



**Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ;
Service des voies navigables et du domaine public fluvial ; 2e bureau
des voies navigables (1861-1974)**

Répertoire (19770772/1-19770772/70)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1977

INTRODUCTION

Référence

19770772/1-19770772/70

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ; Service des voies navigables et du domaine public fluvial ; 2e bureau des voies navigables

Intitulé

Transports ; ports maritimes et voies navigables

Intitulé

2ème Bureau des VOIES NAVIGABLES - Sous-Direction de l'Exploitation Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Intitulé

3 cartons VN 523 à 525

Intitulé

TRANSPORTS PAR EAU

Intitulé

COORDINATION

Date(s) extrême(s)

1861-1974

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-70, 1861-1974. Art 1-3 : Construction, immatriculation des bateaux (législation) ; réglementation et composition du parc de la batellerie ; tarifs des transports fluviaux, 1939-1974. Art 4-35 : Gestion du domaine public fluvial : Travaux d'entretien et d'équipement sur les canaux. Approbation technique des projets et financement des travaux, 1885-1966. Art 36-70 : Gestion du domaine public fluvial : Travaux d'entretien et d'équipement sur les fleuves, rivières, lacs, 1861-1965

Nom du producteur

- [Deuxième bureau des voies navigables \(direction des ports maritimes et des voies navigables\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

voie navigable; transport de marchandises; tarif; port; pont; lac; immatriculation; équipement; écluse; domaine public fluvial; cours d'eau; canal; batellerie; barrage; tarif; réglementation; gestion du domaine public

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_017027

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19770772/1-19770772/70)

19770772/1

VN 523

- Immatriculation et construction de bateaux et composition du parc de la batellerie :
- immatriculation : loi des 5.7.1917 et 19.7.1934
 - régime d'immatriculation des bateaux et politique de constructions neuves loi du 22.3.1941 sur l'exploitation des V.N. et abrogation de la loi (1959-1960)
 - construction de matériel fluvial pour la haute Seine par la Sté SOGESTRAN (1960 à 1964)
 - transformation de bateaux (1953 à 1974)
 - élargissement et immatricution de deux barges par la Sté LUMBERT (1955 à 1962)
 - transports d'hydrocarbures par la Sté de Transports Eau Sylvain BERNARD : reconversion d'automoteurs (1962)
 - construction de bateau - déclarations de mise en chantier et délivrance de récépissés (1948 à 1952)
 - projet de construction par l'Office National de la Navigation de 3 automoteurs destinés au Rjône (1957)
 - construction de bateaux aptes aux transports d'hydrocarbures - construction de barges et immatricution (1960 à 1962)
 - construction de bateaux aptes aux transports d'hydrocarbures par la Sté TRANSFLUMA (1961-1962)
 - bateaux néerlandais et luxembourgeois : conditions de construction et d'immatriculation (1945 à 1959)
 - construction de bateaux et de barges par la Sté MAHIEU (1960 à 1962)
 - construction et exploitation de barges et d'automoteurs-porteurs par les Stés "LA CONFLANAISE", "PETROFLUVIAL" et "Marcel LERBRET" (1961-1962)
 - construction de barges par la Sté "L'UNION NORMANDE" (1960)
 - abrogation de l'arrêté du 7.11.1934 relatif à l'immatriculation des bateaux - composition du parc de la batellerie (1962)
 - réglementation du parc de la batellerie et programme de reconversion (1962)
 - composition du parc de la batellerie (1962)
 - composition du parc de la batellerie : coefficients d'équivalence de capacité de transport entre matériel ancien et matériel nouveau (1962-1963)
 - composition du parc de la batellerie : avis interprétatif du Conseil d'Etat (1962).

1945 à 1974

19770772/2

VN 524

- TARIFS ET TRANSPORTS - AFFAIRES DIVERSES-
- approbation de certains tarifs de navigation intérieure par la Direction générale des Chemins de Fer et des Transports (1959-1960)
 - tarification de la fonte brute en gueuses ou en morceaux, expédiée de GRAND QUEVILLY, ou de ROUEN-ORLEANS à THIONVILLE-EBANGE-HAYANGE (1959 à 1960)
 - publicité de certaines dispositions tarifaires S.N.C.F. (1965)
 - nouveau projet d'accord tarifaire S.N.C.F. - E.D.F. (1955 à 1962)
 - tarification des clinkers entre HEMING et TJIONVILLE-EBANHE (1958-1959)
 - tarification des coïls à chaud entre OUGREE, ou LE TILLEUR (Belgique) et HAGONDANGE (1960)
 - accords tarifaires entre la S.B.C.F. et les Stés PECHINEY, RHONE-POULENC et RHODIACETA (1957 à 1963)
 - proposition de la S.N.C.F. tendant à supprimer PONT-à-VENDIN, gare d'eau de la liste des gares bénéficiant des dispositions du tarif n° 116 (1960)
 - transport de scories des forges des hauts-fourneaux et de verrerie - proposition de tarification de la S.N.C.F. (1959)

- projet d'accord tarifaire entre la S.N.C.F. et la Sté "SAINT GOBAIN" (1959)
- proposition tarifaire de la S.N.C.F. concernant les transports de sable et de gravier entre la région parisienne et le Nord (1955-1956)
- tarif de transport de la bière en bouteilles ou en boites métalliques, exportée par un port de mer (1959)
- nouvelle tarification de la S.N.C.F. répercussion sur le trafic de la voie d'eau (1962)
- tarification de ciment avec la S.N. C.F. (1953 à 1961)
- convention tarifaire entre la S.N.C.F et la Sté GERBAUD : vins Postillon (1959-1960)
- accord tarifaire S.N.C.F. - C.F.M.T. (Compagnie Fluviale et Maritime de Transports) - projet d'avenant (1956)
- questions tarifaires S.N.C.F. intéressant le port de STRASBOURG - tarifs ferroviaires entre la Lorraine et DUNKERQUE (1959-1960)
- projet d'accord tarifaire entre la S.N.C.F. et les aciéries de POMPEY (1959)
- contingentement de l'importation des sables (1960-1961)
- définition des transports privés - révision et propositions de l'O.N.N. (1960)
- contingent d'importation des sables du Rhin (1959)
- transport de vin de MARSEILLE-Maritime et de SETE à destination de PARIS et de la région parisienne (1960 à 1961)
- transports de charbons Rhur-GIVET par la Meuse (1961)
- suspension de l'application des règlements de partage de trafic (1939 à 1950)
- Office des Transports de l'Est (1956)
- situation de la navigation sur le Rhône (1945-1946)
- demande de visa d'un contrat à temps conclu entre la Sté "MORILLON CORVOL" et la Sté Générale de Navigation Fluviale (1972)
- plan d'adaptation de la navigation intérieure à de nouvelles formes d'exploitation - arrêté ministériel autorisant le Groupement des patrons bateliers - modèle-type de contrat de constitution d'un groupement d'intérêt économique (1968)
- électrification de l'artère Nord-Est par la S.N.C.F. (1951-1952)
- transports de masses indivisibles exceptionnelles : commission DUTILLEUL (1972)
- projet de loi néerlandais sur les bateaux de navigation intérieure (1973)
- arrêté portant classement en catégories des bateaux de la navigation intérieure (1954 à 1963)

1939 à 1973

19770772/3

VN 525

AFFAIRES DIVERSES

" (1952 à 1965)

1952 à 1965

32 Carton

VN 526 à 557

TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'EQUIPEMENT SUR LES CANAUX

(approbation technique des projets et financement des travaux)

19770772/4

VN 526

CANAL du NORD 1930 à 1966

- fiches d'opérations de travaux (1962)

- reprise des travaux - étude faite par le conseil général des Ponts et Chaussées (1930 à 1954)

- achèvement du canal : documentation photographique (4ème trimestre 1962)
- revue de la navigation intérieure et rhénane (25.4.1966)
- achèvement du canal : enquête économique (1958 à 1959)

1930 à 1966

19770772/5

VN 527

CANAL du NORD 1954 à 1958

- achèvement du canal : décisions diverses et études (1954)
- achèvement du canal : vieux divers (1954 à 1957)
- achèvement du canal : rapport spécial et notes diverses (1955 à 1958)

1954 à 1958

19770772/6

VN 528

CANAL d'AIRE 1924 à 1964

- liaisons DUNKERQUE-VALENCIENNES (1961 à 1963)
- aménagements et réfections diverses (1930 à 1951)
- reconstruction du pont-route de BILLY-BERCLAU n° 2 et amélioration du canal entre les P.K. 0 et 0,900 (1952 à 1957)
- pont d'ISBERGUES (1942 à 1955)
- reconstruction des ports de l'EPINETTE, de CUINCHY, de la BATTERIE, et de PAILLENCOURT (1946 à 1964)
- ponts de LA BASSEE, de QUESNOY-sur-DEULE et de la BLEUZE-BORNE (1943 à 1950)
- pont de LA BASSEE (1924 à 1947)
- passerelle de BRAY à ISBERGUES (1956)
- reconstruction des ponts d'HINGES et de SAINT VENANT (1936 à 1941)
- reconstruction du pont d'HINGETTES (1934 à 1941)
- construction d'un passage pour la dérivation du canal (1965)
- portes d'écluse (1939)
- aménagement pour la navigation des convois poussés entre BAUVIN et AIRE-sur la LYS (1963)

1924 à 1964

19770772/7

VN 529

CANAUX d'AIRE et de NEUFFOSSE 1926 à 1965

- canaux d'AIRE et de NEUFFOSSE : acquisitions de biens immobiliers (1963 à 1965) ; dérivation autour d'AIRE-sur la LYS (1963) ; lettre de M. CAUDRELIER-BENAC (1963-1964)
- canal de NEUFFOSSE : ponts divers (1926 à 1958)
- construction et reconstruction d'écluses (1945 à 1955)
- maison d'habitation pour le titulaire de la subdivision de DUNKERQUE (1956 à 1959)

1926 à 1965

19770772/8

VN 530

CANAL de NEUFFOSSE 1926 à 1961

- amélioration entre AIRE et SAINT OMER (1926 à 1961)

1926 à 1961

19770772/9**VN 531**

CANAUX de FURNES, de CALAIS, de ROUBAIX et de BELGIQUE à PARIS 1941 à 1965

- canal de FURNES : franchissement par la R.N. 16bis aménagé entre COUDEKERQUE-BRANCHE, ROSENDAEL et MALO-les-BAINS (1955 à 1957)
- Canal de CALAIS : amélioration générale du canal et de la rivière d'Aa (1959) ; ponts et passerelles (1951 à 1959) ; travaux de démolition des anciennes culées du pont "Sans Pareil" (1960-1961) ; reconstruction des bureaux d'affrètement et des bureaux de la subdivision de la navigation (1955 à 1959)
- canal de ROUBAIX : aménagement et travaux divers d'entretien (1951 à 1953) ; maisons éclusières (1958 à 1961) ; affaires diverses (1955) ; assainissement de la vallée de la Marque (1965)
- canal de Belgique à PARIS : maisons de la navigation (1949 à 1960) ; augmentation du mouillage en vue de la circulation des péniches, à l'enfoncement de 2 m 20 (1941 à 1965)

1941 à 1965

19770772/10**VN 532**

CANAL de la DEULE 1900 à 1965

- amélioration entre BAUVIN et DIEULEMENT ; construction d'une dérivation à DON (1934 à 1960)
- amélioration entre FORT de SCARPE et BAUVIN (1900 à 1938)
- acquisition de terrains et construction de bâtiments (1956 à 1962)
- autoroute ouest de LILLE ; franchissement du canal (1956 à 1965)
- dragage d'entretien et travaux divers (1949 à 1965)

1900 à 1965

19770772/11**VN 533**

CANAL de la DEULE 1931 à 1961

- port de LILLE : extension, assainissement et déplacement de la gare (1931 à 1951)
- port de LILLE : construction d'un port public (1950 à 1956)
- reconstruction des écluses de DON (1941 à 1958)
- étanchement et défense des berges (1955 à 1961)

1931 à 1961

19770772/12**VN 534**

CANAUX de la COLME et de BOURBOURG 1948 à 1962

- canal de la COLME : dérivation éclusée de WATTENDAM (1952 à 1953)
- défense des berges (1948 à 1962) ; reconstruction de bâtiments divers (1955 à 1956)
- canaux de la COLME et de BOURBOURG : aménagement entre WATTEN et DUNKERQUE et entre WATTEN et LYNK (1952 à 1954)

1948 à 1962

19770772/13**VN 535**

CANAL de BOURBOURG 1891 à 1965

- dragages (1948)
- reconstruction de l'écluse du Jeu de Mail (1945 à 1954)
- Aménagements divers (1948 à 1952)
- Ponts divers (1891 à 1958)
- Défense des berges (1955 à 1961)
- Raccordement du port de DUNKERQUE au Canal de BOURBOURG. (1963 à 1965).
- Etablissement de 2 passages inférieurs contigus SNCF (1964).
- Liaison fluviale DUNKERQUE-VALENCIENNES (1960 à 1965) ;

1891 à 1965

19770772/14

VN 536

CANAUX DE LA SENSEE ET DE LENS 1885 à 1961

- Canal de la Sensée : entretien divers et dragages (1961), affaires diverses (1959), ponts divers (1948 à 1957).
- Canal de LENS : aménagements consécutifs aux affaissements miniers (1941 à 1953), mesures de protection contre les affaissements miniers (1887 à 1957), ponts (1956), acquisitions de terrains et expropriations (1885 à 1927), maisons et bâtiments divers (1953), étanchement et défense des berges (1932), affaires diverses (1955 à 1957).

1885 à 1961

19770772/15

VN 537

CANAUX DE BERGUES, DE L'OISE à L' AISNE LATERAL A L'OISE, LATERAL A LA MARNE, DE LA SAMBRE A L'OISE, ET DIVERS. 1942 à 1963

- Canal de BERGUES : reconstruction du pont-rail de Coudekerque (ligne de Dunkerque à Bruay-Dunes (1963).
- Affaires diverses (1948 à 1957) et portes d'écluses et ouvrages de sécurité (1942 à 1950) concernant les voies navigables des départements du Nord et du Pas de Calais.
- Canaux divers : Canal de l'Oise à l'Aisne, Canal latéral à l'Oise, canal latéral à la Marne, canal de la Sambre à l'Oise, etc... : étanchements et défenses des berges (1947 à 1959).
- Canal de la Sambre à l'Oise : aménagements divers (1956 à 1961).
- Canal de l'Oise à l'Aisne : aménagements téléphoniques et électriques (1955), ponts divers (1953), électrification des écluses (1950 à 1955).
- Canal latéral à l'Oise : 2 tanchements et défense des berges (1949 à 1959).

1942 à 1963

19770772/16

VN 538

CANAUX DE L'OISE ET DE LA SOMME = 1925 à 1963

- Canal de l'Oise : dragages divers (1925 à 1963), maisons de la navigation (1952 à 1960), ponts divers (1933 à 1959), aménagements divers à Pontoise (1955 à 1959), étanchements et défenses des berges (1949 à 1953).
- Canal de la Somme : Maisons de la navigation (1959), étanchements et défenses des berges (1945 à 1957), dragages divers (1950 à 1956), travaux divers d'entretien (1947 à 1952), barrages divers à reconstruire (1959 à 1962), ponts divers (1938 à 1962).

1925 à 1963

19770772/17

VN 539

CANAL LATERAL A L' AISNE, CANAUX DE ST. QUENTIN, DE L'OURCQ, DE SAINT MARTIN ET DE SAINT DENIS, DE LA HAUTE SEINE. 1935 à 1962

- Canal latéral à l'Aisne : aménagement de l'itinéraire Abbécourt à Vitry le François pour la circulation à enfoncement de 2 m 20 (1956 à 1960).
- Canal de Saint-Quentin : affaires diverses (1955 à 1958), ponts divers (1952 à 1962), maisons de la navigation (1950 à 1958) amélioration de l'alimentation en eau (1935 à 1957).
- Canaux de l'Ourcq, de Saint-Martin et de Saint-Denis : Affaires diverses (1956 à 1957).
- Canal de la Haute Seine : affaires diverses (1949 à 1955)

1935 à 1962

19770772/18

VN 540

CANAL DE L' AISNE A LA MARNE 1891 à 1964

- Construction de pont et de passerelle en la ville de Reims (1951 à 1962), affaires diverses (1955 à 1960), réseau téléphonique (1923 à 1955), écluses entre Berry au Bac et Reims (1957 à 1964), étanchements et défenses des berges (1932 à 1955), alimentation en eau de l'usine de Condé sur Marne (1891 à 1961) documents divers (1898 à 1951).

1891 à 1964

19770772/19

VN 541

CANAUX DES ARDENNES ET DE SAINT-DIZIER A WASSY, RIVIERES DE LA BAR ET DE LA MEUSE. 1888 à 1964

- Canal des Ardennes : dragages (1949 à 1951), ponts et passerelles (1888 à 1962), reconstruction des maisons de la navigation (1955 à 1960), travaux d'équipement (1955 à 1964), travaux de chômage (1953 à 1957), affaires diverses (1962).
- Canal des Ardennes et vallée de la Bar : curage des fossés et contrefossés du canal et de la rivière de la Bar, assainissement de la vallée de la Bar (1924 à 1958).
- Rivière de la Meuse : création d'une centrale nucléaire en bordure de la Meuse à Chooz et construction d'un pont-route (1960 à 1962).
- Canal de Saint-Dizier à Wassy : déclassement (1949 à 1954).

1888 à 1964

19770772/20

VN 542

CANAL LATERAL A LA MARNE - CANAL DES HOUILLERE DE LA SARRE. 1899 à 1962

- Canal latéral à la Marne : maisons de la navigation (1949 à 1954), halage électrique (1949 à 1952), rectification du canal dans la traversée de Vitry-le-François (1899 à 1939).
- Canal des Houillères de la Sarre : étanchements et défenses des berges (1951 à 1961), relations fluviales entre la Sarre et le port de Strasbourg (1961-1962), travaux d'amélioration en vue de permettre la navigation avec enfoncement de 2m,20 (1947 à 1962), électrification du halage (1953 à 1959), alimentation en eau du canal (1950 à 1953).

1899 à 1962

19770772/21

VN 543

CANAL DE LA MARNE AU RHIN 1945 à 1965

- Aménagements d'écluses (1945 à 1964), écluse de grande chute à construire à Réchicourt le Château (1956 à 1965).

1945 à 1965

19770772/22

VN 544

CANAL DE LA MARNE AU RHIN ET CANAUX DIVERS. 1924 à 1964

- Agrandissement de la cuvette et reconstruction des ponts (1948 à 1959),
- Amélioration du canal de la Marne au Rhin et du canal des Houllères de la Sarre (1924 à 1962).
- Dragages du canal de la Marne au Rhin, et des canaux de l'Est, du Rhône au Rhin (1949 à 1956).
- Maisons de la navigation (1946 à 1950)
- Aménagements électriques et téléphoniques (1953 à 1959).
- Construction d'un aqueduc sur le canal (1962 à 1964).

1924 à 1964

19770772/23

VN 545

CANAL DE LA MARNE AU RHIN 1920 à 1959

- Installation de halage électrique (1920 à 1926).
- Halage électrique (1947 à 1959).

1920 à 1959

19770772/24

VN 546

CANAL DE L'EST 1893 à 1963

- Améliorations de la navigation par hautes eaux (1962-1963).
- Modernisation de l'itinéraire Nancy-Lyon et aménagement en vue de la navigation avec enfoncement de 2m,20 (1955 à 1960).
- Modernisation du canal de Sedan à la frontière belge (1960 à 1961).
- Travaux de protection et aménagements divers (1893 à 1956).

1893 à 1963

19770772/25

VN 547

CANAL DE L'EST ET CANAL DE LA MARNE A LA SAONE. 1894 à 1965

- Canal de l'Est :
Réseau téléphonique (1937 à 1952),
Chemin de halage (1945 à 1959),
Dragages divers (1894 à 1962),
Portes d'écluses (1949 à 1957),
Maisons de navigation-acquisitions (1950 à 1965),
Amélioration de l'alimentation en eau pour le canal (1924 à 1964).
- Canal de la Marne à la Saône :
Dragages (1951 à 1952),
Aménagements divers (1959 à 1961),
Affaires diverses ((1952 à 1964),
Amélioration de l'alimentation en eau du bief de partage (1939 à 1957) ?

19770772/26**VN 548**

CANAL DE MONTBELIARD A LA HATE SAONE ET CANAL DE LA MOSELLE. 1912 à 1965

- Canal de Montbéliard à la Haute Saône :

Ponts divers (1912 à 1948),

Affaires diverses (1957),

Achèvement et déclassement partiel du canal, transformation d'une partie du canal en rigole d'alimentation (1946 à 1957).

- Canal de la Moselle :

Aménagement de la Moselle pour la navigation des bateaux de 1500 T. entre Metz et Frouard - Reconstruction du barrage de Pont à Mousson (1960 à 1965).

Aménagement d'écluses et aménagement de barrages (1947 à 1961),

Reconstruction du barrage de Millery (1931 à 1959),

Etanchements et défenses des berges (1956),

Lignes électriques et téléphoniques (1956),

augmentation du tirant d'eau pour la navigation à 2m,20 d'enfoncement (1955 à 1960).

1912 à 1965

19770772/27**VN 549**

CANAL DE LA MOSELLE - CANAL DU RHONE AU RHIN. 1932 à 1963

- Canal de la Moselle :

Amélioration et restauration en aval de Frouard - Barrage de Liégeot (1932 à 1960).

- Canal du Rhone au Rhin :

Etanchements et défenses des berges (1951 à 1963) Chemins de halage (1948 à 1960).

1932 à 1963

19770772/28**VN 550**

CANAL DU RHONE AU RHIN 1933 à 1964

- Ponts divers (1933 à 1964).

1933 à 1964

19770772/29**VN 551**

CANAL DU RHONE AU RHIN 1933 à 1962

- Embranchement de Brisach (1936 à 1961)

Travaux d'aménagement divers (1933 à 1955),

Reconstruction du réseau téléphonique (1962),

Maisons de la navigation (1951 à 1962),

Dragages (1946 à 1958).

1933 à 1962

19770772/30**VN 552**

CANAL DU NIVERNAIS - CANAL DE BOURGOGNE 1939 à 1964

- Canal du Nivernais :

Réseau électrique et téléphonique (1950 à 1954),

Portes d'écluses (1957 à 1960),

Etanchements et défense des berges (1950).

- Canal de Bourgogne :

Réservoirs et contre-réservoirs de Grosbois, travaux divers (1941 à 1956),

Affaires divers (1939 à 1964).

1939 à 1964

19770772/31

VN 553

CANAL DU CENTRE 1910 à 1958

- Ponts (1910 à 1958) Amélioration de l'alimentation en eau du canal (1946 à 1956).

1910 à 1958

19770772/32

VN 554

CANAUX DU CENTRE, DE LA SAONE ET DE ROANNE A DIJON : 1945 à 1965

- Saône et canal du Centre :

Achèvement du raccordement du canal au port fluvial de Chalon s/Saône (1942 à 1958),

Aménagements divers (1945 à 1949), du canal du Centre,

Travaux divers et d'entretien des canaux du Centre et de Rianne à Dijon.

- Canal du Centre :

Maisons éclésières et bâtiments divers (1947 à 1956),

Amélioration de l'alimentation en eau du canal, étang de Montaubry et bief de partage (1955 à 1958),

Mise à l'enfoncement de 2m de la section Montceau-les-Mines à Chalon-sur Saône - (1960 à 1965).

1945 à 1965

19770772/33

VN 555

CANAUX DE BRIARE, DU LOING et LATERAL A LA LOIRE : 1927 à 1965

- Canal de Briare :

Ponts divers (1956 à 1957),

Usine élévatoire de Briare (1927 à 1962),

Réseaux électrique et téléphonique (1949 à 1959),

Affaires divers (1943 à 1958).

- Canal du loing :

Dragages, augmentation du mouillage pour la navigation à enfoncement de 2 m (1946 à 1959),

Maisons de la navigation et bâtiments divers (1953),

Aménagements divers (1955 à 1959),

Maisons éclésières (1965),

- Canaux de Briare et du Loing :

Aménagement d'écluses - (1947 à 1965),

- Canaux de Briare, du Loing et latéral à la Loire :

Etanchements et défenses des berges - réfections divers (1947 à 1961)

1927 à 1965

19770772/34

VN 556

CANAL LATERAL A LA LOIRE-CANAUUX DE LA SAULDRE, DU CHER, DE NANTES A BREST, DE L'ERDRE, DE LA DIVE, DU HAVRE à TANCARVILLE : 1929 à 1964

- Canal latéral à la Loire :

Reconstruction du barrage de la prise d'eau des Lorrains (1929 à 1953),

Dragages divers (1956-1957),

Interventions parlementaires (1963),

Réseaux électrique et téléphonique (1949 à 1955),

Affaires divers (1956 à 1964),

Maisons de la navigation (1957),

Port de Nevers (1936 à 1952),

Aménagements d'écluses (1949 à 1960)

- Canal de la Sauldre : Affaires diverss (1947 à 1954),

- Canal du Cher :

Concession aux départements et participation financière de l'Etat (1954 à 1961).

- Canal de Nantes à Brest :

Amélioration de l'alimentation en eau du canal (1950),

Adfaires diverses (1952),

Ecluse de Guily-Glas (1963),

- Canal de Nantes à Brest et Canal de l'Erdre :

Dragages (1950 à 1954),

- Canal de la Dive :

Travaux d'entretien (1963).

- Canal du Hâvre à Tancarville :

Aménagement de poste d'attente pour péniches à l'Ouest de l'écluse de Tancarville (1962 à 1964).

1929 à 1964

19770772/35

VN. 557

CANAL DU RHONE ASTE - CANAL D'ARLES A BOUC - CANAL DU MIDI, CANAL LATERAL A LA GARONNE, CANAL DE LA ROBINE.1939 à 1964

- Canal du Rhône à Sète :

Exhaussement et modernisation de l'écluse de Beaucaire (1962-1963),

Construction de vannes à la croisée du Lez (1962-1963),

Maisons de la navigation (1949 à 1955).

- Canal D'Arles à Bouc :

Portes d'écluses (1961-1962),

Ponts (1947),

Curage (1951-1954),

Etanchements et défenses des berges (1957).

- Canal du Midi :

Amélioration du tracé du canal (1940 à 1951),

Aménagement de barrages et d'écluses (1943 à 1959),

Amélioration de la navigabilité (1956 à 1959),

Maisons éclusières, de gardes et bâtiments divers (1956 à 1963),

Dragages (1947 à 1951),

- Canaux du Midi, latéral à la Garonne et de la Robine :

Dragages (1939 à 1953),

- Canal du Midi, et canal de la Robine : Remise en état et protection du canal etc ... (1943 à 1948),

- Canal du Midi, canal latéral à la Garonne :

Affaires diverses (1961 à 1964),

Portes d'écluses (1946 à 1954).

- Canal latéral à la Garonne :

Prise d'eau de Beauregard - substitution d'une station de pompage à la prise d'eau (1958 à 1963),

Dragages (1947 à 1962).

1939 à 1964

35 cartons

V.N. 558 à 592.

TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'EQUIPEMENT SUR LES FLEUVES, RIVIERES, LACS.

(approbation technique des projets et financement des travaux).

19770772/36

V.N. 558

RIVIERES DE LA MOSELLE ET DE LA SARRE ET DE L'ESCAUT - RUISSEAU DE LANGATTE RIVIERE DE LA LYS.. 1945 à 1965

1°) la Moselle : ponts (1953 à 1962)

dragages (1949 à 1952)

Canalisation de la Moselle : entretien et exploitation (1963-1964).

2°) de la Sarre : reconstruction du pont-rail de Hanweiler (1951 à 1958)

Traité Franco-Sarrois (1956)

Affaires diverses (1955 à 1957).

3°) l'Escaut : amélioration du trajet entre Etrun et Odonnez - rectification dans la traversée de Valenciennes (1945 à 1957).

4°) Ruisseau de Langatte : affaires diverses (1956).

5°) La Lys : affaissement de la R.N. 346 (1962 à 1964).

19770772/37

V.N. 559

FLEUVE DE LA SEINE : 1927 à 1956

- construction d'un réservoir à Champaubert -au-bois (1927 à 1950).

- création d'un haut-commissariat chargé de l'aménagement du Bassin de la Seine (1955 à 1956).

1927 à 1956

19770772/38

V.N. 560

FLEUVE DE LA SEINE : 1927 à 1965

- barrage-réservoir de Pannesière-Chaumard (1927 à 1952).

- port de Bray/Seine (1952 à 1965).

1927 à 1965

19770772/39

V.N. 561

FLEUVE DE LA SEINE : 1924 à 1965

- défense contre les inondations : barrages-réservoir du bassin de la Seine et de la Marne, et alimentation de la Région Parisienne en eau potable (1950 à 1952).
- barrages : restauration de passes navigables (1955).
- protection temporaire de Paris contre les inondations (1924 à 1945).

1927 à 1965

19770772/40

V.N. 562

FLEUVE DE LA SEINE : 1920 à 1953

- protection de Paris contre les inondations (1920 à 1953).
- Paris port de mer (1946).

1920 à 1953

19770772/41

V.N. 563

FLEUVE DE LA SEINE : 1944 à 1964

- Paris, port de mer : études du Conseil Général des Ponts et Chaussées (1944 à 1946).
- dragages et faucardages (1959 à 1964).
- Aménagements divers des écluses et des portes d'écluses (1957 à 1963).
- barrages divers et réparations diverses entretien (1950 à 1955).

1944 à 1964

19770772/42

V.N. 564

FLEUVE DE LA SEINE : 1932 à 1965

- barrage de Varennes (1952)
- aménagement de la traversée de Melun (1948 à 1953).
- restauration des maçonneries des écluses (1955) de Samois, Champagne etc...
- Chemins de halage à Champagne/S/Seine (1962).
- aménagement de la Haute-Seine, avec suppression de barrage de la Madeleine et construction d'une nouvelle écluse à Varennes (1932 à 1965).
- exhaussement du barrage de Vives-Faux travaux complémentaires (1937 à 1949).
- aménagement des écluses-portes d'écluses Samois, le Coudray Montceaux, etc... (1955 à 1959).

1932 à 1965

19770772/43

V.N. 565

FLEUVE DE LA SEINE : 1925 à 1956

- amélioration du fleuve à Issy-les-Moulineaux, et création d'un centre ferroviaire et portuaire (1925 à 1945).
- aménagement entre Suresnes et Levallois construction du barrage de Suresnes (1938 à 1945).
- rectification de la berge en amont de Suresnes (1943 à 1956).
- amélioration entre le pont de Sèvres et le Pont de Suresnes (1943 à 1954).

1925 à 1956

19770772/44

V.N. 566

FLEUVE DE LA SEINE : 1936 à 1960

- effondrement du mur de quai et du perré de Suresnes, ainsi que ceux du quai du marché neuf et requai de l'archevêché de Paris (1944 à 1959).
- alignement de berges (1944 à 1945).
- port de Javel (1944 à 1960).
- reconstruction du mur de raccordement de l'entrée du Canal Saint-Martin (1936 à 1948).
- acquisition de matériel et dégradations causées quai conté (1942 à 1955).

1936 à 1960

19770772/45

V.N. 567

FLEUVE DE LA SEINE : 1936 à 1960

- rectification des berges au pont de la Concorde à Paris, et réaménagement de l'accès au port de la Bourdonnais (1942 à 1944).
- aménagement des abris de la rive gauche du pont d'Inéa, et modification du mur de quai de l'Avenue de New-York (1939 à 1953).
- reconstruction de la berge entre le pont de Grenelle et le pont Mirabeau (1954-1955).
- rescindement des îles de la Folie et Chabanne (1936 à 1943).
- barrage d'Andrésy (1944 à 1960).

1936 à 1960

19770772/46

V.N. 568

FLEUVE DE LA SEINE : 1924 à 1960

- barrages d'Andrésy et de Denonval (1924 à 1960).
- écluse d'Andrésy et dragage de Plafosse (1960).

1924 à 1960

19770772/47

V.N. 569

FLEUVE DE LA SEINE : 1926 à 1965

- construction d'un laboratoire hydraulique à Chatou (1930 à 1946).
- barrage de Chatou (1926 à 1965).

1926 à 1965

19770772/48

V.N. 570

FLEUVE DE LA SEINE : 1926 à 1948

- barrage de Chatou (1926 à 1948).

1926 à 1948

19770772/49

V.N. 571

FLEUVE DE LA SEINE : 1885 à 1965

- réfection aux portes d'écluses (1940 à 1949).
- garage de bateaux (1942 à 1956).

- dragages (1946 à 1965). électrification d'écluses et des accès des barrages (1946 à 1957).
- matériel (1946 à 1948).
- réseau téléphonique et électrique (1949).
- signalisation lumineuse d'ouvrages (1945 à 1947).
- entretien des ouvrages de protection de berges au droit des Ponts de chemins de fer (1885 à 1945).
- réfection aux portes d'écluses (1940 à 1941).
- dragages (1933 à 1938).

1885 à 1965

19770772/50

V.N. 572

FLEUVE DE LA SEINE : 1923 à 1956

- Bief de Meulan - suppression des retenues et aménagements divers - opérations préliminaires de reconstruction des ouvrages d'Andrésy (1923 à 1956).

1923 à 1956

19770772/51

V.N. 573

FLEUVE DE LA SEINE : 1917 à 1963

- aménagement du bief de Meulan affaires diverses (1960 à 1962).
- Bief de Port-Villez et de Meulan (1923 à 1959).
- Port de Sèvres et du Pacq-divers (1929 à 1949).
- barrage des mureaux (1958).
- barrage et machine de Marly (1936 à 1963).
- rectification du Chenal à Bonnières et amélioration dans la traversée de Mantes (1953).
- raccordement de la station-magasin de Mantes, près de l'usine de Guerville (1917).
- travaux d'amélioration des conditions de navigation sur la Basse-Seine (1958 à 1961).

1917 à 1963

19770772/52

V.N. 574

FLEUVE DE LA SEINE : 1924 à 1959

- ponts divers (1924 à 1959).

1924 à 1959

19770772/53

V.N. 575

FLEUVE DE LA SEINE : 1921 à 1962

- ponts divers (1921 à 1962).
- rescindement de l'île Surgis - aménagement du garage à bateaux de Freneuse (1947 à 1956).
- réfections diverses (1937 à 1948).
- électrification des organes de manoeuvre des barrages de Port-Mort et de Poses (1941).
- état des berges de la Seine aux abords du barrage de Poses (1932 à 1942).
- remise en état du barrage de Poses (1939 à 1958).

1921 à 1962

19770772/54

V.N. 576

FLEUVE DE LA SEINE : 1940 à 1961

- reconstruction du barrage de Poses (1940 à 1961).

1940 à 1961

19770772/55

V.N. 577

FLEUVE DE LA SEINE : 1917 à 1923

- aménagement entre Bougival et Rouen projet de loi (1917 à 1923).

1917 à 1923

19770772/56

V.N. 578

FLEUVE DE LA SEINE : 1914 à 1952

- aménagement entre Bougival et Rouen loi du 27 juillet 1917 Dossier Général (1916-1936).

- programme d'amélioration entre BOUGIVAL et ROUEN : études (1917 à 1952)

- aménagement entre Port-à-l'Anglais et BOUGIVAL - amélioration de la rivière neuve - et dragage entre BEZONS et CHARTRES (1948)

- amélioration du trajet entre Port-à-l'Anglais et BOUGIVAL : loi du 27 juillet 1917 - démolition de l'ancien barrage de Levallois (1914 à 1926).

- aménagement entre BOUGIVAL et ROUEN : construction d'écluse à AMFREVILLE-SOUS-LES-MONTS (1922).

1914 à 1952

19770772/57

V.N. 579

-id- 1923 à 1926

- aménagement entre Port-à-l'Anglais et BOUGIVAL : loi du 27 juillet 1917-aménagement de la rivière neuve - construction du barrage de BEZONS (1923 à 1926)

1923 à 1926

19770772/58

V.N. 580

-id- 1900 à 1929

- amélioration entre BOUGIVAL et ROUEN suppression de la retenue et aménagement du bief de Martot : décret du 28 novembre 1929. (1923 à 1929)

- reconstruction du barrage de Martot (1900 à 1919)

1900 à 1929

19770772/59

V.N. 581

-id- 1930 à 1959

- amélioration entre BOUGIVAL et ROUEN- suppression de la retenue et aménagement du bief de Martot : décret du 28 novembre 1929 (1930 à 1959).

- suppression de la retenue et aménagement du bief du Martot - abaissement du plan d'eau - protestations diverses (1939 à 1956)

1930 à 1959

19770772/60

V.N. 582

- id- 1921 à 1961
- suppression du barrage de Martot - taxes locales temporaires (1936-1937)
- suppression de la retenue et aménagement du bief du Martot- fonds de concours de la Chambre de Commerce de ROUEN (1928 à 1930)
- port fluvial de ROUEN : réfections diverses (1957 à 1959)
- bâtiments divers à ROUEN (1953 à 1960)
- port de ROUEN : affaires diverses (1943 à 1957)
- port de ROUEN : quai de PARIS (1921 à 1961)
- amélioration de la section ELBEUF-CLEON (1943 à 1949)

1921 à 1961

19770772/61

V.N. 583

- surélévation des quais à ROUEN - construction d'ouvrages entre GENNEVILLIERS et BOUGIVAL (1947 à 1961)
- PARIS : port de mer - opérations d'urbanisme de la Ville de ROUEN (ponts divers (1946 à 1961)

1946 à 1961

19770772/62

V.N. 584

- id-
- PARIS, port-de-mer - ponts de la Basse-Seine (1944 à 1946)

1944 à 1946

19770772/63

V.N. 1585

- RIVIERE D'YONNE 1928 à 1959
- amélioration de la canalisation entre COURLON et MONTEREAU - nouvelle écluse de VINNEUF (1937 à 1956)
- dragages (1946 à 1959)
- barrage de CHAMPFLEURY (1953-1954)
- ponts et passerelles (1942 à 1956)
- écluses (1928 à 1958)

1928 à 1959

19770772/64

V.N. 586

- RIVIERE D'YONNE 1937 à 1964
- barrage de COURLON et PECHOIR (1937 à 1964)

1937 à 1964

19770772/65

V.N. 587

- RIVIERES DE MARNE ET DE L'ITON ET DU LOING - FLEUVE DE LA DIVE ET DE LA VIRE : 1940 à 1965

- Rivière de Marne : affaires diverses 1953 à 1965)
- dragages (1943 à 1964) - étiennements et défenses des berges (1940 à 1962) aménagement de l'embranchement ferroviaire de l'usine des ciments français à COUVROT (1961)
- rivière de l'Ihn : curage et remise en état des berges (1965)
- rivière du Loing : affaires diverses (1960 à 1965)
- fleuve de la Vire : barrage de PORRIBET (1962)

1940 à 1965

19770772/66

V.N. 588

FLEUVE DE LA VILAINE

barrage de REDON : projet (1924 à 1955)

19770772/67

V.N. 589

FLEUVE DE LA VILAINE ET RIVIERES DE L'OUST - RIVIERES DU LOIRET, DU CHER, DE LA YEVRE, DU LAYON, ET DE LA SEVRE NANTAISE - RIVIERE DE LA VENDEE ET MARAIS DE L'OUST - FLEUVE DE LA SEVRE NIORTAISE. 1896 à 1964

- la Vilaine : ponts (1960) - dragages 1950 à 1961) - affaires diverses (1954)-
- l'arz et l'oust : affaires diverses (1896 à 1959)
- le Loiret : affaires diverses (1947 à 1960)
- le Cher : affaires diverses (1941 à 1959)
- la Yèvre : affaires diverses (1954)
- le Layon : affaires diverses (1950)
- la Sèvre Nantaise : barrage de Verton (1943 à 1954)
- la Vendée : affaires diverses (1955 à 1956)
- la Vendée et le Marais de l'Oust : matériel (1938 à 1948)
- la Sèvre Niortaise : affaires diverses (1960) - réseau téléphonique (1950 à 1964)

1896 à 1964

19770772/68

V.N. 590

RIVIERES DE LA BAÏSE, DU LOT ET DE LA DORDOGNE - FLEUVE DE L'HERAULT - FLEUVE DU RHONE ET RIVIERES DU DOUBS, DE LA SAONE. 1935 à 1965

- la Baïse : affaires diverses (1941 à 1957)
- le Lot : affaires diverses (1965)
- la Dordogne : reconstruction du pont de Ste Foy-la-Grande (1942 à 1960)
- l'Hérault : affaires diverses (1961)
- le Rhône : remise en état des ouvrages de navigation (1963) - amélioration de l'écoulement des crues, et travaux de réparation des avaries-travaux divers d'entretien (1935 à 1964)-
- le Doubs : affaires diverses (1953 à 1956)
- la Saône : reconstruction de l'église de Couzon - suppression du barrage de l'île Barbe par approfondissement du bief amont (1946 à 1961) -barrages et écluses divers (1958 à 1965) - électrification des écluses (1965) - raccordement du canal au port fluvial de CHALON-SUR-SAONE (1955 à 1961) - affaires diverses (1940 à 1965).

1935 à 1965

19770772/69

V.N. 591

RIVIERE DU TERNAY 1861 à 1902

- Barrage du Ternay (1861 à 1902)

1861 à 1902

19770772/70

V.N. 592

RIVIERE DU TERNAY - LAC D'ANNECY - RIVIERES DE L'ISERE ET DE LA DROME - LAC DE SERRE
PONCON - RIVIERE DU COULON - FLEUVE DU VAR : 1933 à 1965

- barrage du Ternay (1933 à 1964)

- lac d'annecy : affaires diverses (1959 à 1965)

- l'Isère : affaires diverses (1962)-

- la Drôme " " (1962)

- lac de Serre-Ponçon : affaires diverses (1962)

- le Coulon : affaires diverses (1962 à 1964)

- le Var : prolongement de la piste de l'aérodrome de NICE (1961 à 1962).

1933 à 1965