



**Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ;
Service des voies navigables et du domaine public fluvial ; 2e bureau
des voies navigables (1849-1975)**

Répertoire (19770765/1-19770765/30)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1977

INTRODUCTION

Référence

19770765/1-19770765/30

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ; Service des voies navigables et du domaine public fluvial ; 2e bureau des voies navigables

Intitulé

Transports ; ports maritimes et voies navigables

Date(s) extrême(s)

1849-1975

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-30, 1849-1975. Art 1 : Exploitation des infrastructures : Voies ferrées des quais : Textes législatifs, réglementation, , concession, 1907-1965. Art 2 : Exploitation des services réguliers de transports. Autorisations, suspensions, 1904-1950. Art 3 : Questions sociales relatives au personnel des transports fluviaux : Conditions de travail des gardes-ports : Réglementation, correspondance, rapports, 1939-1975. Art 4 : Service hydraulique : Partage d'attributions entre le ministère de l'Agriculture et celui des travaux publics : Travaux d'endiguement et de défense : Réglementation, correspondance, rapports, 1894-1946. Art 5 : Régime spécial de navigation d'Alsace-Lorraine : Réglementation, reconstruction de ponts, 1924-1967. Art 6, 9 : Circulation des bateaux étrangers : Réglementation, accord Franco-belge, protestations des syndicats, 1923-1954. Art 7-8 : Crédit fluvial (aide aux bateaux de navigation) : Réglementation, correspondance, 1920-1972. Art 10 : Entretien des barrages : Révision des règlements, 1849-1958. Art 11-12 : Prises d'eau pour irrigation et redevances : Demandes de concession, réglementation, 1880-1952. Art 13-16 : Réglementation des transports de matières dangereuses par voie navigable, 1911-1975. Art 17-26. Affaires rhénanes : Textes législatifs, réglementation, affaires diverses et générales ; questions sociales relatives au personnel navigant ; transport de charbon ; affaires étrangères (intérêts français sur le Rhin lors du traité de paix avec l'Allemagne, annexes du traité de Versailles) ; sociétés de navigation (Compagnie de la Navigation Française Rhénane ; Compagnie Générale pour la Navigation du Rhin) et commissions diverses, 1920-1970. Art 27-30. Affaires rhénanes et danubiennes : Réglementation, convention, accord douanier germano-autrichien ; ventes ; sociétés de navigation ; flottes rhénanes et danubiennes, 1922-1974

Nom du producteur

- [Deuxième bureau des voies navigables \(direction des ports maritimes et des voies navigables\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

relations internationales; organisation administrative; gestion du domaine public; autorisation d'exploitation

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_017020

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19770765/1-19770765/30)

- VOIES FERREES DES QUAIS -

Législation -

19770765/1

VN 160

- Règlementation - Correspondance : 1907 à 1965
- Loi du 31 juillet 1913
- Port de Lauterbourg (arrêté du 19 février 1952)
- Textes divers (1907 à 1948)
- Affaires diverses (1924 à 1926)
- attributions du chef de service central du contrôle des voies ferrées des quais (1933)
- canal de la Marne à la Saône - raccordement des ports de Langres et de Neuilly-sur-Saône - (1923 à 1945)
- application du Cahier des Charges de la S.N.C.F. pour l'ensemble des voies ferrées des quais des ports (1945 à 1950)
- ports de commerce voies ferrées des quais - règlement d'exploitations - circulaire du 24 février 1936 - (1935 - 1936)
- transbordement direct avec la voie d'eau sur embranchements particuliers - (1948 à 1951).
- Canal de Berry - Ports de la Cherche de Pont-Vert, de Montluçon d'argent et de la Motte - Beuvron - (1948 à 1960)
- Canal de la Marne à la Saône - Port du Pot-Carré à SAINT-DIZIER (1923 à 1961)
- concessions sur le domaine public, maritime et fluvial (circulaire du 22 novembre 1961 et circulaire du 28 décembre 1964) - (1961 à 1965).

1907 à 1965

SERVICES REGULIERS DE TRANSPORTS

19770765/2

VN 161

- Règlementation - Correspondance 1904 à 1950
- Décret du 17 février 1936 et arrêté du 30 novembre 1934 concernant la Société anonyme Leduc
- Renouvellement d'autorisations de services réguliers de transport de marchandises, à la Sté Cornnel et Cie, à la Sté des Transports Fluviaux rapides du Nord de la France, et à la Société Leduc (1948-1949)
- Autorisation d'exploitation de services réguliers de transports, à la Société Loduc, à la Société Cornuel et à la Sté de Transports Pluvieux, Rapides du Nord de la France (1948-1949)
- Autorisations d'un service régulier de transports Compagnie Générale de Navigation "Havre, Paris, Lyon, Marseille", Société Cornuel (1934 et 1904)
- Demandes de suspension de l'exploitation d'un service régulier : Société Cornuel (1950)
- Documents divers (1948 à 1949)

1904 à 1950

GARDE-PORTS,

19770765/3

VN 162

- Réglementation - Correspondance - Rapports 1939 à 1975
- Repos hebdomadaire des agents de la navigation intérieure (1945 à 1971).
- Canal de la Marne à la Saône-arrêt de la navigation le dimanche (1972)
- Réglementation du travail dans la batellerie - navigations de nuit de certains convois (rivière d'Oise) (1973 à 1974)
- Navigation de nuit - instructions aux Ingénieurs en Chef (1939 à 1975).

1939 à 1975

SERVICE HYDRAULIQUE

19770765/4

VN 163

- Réglementation - Correspondance - Rapports 1894 à 1946
- Rivières et Cours d'eau non navigables ni flottables - Travaux d'endiguement et de défense. - Accord entre les Ministères de l'Agriculture et des Travaux Publics (1914 à 1932).
- Partage d'attributions entre les Ministères de l'Agriculture et des Travaux Publics et transfert des services de l'hydraulique au Ministère des Travaux Publics (1884 à 1946).

1894 à 1946

REGIME SPECIAL d'ALSACE-LORRAINE

19770765/5

VN 164

- Législation - Réglementation et correspondance 1924 à 1967
- Décret du 29 avril 1924 concernant la navigation en Alsace-Lorraine.
- Unification législative : code local des professions en vigueur en Alsace et en Lorraine (1955).
- Ecole de pilotage de St. GOAR - Accord d'HEIDELBERG du 29 mai 1896 (1924-1945).
- Cession au gouvernement allemand d'un terrain appartenant à l'Etat français (commune d'OTTENHEIM) (Allemagne) (1967).
- Pont sur le Rhin : régime juridique international (1945 à 1953).
- Ponts sur le Rhin : convention franco-allemande - Reconstruction des ponts sur le Rhin (1945 à 1955).
- Ponts sur le Rhin - Accès routiers militaires aux ponts (1959).
- Relèvement du pont ferroviaire de STRASBOURG-KEHL (1959 à 1965).
- Affaires diverses (1944 à 1946).

1924 à 1967

- ACCORDS FRANCO-BELGE

19770765/6

VN 165

- Réglementation et Correspondance : 1931 à 1954
- Commission "de Kerviler" (1932 à 1934) - (protestation des syndicats de la Batellerie - instructions adressées au service des douanes - application des accords - etc..)
- accord franco-belge de 1932 et circulaires d'application (1932 à 1934)
- protestations diverses : revendications des associations des communes forestières - demande de modifications faite par la Chambre de Commerce de Dijon - etc... - (1932-1933)
- Exonérations fiscales applicables aux bateaux français Rhénans et Danubiens acquis à l'étranger : projet de loi (1931).

- Documents divers (1932 à 1934)
- Régime d'exploitation en France des bateaux citernes belges (1951)
- circulation des bateaux Luxembourgeois (1934)
- réglementation des bateaux belges voyageant en France (1966)
- bateaux étrangers importés en France sous le régime de la soumission non cautionnée - (1943 à 1954).

1931 à 1954

19770765/7-19770765/8

CREDIT FLUVIAL

19770765/7

VN 166

Législation - Réglementation - Correspondance. 1920 à 1960

- Textes divers (1938)
- Projet de Loi (1920 à 1923)
- Décret-Loi du 14 juin 1938 (1938 à 1940)
- Dispositions fiscales relatives au transport de marchandises : Décret du 19 septembre 1956 - Taxe sur les prestations de services et taxe locale sur le chiffre d'affaires - Décret du 26 novembre 1956 circulaire du 8 mars 1958 1957 à 1960).

1920 à 1960

19770765/8

VN 167

IDEM 1927 à 1972

- Crédit artisanal (1941 à 1942).
- Aide spécial aux bateaux de navigation intérieure sans moteur empruntant la traction sur berge (1967).
- Plan d'adaptation à l'évolution du marché des transports - étude de l'avant - projet (1968 à 1972).
- Documents divers : sollicitations - revendications - organisation d'un crédit fluvial - propositions de loi
- correspondance diverses (1927 - 1938).

1927 à 1972

- Circulation des bateaux étrangers -

19770765/9

VN 168

- Règlementation et Correspondance : 1923 à 1932
- Régime douanier des remorqueurs de la Basse-Seine (1930 à 1932)
- Accord franco-belge (1928 à 1932)
- Documents divers : protection de la chatellerie française - transports par navires étrangers - importation en France de navires neufs - protestations des Chambres Syndicales - situation de la batellerie - etc... (1923 à 1932)
- Navires Hollandais - circulation (1929-1930)

1923 à 1932

ENTRETIEN DES BARRAGES

19770765/10

VN 169

- Règlementation - Correspondance - Rapports 1849 à 1958
- Entretien des barrages usiniers révision des règlements : rivière d'Isle (1849 à 1954)
 - Entretien du barrage de Laubardemont (rivière de l'Isle par la Société Nouvelle des huileries - Calvet - Delft (1958)
 - Entretien des barrages sur la rivière de Lot - Révision des règlements (1909 à 1954)
 - Entretien des barrages sur la rivière de Lot, par les usines (1952 à 1953)
 - Entretien des barrages (rivière de la Baise) par les usiniers - Révision des règlements : avec plans (1953-1954)
 - Entretien des barrages (rivière La Seille) révision des règlement (1953-1954)
 - Barrage du Pertuis d'Armes (Rivière d'Yonne) - abandon par l'Etat de ses droits et obligations (1804 à 1855)
 - Entretien du barrage du Ternay - révision du règlement (1922 à 1954)
 - Entretien des barrages (rivière de la Mayenne) - révision des règlements (1890 - 1954)
 - Entretien des barrages (La Baise, le Gers et la Garonne) (1895-1953)
 - Entretien des barrages - Révision des règlements : dossiers divers : (1927 à 1953)
 - Barrage des grands Moulins de Charmes révision du règlement portant répartition des dépenses d'entretien (1953 à 1956)
 - Entretien des barrages - Révision des règlements dossiers divers - avec plans (1840 à 1953)
 - Canaux dérivés du Rhône : canal de Pierrelatte - demande de remboursement par le Service spécial du Rhône - reprise anticipée de la concession et des ouvrages par l'Etat. (1885 à 1947)

1849 à 1958

19770765/11-19770765/12

- PRISES D'EAU D'IRRIGATION -

19770765/11

VN 170

- Règlementation - Rapports - Correspondance : 1880 à 1952
- submersion des vignes phylloxérées : redevances (1880 à 1946)
 - canal du Midi et canal latéral à la Garonne : étude demandée par décision du 16 mars 1903 relative à la gêne causée à la navigation par les introductions d'eau qui sont faites dans l'intérêt soit de l'industrie soit de l'agriculture (1889 à 1908)
 - canal du Midi : usines - forme des amodiations (1901 à 1912)
 - canal du Midi : demande d'extension ou d'attribution de prises d'eau - instructions du 22 mars 1943 - (1942 à 1952) - avec plans -
 - canal du Midi : redevances de 1898 dues à la Compagnie des Chemins de fer du Midi : cautionnements (1898 à 1904).

1880 à 1952

19770765/12

VN 171

- d° - 1884 à 1926
- redevances : préparation du décret du 5 novembre 1928 (1906 à 1926)
- instruction des demandes de concession de chutes d'eau sur les cours d'eau navigables (1921 à 1926)
- avis du Conseil d'Etat relatif aux usines, et renseignements divers (1902 à 1918)
- documents concernant des affaires diverses : (1884 à 1925).

19770765/13-19770765/16

Transports de Matières Dangereuses.

19770765/13**VN 172**

Règlementation. 1911 à 1974

- règlement pour le transport des matières dangereuses (à compter du 1951).
- règlementation pour le transport des produits pétroliers (1911 à 1974).
- règlement particulier pour le transport de liquides combustibles (Belgique) 1948
- Certificat spécial pour les bateaux citerne construits pour le transport de liquides combustibles (Belgique).

1911 à 1974

19770765/14**VN 173**

IDEM 1930 à 1975

- Règlement relatif au transport des matières et objets sujets à l'explosion (1974 à 1975)
- Répertoire des matières dont le transport est soumis à un règlement particulier (1940).
- Décret du 28 juillet 1933.
- Transport de produits nauséabonds : application du décret du 29 juillet 1932 (1943 à 1946).
- Décret du 19 juillet 1934
- Arrêté du 29 août 1938 : transport et manutention des hydrocarbures.
- Décret du 31 août 1926
- Décret du 17 mai 1934
- Décret du 10 avril 1930.
- Transport de soufre : circulaire du 20 décembre 1952 (1949 à 1955).
- Transport d'explosifs : circulaire du 20 avril 1937 - Décrets de 1932 à 1957.
- Décrets des 21 décembre 1933, 29 juillet 1932, 4 septembre 1937, 20 juin 1937, 27 août 1937.
- Projet d'arrêté relatif au changement et déchargement des hydrocarbures (1940).
- Transport des hydrocarbures : application du règlement approuvé par arrêté ministériel du 15 avril 1945. (1951 à 1975).
- Transport d'hydrocarbures : circulaire du 20 mai 1949 (1948 à 1957).

1930 à 1975

19770765/15**VN 174**

Réglementation correspondante 1939 à 1971

- Transport d'hydrocarbures circulaire du 20 mai 1949 (1951 à 1953).
- Matières dangereuses : plan (ORSEC) (1971)
- J.O. du 29 décembre 1971 : règlement pour transport des matières dangereuses sur le Rhin.
- Transport de marchandises dangereuses sur le Rhin (1964 à 1968).
- Autorisation d'exploiter le Bateau "CHER", pour le ravitaillement on hydrocarbures : demande de la Société DESHARAIS Frères (1948 à 1971).
- Utilisation de la Meuse et du Port de Givot pour le transport et le déchargement des munitions (1965).
- Transport de munitions pour la Belgique et transport de poudrecellulosique L.B.T. (1956 à 1957).

- Arrêté ministériel du 15 avril 1945 avec modificatifs (1949 à 1950).
- Transport d'hydrocarbures : circulaire du 20 Mars 1949 (1947 à 1953).
- Transport du liquides combustibles : application de l'article 21 du règlement international annexé à la Convention de la HAYE le 1er février 1939 (1962).
- Admission d'installations à gaz liquifiés sur les batiments-citernes : application à la partie française du Rhin de l'article 22 du règlement de la HAYE (1962-1963).
- Transport de Ferre-Silicium (1960-1962).
- Règlement relatif au transport sur le Rhin des matières comosives et vénéneuses (1959 - 1960).
- Réglementation pour le transport sur du Rhin des liquides combustibles : Admission sur le Rhin des bateaux-citernes en aluminium (1960-1963).
- Matière dangereuses : application de la convention de la HAYE (1948 à 1959).
- Liste des membres de la Comission des Affaires Dangereuses (1948 à 1960).
- Transport des matières dangereuses : Affaires diverses (1942 à 1962) avec plans.

1939 à 1971

19770765/16

VN 175

IDEM 1931 à 1939

- Transport des liquides combustibles conférence internationale de la HAYE (1951 à 1939).

1931 à 1939

19770765/17-19770765/26

AFFAIRES DOMAINES

19770765/17

VN 176

- Législation - Règlementation - Affaires Générales et Diverses - Personnel 1950 à 1968
- Bases juridiques de la canalisation du Rhin supérieur de Bâle au lac de Constance (1957-1958)
 - Droit de francisation des navires : Loi du 28.12.1967 : réforme du régime relatif aux droits de port et de navigation (1968)
 - problèmes rhénans : étude (1961)
 - Vente (avec abandon du pavillon) du Chaland "Sétif" appartenant à l'Etat (1966)
 - réforme du régime de la navigation française sur le Rhin -(1967)
 - Fonds National de la productivité. (1957)
 - Ville de Mannheim : démolition du silo - (et reconstruction) nouveau contrat de location (1965)
 - liaison fluviale Anvers-Rhin "plan Delta" (1955)
 - affaires diverses, transport de combustibles - Lancement de bateaux étrangers - remorquage gratuit - épuration des eaux (1950 à 1962)
 - immatriculation des bateaux (du Rhin à Strasbourg) taxe de transaction sur les réparations des bateaux français (du Rhin à l'étranger) (1953 à 1955)
 - risque de dépenses nouvelles en subventions de la navigation rhénane (1952)
 - port de Bâle : extension éventuelle du port en direction de Huningue (1956 à 1961)
 - prix des transports internationaux par la voie maritime et rhénane applicable au Charbon importé (1953)
 - ouverture de la Moselle canalisée : régime applicable aux transports aide aux écarts de frets (1963-1964)
 - Personnel navigant (pilotes du Rhin) distinctions honorifiques (1953)

- circulation du personnel des services de navigation française et allemande, chargé d'effectuer des travaux sur le Rhin (1954)
- demande de la Fédération Internationale des ouvriers, relative aux accidents du transport : circulaire du 24.9.1954 (1954)

1950 à 1968

19770765/18

VN 177

TRANSPORT DE CHARBONS 1945 à 1965

- Importation en France des charbons en provenance d'Allemagne ATIC-SICAP (1946 à 1962)
- Importation en France des charbons en provenance d'Allemagne ATIC-SICAP conventions et commission interministérielle - 1945 à 1963)
- Transport des Charbons importée par l'ATIC - étude des frets fluviaux institution d'une commission (1962)
- Modalités d'exportation des charbons lorrains par Strasbourg et la voirie rhénane (1953)
- Suppression de la subvention accordée aux charbons en transit par le port de Strasbourg - importation de charbons par le port de Strasbourg (1959 à 1965)

1945 à 1965

19770765/19

VN 178

AFFAIRES ETRANGERES 1920 à 1968

- accord du 6.6.1921 et avenant du 27.2.1922 entre les gouvernements français et allemand pour la compensation des pertes françaises de batellerie fluviale en bateaux ordinaires (1922)
- organisation de la flotte rhénane allemande (1946-1947)
- Régime fiscal des compagnies de navigation rhénanes - protocole additionnel à la convention du 9.11.1934 (loi 9.11.1934 (1934 à 1939)
- Conditions d'utilisation d'une flotte étrangère (flotte de la Harpener Bergbau A.G. dont le contrôle est effectué par le groupe français SIDECHAR (1954 à 1955)
- Carnet de douane pour la navigation internationale sur le Rhin (1951)
- Canal du MOERDIJK - accord Belgo-néerlandais sur les voies navigables (1954)
- Traité de paix avec l'Allemagne - intérêts français sur le Rhin (1949 à 1953)
- Participation des flottes rhénanes étrangères au trafic intérieur allemand et à l'attitude de l'Armement français différend germano-hollandais (1953 à 1955)
- Traité de Versailles (annexes) (1920 à 1924)
- Projet de canal : Rhin-Main-Danube aménagement de la liaison Rhin-Main-Danube, convention entre la République Fédérale Allemande et l'Etat de Bavière du 16.9.1966 (1953 à 1966)
- Correspondance 1940 en ce qui concerne la Commission Centrale de la Navigation sur le Rhin
- Règlement sanitaire international (1953 à 1954)
- Affaires rhénanes relation avec la Suisse (1945 à 1968)
- European Central Inland Transport organisation (E.C.I.T.O.) accord de Londres - 1944 à 1946)

1920 à 1968

19770765/20

VN 179

COMMISSIONS DIVERSES 1927 à 1954

- Groupe interministériel des questions rhénanes (procès verbaux - réglementation : (1927 à 1954)

1927 à 1954

19770765/21**VN 180**

SOCIETES DE NAVIGATION ET COMMISSIONS DIVERSES 1945 à 1959

- Création d'une commission interministérielle de l'Economie Rhénane (1945 à 1950)
- Comité de la Navigation Française sur les fleuves internationaux (1945)
- Navigation rhénane - amélioration du canal de l'Escaut au Rhin : requête de l'association nationale de la navigation fluviale (1960)
- Fédération Fluviale Française : (1955 à 1959)
- Association du Canal Nord-Dus (1956 à 1957)
- Comité de Coopération Economique Franco-Belgo-Hollando-Luxembourgeoise -1945 à 1946)
- Livre allemand sur les voies navigables (1956)
- Rapport du 12.6.1963 du Conseil d'Administration de l'Association Technique de l'Importation charbonnière : ATIC

1945 à 1959

19770765/22**VN 181**

Commissions diverses 1923 à 1949

- Commission Centrale pour la navigation sur le Rhin (1923 à 1938)
- Commission Centrale du Rhin (1945 à 1949)

1923 à 1949

19770765/23**VN 182**

Sociétés de Navigation et Commissions diverses 1952 à 1961

- Union Internationale de la Navigation Fluviale : rapports et comptes-rendus (1952 à 1961)
- Communauté d'Exploitation des Entreprises Françaises de Navigation rhénane : ordonnance du 2.11.1945 et rapports conventions (1954)

1952 à 1961

19770765/24**VN 183**

Sociétés de Navigation et Commissions diverses 1945 à 1970

- Communauté de Navigation Française Rhénane (C.N.F.R.)
 - 1) Personnel navigant
 - a) régime de travail applicable au personnel français et conclusion éventuelle d'une convention collective (1950 à 1953)
 - b) représentation dans différentes commissions (1964)
 - 2) Fonctionnement de la C.N.F.R. (1945)
 - 3) Réalisation d'un programme de construction de poussoirs et projet d'aliénation par la C.N.F.R. d'une flotte d'automoteurs (1959)
 - 4) Renouvellement de la flotte rhénane et préfinancement de la construction (1957)
 - 5) Affectation de bateaux rhénans à la navigation intérieure et requête de l'office national de la navigation (1967)
 - 6) Accord de conférence des trafics entre la C.N.F.R. et les armements (1961-1962)

7) Situation de la Compagnie et réunion du 18.6.1965 - réorganisation de la flotte rhénane (1963 à 1970)
1945 à 1970

19770765/25

VN 184

Sociétés de Navigation 1945 à 1969

- Communauté de Navigation Française Rhénane :

a) dossiers divers (1945 à 1958)

b) procès-verbaux des réunions (1961 à 1969)

1945 à 1969

19770765/26

V.N. 185

Sociétés de Navigation 1956 à 1962

- Compagnie générale pour la navigation du Rhin : procès verbaux des réunions (1956 à 1962).

1956 à 1962

19770765/27-19770765/30

AFFAIRES RHENANES ET DANUBIENNES

19770765/27

VN 186

Affaires Générales et diverses : (Réglementation - Conventions - Ventes - Conférences - documents divers) 1922 à 1965

Affaires Danubiennes : réglementation diverses (1922 à 1947)

Affaires Danubiennes : police de la navigation - convention relative au régime de la navigation - réglementation (1925 à 1936)

Commission du Danube : correspondance (1963)

Affaires Danubiennes : Délivrance des papiers de bord par la France (1959 à 1961)

Affaires Danubiennes : péniches françaises sur le Danube (1951 à 1952)

Conférence et négociations - reprise de la navigation française sur le Danube (1946 à 1965)

Affaires rhénanes et Danubiennes : accord douaniers germanomoutrichien (1953)

Affaires diverses : vente de la flotte danubienne de MM. DREYFUS et Cie - achat par la S.I.C.A. des bateaux de la Société Lloyd (de Bâle) - vente de matériel fluvial - attitude du gouvernement français à l'égard des armements rhénans (1940 à 1949)

1922 à 1965

19770765/28

VN 187

Sociétés de Navigation : 1943 à 1974

Société "SOVROM-TRANSPORTS" convention russo-roumaine du 19/7/1945 notes diverses (1945-1948)

Société Française de Navigation Danubienne a) dédommagement partiel des pertes subies pendant la guerre (1946 à 1964)

b) nomination au Conseil d'Administration (1947)

c) contrat passé entre la société allemande de navigation du Danube (D.D.S.G.) et la S.F.N.D. (1943 à 1946)

d) avenir de la société - rachat de la flotte du Haut-Danube - étude financière - correspondance - statistique réglementation de la navigation sur le Danube etc ... (1962 à 1974)

e) situation financière et documents divers (1946 à 1950)

1943 à 1974

19770765/29

VN 188

Société de Navigation : 1924 à 1974

Compagnie générale pour la Navigation du Rhin a) Conseil d'Administration et statuts (1939 à 1974)

b) affaires générales : (1949 à 1971)

c) caution de la C.G.N.R. en faveur de sa filiale hollandaise "Rhéa-Rotterdam (1969)

d) attribution à l'O.N.N. d'une partie des dividendes revenant aux actions de la o ;g ;H ;E ; et de la S.F.N.D. appartenant à l'Etat (1934 à 1950)

Société "Rhodanja" et Sociétés rhénanes et danubiennes : locations de bateaux achat de matériel et de bateaux etc ... (1940 à 1941)

1924 à 1974

19770765/30

VN 189

Flottes rhénanes et danubiennes 1920 à 1962

armements rhénane : transformation ou contrats de cession, des contrats de location aux armements rhénans des chalands anciens de la flotte d'Etat (1957 à 1959)

affaires danubiennes : augmentation de capital de la société allemande "Rhin Maas und See Schiffahrtskonhr" conférence sur la navigabilité du bras de Sulina-matériel de navigation intérieure retrouvé en Allemagne sur le Danube - documents divers (1945 à 1960)

Flotille française du Danube : affaires générales (1940 à 1946)

Flotte rhénane : réglementation (1920-1921)

Société rhénanes : Fusion entre la Société des Chantiers et Ateliers du Rhin et les Forges de Strasbourg (1961)

Navigation sur l'Elbe (1956)

Société Franco-Suisse de Navigation (1956)

Société "Le Rhin" participation à l'augmentation de capital de la Société Suisse "Neptun" (1961-1962)

Compagnie auxiliaire fluviale (C.A.F.) constitution sur l'initiative de l'association technique de l'importation charbonnière - participation de l'O.N.N. dans le capital de la C.A.F. statuts de la C.A.F. (1958-1959)

Communauté de navigation française rhénane : demande de prêt formulée par le Navigation française rhénane pour son programme d'investissement (1958)

Société des Chantiers et ateliers du Rhin : demande de participation à un emprunt collectif à émettre par la Société alsacienne de développement et d'expansion (1960)

C.N.F.R. construction de matériel de poussage, pour le Rhin - transfert sur le Rhône de trois automoteurs appartenant à l'O.N.N. (1960)

Société des Chantiers et ateliers du Rhin, Détermination de la propriété de 1000 actions (1947 à 1961).

1920 à 1962