



Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ;
Service central d'exploitation des ports maritimes et des voies
navigables (1845-1974)

Répertoire (19770759/1-19770759/251)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1977

INTRODUCTION

Référence

19770759/1-19770759/251

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des ports maritimes et des voies navigables ; Service central d'exploitation des ports maritimes et des voies navigables

Date(s) extrême(s)

1845-1974

Présentation du contenu

- 1) P.M.491 : concernant les ports étrangers et les colonies françaises (1845 à 1967) et particulièrement le canal de Panama (1845 à 1878)
 - 2) P.M. 496 : concernant les feux nuisibles à la navigation ; et le transfert de la responsabilité du balisage des îles Minquiers, à la Grande-Bretagne.
- ... en outre, de nombreux plans sont à conserver.

Sommaire Art 1-251 (PM 267-517). Art 1-225 (PM 267-491) : Travaux neufs et d'entretien des ports maritimes de commerce et de pêche (dossiers par port), 1845-1969 à noter. Art 223-224 (PM 489-490) : Ports d'Algérie, 1919-1962. Art 225 (PM 491) : Ports étrangers et des colonies françaises, 1845-1967. Art 226-239 (PM 492-505). Affaires diverses et générales, parmi lesquelles des dossiers sur les chaux et ciments, les phares, fanaux et balises (un dossier sur le transfert à la Grande-Bretagne de la responsabilité du balisage des îles Minquiers -art 230, PM 496-), les pêcheurs rapatriés d'Algérie, la lutte contre le chômage, les prisonniers de guerre allemands (art 231-PM 497). Art 240-249 (PM 506-515) : Budgets des travaux, 1946-1974. Art 250-251 (PM 516-517) : Plans de ports (classés par département), 1946-1959

Type de classement

Classement par département, par unité physique

Nom du producteur

- [Service central des ports maritimes et des voies navigables](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

travaux publics; rapatrié; prisonnier de guerre; port maritime; port de pêche; port de commerce; phare; pêche maritime; pays étranger; guerre 1939-1945; feu de signalisation; équipement; colonie; matériau de construction; chômage; balise; plan; budget; royaume-uni; algérie; plan; document graphique; budget; marin-pêcheur; financement

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_017015

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19770759/1-19770759/251)

19770759/1-19770759/18

P.M. 267-P.M. 284

PORT DE DUNKERQUE :

19770759/1

P.M. 267

écluse Trystram

1946 à 1953

19770759/2

P.M. 268

écluse Trystram

1951 à 1958

19770759/3

P.M. 269

écluse Watier

1945 à 1959

19770759/4

P.M. 270

écluse Watier (1951 à 1965)

écluses Watier et Trystram (1951 à 1962)

1951 à 1965

19770759/5

P.M. 271

- Reconstruction des darses III, IV et V (1927 à 1959)

- Construction d'une 6e darse, d'une nouvelle écluse et d'un nouveau bassin maritime (1951 à 1958)

- Construction d'une 6e darse (1958 à 1965)

1927 à 1965

19770759/6

P.M. 272

- Remise en état de l'écluse de Furnes (1962 à 1964)

- Réfection de la digue de l'est (1949 à 1953)

- Construction d'un bassin maritime (1958 à 1965)

- I.M.A.T. 72-1679 M -

- Remise en état de la chaussée des darses (1959 à 1964)

- Reconstruction de l'écluse de navigation intérieure de la darse I - aménagement du quai des américains

- Pont du Pertuis du môle IV- délimitation du rivage de la mer (1946 à 1958)

- Construction d'un bassin sidérurgique desserte routière - (1957 à 1961)

- Reconstruction de l'écluse de navigation de la darse I et du quai du fond de la darse (1954 à 1958)

1946 à 1965

19770759/7

P.M. 273

- Canal de jonction - Démolition du Pont Saint Martin (1960)
- Reconstruction du quai d'armement (1952)
- Dégagement de l'ancien chenal (1946 à 1953)
- Desserte fluviale du port (1961 à 1962)
- Construction d'un 3e poste d'accostage pour pétroliers (1958 à 1964)
- Remise en état du terre-plein situé en arrière du quai Freycinet (1956 à 1964)
- Travaux d'extension vers l'Ouest (1959 à 1961)
- Reconstruction du pont Adriansen (1963 à 1965)
- Canal de jonction-réfection de défense des berges (1961)
- Restauration des quais divers et terre-pleins (1965)
- Construction de nouvelles portes busquées (1953 à 1955)

1946 à 1965

19770759/8

P.M. 274

- Acquisition d'un dock flottant de 20000 tonnes (1960 à 1965)
- Construction d'un mur de quai pour caboteurs et chalands de navigation intérieure (1961 à 1962)
- Remise en état et surélévation de la jetée de l'Est (1959 à 1966)
- Remise en état des quais, terre-pleins et de l'écluse Guillain (1931 à 1953)

1931 à 1965

19770759/9

P.M. 275

- Renforcement des défenses de rives de l'avant-port (1961 à 1963)
- Réparations-entretien (1936 à 1959)
- Construction d'un nouveau pont en prolongement de la rue de Lille ... (1947 à 1965)
- Paiements à l'étranger : marchés (1946 à 1949)

1936 à 1965

19770759/10

P.M. 276

- Dragage d'entretien (1952 à 1965)
- Travaux de dragage (1956 à 1961)
- Dragage (1949 à 1957)
- Enlèvement d'une épave (1955 à 1957)
- Enlèvement de l'épave du navire "Ely" (1957 à 1962)
- Enlèvement d'épaves des navires "moyle" et "westcoye" et d'épaves aux écluses Trystram et Guillain (1952 à 1955)
- Enlèvement de deux épaves dans la rade (1965)
- Travaux de renflouements (1947)
- Location de trois chalands hollandais (1947)
- Règlement des frais de construction de deux lignes téléphoniques (1962)
- Construction d'un immeuble à usage de bureaux (1963)
- Divers (1959 à 1965)

1947 à 1965

19770759/11

P.M. 277

- Construction d'un éxutoire unique de Wateringues (1938 à 1954)
- Ouvrages de franchissement aux abords de l'entrée de la gare de Dunkerque (1948 à 1961)
- Amélioration - extension du port (1931 à 1949)

1931 à 1954

19770759/12

P.M. 278

- Aménagement d'un nouveau terre-plein en bordure du canal de l'île Jeanty (1924 à 1932)
- Dragage d'amélioration de l'avant-port (1951 à 1964)
- Pertuis du môle II - construction d'un pont tournant (1955 à 1958)
- Remise en état des quais, des terre-pleins et de l'écluse Guillain (1948-1949)

1924 à 1964

19770759/13

P.M. 279

- Remise en état du matériel de dragage (1961 à 1965)
- Etude des problèmes d'ensablement du port (1950 à 1955)
- Dragage (marché avec la société d'entreprises générales de Travaux Publics (1947)
- Dragages (1944 à 1953)
- Remise en état des ponts de la S.N.C.F. (1947 à 1953)
- Remise en état de la porte n°2 (1967)
- Démolition d'ouvrages fabriqués par les Allemands (1957 à 1958)

1947 à 1967

19770759/14

P.M. 280

- Déclassement de la base sous-marine, etc... (1956 à 1960)
- Extension des installations ferroviaires (1959 à 1967)
- Acquisition d'un engin mécanique de curage (1964-1965)
- Construction d'un pont entre la rue de l'abattoir et la rue Gutenberg (1946 à 1963)

1946 à 1967

19770759/15

P.M. 281

- Construction de la route Dunkerque-Bergues (1961)
- Reconstruction des quais de marée Ouest et prolongement vers le sud du quai des monitors (1963 à 1966)
- Reconstruction de la forme de radoub (1946 à 1954)
- Prospection des hauts-fonds de la passe d'entrée du port (1961)
- Pont tournant du môle IV (1952 à 1965)
- Entretien des chaussées et des quais (1952 à 1962)
- Remise en état des ouvrages de protection et restauration de la jetée de l'Ouest (1957 à 1958)
- Affaires générales- quai des monitors (1950 à 1964)

1946 à 1966

19770759/16

P.M. 282

- Affaires diverses (1958 à 1966)

1958 à 1966

19770759/17

P.M. 283

- Affaires diverses (1946 à 1953)

1946 à 1953

19770759/18

P.M. 284

- Affaires diverses (1945 à 1963)

1945 à 1963

19770759/19

P.M. 285

PORT DE GRAVELINES

1938 à 1962

19770759/20-19770759/22

P.M. 286-P.M. 288

PORT DE CALAIS :

19770759/20

P.M. 286

- Extension du port vers l'est (1945 à 1955)
- Remise en état du quai de la Loire (1961)
- Reconstruction de sept maisons éclusières (1961 à 1963)
- Réparation des dégâts causés par les tempêtes (1953 à 1966)

1945 à 1966

19770759/21

P.M. 287

- Ecluses Carnot (1955 à 1960)
- Remise en état des ouvrages du bassin Carnot - reconstruction du pont d'asfeld (1949 à 1955)
- Remise en état des porteurs à déblais (1959 - 1960)
- Remise en état des quais et terre-pleins de l'avant - port et du quai sud (1947 à 1953)
- Remise en état du busc de la chambre des portes - réfection de la jetée est - réparation du brise-lame Nord-est et remise en état du bassin de radoub (1946 à 1953)

1946 à 1960

19770759/22

P.M. 288

- Améliorations diverses (1938 à 1951)
- Documents divers (1955 à 1965)

- Travaux divers (1930 à 1963)
- Entretien - affaires diverses (1940 à 1953)
- Affaires diverses - bateau - porte de la forme de radoub (1949 à 1958)
- Affaires générales (1952 à 1960)

1930-1965

19770759/23-19770759/34

P.M. 289-P.M. 300

PORT DE BOULOGNE-SUR-MER :

19770759/23

P.M. 289

- Création d'un poste d'avitaillement (1959 à 1965)
- Déblaiement de la base sous-marine allemande (1950 à 1956)
- Aménagement d'un nouveau port de pêche-affaires diverses (1945 à 1950)
- Aménagement d'un port de pêche (1947 à 1966)
- Aménagement d'un port de pêche - expropriations (1946 à 1948)

1945 à 1966

19770759/24

P.M. 290

- Améliorations - extensions (1931 à 1941)
- Travaux d'extension (1946 à 1957)
- Amélioration (1929 à 1944)
- Amélioration et extension - Loi du 27-7-1930 (1927 à 1954)

1927 à 1957

19770759/25

P.M. 291

- Reconstruction d'une partie du quai Gambetta (1949 à 1952)
- Remise en état des quais (1949 à 1950)
- Restauration du quai Chanzy et remise en état des ouvrages du bassin à flot (1946 à 1956)
- Construction d'un quai (1965)
- Achèvement du port extérieur - construction d'un quai (1934 à 1952)
- Quai d'avitaillement (1950)

1934 à 1956

19770759/26

P.M. 292

- Dépôt naval de Boulogne (1965)
- Gare de marée (1959)
- Aménagement d'un port de pêche - zone sud du quartier de Capécure (1963 - 1964)
- Zone industrielle du petit port - quartier de Capécure (1950 à 1959)
- Zone industrielle du petit port (1952 à 1966)
- Ecluse à sas du bassin à flot (1960 - 1961)
- Reconstruction du pont de la Lampe sur la rivière "La Liane" (1949 à 1951)
- Remise en état des ouvrages du port de marée (1946 à 1955)

- Reconstruction du pont-marguet (1956 à 1959)
1946 à 1966

- 19770759/27**
P.M. 293
 - Construction d'un appontement (1932 à 1942)
 - Terminaison de la restauration de l'appontement de la gare maritime (1948 à 1954)
1932 à 1954

- 19770759/28**
P.M. 294
 - Construction des musoirs des digues (1933 à 1961)
1933 à 1961

- 19770759/29**
P.M. 295
 - Digue Carnot (1955 à 1960)
 - Travaux d'entretien - prolongement de la digue Carnot (1927 à 1961)
 - bassin Loubet (1922 à 1959)
 - Création d'un terre - plein Ouest du bassin Loubet (1960)
 - Extension des terre-pleins (1946 à 1957)
1922 à 1961

- 19770759/30**
P.M. 296
 - Remise en état du ponton-bigue "Turney" et des dragues "Pas de Calais II" et "François Lévêque" (1964)
 - Restauration du matériel naval et dragage au pied de divers quais (1946 à 1953)
 - Remise en état de la drague "La Liane" (1963)
 - Construction de cinq chalands à clapets et enlèvement de deux épaves (1947 à 1953)
 - Construction d'une drague à godets (1948)
 - Remise en état et restauration des profondeurs et fourniture de 6 chalands de dragage (1947 à 1952)
 - Remise en état des profondeurs (1953 à 1960)
1946 à 1964

- 19770759/31**
P.M. 297
 - Renflouement de la drague "Pas de Calais II" et enlèvement des vestiges d'une vedette lance-torpilles (1946 à 1954)
 - Matériel de dragage (1929 à 1953)
1929 à 1954

- 19770759/32**
P.M. 298
 - Création d'un port de pêche-dragage d'entretien (1924 à 1944)
 - Chenaux et plans d'eau : exécution de dragages (1947 à 1948)
 - Identification d'un dragueur américain coulé dans l'avant - port (1953)
 - Rétablissement partiel des profondeurs dans la souille des navires transatlantiques (1948 à 1959)

- Déblaiement des vestiges de l'estacade de halage (1958)

1924 à 1959

19770759/33

P.M. 299

- Achat d'un tachéomètre autoréducteur (1960)
- Remise au service des Domaines du remorqueur "Désiré Delmotte" (1964)
- Aménagement du port : pourvoi en cassation (1951)
- Réclamation de la société Coopérative de consommation des débitants de boissons du Boulonnais (1949)
- Projet de loi (programme d'amélioration et d'extension du port)
- Reconstruction : réunions interministérielles (P.V.) (1946 à 1948)
- Constitution d'une commission d'études (1948)
- Visite du directeur des P.M. à Boulogne (avec photographies du port) (1948)
- Grosses réparations - travaux divers (1929 à 1944)

1929 à 1964

19770759/34

P.M. 300

- Programme d'extension - plans généraux (1956)
- Programme général (1950 à 1956)
- Affaires générales (1960 à 1963)
- Affaires diverses - travaux secondaires (1935 à 1960)

1935 à 1963

19770759/35

P.M. 301

LITTORAL DE SANGATTE, DE BERCK ET D'AUDRESSELLES - BAIE D'AMBLETEUSE- PORTS DIVERS ET COMMUNES DIVERSES-

- Défense contre la mer : Dunkerque-Malo les Bains - Etaples et Bray-dunes (1932 à 1951)
- Défense contre la mer : littoral de Sangatte (1925 à 1933)
- Défense contre la mer : littoral d'Audresselles, de Berck-plage et Baie de l'Authie (1929 à 1959)
- Assainissement de la baie d'Ambleteuse (1962)
- Ports divers du Pas-de-Calais (1922 à 1952)
- Communes de Wissant, d'Ambleteuse, de Merlimont et du Portel (1930 à 1962)
- Pas-de-Calais : règlements de dommages civils (1963)

1922 à 1963

19770759/36

P.M. 302

BAIE DE LA SOMME - CANAL MARITIME D'ABBEVILLE A SAINT VALERY-SUR-SOMME :

- Baie de la Somme : projet d'aménagement (1959 à 1967)
- Baie de la Somme : réfection des clayonnages et des enrochements des digues (1946 à 1948)
- Baie de la Somme : Saint-Valéry-sur-Somme (1941 à 1958)
- Baie de la Somme : digue de Pinchon (1954 à 1961)
- Crue de la Somme - restrictions apportées à la navigation maritime (1967)
- Canal maritime d'Abbeville à Saint-Valéry sur-Somme (1921 à 1964)

- Littoral de la Somme : ault-Onival (1928 à 1940)

1921 à 1967

19770759/37-19770759/38

P.M. 303-P.M. 304

PORT DU TREPORT :

19770759/37

P.M. 303

- Travaux d'entretien - affaires diverses (1916 - 1942)
- Entretien des chaussées (1932 à 1947)
- Fonds de concours (1922 à 1950)
- Dragages (1928 à 1964)

1916 à 1964

19770759/38

P.M. 304

- Reconstruction du pertuis de navigation (1950 à 1962)
- Reconstruction partielle des perrés de défense du port et de la plage (1955 à 1957)
- Construction d'une passerelle provisoire pour piétons (1958 à 1959)
- Reconstruction du pont tournant et des terre-pleins du quai "François I" (1927 à 1951)
- Remplacement des portes d'écluse du bassin à flot (1955 à 1958)
- Reconstruction du perré sud de la retenue des chasses (1950 à 1955)
- Reconstruction du pont tournant (1960 à 1965)
- Reconstruction du musoir de la jetée Est (1958 à 1960)
- Reconstruction partielle des perrés de défense (1930 à 1946)

1927 à 1965

19770759/39

P.M. 305

PORTS D'ETAPLES, DE DUCLAIR, D'YPORT ET DE SAINT-VALÉRY-EN-CAUX :

- Déblaiement du lit de la Canche, à Etaples (1944 à 1954)
- Port d'Etaples -amélioration (1925 à 1954)
- Port d'Etaples -amélioration des profondeurs à proximité du quai (1959 à 1961)
- Port d'Etaples - affaires générales (1935 à 1961)
- Port de Duclair - amélioration - questions diverses (1920 à 1938)
- Port d'Yport -amélioration (1921 à 1931)
- Port de Saint-Valéry-en-Caux - affaires générales (1931 à 1957)
- Port de Saint-Valéry-en-Caux - consolidation des maçonneries de la jetée Est (1957 à 1965)
- Réfection du perré du bassin à flot (1961 à 1962)
- Réfection du brise-lame Ouest (1959 à 1960)

1920 à 1965

19770759/40

P.M. 306

PORTS DIVERS ET LITTORAL DU DEPARTEMENT DE LA SOMME :

- Ports divers (1950 à 1957)

- Ports de Saint-Valéry-sur-Somme, du Crotoy, du Hourdel, d'Abbeville et de Mers-les-Bains (1930 à 1960)
- Défense contre la mer : Bas-champs et Ault (1932 à 1965)
- Mers-les-Bains (1938 à 1954)

1930 à 1965

19770759/41-19770759/46

P.M. 307-P.M. 313

PORT DE DIEPPE :

19770759/41

P.M. 307

- Chaussées et terre-pleins (1928 à 1956)
- Dérivation de la rivière d'Arques-Travaux d'entretien (1930 à 1962)
- Construction de trois brise-lames (1924 à 1953)

1924 à 1962

19770759/42

P.M. 308

- Naufrage du canot "Saint Auguste" (1958)
- Matériel de dragages (1932 à 1957)
- Amélioration des dégagements routiers du port de commerce sur la rive Est du bassin de Paris (1954 à 1955)
- Agrandissement du port (1954 à 1960)
- Reconstruction de la claire-voie en charpente formant musoir à l'extrémité de la jetée Est (1938 à 1948)
- Aménagement du centre fruitier (1962 à 1965)
- Amélioration dans l'intérêt de la pêche (1930 à 1945)

1930 à 1965

19770759/43

P.M. 309

- Construction d'un appontement le long du quai Henri IV (1933 à 1937)
- Grosses réparations des quais et appontements (1927 à 1953)
- Appontement du Maroc : remplacement de certaines parties (1946 à 1957)

1927 à 1957

19770759/44

P.M. 310

- Reconstruction de la machinerie du Pollet (1965 à 1967)
- Allongement de la forme de radoub (1961 à 1966)
- Eclairage intensif des écluses et pertuis de navigation (1966)
- Ecluse Ango - avaries aux étanchéités des portes à secteur (1964)
- Ponts Jean Ango et Colbert (1965)
- Reconstruction du Pont de l'Arques (1948)
- Reconstruction du quai de la cale et du quai de carénage (1946 à 1958)
- Remise en état de la jetée Ouest (1951 à 1960)
- Quai de Tonkin (1963 à 1964)
- Dragages et affaires diverses (1947-1948)

1946 à 1967

19770759/45**P.M. 311**

- Ecluse amont du bassin Canada (1946 à 1964)
- Elargissement de l'écluse aval du bassin du Canada (1945 à 1953)
- Construction de la darse et du bassin Duquesne (1945 à 1951)

1945 à 1964

19770759/46**P.M. 312**

- Aménagement et extension (1932 à 1935)
- Affaires générales (1929 à 1945)
- Affaires diverses (1931 à 1963)

1929 à 1963

19770759/47-19770759/49**P.M. 313-P.M. 315**

PORT DE FECAMP :

19770759/47**P.M. 313**

- Reconstruction de la digue (1958 à 1962)
- Réfection de l'apponement "Guy de Maupassant" (1945 à 1951)
- Reconstruction des maçonneries de l'écluse "Bérigny" (1948 à 1957)
- Réfection du grand quai - écluse "Freycinet" - dragage du chenal et de l'avant-port (1925 à 1958)
- Dragage du chenal - reconstruction du pont "Bérigny" (1932 à 1947)

1925 à 1962

19770759/48**P.M. 314**

- Alignement d'immeubles et acquisitions de terrains (1963 à 1965)
- Remise en état de la buse de la rivière de Valmont (1960)
- Remise en état du musoir de la jetée Sud (1961-1962)
- Reconstruction du perré sud et réfection de la contre-jetée Sud (1957 à 1963)
- Equipement du bassin "Bérigny" - réfection du quai "Sadi Carnot" (1950 à 1958)
- Reconstruction de la passe "Gayant" et du pont tournant de la R.N. 25 (1945 à 1961)

1945 à 1965

19770759/49**P.M. 315**

- Travaux de défense contre la mer : plages de Quiberville, Sainte-Marguerite, Veulettes, etc...(1946 à 1958)
- Affaires diverses (1935 à 1955)
- Améliorations (1930 à 1961)

1930 à 1961

19770759/50-19770759/61

P.M. 316-P.M. 327

PORT DU HAVRE :

19770759/50

P.M. 316

- Construction du musoir sud du pertuis d'accès au bassin "Tn. Ducrocq" (1952 à 1963)
- Aménagement du bassin-dock et projet d'élargissement du pertuis d'accès (1919 à 1952)
- Construction d'un ouvrage d'accostage au sud du bassin Est (1955 à 1970)
- Construction d'un poste à flot - création d'un nouveau canal (1939 à 1944)
- Déblaiement et reconstruction sur voûtes du quai "Joannès Couvert" (1946 à 1954)

1919 à 1970

19770759/51

P.M. 317

- Elargissement du bassin Est (1956 à 1957)
- Amélioration de la darse Sud du bassin de marée (1957 à 1962)
- Extension des postes de réparations à flot du môle central (1964)
- Reconstruction de la voirie en arrière des quais du bassin "Joannès Couvert" (1956 à 1962)
- Déblaiement devant le quai "Joannès Couvert" (1950 à 1953)
- Remise en état du quai Renaud (1954 à 1963)
- Quai Est du bassin "Th. Ducrocq" (1956 à 1958)
- Reconstruction du quai de 175m., y compris l'ouvrage de raccordement du quai de la Floride et déblaiement de celui-ci (1946 à 1956)

1946 à 1964

19770759/52

P.M. 318

- Quai de la Floride (1956 à 1965)
- Aménagement du quai du Rhin (1941 à 1959)
- Equipement du quai du Rhin, des voies ferrés et des chaussées (1947 à 1966)
- Construction d'une estacade devant le quai de l'île, dans l'anse Notre-Dame (1952 à 1953)
- Construction d'un mur-écran sur le môle central (1947 à 1953)
- Création d'un faisceau de triage dans le quartier des Neiges (1948 à 1957)

1941 à 1966

19770759/53

P.M. 319

- Construction de môles isolés - reconstruction des six ducs d'Albe du quai de Honfleur - digue Sud (1931 à 1957)
- Déplacement de la digue Sud-amélioration de la signalisation - darse sud du bassin de marée (1930 à 1964)
- Déplacement et remise en état de la forme de radoub n° 7 - reconstruction des formes de radoub n° 5 et 6 (1945 à 1953)
- remise en état des terre-pleins des formes de radoub - déblaiement et remise en état des formes de la citadelle - reconstruction des formes de la citadelle et du poste de réparations à flot (1946 à 1953)

1930 à 1964

19770759/54

P.M. 320

- amélioration de la desserte ferroviaire et routière du quai de la Gironde et du quai "Georges Raverat" (1948 à 1959)
- Amélioration et dessertes routières (1954 à 1965)
- Reconstruction de maisons pontières (1960 à 1961)
- Acquisitions de terrains (1947 à 1950 - 1953 à 1957 - 1962 à 1964)

1947 à 1965

19770759/55

P.M. 321

- Déblaiement et reconstruction des quais Sud du bassin Bellot et du bassin de l'Eure (1946 à 1954)
- Amélioration des profondeurs du bassin Bellot et de la partie Sud du bassin de l'Eure (1950 à 1962)

1946 à 1962

19770759/56

P.M. 322

- Amélioration des profondeurs de la darse Sud du bassin de marée (1959 à 1962)
- Amélioration des profondeurs du bassin Bellot et de la partie sud du bassin de l'Eure (1952 à 1966)
- Amélioration des profondeurs au sud du môle central (1955 à 1957)
- Amélioration des profondeurs du bassin de marée et de ses accès (1930 à 1964)
- Amélioration des profondeurs au sud du bassin de marée (1950 à 1958)

1930 à 1966

19770759/57

P.M. 323

- Amélioration des accès au port par le pont n° IV (1963 à 1966)
- Réparation provisoire et enlèvement du bateau - porte de la forme de radoub n°7 (1945-1946)
- Reconstruction des ponts d'accès au quartier Saint François - reconstruction du pont "Lamblardie" (1945 à 1962)
- Amélioration des ponts basculants (1960 à 1962)
- Portes d'écluse : adjudications - interventions diverses (1968 à 1969)
- Portes d'écluse : grosses réparations des murs de quais- affaires générales (1930 à 1961)

1930 à 1969

19770759/58

P.M. 324

- Reconstruction du radier et des appareils de manoeuvre du sas fluvial (1956 à 1957)
- Electrification des vannes de l'écluse des navires transatlantiques (1955 à 1959)
- Travaux de remise en état de l'infrastructure : écluses et ponts (1946 à 1953)
- Electrification des appareils de manoeuvre des vantaux amont du sas de la citadelle (1952 à 1963)
- Transformation des appareils de manoeuvre du sas Quinette de Rochemont (1930 à 1953)
- Amélioration et extension (1932 à 1948)
- Achat de ponton-bigues et d'une bigue flottante (1946-1947)

1930 à 1963

19770759/59

P.M. 325

- Amélioration et extension -décret du 2-9-1926 (1929 à 1944)
- Aménagement de la desserte du poste minéralier (1960 à 1966)
- Construction d'un poste minéralier au sud du môle central (1957 à 1963)
- Poste pétrolier (1952 à 1957)

1929 à 1963

19770759/60

P.M. 326

- Affaires diverses (1931 à 1958)

1931 à 1958 et 1960

19770759/61

P.M. 327

- Location à l'amirauté anglaise de 4 engins de relevage d'épaves (1947 à 1953)
- Enlèvement d'épaves situées dans le bassin de marée (1959 à 1961)
- Dragages (1931 à 1953)
- Enlèvement de l'épave du dock flottant (1955 à 1960)
- Enlèvement d'épaves (1947 à 1955)
- Enlèvement d'épaves (1945 à 1948)

1931 à 1961

19770759/62

P.M. 328

PORTS DE ROUEN ET DE CAUDEBEC :

- Port de Caudebec : travaux et réparations - affaires diverses (1925 à 1949)
- Port de Rouen :
 - Réfection des perrés de la Seine (1956 à 1961)
 - Faisceau de triage de la berge ouest des bassins Saint Gervais (1959 à 1962)
 - Démolition de l'ancienne berge Sud (1932 à 1959)
 - Berge Sud (1940 à 1958)

1925 à 1962

19770759/63-19770759/78

P.M. 329-P.M. 344

PORT DE ROUEN :

19770759/63

P.M. 329

- Aménagement de l'estuaire de la Seine (1935 à 1957)
- Aménagement de l'estuaire de la Seine et remboursement à la chambre de Commerce de Rouen (1953 à 1960)
- Nouveau chenal de l'estuaire de la Seine (1958 à 1962)
- Aménagement de la zone à l'ouest du chenal d'Honfleur (1955 à 1957)
- Construction de la digue basse du Ratier-Utilisation d'engins de dragage (1957 à 1958)
- Construction de la digue basse du Ratier et acquisitions de terrains à Tancarville (1954)

- Prolongement des digues du chenal d'Honfleur (1948 à 1950)
- Aménagement de la rive gauche de la Seine (1926 à 1953)

1926 à 1962

19770759/64

P.M. 330

- Amélioration des zones de mouillage (1959 à 1961)
- Reconstruction de la digue basse du marais Vernier (1949)
- Revêtement du talus supérieur des jetées ouest et est du chenal d'Honfleur (1948 à 1964)
- Revêtement du talus de la digue des Moulineaux (1936 à 1947)
- Bassins Saint Gervais : loi du 26-8-1913 (1926 à 1934)
- Construction d'un appontement à Biessard (1945 à 1948)

1926 à 1964

19770759/65

P.M. 331

- Reconstruction en béton armé des appontements du bassin aux pétroles (1934 à 1949)
- Aménagement du bassin de Rouen-Quevilly (1965)
- Installation d'une usine de production d'essence d'aviation (1940 à 1951)
- Aménagement de deux postes pour hydrocarbures à Grand-Quevilly (1965 - 1966)
- Création d'un établissement maritime - annexe avec darse spécialisée pour le trafic des hydrocarbures (1930 à 1958)
- Atelier - magasin du Croisset (1959 à 1962)
- Construction d'un centre de réception de bananes (1955 à 1959)

1930 à 1966

19770759/66

P.M. 332

- Déblaiement et reconstruction du quai de lapresqu'île Rollet - déblaiement du quai de la compagnie Rouennaise de déchargement à Grand -Quevilly - quai Jean de Bethencourt (1946 à 1956)
- Elargissement du quai de France (1964)
- Entretien des quais et chaussées (1927 à 1949)
- Reconstruction du quai de la grande Carne à Grand-Couronne (1946 à 1953)
- Construction d'un quai provisoire, rive gauche, à l'aval de la concession de la grande Carne (1945 à 1952)
- Redressement du quai des colonies (1940 à 1951)

1927 à 1964

19770759/67

P.M. 333

- Quai des Antilles (1959 à 1962)
- Aménagement des quais Gaston Boulet de Boisguilbert et Ferdinand de Lesseps (1948 à 1953)
- Déblaiement de l'appontement des chantiers de Normandie - remise en état des installations de Tancarville et de Berville - déblaiement du quai de la société des appontements de manutention et de stockage (1946 à 1950)
- Travaux de déblaiement des quais de la presqu'île Elie et de la compagnie Rouennaise de déchargement
- location de matériel à l'entreprise anglaise "Pauling" (1945 à 1952)

- Reconstruction du quai situé à la concession de la société commerciale des potasses à Grand-Couronne (1946 à 1964)

1945 à 1964

19770759/68

P.M. 334

- Reconstruction du quai Cavelier de La Salle (1946 à 1956)
- Remplacement des plates - formes en bois des quais de la rive droite (1955 à 1960)
- Remplacement des plates-formes en bois du quai "Gaston Boulet" (1961 à 1963)
- Reconstruction des quais de la Bourse et du Havre (1946 à 1958)
- Reconstruction des quais de la société des appontements de manutention et de stockage (1946 à 1958)
- Reconstruction des quais de la presqu'île Elie (1947 à 1953)

1946 à 1963

19770759/69

P.M. 335

- Amélioration des dessertes ferroviaires et terre-pleins (1958 à 1962)
- Travaux d'entretien - chaussées et terre-pleins et ouvrages en maçonnerie (1951 à 1959)
- Voies ferrées de desserte des terre-pleins de "Biessard" (1964-1965)
- Remise en état des terre-pleins et des chaussées (1923 à 1962)
- Travaux d'entretien et de réfection de revêtements en béton bitumeux (1956)

1923 à 1965

19770759/70

P.M. 336

- Raccordement du boulevard maritime de la rive gauche avec la R.N. 138 - acquisitions de terrains à Grand-Couronne (1953 à 1954)
- Reconstruction des ponts et des quartiers sinistrés (1941 à 1942)
- Terrains industriels et expropriation (1928 à 1951)
- Acquisition d'un terrain en la commune de Moulineaux (1963 à 1964)
- Acquisitions de terrains (1930 à 1944)
- Acquisition du terrain Menier (1956)

1928 à 1964

19770759/71

P.M. 337

- Remise en état du grand élévateur à déblais - réfection des plate-formes des quais de la rive droite - travaux de rescindement à Yainville (1948 à 1956)
- Rescindement des rives (1936 à 1938)
- Endiguement du "Trou Calais" - rescindement de "Sahurs" et aménagement de chantiers de dépôt (1943 à 1962)
- Rescindement des rives (1939 à 1949)

1936 à 1962

19770759/72

P.M. 338

- Dragage dans le port (1947 à 1961)

- Dragage dans le banc de Saint-Sauveur (1959)
- Rétablissement des profondeurs de la courbe de Caudebec (1960 à 1961)
- Rétablissement des profondeurs (1962)
- Rétablissement des profondeurs dans le port de Honfleur et remblaiement en arrière de la nouvelle berge de l'estuaire de la Seine (1949 à 1950)
- Dragage de fonds inafouillables (1918 à 1961)
- Déblaiement divers (1964-1965)
- Travaux préliminaires destinés à permettre le dragage de rescindement - achèvement des chambres de dépôt au droit du rescindement, et aménagement d'un débouché ouest du canal de retour d'eau (1947 à 1949)
- Dragages au droit du rescindement de Vatteville (1957 à 1959)
- Renflouement et enlèvement d'épaves (1946 à 1954 - 1957 - 1959 - 1962 - 1963)
- Renflouement d'épaves et dépeçage du "Perros-Guirec" (1945 à 1947)

1918 à 1965

19770759/73

P.M. 339

- Aménagement d'un dépôt de produits de dragages - application de l'impôt sur les transports (1927 à 1939)
- Acquisition de dragues (1939 à 1954)
- Matériel de dragage - affaires diverses (1935 à 1956)
- Acquisition d'engins de dragage (1926 à 1944)

1926 à 1956

19770759/74

P.M. 340

- Adjudication pour la fourniture de gas-oil - réparation d'une drague - dragage de remise en état (1948 à 1959)
- Remise en état de la drague "Victor Guilloux" (1949 à 1965)
- Drague "Fatouville" (1938 à 1963)
- Acquisition d'une vedette pour l'exécution des travaux hydrographiques (1960 à 1964)
- Acquisition de deux porteurs à enrochements (1947 à 1950)

1938 à 1965

19770759/75

P.M. 341

- Retour de matériel se trouvant en Irlande (1945 à 1947)
- Fourniture de palplanches métalliques (1964)
- Etude chimique de l'eau de la Seine à Rouen (1965)
- Fourniture d'eau potable aux navires et utilisation du navire anglais "Ben Robinson" (1946)
- Pollution des milieux marins par les hydrocarbures (1962)
- Dégradations occasionnées aux ouvrages d'art par suite du gel (1963)
- Assurance de deux porteurs à déblais pour leur transfert depuis Dunkerque jusqu'à Rouen (1937 à 1958)
- Accidents - avaries (1937 à 1956)
- Création de chambres de dépôt de dragages à Grand-Couronne et à Moulineaux : dossier de contentieux Sallantin (1950 à 1961)

- Redevances radioélectriques réclamées par l'administration des P.&T. (1957 - 1958)
- Participation aux frais d'entretien du Service Social maritime (1942 à 1964)

1937 à 1965

19770759/76

P.M. 342

- Plan d'aménagement (1946 à 1950)
- Affaires diverses : (1923 à 1941 - 1955 à 1960)
- Affaires générales : (1929 à 1937)

1923 à 1960

19770759/77

P.M. 343

- Affaires générales (1938 à 1964)
- Travaux d'amélioration (1929 à 1939)

1929 à 1964

19770759/78

P.M. 344

- Amélioration et extension (1930 à 1959)

1930 à 1959

19770759/79

P.M. 345

PORTS ET PLAGES DES DEPARTEMENTS DE LA SOMME ET DE LA SEINE MARITIME, ET CANAL DU HAVRE A TANCARVILLE :

- Saint - Valéry - sur - Somme, Le Crotoy, Brutelles, Tancarville, Rue, Fort-Mahon (1930 à 1952)
- Plages des grandes et petites Dalles (1932 à 1947)
- Plages de Puys, Saint-Aubin-sur-Mer, Criel sur mer (1947 à 1952)
- Canal du Havre à Tancarville (1922 à 1954)

1922 à 1954

19770759/80

P.M. 346

AFFAIRES DIVERSES DANS LE DEPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME :

- Prolongement de la digue Nord - déviation de la chaussée Lamandé (1930 à 1958)
- Transfert au Havre du parc de balisage de Honfleur (1928 à 1944)
- Guidage des navires dans la partie aval de la Seine maritime (1963)
- Note concernant les investissements dans les ports du département de la Seine maritime (1963)
- Pourvoi formé par l'entreprise Vandewalle contre un arrêté du Conseil de préfecture à Rouen (1953 à 1959)
- Construction d'une 2e drague suceuse "Charles Belleville" et prêt de celle-ci - accident entre cette drague et le navire "artésien" (1936 à 1960)

1928 à 1963

19770759/81

P.M. 347

AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LES DEPARTEMENTS DE SEINE MARITIME ET DE L'EURE :

- Ville et plages du Havre et de Sainte-Adresse (1933 à 1957)
- Aménagement de l'estuaire (1932 à 1938)
- Affaires diverses concernant les départements de Seine maritime et de l'Eure (1891 à 1962)

1891 à 1962

19770759/82

P.M. 348

AFFAIRES DIVERSES DANS LE DEPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME :

- Rescindement des rives - aménagement de l'estuaire de la Seine :(1917 à 1943)
- Aménagement de l'estuaire de la Seine (1939 à 1945)

1917 à 1945

19770759/83

P.M. 349

PLAGES DIVERSES DANS LE DEPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME - AFFAIRES DIVERSES :

- Défense contre la mer : Saint - Valéry - en - Caux, Etretat, Dieppe, Berneval, Quiberville, Veules - les - Roses, Pourville, Eletot (1930 à 1954)
- Pont de Blainville (1956 à 1957)
- Acquisition de matériel de dragage (1947 à 1953)
- Etude théorique de la propagation de la marée (1964)

1930 à 1964

19770759/84

P.M. 350

PORTS ET AFFAIRES DIVERSES DU DEPARTEMENT DE L'EURE :

- Ports divers (1911 à 1951)
- Fleuve "La Risle" : améliorations (1903 à 1954)
- Augmentation du montant des fonds de concours (1922 à 1955)

1911 à 1955

19770759/85-19770759/86

P.M. 351-P.M. 352

PORT DE HONFLEUR :

19770759/85

P.M. 351

(Voir aussi au n° 338)

- Extension du port (1920 à 1955)
- Démolition de fortifications (1962 - 1963)
- Aménagement du terre-plein Nord du bassin Carnot (1963)
- Comblement du bassin du centre (1960 à 1963)
- Bassin du centre (1956 à 1963)
- Construction de nouveaux quais - affaires générales (1929 à 1958)
- Remise en état de l'écluse des chasses (1964)

1920 à 1964

19770759/86

P.M. 352

- Rétablissement des profondeurs du chenal d'accès au port (1958 à 1961)
- Dragages et travaux divers (1930 à 1952)
- Affaires générales (1943 à 1962)

1930 à 1962

19770759/87

P.M. 353

PORT DE TROUVILLE - DEAUVILLE :

1924 à 1964

19770759/88-19770759/91

P.M. 354-P.M. 357

PORT DE CAEN - OUISTREHAM :

19770759/88

P.M. 354

- Reconstruction du pont de la fonderie (1950 à 1954)
- Remise en état de la jetée Ouest (1953 à 1960)
- Quai de Calix (1957 à 1962)
- Construction d'un mur de quai, dit "aux aciers" (1937 à 1952)

1937 à 1962

19770759/89

P.M. 355

- Travaux d'extension - dossier général (1947 à 1961)
- Fourniture d'une porte métallique pour la nouvelle écluse de Ouistreham et remise en état des trois portes existantes (1941 à 1955)
- Reconstruction du pont sur la nouvelle écluse de Ouistreham (1964)
- Allongement du pont mobile de Bénouville (1929 à 1965)
- Remise en état des ouvrages Est de l'avant - port-reconstruction de la jetée et des perrés (1961)
- Reconstruction des maisons pontières et éclusières (1956 à 1958)
- Drague "ingénieur de Joly" (1962 à 1963)

1929 à 1965

19770759/90

P.M. 356

- Travaux d'amélioration et d'extension (1959 à 1965)
- Agrandissement du port (1939 à 1957)
- Travaux d'amélioration et d'extension (1955 à 1965)

1939 à 1965

19770759/91

P.M. 357

- Reconstruction des ponts mobiles sur le canal de Caen à la mer (1956 à 1963)
- Réfection de la ligne haute tension sur la rive gauche du canal de Caen à la mer (1955 à 1958)

- Canal de Caen à la mer (1912 à 1950)
- Barrage de l'Orne (1944 à 1947)
- Dragage d'entretien (1938 à 1955)
- Grosses réparations (1930 à 1950)

1912 à 1963

19770759/92

P.M. 358

PORTS DE COURSEULLES ET DE PORT - EN - BESSIN :

- Port de Courseulles : (1929 à 1963)
- Port de Port-en-Bessin : (1930 à 1965)

1929 à 1965

19770759/93

P.M. 359

PORTS D'ARROMANCHES, DE GRANDCAMP ET D'ISIGNY :

- Port d'Arromanches (1931 à 1957)
- Port de Grandcamp (1934 à 1964)
- Port d'Isigny (1946 à 1956)

1931 à 1964

19770759/94

P.M. 360

LITTORAL DU DEPARTEMENT DU CALVADOS :

- Défense contre la mer : Houlgate (1932 à 1935)
- Défense contre la mer : Ouistreham (1935 à 1940)
- Défense contre la mer : Villers-sur-mer (1932 à 1941)
- Défense contre la mer : Phase de Ver (1895 à 1959)
- Défense contre la mer : Coursuelles (1955 à 1957)
- Défense contre la mer : Asnelles (1930 à 1934)
- Défense contre la mer : Lion - sur - mer et Cricqueville -en - Bessin (1929 à 1944)
- Défense contre la mer : Association Syndicale de Gefosse (1929 à 1943)

1895 à 1959

19770759/95

P.M. 361

LITTORAL ET AFFAIRES DIVERSES DU DEPARTEMENT DU CALVADOS :

- Défense contre la mer : Saint-Aubin (1940 à 1955)
- Défense contre la mer : Bernières (1930 à 1939)
- Défense contre la mer : Bernières - plages et la digue Duval (1940 à 1956)
- Défense contre la mer : Bernières (1939 à 1942)
- Canal de Caen à la mer : (1918 à 1959)
- Voyage du ministre à Caen (1964) et à Lisieux (1965)
- Entretien des côtes : correspondance (1966)

1918 à 1966

19770759/96-19770759/99

P.M. 362-P.M. 365

PORT DE CHERBOURG :

19770759/96

P.M. 362

- Amélioration des raccordements des quais de la darse transatlantique et du triage des Mielles (1947 à 1953)
- Remise en état des vantaux de la porte d'écluse du bassin à flot, des maçonneries du sas et électrification des appareils de manoeuvre (1950 à 1953)
- Aménagement de terre-pleins pour une station terminale de bateaux (ligne Southampton - Cherbourg) (1963 à 1965)
- Remise en état des appontements provisoires (1947 à 1956)
- Travaux d'extension et d'amélioration (1930 à 1957)

1930 à 1965

19770759/97

P.M. 363

- Grosses réparations (1930 à 1940)
- Reconstruction du port (1941 à 1959)
- Améliorations secondaires (1938 à 1961)

1930 à 1961

19770759/98

P.M. 364

- Dégagement des fonds de la darse transatlantique (1947 à 1955)
- Dérasement des hauts fonds rocheux de la passe de l'ouest de la rade, et dragage en petite rade et dans la darse transatlantique (1949 à 1955)
- Travaux de dégagement de l'épave du navire "Grandlieu", coulé à l'entrée de la darse transatlantique (1945 à 1958)
- Renflouement du navire "Normand" (1947 à 1948)
- Travaux de dégagement du navire "Solglimt", coulé à l'entrée de la darse transatlantique (1946 à 1954)

1945 à 1958

19770759/99

P.M. 365

- Quai de Normandie (1951 à 1959)
- Reconstruction de la partie Nord du quai de France et de son musoir (1950 à 1953)
- Creusement d'une souille en bordure du quai de France (1928 à 1940)
- Construction du quai de France (1946 à 1954)

1928 à 1959

19770759/100

P.M. 366

PORTS DE CARTERET ET DE GRANVILLE :

- Port de Carteret (1925 à 1961)
- Port de Granville : remise en état des perrés et du parapet du terre-plein sud (1946 à 1948)
- Port de Granville : Déviation de la voie ferrée du quai Nord et suppression de la voie ferrée de la rue Lecampion (1944 à 1953)

- Port de Granville - affaire (contentieux) Le Roué contre l'Etat (1952 à 1955)
- Ports de Granville - affaires générales (1954 à 1962)
- Ports de Granville - entretien et grosses réparations (1931 à 1948)
- Port de Granville - entretien des chaussées et abordage du bateau "Thérésa" par le baliseur "Augustin Fresnel" (1930 à 1945)
- Port de Granville - reconstruction du musoir de la jetée Sud (1948 à 1956)
- Port de Granville- reconstruction du quai de Jersey (1955 à 1960)
- Port de Granville- Comblement des brèches de la jetée Ouest (1947 à 1953)

1925 à 1962

19770759/101

P.M. 367

PORT DE GRANVILLE :

- Remise en état et amélioration du port (1949 à 1956)
- Dévasement du bassin à flot (1948 à 1958)
- Aménagement de la plate forme du terre plein Sud et de l'écluse détruite (1964)
- Reconstruction de la partie centrale du mur de quai Sud du bassin à flot (1959 à 1960)
- Transformation de l'écluse provisoire en une écluse définitive de grande largeur (1946 à 1951)
- Aménagement provisoire du bassin à flot (1957)
- Ecluse du bassin à flot (1956 à 1965)

1946 à 1965

19770759/102-19770759/104

P.M. 372-P.M. 374

PORTS DE SAINT-MALO ET DE SAINT-SERVAN

19770759/102

P.M. 372

- Remplacement du pont de Saint-Servant (1960 à 1963)
- Construction d'un accostage le long de la chaussée des Corsaires (1962)
- Travaux divers de déblaiement et de remise en état (1944 à 1955)
- Installation d'un système de signalisation des ponts mobiles (1959 à 1960)
- Travaux de l'écluse provisoire - quai de Dinan et mole des Noires (1955 à 1957)
- Reconstruction du bureau des officiers du port (1951 à 1961)
- Ancienne forme de Radoub (1957)
- Reconstruction du pont du Talard (1965)
- Travaux d'amélioration (1933 à 1941)

1933 à 1965

19770759/103

P.M. 373

- Aménagement d'un port de navires de plaisance au bassin Vauban (1935 à 1938)
- Entretien des accès (1952 à 1955)
- Réparation du ponton -gure (1956 à 1958)
- Construction de la cale de la Bourse (1938 à 1949)
- Restauration du mole des Noires et du quai de Dinan (1947 à 1957)
- Remplacement de l'ancien pont roulant du pertuis de Saint-Mâlo, par un pont basculant (1942 à 1954)

- Transformation de la petite écluse en forme de radoub (1945 à 1949)
- Reconstruction de la grande écluse (1946 à 1959)

1935 à 1966

19770759/104

P.M. 374

- Affaires générales (1946 à 1951)
- Remise en eau des bassins - remise en état des quais du bassin (1946 à 1961)
- Quai Surcouf (1933 à 1936)
- Affaires diverses (1946 à 1965)

1933 à 1965

19770759/105

P.M. 375

PORT ET LITTORAL DE SAINT-MALO - SAINT-SERVAN

- Matériel de dragage (1931 à 1935 - 1955)
- Dragages (1932 à 1955)
- Déblaiement de la grande écluse (1946 à 1949)
- Station de pompage des bassins (1947 à 1953)
- Dégâts causés par la temête : digue de la grève du Val (1962 à 1964) - Saint-Mâlo (1962)
- Défense contre la mer : anse Sébastopol (1964 - 1965)
- Défense contre la mer : Saint-Mâlo, Sain -Servant (1929 à 1953)
- Défense contre la mer : Saint-Servan (1938 à 1939)
- Défense contre la mer : Paramé (1918 à 1953)

1918 à 1965

19770759/106

P.M. 376

PORTS DE DINAN, DE SAINT-JACUT-DE-LA-MER ET DE GUILDO - (et LITTORAL) :

- Port de Dinan (1930 à 1961)
- Port de Saint-Jacut-de-la-Mer (1928 à 1962) et littoral (1902 à 1936)
- Port de Guildo (1960 à 1963)

1902 à 1963

19770759/107

P.M. 368

PORTS DIVERS ET AFFAIRES DIVERSES DU DEPARTEMENT DE LA MANCHE :

- Ports divers (1930 à 1958)
- Ports du Becquet et de Barfleur : grosses réparations (1930 à 1951)
- Le Mont-Saint-Michel : remise en état de la maison domaniale située à "la Caserne" (1964 à 1965)
- Reconstruction du pont de la Roque sur la "Sienne" (1967)
- Chenal de Carentan (1960 à 1963)
- Association Syndicale Veys-Brévauds-Catz contre Delahaye (Contentieux) (1955 à 1960)
- Contentieux : affaire Marie (1954)
- Ville de Cherbourg - aménagement de la place Napoléon (1962)
- Visite du ministre à Cherbourg (1965)

1930 à 1965

19770759/108-19770759/109

P.M. 369-P.M. 370

LITTORAL DU DEPARTEMENT DE LA MANCHE :

19770759/108

P.M. 369

- Défense contre la mer : Association syndicale d'Agon-Containville (1960 à 1967)
- Défense contre la mer : Saint-Vaast et Reville (1869 à 1958)
- Défense contre la mer : Bassin de la Douves (1956 à 1960)
- Défense contre la mer : Association syndicale de Pirou (1955 à 1958)
- Défense contre la mer : Baie des Veys (1953 à 1954)
- Défense contre la mer : Coutainville (1946 à 1960)

1869 à 1967

19770759/109

P.M. 370

- Défense contre la mer : La Taute (1950 à 1959)
- Défense contre la mer : Saint-Martin de Vaneville, Port-Bail et Fermanville (1947 à 1963)
- Défense contre la mer : Urville et Querqueville (1931 à 1947)
- Défense contre la mer : Coutances, Montmartin, vallée du Couesnon, Agon, Gonville-Anneville (1929 à 1952)
- Défense contre la mer : Baie du Mont-Saint-Michel (1939 à 1954)
- Défense contre la mer : Jullouville, Saint-Waast, Reville et îles Chausey (1924 à 1958)

1924 à 1963

19770759/110

P.M. 371

PORTS DE CANCALE, DE SAINT-MALO, DE REDON, DE DINARD, PORTS DIVERS, AFFAIRES DIVERSES ET LITTORAL DU DEPARTEMENT DE L'ILLE-ET-VILAINE :

- Port de Cancale : Amélioration dans l'intérêt de la pêche (1930 à 1958)
- Port de Cancale : restauration de la jötée de la Fenêtre - jetée de l'épi : cale d'accès aux parcs à huîtres (1960 à 1966)
- Ports de Cancale et de Saint-Mâlo : restauration des ouvrages portuaires (1961 à 1962)
- Port de Redon : améliorations (1948 à 1950)
- Ports divers (1929 à 1941)
- Ports de Dinard : quai de la Perle (1950 à 1965)
- Ville de Dinard : restauration de la piscine du prieuré (1962 à 1964)
- Traversée de la Vilaine par une ligne électrique (1959 à 1961)
- Voyage du ministre à Rennes (1962)
- Défense contre la mer : Dol, Saint-Lunaire et Cancale (1929 à 1951)
- Défense contre la mer : Dinard et ports divers (1947 à 1964)
- Barrage de la Rance (1966)

1929 à 1966

19770759/111

P.M. 377

PORTS DE SAINT-CAST, DE SAINT-GERAN, DE PORT-NIEUX, DE DAHOUE, DE BINIC, DE SAINT-QUAY-PORTRIEUX, DE BREHEC ; et littoral :

- Port de Saint-Cast (1931 à 1965)
- Littoral de Saint-Cast (1932 à 1941)
- Port de Saint-Géran (1933)
- Port de Port-Nieux (1963)
- Port de Dahouët, à Pleneuf (1931)
- Littoral de Pleneuf et du Val-André (1959 à 1964)
- Port de Binic (1931 à 1947)
- Port de Saint-quay-Portrieux (1931 à 1965) (et littoral)
- Port de Brehec (1926 à 1931) et littoral de Ploubazlac (1926 à 1949)

1926 à 1965

19770759/112

P.M. 378

PORT DU LEGUE A SAINT-BRIEUC :

id (1934 à 1963)

1934 à 1963

19770759/113

P.M. 379

PORTS DE PAIMPOL, DE BREHAT, DE L'ARCOUEST, DE PONTRIEUX, DE LEZARDRIEUX ET LITTORAL :

- Port de Paimpol et littoral (1931 à 1965)
- Ports de Bréhat et de l'Arcoest (1921 à 1954)
- Port de Pontrieux (1913 à 1964)
- Port de Lézardrieux (1945 à 1965)

1913 à 1965

19770759/114

P.M. 380

PORTS DE TREGUIER, PERROS-GUIREC, LANNION ET LOGUIVY, LITTORAL DE LANCIEUX :

- Port de Treguier (1923 à 1963)
- Port de Perros-Guirec (1933 à 1964)
- Port de Lannion et de Loguivy, littoral de Lancieux (1926 à 1961)

1923 à 1964

19770759/115

P.M. 381

PORTS DIVERS, AFFAIRES DIVERSES ET LITTORAL DU DEPARTEMENT DES COTES - DU - NORD :

- Ports divers : (1928 à 1960)
- Mordreuc en Pleudihen : entretien de la cale marine (1961 à 1962)
- Quemper-Guezennec : réfection d'un chemin (1961 - 1962)
- Réparation d'une drague (1959 - 1960)
- Défense contre la mer : Tregastel (1957 à 1962)
- Défense contre la mer : Perros-Guirec, Plerin, Pordic (1908 à 1952)
- Défense contre la mer : Iffiniac (1936 à 1938)
- Affaires générales (1945 à 1963)

19770759/116-19770759/118**P.M. 382-P.M. 384**

PORT DE BREST :

19770759/116**P.M. 382**

- Reconstruction du quai nord du 5e bassin (1960 à 1963)
- Reconstruction du quai du 3e éperon (1957)
- Remise en état du quai Ouest du 5e bassin (1959 à 1960)
- Reconstruction du quai Ouest des 1e et 2e bassins (1951 à 1958)
- Reconstruction de la digue sud (1952 à 1956)
- Reconstruction de la machinerie de la forme de radoub (1949 à 1964)
- Construction d'un poste d'accostage pour minéraliers (1954 à 1961)
- Etablissement d'un laboratoire et d'une plate-forme d'essais de chaux et ciments (1932 à 1949)

1932 à 1963

19770759/117**P.M. 383**

- Terre-plein minéralier - aménagement du poste des caboteurs (1963 - 1964)
- Construction d'un cordon d'encloture pour la création du dépôt de produits pétroliers et de produits liquides industriels (1961 - 1962)
- Construction d'un môle-abri par la ville de Brest (1952 à 1954)
- Reconstruction partielle de la jetée de l'Est - reconstruction de l'appentement de la jetée de l'Est (1938 à 1960)
- Creusement d'une souille et constitution d'un terre-plein, à l'est du môle de l'Est (1958 - 1959)

1938 à 1964

19770759/118**P.M. 384**

- Construction du bateau-porte de la nouvelle cale de radoub - interventions de personnalités diverses (1957 à 1963)
- Reconstruction du port - interventions parlementaires (1948 à 1949)
- Interventions de personnalités diverses (1958 à 1960)
- Entretien et grosses réparations (1930 à 1954)
- Déversement de déblais par la Marine Nationale au sud de la digue Sud (1959)
- Projet d'extension (1959 à 1961)
- Amélioration et extension (1930 à 1938)
- Affaires diverses (1928 à 1966)
- Affaires générales (1951 à 1961)

1928 à 1966

19770759/119**P.M. 385**

PORTS DE ROSCOFF ET DE CAMARET :

- Port de Roscoff : Amélioration (1929 à 1967)

- Port de Roscoff : Remise en état des ouvrages du 2e bassin (1949 à 1965)
- Port de Roscoff : Défense contre la mer (1931 à 1947)
- Port de Camaret : Construction d'une digue de protection (1961 à 1965)
- Port de Camaret : Travaux d'amélioration (1940 à 1961)

1929 à 1967

19770759/120-19770759/122

P.M. 386-P.M. 389

PORT DE DOUARNENEZ :

19770759/120

P.M. 386

- Carrière de l'île Tristan (1932 à 1959)

1932 à 1959

19770759/121

P.M. 387

- Construction d'un mur de quai avec terre-plein (1948 à 1957)
- Prolongement du môle est-ouest et travaux d'amélioration (1948 à 1956)
- Prolongement du quai du nouveau bassin avec terre-plein (1950 à 1953)
- Construction de môle-abris (1933 à 1949)

1933 à 1957

19770759/122

P.M. 388

- Affaires diverses (1926 à 1956)
- Travaux d'amélioration (1954 à 1962)

1926 à 1962

19770759/123

P.M. 389

PORT D'AUDIERNE :

- Affaires diverses (1940 à 1959)
- Travaux divers (1959 à 1964)
- Construction d'une cale à Sainte-Evette (1940 à 1963)
- Travaux d'amélioration (1932 à 1939)

1932 à 1964

19770759/124

P.M. 390

PORT DE SAINT-GUENOLE -PENMARCH :

- Déroctage de la "petite passe" (1949 à 1958)
- Travaux divers (1945 à 1963)

1945 à 1963

19770759/125

P.M. 391

PORT DE GUILVINEC :

- id (1930 à 1973)

1930 à 1973

19770759/126

P.M. 392

PORTS DE LESCONIL ET DE LOCTUDY :

- Port de Lesconil (1929 à 1963)

- Port de Loctudy (1948 à 1960)

1929 à 1963

19770759/127

P.M. 393

PORTS DE QUIMPER ET DE CONCARNEAU :

- Port de Quimper (1933 à 1964)

- Port de Concarneau (1929 à 1964)

1929 à 1964

19770759/128

P.M. 394

PORTS DU MORGAT, DE L'ILE DE SEIN, DE MOLENE, D'ARLAND EN OUESSANT, DE MORGUERIEC, DE SAINTE-MARINE, DE YUSIN EN L'ILE DE SEIN, DE L'ILE DE SIECK :

- Port du Morgat (1947 à 1962)

- Port de l'île de Sein (1936 à 1966)

- Port de Molène (1936 à 1952)

- Port d'Arland (1935 à 1961)

- Port de Morgueriec (1956 à 1960)

- Port de Sainte-Marine (1961)

- Port de Yusin et de Sieck (1936 à 1956)

1936 à 1966

19770759/129

P.M. 395

PORTS de MORLAIX, DU CONQUET, DE PRIMEL-TREGASTEL, CARANTEC, PLOUESCAT, PLOUGASTEL-DAOULAS, PONT-L'ABBE :

- Port de Morlaix (1936 à 1958 et 1967)

- Port de Conquet (1933 à 1967)

- Port de Primel-Tregastel (1937 à 1962)

- Port de Carantec (1959 à 1962)

- Ports de Plouescat, Plougastel - Daoulas et de Pont-l'abbé (1930 à 1964)

1930 à 1967

19770759/130

P.M. 396

PORTS DE PORS-BRENN, POULDREUZIC, PENHORS, PRIMEL-TREGASTEL, PLOUGASTEL-DAOULAS, PALUDEN, HENVIC, TREBOUL, PORS-LOUBOUS, DE MORGAT ET VILLE DE QUIMPERLE, PORTS DE PORS-POUCHAN ET DE BRIGNEAU, AVEC LITTORAL - PORTS DU FRET, DE CAMARET ET DU FAOU :

Dossiers divers (1923 à 1962)

1923 à 1962

19770759/131

P.M. 397

PORTS DIVERS DANS LE DEPARTEMENT DU FINISTERE

1929 à 1949

19770759/132

P.M. 398

PORTS DIVERS- AFFAIRES GENERALES ET DIVERSES DANS LE DEPARTEMENT DU FINISTERE :

- Ports divers (1929 à 1950)
- Dégâts causés par les tempêtes (1965)
- Dégâts causés par les tempêtes au port de Porsguen en Plouescat (1960 à 1968)
- Assainissement de Pont-Aven (1964)
- Accessibilité des cales sèches en construction, aux navires (1964 - 1965)
- Drague "Paul Tartrat" (1958)
- Cession du ponton BK 6450 (1956 - 1957)
- Voyage du ministre à Quimper (1964)
- Amélioration des installations de Portmanech en Nevez (1961)
- Opérations d'investissements dans le département du Finistère (1957)
- Ecrêtement de la roche de "Toul-Bihen" à la pointe du Raz (1959 à 1964)
- Affaires générales (1930 à 1958)

1929 à 1968

19770759/133

P.M. 399

LITTORAL DU DEPARTEMENT DU FINISTERE :

- Défense contre la mer : Port de Paluden (1959 à 1962)
- Défense contre la mer : Port de Pempoul (1962 à 1963)
- Défense contre la mer : Littoral de Cléder (1948-1949)
- Défense contre la mer : La Forêt-Fouesnant (1960 à 1962)
- Défense contre la mer : Penmarch (1932 à 1939)
- Défense contre la mer : Treffiagat et Le chiagat (1946 à 1952)
- Défense contre la mer : K'leven, Brignogan et Carantec (1929 à 1941)
- Défense contre la mer : Plouescat et Combrit (1941 à 1949)
- Défense contre la mer : Saint-Pol-de-Léon (1928 à 1952)
- Défense contre la mer : Fouesnant, Moustierlin, Dourduff et Pors ar Stéat (1911 à 1950)
- Défense contre la mer : Loctudy et Quessant (1936 à 1950)

1911 à 1963

19770759/134-19770759/135

P.M. 400-P.M. 401

PORT DE LORIENT :

19770759/134

P.M. 400

- Quai de K'groise (1941 à 1956)
- Aménagement du port d'échouage (1957 à 1959)
- Aménagement d'un débarcadère à K'oman (1962 à 1964)
- Nivellement de la zone comprise entre le quai ouest du bassin long et la base sous-marine (1961 à 1962)
- Travaux d'amélioration (1940 à 1961)
- Aménagements portuaires (1961 à 1963)

1940 à 1964

19770759/135

P.M. 401

- Quai de Kergroise (1930 à 1940)
- Comblement du bassin à flot (1944 à 1954)
- Entretien et a faires diverses (1939 à 1957)

1930 à 1957

19770759/136

P.M. 402

PORTS D'ETEL, D'HENNEBONT, DE LOCMIQUELIC ET DE NISCOP AVEC LITTORAL :

- Port d'Etel (1933 à 1963)
- Port d'Hennebont (1961 à 1962)
- Port de Locmiquélic (1935 à 1961)
- Port de Niscop en Belz (1923 à 1966)

1923 à 1966

19770759/137

P.M. 403

PORTS DIVERS ET LITTORAL DU DEPARTEMENT DU MORBIHAN :

1928 à 1963

19770759/138

P.M. 404

PORTS DE LA PRESQU'ILE DE QUIBERON :

1936 à 1964

19770759/139

P.M. 405

PORTS DE L'ILE DE HOUAT, DE VANNES, DU PALAIS, DE PORT-LOUIS ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DU MORBIHAN :

- Port de l'île de Houat (1941 à 1961)
- Port de Vannes (1933 à 1963)
- Port du Palais et Port-Louis (1930 à 1961)
- Affaires diverses : dragage dans les ports du département (1959 à 1966)
- Affaires diverses : organisation portuaire de secours et aménagement et utilisation des ports de pêche (1958 à 1959)

1933 à 1966

19770759/140

P.M. 406

PORTS DIVERS ET LITTORAL DU DEPARTEMENT DU MORBIHAN :

- Port-Navalo, Port-Blanc, Bono, Toul in dag, Trehiguier, La Roche-Bernard, Saint-Armel, Billiers, Larmor-Baden, Locmariaquer, Auray, Port-Louis, Saint Jacques en Sarzeau, et littoral, etc ... (1925 à 1964) et barrage d'Arzal (1960 à 1962)

1925 à 1964

19770759/141

P.M. 407

PORTS DE MESQUER, DONGES, LITTORAL DE MESQUER, CHENAL ENTRE SAINT NAZAIRE ET DONGES, PORTS DE LAVAU, PIRIAC, BASSE-INDRE, DU COLLET ET DE LA MARTINIÈRE :

- Ports de Mesquer et de Donges (1927 à 1952)
- Littoral de Mesquer : défense contre la mer (1931 à 1939)
- Port de Donges (1958 à 1969)
- Chenal entre Saint-Nazaire et Donges (1955 à 1962)
- Ports de Lavau, Piriac, Basse-Indre, du Collet, de La Martinière (1920 à 1935)
- Dégagement du lit de la Loire au barrage de La Télindière ; projet de déviation du fleuve - port de Basse-Indre : dragage du port (1946 à 1958)

1920 à 1969

19770759/142

P.M. 408

PORTS DE LA TURBALLE , LITTORAL DES MARAIS DE GUERANDE, PORTS DE PORNIC, DU CROISIC, DU POULIGUEN, DE PIRIAC, DE SAINT-GILDAS ET LITTORAL :

- Port de La Turballe (1931 à 1963)
- Littoral de Guérande et des marais : défense contre la mer (1940 à 1952)
- Port de Pornic (1928 à 1965)
- Ports du Croisic, du Pouliguen, de Piriac et de Pornic (1960 - 1961)
- Ports de Saint - Gildas, de Batz, de Mindin et de Pornichet (1922 à 1957) et littoral
- Port du Croisic (1921 à 1956)

1921 à 1965

19770759/143

P.M. 409

PORTS DU POULIGUEN, DE PAIMBOEUF, DU CORMIER, DE LA BERNERIE - LITTORAL DE SAINT-BREVIN-LES-PINS AUX MOUTIERS :

- Port du Pouliguen (1921 à 1949)
- Port de Paimboeuf (1931 à 1962)
- Port du Cormier (1963 - 1964)
- Port de La Bernerie (1941)
- Défense contre lamer : Saint-Brévin-les-pins (1931 à 1957)
- Défense contre la mer : Saint-Michel - chef - chef et Clion-sur-mer (1932 à 1952)
- Défense contre la mer : La Bernerie (1932 à 1957)
- Défense contre la mer : Plaine-sur-mer et Moutiers (1941 à 1962)

1921 à 1964

19770759/144

P.M. 410

PORT DE SAINT-NAZAIRE ET LITTORAL DE SAINT-NAZAIRE, DE PREFAILLES ET DE SAINTE-MARIE-SUR-MER :

- Port de Saint-Nazaire : installation d'une nouvelle pompe électrique (1906 à 1951)
- Port de Saint-Nazaire : rétablissement des profondeurs à l'aval de Saint-Nazaire (1949 à 1957)
- Port de Saint-Nazaire : remise en état des vantaux de l'écluse (1934 à 1956)
- Port de Saint-Nazaire : remise en état du pont de l'entrée Est du port (1964)
- Port de Saint-Nazaire : amélioration des accès et des rades (1934 à 1955)
- Port de Saint-Nazaire : création d'unedarse (1931 à 1950)
- Port de Saint-Nazaire : affaires diverses (1946 à 1963)
- Défense contre la mer : littoral de Saint-Nazaire, Préfailles et Sainte-Marie-sur-mer (1925 à 1952)

1906 à 1964

19770759/145

P.M. 411

PORT DE SAINT-NAZAIRE :

- Remise en état de l'appareillage électrique de la forme - entrée (1947 à 1950)
- Remise en état de la forme-entrée (1928 à 1949)
- Construction d'une forme-écluse (1931 à 1952)
- Dragages (1930 à 1943)
- Reconstruction des installations ferroviaires (1948 à 1957)
- Remise en état du pont du pertuis (1949 à 1953)
- Reconstruction d'un poste d'éclusier (1953 à 1956)
- Réparation d'une brèche au quai des Grands - Puits (1957 à 1959)

1928 à 1959

19770759/146-19770759/148

P.M. 412-P.M. 414

PORT DE NANTES :

19770759/146

P.M. 412

- Dragage d'entretien (1940 à 1953)
- Aménagement de la passe des "Brillantes" (1959 à 1961)
- Construction d'engins de servitude et creusement d'une souille de stationnement pour un dock flottant (1937 à 1951)
- Aménagement de la pointe de l'île Gloriette (1955 à 1958)
- Aménagement d'un bassin de marée (1924 à 1938)
- Reconstruction des quais (1932 à 1949)
- Prolongement du quai Saint-Louis (1930 à 1934)

1924 à 1961

19770759/147

P.M. 413

- Prolongement du quai de La Roche Maurice (1940 à 1961)
- Reconstruction des quais (1949 à 1959)
- Quai des Antilles (1961 à 1963)

- Quai "Emile Cormerais" (1953 à 1957)
- Restauration de la digue de la "Pierre-à-l'oeil" (1959 à 1961)
- Entretien des chaussées (1941 à 1953)
- Création du boulevard de Bougainville (1941 à 1962)
- Desserte par voie ferrée de l'île Cheviré (1946 à 1961)

1940 à 1963

19770759/148

P.M. 414

- Construction de la drague "SIEGFRIED" (1962 à 1963)
- Essais sur modèle réduit : amélioration des accès maritimes (1914 à 1954)
- Acquisitions de terrains (1926 à 1952)
- Améliorations (1933 à 1939)
- Affaires générales et diverses (1943 à 1966)

1914 à 1966

19770759/149-19770759/151

P.M. 415-P.M. 418

AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE :

19770759/149

P.M. 415

- Dragages (1948 à 1956)
- Lancement du paquebot "France" : Dragage de la cuvette de lancement (1959)
- Programme de dragages (1946 à 1948)
- Enlèvement d'épaves - remise de matériel à l'administration des Domaines (1943 à 1956)
- Dégagement des accès extérieurs des ports de la basse-Loire (1949 à 1956)
- Constructions de refouleurs à déblais et de dragues refouleuses (1949 à 1953)

1943 à 1959

19770759/150

P.M. 416

- Construction de dragues à godets (1946 à 1953)
- Construction d'une drague aspiratrice (1958 à 1961)
- Transformation de la drague "La sangsue" (1955 à 1958)
- Remise en état de la drague aspiratrice "René Le Besnerais" (1959)
- Location d'un refouleur hollandais (1947 à 1951)
- Remplacement de la vedette hydrographique (1957 à 1960)
- Exploitation du bac : Saint-Nazaire à Mindin (1960)
- Acquisition d'un sondeur topographique (1963)
- Affectation du remorqueur "Exponent" (1960 - 1961)
- Equipement "René Siegfried" (1962 - 1963)
- Construction de 4chalands et remise en état de la drague " Ingénieur de Kerviles" (1958 à 1963)
- Remise en état de 2 chalands (1962-1963)

1946 à 1963

19770759/151

P.M. 417

- Affaires diverses (1933 à 1963)
- Affaires générales (1949 à 1955)

1933 à 1963

19770759/152

P.M. 418

LITTORAL DU DEPARTEMENT DE LA VENDEE ET PORTS DE L'AIGUILLON ET DE L'EPOIDS :

- Défense contre la mer - Baie de Bourgneuf (1941 à 1953)
- Défense contre la mer - Baie de Bourgneuf et ports de l'Aiguillon (1922 à 1954)
- Port de l'Epoids (1935 à 1952)

1922 à 1954

19770759/153

P.M. 419

LITTORAL ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DE LA VENDEE ET PORT DE L'EPINE - AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE ET LES DEPARTEMENTS BRETONS :

- Défense contre la mer : Baie de l'Aiguillon (1927 à 1950)
- Défense contre la mer : Baie de l'Aiguillon, île de Noirmoutier, et marais bretons (1940-1941)
- Défense contre la mer : Etier du Dain (1924 à 1950)
- Défense contre la mer : Pointe du Devin (1912 à 1962)
- Port de l'Epine : (1935 à 1959)
- Affaires diverses concernant les ports maritimes en Loire-Atlantique et en Vendée (1956)
- Affaires diverses concernant les départements bretons (1959)

1912 à 1962

19770759/154

P.M. 420

LITTORAL DU DEPARTEMENT DE LA VENDEE ET PORT DE NOIRMOUTIER :

- Défense contre la mer : Marais de Beauvoir (1937 à 1959)
- Défense contre la mer : Goulet de Fromentine (1932 à 1948)
- Port de Noirmoutier : (1914 à 1958)

1914 à 1959

19770759/155

P.M. 421

PORTS DE JOINVILLE, DE SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LES DEPARTEMENTS DE LA VENDEE ET DES DEUX-SEVRES :

- Port de Joinville (1930 à 1961)
- Port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (1935 à 1963)
- Affaires diverses (1955 à 1960)
- Deux-Sèvres : dragage de la Sèvre-maritime (1948 à 1960)

1930 à 1963

19770759/156-19770759/157

P.M. 422-P.M. 423

PORT DES SABLES D'OLONNE :

19770759/156

P.M. 422

- Ecluse du bassin à flot (1946 à 1967)
- Jetée Est (1945 à 1957)
- Quai d'allègement (1927 à 1951)
- Aménagement du bassin à flot (1963 à 1965)
- Elargissement du pont de la Chaume (1963)
- Elargissement du quai Georges V (1961 à 1962)
- Grosses réparations et affaires générales (1930 à 1958)

1927 à 1967

19770759/157

P.M. 423

- Travaux d'amélioration et d'extension (1930 à 1961)
- Reconstructions diverses et renflouements de navires (1943 à 1953)
- Dragages d'entretien (1927 à 1958)
- Dragages et déroctages (1927 à 1943)

1927 à 1961

19770759/158

P.M. 424

PORT DE MARANS, PORTS DE L'ILE DE RE, PORT DE LA PALLICE :

- Port de Marans (1930 à 1960)
- Ports de l'île de Ré (1947 à 1961)
- Port de La Pallice (1947 à 1959 et 1963 à 1964)

1930 à 1964

19770759/159

P.M. 425

PORTS DE LA ROCHELLE ET DE LA PALLICE :

- Port de La Pallice (1963-1964)
- Port de La Rochelle-Ville : allongement du bassin à flot extérieur (1920 à 1942) et grosses réparations (1928 à 1936)
- Port de La Rochelle - Ville : réfection du môle du Lazaret (1959 à 1961) - rempiètement de la digue des minimas (1961) aménagement des voies d'accès et des terre-pleins (1957 à 1961)
- Port de La Rochelle-Ville et Pallice : restauration des porteurs à déblais (1959 - 1960)

1920 à 1964

19770759/160

P.M. 426

PORT DE LA ROCHELLE :

- Port de La Rochelle-Pallice : construction de six chalands à clapets (1945 à 1952) - remise en état de la drague du port de Nantes (1956 à 1958) - acquisitions de matériel de dragage (1929 à 1962) - dragages (1924 à 1950) - affaires diverses (1935 à 1948) - port de La Rochelle-Ville : bassin à flot (1960)

1924 à 1962

19770759/161-19770759/162

P.M. 427-P.M. 428

PORT DE LA ROCHELLE - PALLICE :

19770759/161

P.M. 427

- Voies ferrées des quais (1948 à 1952)
- Achèvement du môle d'escale (1936 à 1958)
- Bassin à flot (1956 à 1961)
- Aménagement d'un parc de matériel (1963)
- Reconstruction des maisons éclusières (1954 à 1959)
- Aménagement de terre-pleins du quai de Marée (1956 à 1960)
- Appontement des pétroliers (1955 à 1961)
- Remise en état du mur de quai Nord du môle du bassin à flot (1958 à 1960)

1948 à 1963

19770759/162

P.M. 428

- Campagne d'études (1959 à 1964)
- Amélioration et entretien (1930 à 1960)
- Travaux divers (1957 à 1963)
- Affaires diverses (1945 à 1963)

1930 à 1964

19770759/163

P.M. 429

PORTS DE L'ILE D'OLERON ET DE L'ILE D'AIX :

- Ports de Saint-Trojan et île d'Aix (1920 à 1958)
- Port de Château d'Oléron (1931 à 1964)
- Port de La Cotinière (1930 à 1960)
- Port de Boyardville (1957 à 1964)
- Ports de Boyardville, Saint-Denis et du Douhet (1926 à 1957)
- Ports de Fouras et de l'île d'Aix (1954 à 1958)

1920 à 1964

19770759/164

P.M. 430

PORTS DE ROCHEFORT ET DE TONNAY - CHARENTE :

- Port de Rochefort (1922 à 1961)
- Port de Tonnay-Charente (1935 à 1954)

1922 à 1961

19770759/165

P.M. 431

PORTS DE MARENNES, DE TALMONT, DE ROYAN, DE MORTAGNE-sur-GIRONDE :

- Port de Marennes (1963)

- Port de Talmont (1941 à 1949)
- Port de Royan (1933 à 1957)
- Port de Mortagne-sur-Gironde (1922 à 1955)

1922 à 1963

19770759/166

P.M. 432

PORTS DIVERS DU DEPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME ET AFFAIRES CONCERNANT CE DEPARTEMENT ET CELUI DES DEUX-SEVRES :

- Port du Plomb (1961-1962)
- Port de Mornac-sur-Seudre (1957 - 1958)
- Port de Rivedoux-plage (1956-1957)
- Port des Barques (1958 à 1962)
- Port du Chapus (1962-1963)
- Ports de Maubert et de Boucholeurs (1918 à 1961)
- Ports divers (1914 à 1958)
- Ecluse de Brault-sur-la-Sèvre (1945 à 1964)
- Défense contre la mer (Deux-Sèvres) (1947 à 1951)
- Pont sur la Sèvre : R.N. 137 (1956 à 1961)

1914 à 1964

19770759/167

P.M. 433

LITTORAL DES DEPARTEMENTS DE LA CHARENTE-MARITIME, DES DEUX-SEVRES DE VENDEE ET DE LA GIRONDE :

- Défense contre la mer : Saint-Clément des baleines, Ars, Portes en Ré, le Boutillon, digue des Chaumes (1947 à 1957) ; Saint-Georges de Didonne (1966-1967) ; île d'Oléron (1960) ; Ars, portes en Ré, digue du Boutillon (1938 à 1961) ; île d'Aix, petite Tonille, Saint-Denis d'Oléron et Sainte Marie de Ré (1947 à 1958) ; Saint Froult, Saint Seurin, Saint Bonnet (1930 à 1936)
- Protection des marais des vallées de la Sèvre, du Mignon, des Autises contre les crues de printemps et d'été (Deux-Sèvres, Charente-Maritime et Vendée) (1948 à 1953)
- Dégâts cuasés en Charente- Maritime et en Gironde (1957)

1930 à 1967

19770759/168

P.M. 434

LITTORAL DU DEPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME :

- Défense contre la mer : Nieul-sur-mer, Aubonnière, Douhet, Voutron, Boyardville (1941 à 1955) ; Barzan (1955 à 1962) ; Lauzières, Saint-Palais, Ronce-les-Bains, Marennes (1934 à 1948) ; Yves, La Morelière (1927 à 1962) ; Ponthezières, Talmont, la Baudissière, Rivedoux, Barzan (1938 à 1955) ; Chatellaillon (1932 à 1957) ; financement du programme de travaux de défense contre la mer (1962-1963)

1927 à 1963

19770759/169

P.M. 435

AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME :

- Emission de titres de perception ...(1958-1959)

- Association syndicale de Ronce-les-Bains (1964-1965)
- Visite du ministre à La Rochelle et à Rochefort (1961)
- Navigation sur la Charente (1956)
- Voyage du Président de la République (1963)
- Aménagement d'un plan d'eau à Marennes-plage (1961 - 1962)
- Pont transbordeur de Martrou (1949 à 1962)
- Dragage des ports secondaires (1922 à 1955)
- Renflouement du chalutier "Spitzbergen" et des épaves du "Claripède", de la "Gironde", du "Rocha" (1946 à 1957)

1922 à 1965

19770759/170

P.M. 436

PORTS DE BLAYE, D'AMBES, DE LIBOURNE, DE BORDEAUX (PORTS DU VERDON ET DE PORT BLOC - POSTE PETROLIER D'AMBES)

- Port de Blaye (1920 à 1952)
- Port d'Ambès (1948 à 1959)
- Port de Libourne (1920 à 1951)
- Port de Bordeaux (Avant-port du Verdon) (1939 à 1955)
- Port de Bordeaux (Port Bloc et port du Verdon) (1936 à 1959)
- Port de Bordeaux (Poste pétrolier à Ambès) (1963 à 1965)

1920 à 1965

19770759/171-19770759/179

P.M. 437-P.M. 445

PORT DE BORDEAUX :

19770759/171

P.M. 437

- Remise en état des profondeurs et affaires diverses (1953 à 1960)
- Amélioration des profondeurs du chenal d'accès et construction d'un bateau-logement (1955 à 1957)
- Dragages (1924 à 1952)
- Dragages et enlèvement du navire "Frisco" (1932 à 1954)
- Plans de sondages (1932 à 1946)

1924 à 1960

19770759/172

P.M. 438

- Acquisition d'une drague marine de 2000 m² (1927 à 1942)
- Acquisition d'une drague suceuse au point fixe (1959 à 1964)
- Location de chalands à clapets en Hollande (1946 à 1949)
- Renflouements d'épaves (1946 à 1958)

1927 à 1964

19770759/173

P.M. 439

- Commande en Hollande de deux dragues aspiratrices (1946 à 1954)

1946 à 1954

19770759/174**P.M. 440**

- Construction d'une nouvelle forme de radoub (1954 à 1965)
- Reconstruction du pont aval des écluses et amélioration de liaisons routières et ferroviaires entre Bordeaux et Bassens (1939 à 1958)

1939 à 1965

19770759/175**P.M. 441**

- Appontement de "Bassens amont" (1920 à 1930)
- Appontement de "Bassens aval" (1926 à 1933)
- Appontement de "Pouillac-Trompeloup" (1940 à 1953)
- Appontement du "Marquis" (1945 à 1946)

1920 à 1953

19770759/176**P.M. 442**

- Elargissement et rempiètement des quais (1936 à 1947)
- Reconstruction des postes 5,6et 7 des quais de Queyriès (1941 à 1953)
- Reconstruction du poste 20 du quai Carnot (1957 à 1964)
- Reconstruction du quai Sud du bassin à flot (1956 à 1961)
- Rempièrement du quai de Tourny (1959 à 1963)

1936 à 1964

19770759/177**P.M. 443**

- Défense de la Pointe de grave : revêtement de dunes et remise en état du nouveau brise-mer des "Hutttes" (1929 à 1954)
- Exhaussement de la digue transversale de Macau (1949 à 1955)
- Construction de trois épis d'essai sur la côte Ouest de "La Courbe" (1956 à 1960)
- Remise en état des installations du port et acquisitions de matériel - réparation de dommages de guerre des ouvrages de défense contre la mer (1946 à 1953)
- Remplacement du pont amont des écluses (1947 à 1958)
- Projet d'agrandissement de l'entrée des bassins du port (1959 à 1960)
- Amélioration du chenal d'accès (1959)
- Embouchure de la Gironde : fosse de Talmont (1956 - 1957)
- Canal de Grattequina (1963)
- Réception du trafic pétrolier (1963 - 1964)
- Intérêt et possibilités d'un transfert partiel du port (1964)

1929 à 1964

19770759/178**P.M. 444**

- Entretien et grosses réparations (1933 à 1964)
- Amélioration des moyens de franchissement de la Garonne (1955 à 1957)

- Amélioration et extension (1928 à 1964)

1928 à 1964

19770759/179

P.M. 445

- Aménagement des bassins à flot (1944 à 1959)
- Bassin à flot - reconstruction du quai Sud du bassin à flot (1948 à 1957)
- Réaménagement du bassin à flot (1946 à 1951)
- Affaires générales (1945 à 1955)

1944 à 1959

19770759/180

P.M. 446

PORT DE BORDEAUX ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DE LA GIRONDE :

- Bordeaux : zones inondables du bassin de la Garonne, et port du Gaët (1946 à 1949)
- Bordeaux : améliorations diverses (1925 à 1942)
- Bordeaux : affaires générales (1945 à 1952)
- Défense générale du Bas - Médoc contre les eaux de la Gironde (1946 à 1957)

1925 à 1957

19770759/181

P.M. 447

AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DE LA GIRONDE :

- Autoroute - Nord de Bordeaux (1962)
- Syndicat des Mattes du Bas-Médoc : contentieux (1952 à 1960) (Voir n° 450)
- Compagnie générale Transatlantique contre port autonome de Bordeaux : contentieux (1959 à 1960)
- Affaire concernant un recul et une progression de la côte de "La Grande Côte" à "La Coubre" (1962)
- Transports de sables littoraux (1963 à 1967)
- Construction d'un bac destiné au passage entre la Pointe de grave et Royan (1963)
- Gestion des dragues "Durepaire" et "Watier" (1957 à 1962)
- Bassin d'Arcachon : amélioration des passes (1963) - travaux divers d'aménagement (1963) - difficultés de navigation (1957) construction d'une drague suceuse (1960 à 1963)

1952 à 1967

19770759/182

P.M. 448

PORT D'ARCACHON :

- Port d'Arcachon (1937 à 1972)

1937 à 1972

19770759/183

P.M. 449

PORTS DIVERS DU DEPARTEMENT DE LA GIRONDE :

- Port d'Andernos (1932 à 1961)
- Port d'Audenge (1954 à 1959)
- Port de La Teste de Buch (1953 à 1961)
- Ports de Saint-Vivien, de La Teste, de Saint-Christoly et d'Issam (1930 à 1949)

- Ports de Larros et de Gujan-Mestras (1930 à 1951)
- Ports divers (1921 à 1959)

1921 à 1961

19770759/184-19770759/185

P.M. 450-P.M. 451

LITTORAL DU DEPARTEMENT DE LA GIRONDE :

19770759/184

P.M. 450

- Défense générale de la presqu'île du Bas-Médoc (1945 à 1960)
- Défense contre la mer : Syndicat des Mattes du Bas-Médoc (1945 à 1950) (Voir n°447)
- Défense contre la mer : pointe de grave (1937 à 1941)

1937 à 1960

19770759/185

P.M. 451

- Défense contre la mer : pointe de Grave (1931 à 1935 et 1950 à 1963)
- Défense contre la mer : construction d'un perré de défense à Taussat, en la commune de Lanton (1961 à 1963)
- Défense contre la mer : Les Abatilles, Arros, la pointe de Grave (1935 à 1940) - le Pilat- plage et Blaye (1958 à 1965) - Arcachon (1928 à 1955)

1928 à 1965

19770759/186

P.M. 452

PORT DE CAP BRETON, LITTORAL ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DES LANDES :

- Port Cap Breton et étang d'Hossegor (1930 à 1960)
- Aménagement de la route industrielle de Tarnos avec accès au port du Boucau (1961-1962)
- Défense contre la mer : Cap breton (1940 à 1965), Mimizan (1936 à 1961), Soorts-Hossegor (1936 à 1961)

1930 à 1962

19770759/187-19770759/188

P.M. 453-P.M. 454

PORT DE BAYONNE :

19770759/187

P.M. 453

- Etudes sur modèle réduit de l'Adour et de son embouchure (1946 à 1960)
- Aménagement de l'Adour (1921 à 1964)
- Construction d'une jetée au nord de l'embouchure de l'Adour (1960 à 1962)
- Aménagement de routes et terre-pleins (1960 à 1965)
- Construction d'un quai au lieu dit "La pièce noyée" (1940 à 1949)
- Restauration du quai de Lesseps (1961 à 1968)

1921 à 1968

19770759/188

P.M. 454

- Exécution de sondages dans le chenal d'accès (1961)
- Travaux d'enlèvement de bateaux échoués à l'embouchure de l'Adour (1952 à 1960)
- Acquisition d'un courantographe (1962)
- Dragues "Sangsue" et "Bayonne" (1961 à 1965)
- Réparation du remorqueur "Nive" (1968)
- Construction d'un remorqueur (1964)
- Affaires générales (1930 à 1963)

1930 à 1968

19770759/189

P.M. 455

PORTS DE BAYONNE, DE SAINT-JEAN-DE-LUZ, DE GUETHARY, D'ANGLET, DE BIARRITZ, D'HENDAYE, DE SOCOA ET DE VIEUX BOUCAU :

- Ports de Bayonne et de Saint-Jean-de-Luz : remise en état des jetées de l'Adour à Bayonne et des digues de Socoa et de Saint-Jean-de-Luz (1945 à 1957)
- Ports de Vieux Boucau, de Guéthary, d'Anglet, de Bayonne et de Saint-Jean-de-Luz : affaires diverses (1910 à 1949)
- Port de Guéthary : surélévation de la digue (1962)
- Ports de Guéthary, Bayonne, Biarritz et Saint-Jean-de-Luz (Dégâts causés par la tempête) (1959)
- Port de Biarritz : affaires diverses (1904 à 1961)
- Port d'Hendaye : Amélioration (1924 à 1959)
- Port de Socoa (1955 à 1964)

1904 à 1964

19770759/190-19770759/191

P.M. 456-P.M. 457

PORT DE SAINT-JEAN-DE-LUZ :

19770759/190

P.M. 456

- Reconstruction du pont de Saint-Jean-de-Luz sur la Nivelle : R.N. 10 (1952 à 1956)
- Amélioration du plan d'eau et dragage du chenal d'entrée à l'embouchure de la Nivelle (1946 à 1958)
- Réparation du quai de la rive droite de la Nivelle (1955 à 1962)
- Renforcement du mur de quai de la presqu'île des Récollets (1955 à 1956)
- Construction d'un appontement à l'extrémité de la presqu'île des Récollets (1956 à 1959)
- Remise en état de la jetée (1963)
- Réfection de la digue aux chevaux (1962 à 1963)
- Remise en état de la digue et des jetées (1949 à 1958)

1946 à 1963

19770759/191

P.M. 457

- Plan d'aménagement (1946 à 1951)
- Amélioration (1927 à 1950)
- Remise en état et aménagement des installations des anciens dépôts des V.F.D.M. (1955 à 1961)

- Réparation des dégâts causés par la tempête (1960-1961)
- Acquisition d'un terrain nécessaire à la construction d'un entrepôt frigorifique (1960)
- Acquisition d'une drague (1954 à 1958)

1927 à 1961

19770759/192

P.M. 458

LITTORAL ET AFFAIRES DIVERSES DU DEPARTEMENT DES BASSES-PYRENEES :

- Défense contre la mer : Saint-Jean-de-Luz, Guéthary et Bidart (1937 à 1963) ; Guéthary : falaise de Parlementia (1962 à 1963) ; Biarritz (1952 à 1954) ; Hendaye (1945 à 1961)
- Situation des ateliers et chantiers de l'Adour (1951 à 1959)
- Baie de Saint-Jean-de-Luz : aménagement d'une darse pour les navires de plaisance (1960-1961)
- Drague "La Sangsue" (1957 à 1959)
- Voyage du ministre à Bayonne, à Saint-Jean-de-Luz et à Biarritz (1961)
- Dégâts causés par les tempêtes (1965-1966)

1937 à 1966

19770759/193

P.M. 459

PORT DE PORT- VENDRES :

1938 à 1961

19770759/194

P.M. 460

PORTS DIVERS ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DES PYRENEES ORIENTALES :

- Ports de Cerbère et de Barcarès (1910 à 1936)
- Port de Banyuls-sur-mer (1931 à 1963)
- Ports de Collioure et d'Avail (1920 à 1942)
- Port du Canet (1953 à 1957)
- Ports divers (1927 à 1955)
- Voyage du ministre à Perpignan (1963 à 1964)

1910 à 1964

19770759/195

P.M. 461

PORTS DE LA NOUVELLE (AUDE) ET DE VALRAS (HERAULT) ET LITTORAL DU DEPARTEMENT DE L'HERAULT :

- Port de La Nouvelle (1933 à 1964)
- Port de Valras (1956 à 1964)
- Défense contre la mer : Marseillan, Mauguio, Sète et Frontignan (1930 à 1954) ; Palavas-les-Flots (1956 à 1963)

1930 à 1964

19770759/196-19770759/197

P.M. 462-P.M. 463

PORT DE SETE :

19770759/196

P.M. 462

- Entretien (1941 à 1947)
- Affaires générales (1939 à 1963)
- Améliorations (1941 à 1948)
- Bassin du midi (1937 à 1958)

1937 à 1963

19770759/197

P.M. 463

- Bassin aux pétroles (1937 à 1954)
- Construction du pont de chemin de fer du midi (1930 à 1933)
- Reconstruction du pont Sadi Carnot et du Pont-Neuf (1947 à 1958)
- Rempiètement et élargissement du quai Nord de la jetée 4/5 (1953 à 1963)
- Reconstruction du quai d'Alger (1957 à 1964)
- Reconstruction du quai de la Consigne (1945 à 1955)
- Remorquage de la pilonneuse "Licorne" (1954)

1930 à 1964

19770759/198-19770759/201

P.M. 464-P.M. 467

PORT DE MARSEILLE :

19770759/198

P.M. 464

- Création à Mourepiane d'une gare de triage et de formation des trains (1947 à 1965)
- Embranchement et gare de Mourepiane ; conventions avec la S.N.C.F (1941 à 1949)
- Construction des terre-pleins, et de la gare de Mourepiane (1929 à 1947)

1929 à 1965

19770759/199

P.M. 465

- Construction des terre-pleins, et de la gare de triage de Mourepiane (1940 à 1959)
- Anse de Mourepiane (1916 à 1928)
- Prolongement du quai de Mourepiane (1956 à 1958)
- Remise en état des chaussées, égouts et terre-pleins, des bâtiments, ateliers et magasins - réfection de la digue du Large (1947 à 1949) (Voir n° 467)

1916 à 1959

19770759/200

P.M. 466

- Bassin du Président Wilson (1961 à 1965)
- Bassin Mirabeau (1931 à 1954)
- Remise en état des quais, à l'exception de ceux du bassin de la Joliette et de l'ancienne concession des docks (1947 à 1949)
- Bassin de la Joliette (1938 à 1947)

- Voies ferrées des quais - desserte de la traverse d'Arenc - acquisition de terrains (1951 à 1956)

1931 à 1965

19770759/201

P.M. 467

- Canal des douanes (1927 à 1954)
- Pont Wilson (1941)
- Reconstruction du pont de La Major (1924 à 1935)
- Allongement du môle A - reconstitution du matériel (1946 à 1947)
- Digue de Saumaty (1954 à 1961)
- Prolongement de la digue du Large (Voir n° 465)(1952 à 1955)

1924 à 1961

19770759/202

P.M. 468

PORT DE MARSEILLE ET ANNEXES :

- Amélioration de la passe de Port-de-Bouc (1938 à 1953)
- Aménagement du Port de Port-Saint-Louis-du-Rhône, en faveur des pêcheurs rapatriés d'Algérie (1962 à 1965)
- Enlèvement d'épaves : "L'Aquiléja" (1956 à 1957) et celles qui se trouvent dans la passe Nord-Ouest du port de Marseille (1952 à 1960)

1938 à 1965

19770759/203

P.M. 469

PORT DE MARSEILLE :

- Rectification du chemin du littoral de Mourepiane (1942 à 1955)
- Importation de bauxites pour la compagnie Pechiney (1964 à 1965)
- Port-Vieux (1916 à 1937)
- Entretien (1929 à 1937)
- Affaires générales (1949 à 1960)

1916 à 1965

19770759/204

P.M. 470

PORTS DE MARSEILLE ET DE MARTIGUES :

- Déviation de la R.N. 568 - élargissement de la passe et nouveau pont mobile (1947 à 1955)
- Affaires diverses (1951 à 1962)
- Passe de Ferrières : construction d'un pont basculant (1931 à 1957)

1931 à 1962

19770759/205

P.M. 471

PORT DE MARSEILLE ET ANNEXES :

- Réaménagement de la traversée de Martigues ; déviation de la

1955 à 1965

19770759/206

P.M. 472

LITTORAL DU DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHONE :

- Défense contre la mer : digue de la mer en Camargue et affaire Enseignat (Contentieux) (1951 à 1954) ;
- Marseille : digue de Carteau (1930 à 1959) ; Saint-Louis-du-Rhône, Fos-sur-mer et Roucas-blanc (1930 à 1957) ;
- syndicat de la digue à la mer en Camargue (1930 à 1948)

1930 à 1959

19770759/207

P.M. 473

PORTS DE SANARY, DE SALETTES, DES LEQUES, DE BANDOL, DU MOURILLON ET DE TOULON :

- Port de Sanary (1930 à 1960)
- Ports de Salettes et des Lèques (1931 à 1946)
- Ports de Bandol, de Sanary et du Brusq (1960 à 1961)
- Port du Mourillon (1933 à 1936)
- Port de Toulon (1929 à 1958)

1929 à 1961

19770759/208

P.M. 474

PORTS D'HYERES, DE SAINT-MANDRIER, DE LA SEYNE-SUR-MER, DE PORT-CROS, DE LA TOUR-FONDUE, LA MADRAGUE DE GIENS, DE LA PRESQU'ILE DE GIENS, DE NIEL, DE TOULON, DE LA SEYNE SAINT ELME :

- Port d'Hyères (1933 à 1963)
- Port de Saint-Mandrier (1956 à 1960)
- Port de La Seyne-sur-mer (1947 à 1961)
- Port de Port-Cros (1964)
- Port de La Tour Fondue, de Porquerolles (1928 à 1960)
- Port de La Madrague de Giens (1947 à 1956)
- Ports de la presqu'île de Giens (1926 à 1946)
- Ports de Niel, de Saint-Mandrier, de Toulon, de La Seyne-Saint-Elme et de La Tour Fondue (1954 à 1963)

1926 à 1964

19770759/209

P.M. 475

PORTS DU LAVANDOU, DE BORMES, DE CAVALAIRE, DU BRUSCQ, DE BANDOL, D'AGAY ET PORTS DIVERS :

- Port du Lavandou (1933 à 1957)
- Port de Bormes (1955 à 1962)
- Ports de Cavalaire et du Brusq (1930 à 1964)
- Ports de Bandol, d'Agay (1933 à 1960)
- Ports de Cavalaire et installations portuaires entre Saint-Cyr et Cavalaire (1939 à 1964)
- Ports divers (1931 à 1957)

1930 à 1964

19770759/210

P.M. 476

PORTS DE SAINT-TROPEZ ET DE LA PONCHE, PORT DE SAINTE-MAXIME :

- Port de Saint-Tropez (1931 à 1964)
- Port de La Ponche (1927 à 1961)
- Port de Sainte-Maxime (1922 à 1962)

1922 à 1964

19770759/211

P.M. 477

PORT DE SAINT-RAPHAËL, LITTORAL ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DU VAR :

- Port de Saint-Raphaël (1928 à 1961)
- Littoral de Roquebrune (1936 à 1953)
- Défense contre la mer : Fréjus, La Seyne, Hyères, Besse-sur- Issole, etc... (1919 à 1955)
- Affaires diverses : avances à l'état (1956 à 1958), dégâts occasionnés par la tempête (1959 à 1962), Visite du ministre à Saint-Raphaël (1964).

1919 à 1964

19770759/212

P.M. 478

PORTS DE CANNES, DE GOLFE JUAN :

- Port de Cannes (1928 à 1961)
- Port de Golfe Juan (1931 à 1958)
- Ports de Cannes et de Golfe Juan (1958)

1928 à 1961

19770759/213

P.M. 479

PORTS D'ANTIBES ET DU CROS-DE-CAGNES :

- Port d'Antibes (1930 à 1964)
- Port du Cros de Cagnes (1933 à 1960)

1930 à 1964

19770759/214

P.M. 480

PORTS DE NICE, DE SAINT-JEAN-CAP-FERRAT, DE VILLEFRANCHE ET DE BEAULIEU-SUR-MER :

- Port de Nice (1935 à 1962)
- Port de Saint-Jean-Cap-Ferrat (1931 à 1937)
- Port de Villefranche (1927 à 1962)
- Port de Beaulieu-sur-mer (1933 à 1953)
- Ports de Nice et de Cannes (1954 à 1964)

1927 à 1962

19770759/215

P.M. 481

PORTS DE MENTON, DE NICE - CARRAS, LITTORAL ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES :

- Port de Menton (1934 à 1964)
- Port de Nice-Carras, littoral de Roquebrune, Cap-martin, île Sainte-Marguerite (1931 à 1938)
- Défense contre la mer : Roquebrune, Cap-Ferrat et Menton (1929 à 1937)
- Affaires diverses : voyage du ministre dans le département (1962-1963)

1929 à 1964

19770759/216

P.M. 482

PORTS DE SAINT-FLORENT, DE L'ILE ROUSSE, DE CALVI :

- Port de Saint-Florent (1964)
- Port de l'île Rousse (1931 à 1963)
- Port de Calvi (1926 à 1966)

1926 à 1966

19770759/217

P.M. 483

PORT D'AJACCIO :

(1922 à 1964)

1922 à 1964

19770759/218

P.M. 484

PORTS DE PROPRIANO, DE BONIFACIO, DE PORTO-VECCHIO ET DE SOLENZARA :

- Port de Propriano (1936 à 1967)
- Port de Bonifacio (1933 à 1968)
- Port de Porto-Vecchio (1949 à 1965)
- Port de Solenzara (1960 à 1963)

1933 à 1968

19770759/219-19770759/220

P.M. 485-P.M. 486

PORT DE BASTIA :

19770759/219

P.M. 485

- Renflouement de bateaux (1948 à 1949)
- Réparation des dégâts causés par les tempêtes (1964-1964)
- Travaux à effectuer deans le port (1964-1965)
- Amélioration (1932 à 1953)
- Affaires diverses (1934 à 1960)

1932 à 1965

19770759/220

P.M. 486

- Remise en état des jetées (1953 à 1965)
- Reconstruction et réfection des quais (1954 à 1964)
- Renforcement de la jetée et approfondissement du bassin Saint-Nicolas (1933 à 1950)

1933 à 1965

19770759/221

P.M. 487

PORTS DIVERS :

1932 à 1961

19770759/222

P.M. 488

PORTS DIVERS ET AFFAIRES DIVERSES CONCERNANT LE DEPARTEMENT DE LA CORSE :

- Ports divers (1930 à 1961)
- Affaires diverses (1937 à 1965)

1930 à 1965

19770759/223-19770759/224

P.M. 489-P.M. 490

PORTS D'ALGERIE :

19770759/223

P.M. 489

- Port d'Alger (1921 à 1961)
- Port d'Arzew (1961 à 1962)
- Port de Bougie (1919 à 1959)

1919 à 1962

19770759/224

P.M. 490

- Port de Bou-Haroun (1962)
- Port de Mostaganem (1936 à 1949)
- Port de Nemours (1952 à 1958)
- Port de Philippeville (1959 à 1960)

1936 à 1962

19770759/225

P.M. 491

PORTS ETRANGERS ET COLONIES FRANÇAISES :

- Belgique (1891 à 1896)
- Hollande (1893 à 1918)
- Allemagne (1896)
- Autriche-Hongrie (1895 à 1920)
- Italie (1856 à 1933)
- Monaco (1922 à 1967)
- Espagne (1865 à 1918)
- Portugal (1896 à 1936)
- Grèce (1890 à 1937)
- Bulgarie (1894)
- Roumanie (1896 à 1940)

- Russie (1893 à 1918)
- Turquie (1936)
- Chine (1892 à 1935)
- Philippines (1896)
- Canada (1914)
- Mexique (1894 à 1896)
- Antilles anglaises (1917-1918)
- Cuba (1894)
- Panama (1845 à 1878)
- Vénézuéla (1936 à 1939)
- Uruguay (1893 à 1914)
- Institut colonial français (1935 à 1936)
- Inde française (1923 à 1924)
- Madagascar (1911 à 1935)

1845 à 1967

19770759/226

P.M. 492

AFFAIRES DIVERSES : CHAUX ET CIMENTS

Chaux et ciments (1925 à 1958)

1925 à 1958

19770759/227-19770759/230

P.M. 493-P.M. 496

AFFAIRES DIVERSES : PHARES, FANAUX ET BALISES :

19770759/227

P.M. 493

AFFAIRES DIVERSES : PHARES, FANAUX ET BALISES :

- Mesures générales : pose de filets autour des phares pour la protection des oiseaux (1919 à 1929) ; réglementation de la Télégraphie Sans Fil (1926 à 1928) ; renseignements demandés par les agents étrangers (1919 à 1938) ; création d'emplois de gardiens de phares en mer, d'opérateurs de T.S.F. et de météorologistes (1929-1930) ; règles de balisage sur les côtes de France et d'Algérie (1945 à 1948)
- Mesures générales : établissement d'une taxe de visite dans les phares (1923) - Documents divers (1919 à 1955)
- Comité de coordination : signalisation optique, acoustique et radioélectrique (1929-1935)
- Phares hertziens : communication de M. Valoris, inventeur des phares hertziens (1922 à 1934)
- Signaux : unification internationale de la signalisation mondiale maritime (1923 à 1938)
- Conférence mondiale des télécommunications (1945-1946)

1919 à 1955

19770759/228

P.M. 494

- Acquisition de bateaux baliseurs (1929 à 1947)
- Extinction de certains feux (1954)

1929 à 1947 et 1954

19770759/229

P.M. 495

- Affaires générales (1944 à 1957)

1944 à 1957

19770759/230

P.M. 496

- Affaires générales (1955 à 1960)
- Affaires générales : guidage des navires par câble immergé (1929 à 1934)
- Affaires générales : feux nuisibles à la navigation (1933-1934)
- Transfert de la responsabilité du balisage des îles Minquiers, à la Grande-Bretagne (1953 à 1956)

1929 à 1960

19770759/231-19770759/234

P.M. 497-P.M. 500

AFFAIRES DIVERSES :

19770759/231

P.M. 497

- Pêcheurs rapatriés d'Algérie (1962 à 1966)
- Lutte contre le chômage (1940 à 1942)
- Prisonniers de guerre allemands (1944 à 1948)

1940 à 1966

19770759/232

P.M. 498

- Paiements à l'étranger : dossier général (1947 à 1957)
- Paiements à l'étranger : location à l'entreprise anglaise " Harbour and general Works Ltd " de matériel de dragage destiné aux ports de Nantes et de Dunkerque (1946 à 1949)
- Paiements à l'étranger : location à la société anglaise "Tilbury Contracting and Dredging Company Ltd" de deux chalands utilisés par les ports du Havre et de Rouen (1946 à 1952)
- Instructions sur les paiements à l'étranger (1948-1959)

1946 à 1959

19770759/233

P.M. 499

- Avances à l'état (1951 à 1956)
- Marchés passés avec l'Union Sidérurgique de Lorraine (1955 à 1956)
- Récupération des plus-values (1958 à 1959)
- Service des Importations et des Exportations (1948 à 1952)
- Taxe spéciale de consommation sur les produits pétroliers utilisés pour les engins de dragage (1958 à 1960)
- Comité du F.I.D.O.M. (Fonds d'Investissement des Départements d'Outre-Mer) (1967-1968)

1948 à 1968

19770759/234

P.M. 500

- Lois -règlements - arrêtés - instructions (1919 à 1959)
- Modification de la loi du 8-4-1941 (1941 à 1954)
- Questions écrites (1948 à 1957)

1919 à 1959

19770759/235

P.M. 501

AFFAIRES DIVERSES ET GENERALES :

- Liste des opérations à effectuer dans les ports maritimes : déblaiement et remise en état (1950)
- Application aux services des Ponts-et-Chaussées sur la déconcentration administrative et les pouvoirs des préfets (1937 à 1954)
- Inventaire des travaux de bâtiment et de génie civil (1957 à 1959)
- Utilisation de nylon pour la constitution de barrages provisoires (1957)
- Réseaux radiotéléphoniques de Service, des Ponts-et-Chaussées (1958 à 1960)
- Ouvrage traversant la Manche (1960 à 1962)
- Crédits d'études pour le problème de l'eau (1965)
- Assistance technique au maroc et à la Tunisie (1957)
- Chantiers de défense des côtes (1965)
- Saisie de matériel militaire (1940)
- Lutte contre l'invasion des sables (1953 à 1955)
- Cabotage national - intervention de la marine marchande (1956)
- Importation de matériel portuaire (1946 à 1948)
- Affaires générales (1936 à 1940)

1936 à 1965

19770759/236-19770759/239

P.M. 502-P.M. 505

AFFAIRES GENERALES

19770759/236

P.M. 502

1941 à 1950

19770759/237

P.M. 503

1951 à 1955

19770759/238

P.M. 504

1956 à 1961

19770759/239

P.M. 505

- Aménagement des ports maritimes : dossiers généraux (1946 à 1949)

1946 à 1949

19770759/240-19770759/249

P.M. 506-P.M. 515

BUDGET :

19770759/240

P.M. 506

- Opérations d'investissement (1961)
- Demandes de subventions (1961 à 1967)
- Dotation pour l'exercice 1960 (1960)
- Budget 1963 : entretien et réparations (1962) - mise au point du programme 1963 et opérations à engager et réévaluations à effectuer en 1963 (1962)

1961 à 1967

19770759/241

P.M. 507

- Budget 1963 : opérations nouvelles et réévaluations (1962-1963)
- Budget 1964 (1963)

1962 à 1963

19770759/242

P.M. 508

- Budget 1966 : opérations à engager et réévaluations - opérations nouvelles et réévaluations - ports autonomes et autres : réponses à la circulaire du 26-3-1965 (1965)

1965

19770759/243

P.M. 509

- Budget 1966 : ports divers : réponses à la circulaire du 26-3-1965 (1965)
- Budget 1967 : propositions budgétaires : ports non autonomes (1966) et ports autonomes (1966)

1965 à 1966

19770759/244

P.M. 510

- Budget 1967 : réponses à la circulaire du 31-5-1966 : propositions budgétaires des ports autonomes (1966) - programme provisoire et documents divers (1966 à 1967)
- Budget 1968 : programme et documents divers (1967)
- Budget 1969 : programme (1968)

1966 à 1968

19770759/245

P.M. 511

- Budget 1969 : opérations nouvelles et propositions (1968-1969)

1968 - 1969

19770759/246

P.M. 512

- Budget 1970 (1969-1970)

1969-1970

19770759/247**P.M. 513**

- Budget 1971 (1969 à 1971)

1969 à 1971

19770759/248**P.M. 514**

- Budget 1972 (1971-1972)

1971 - 1972

19770759/249**P.M. 515**

- Budget 1973 (1972)

- Budget 1974 : programme rectifié (1974)

1972 et 1974

19770759/250-19770759/251**P.M. 516-P.M. 517**

Plans des Ports

19770759/250**P.M. 516**

des départements du Nord (1947 à 1957)

du Pas-de-Calais (1948 à 1952), de la Somme (1948), de la Seine Maritime (1948 à 1954) des Villes du Havre (1945 à 1958) et de Rouen (1948 à 1955)

des Départements du Calvados (1948 à 1953), de l'Eure (1948) de la Manche (1948 à 1951), de l'Ille-et-Vilaine (1948 à 1958) des Côtes du Nord (1948), du Finistère (1948 à 1952) du Morbihan (1948 à 1953) et de la Loire Atlantique (1948 à 1950)

1947 - 1958

19770759/251**P.M. 517**

des Départements de Vendée (1948), des Deux-Sèvres (1946 à 1948), de la Charente-Maritime (1946 à

1951), de la Gironde (1948 à 1959), des Landes (1948) des Basses-Pyrénées (1948), des Pyrénées-Orientales (1948), de l'Aude (1948), de l'Hérault (1946 à 1948) du Gard (1948) des Bouches-du-Rhône (1948), du Var (1948 à 1958), des Alpes-Maritimes (1948), de la Corse (1948), de la Guyane (1948) de La Réunion (1948), de la Martinique (1948) et de la Guadeloupe (1949).

1946-1959