TT 940

38.31.03 Marché (pièces écrites)

19770964/187

TT 941

38.31.03 Marché (plans)

19770964/188

TT 942

38.31.04 Décomptes 1974-1975

38.31.05 Convention du 17.01.75 - Avenants - Nantissements de marchés Mainlevée - Convention des 27.06.75, 30.06.75 et 30.06.75 (Entr. Indus et Pont-à-Mousson) Caution

38.31.06 Certificats de dédouanement concernant la T.V.A.

38.31.2 SAMTUMA 1974-1975

38.31.3 Pont-à-Mousson (substitué au 38.29)

19770964/189

TT 943

38.31.4 Dépenses contrôlées 1974-1975. 1974 - 1975

38.31.40 Attachements journaliers

19770964/190-19770964/194

38.31.40 Attachements journaliers

19770964/190

TT 944

38.31.40 Attachements journaliers

19770964/191

TT 945

38.31.40 Attachements journaliers

19770964/192

TT 946

38.31.40 Attachements journaliers

19770964/193

TT 947

38.31.40 Attachements journaliers

19770964/194

TT 948

38.31.40 Attachements journaliers

19770964/195

TT 949

38.31.41 Justifications main-d'oeuvre

19770964/196

TT 950

38.31.41 Justifications main-d'oeuvre

19770964/197

TT 951

38.31.42 Justifications matériel et pompage

19770964/198

TT 952

38.31.42 Justifications matériel et pompage

19770964/199-19770964/206

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/199

TT 953

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/200

TT 954

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/201

TT 955

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/202

TT 956

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/203

TT 957

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/204

TT 958

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/205

TT 959

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/206

TT 960

38.31.43 Justifications fournisseurs 08.74 à 10.75

19770964/207

TT 961

38.31.44 Duplicata bons de commande de l'Entreprise Industrielle

19770964/208

TT 962

38.31.45 Analyses diverses des dépenses contrôlées, factures fournisseurs

19770964/209

TT 963

38.31.46 Autres analyses : journal de caisse, inventaire magasin Entreprise Industrielle, charges à payer, notes et analyses diverses.

19770964/210-19770964/211

38.31.47 Récapitulations mensuelles.

19770964/210

TT 964

Compte A.

19770964/211

TT 965

Compte B.

19770964/212

TT 966

38.32 FIAT : contrat (1973-1975). 1973 à 1975

38.33 Société Française de Stéréotopographie - 4007 (1973-1975). 1973 à 1975

38.34 Pathé-Cinéma : contrat et avenants. 1974 et 1975

19770964/213

TT 967

38.35 Entreprise Industrielle - 4008 - Correspondance, Préqualifications, Appels d'Offres, Marché original. 1974 et 1975

19770964/214

TT 968

38.36 Phase 3 - Côté français et côté britannique

Marchés non attribués - Correspondance - Préqualifications - Appels d'Offres

19770964/215

TT 969

38.36.1 Véhicules prototypes double plancher - 4009. 1974

19770964/216-19770964/217

38.36.2 Travaux principaux souterrains 4010. 1974

19770964/216

TT 970

38.36.2 Travaux principaux souterrains 4010. 1974

19770964/217

TT 971

38.36.2 Travaux principaux souterrains 4010. 1974

19770964/218-19770964/219

38.36.3 Bogies pour prototypes rames navettes.

19770964/218

TT 972

38.36.3 Bogies pour prototypes rames navettes - 4011. 1974

19770964/219

TT 973

38.36.3 Bogies pour prototypes rames navettes - 4011. 1974

19770964/220-19770964/221

38.36.4 Phase 3 works.

19770964/220

TT 974

38.36.4 Phase 3 works -. 1974

19770964/221

TT 975

38.36.4 Phase 3 works- 10201, 10202, Calculations for tenders designs. 1974 à 07.75

19770964/222

TT 976

39 Liquidations - Ventes à des tiers. 1975

19770964/223

TT 977

- 32.14 Planches diverses
- 32.14.1 Panneau historique
- 32.14.2 Dessin symbole de la S.F.T.M.
- 32.14.3 Organigramme
- 32.14.4 Coffret maquette du Tunnel
- 32.14.5 Galerie de service
- 32.14.6 Ventilation et pistonement (2 planches)
- 32.14.7 Terminal français (7 planches)
- 32.14.8 Terminal britannique
- 32.14.9 Coupe terrains
- 32.14.10 Coupes géologiques (2 planches)
- 32.14.11 Vues aériennes terrains (13 planches)
- 32.14.12 Panneaux a. Réseau ferré européen b. Trafic c. Communications d. Plan d'ensemble tunnel
- 32.14.13 Photo embarquement voitures touristes
- 32.14.15 Plan SNCF de la ligne Boulogne-Calais maritime
- 32.14.16 Plan tunnelier Robbins
- 32.14.17 Divers

19770964/224-19770964/225

Documents divers reçus après le transfert des archives.

19770964/224

TT 978

Documents divers reçus après le transfert des archives.

19770964/225

TT 979

Documents divers reçus après le transfert des archives.