

N° de versement
1931W

**BORDEREAU DE VERSEMENT D'ARCHIVES
A LA DIRECTION DES SERVICES D'ARCHIVES DE PARIS**

18 boulevard Sérurier 75019 Paris
Tél : 01.53.72.41.23 - Fax : 01.53.72.41.34

Intitulé du service versant : Direction régionale de l'équipement d'Ile-de-France, Division des infrastructures et des transports DIT - Groupe routes

Agent responsable du versement : Marie-Christine LEVASSEUR *Téléphone* : 01 40 61 83 28

Nombre total d'articles : 25

Statut du service versant : SDE ⁽¹⁾ <input checked="" type="checkbox"/> Ville - Département <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>		
Métrage : 3,75 ml. Dates extr. des documents : 1979-1996		
Année de révision :		
Conservation : intégrale <input type="checkbox"/> partielle <input type="checkbox"/>		
Délai de communicabilité maximum : 30 ans		
Date de communicabilité de la totalité du versement : 2026		
N° des articles :	Description sommaire :	Dates extrêmes :
1 à 25	Aménagement des routes nationales : RN1, RN2, RN3, RN4, RN6, RN105, RN20, RN7, RN10, RN12, RN13, RN14, RN16, RN19, RN118, RN183, RN184, RN185 et RN186	1979-1996
Bordereau de 5 p. (y compris la présente)	Pris en charge le :	
La responsable du service des archives de la PRIF et de la DREIF Marie-Christine LEVASSEUR	Le directeur des services d'archives de Paris François GASNAULT	

⁽¹⁾ Service Déconcentré de l'Etat

Nota : les parties en grisé
sont réservées au service
des archives

1931W	Analyse	Dates extrêmes
<p align="center">Aménagement des routes nationales : RN1, RN2, RN3, RN4, RN6, RN105, RN20, RN7, RN10, RN12, RN13, RN14, RN16, RN19, RN118, RN183, RN184, RN185 et RN186</p> <p><u>Types de documents :</u> avant-projet AP avant-projet modificatif APM avant-projet sommaire APS avant-projet complémentaire APC dossier préalable à la déclaration d'utilité publique DUP dossier de prise en considération DPC demande de subvention schéma de principe dossier de réestimation</p> <p><u>Autres sigles :</u> VMD : viaduc métallique démontable PSGR : passage supérieur à gabarit réduit TPC : terre-plein central POS : plan d'occupation des sols</p>		
1	RN1 : carrefour de la Croix Verte suppression du viaduc métallique démontable VMD (avant-projet AP 1988) - passage supérieur à gabarit réduit PSGR à Pierrefitte (études préalables 1985) RN2 : traversée d'Aulnay-sous-Bois (avant-projet réduit 1989) - avenue de la Division Leclerc au Bourget (opération de sécurité)1991) - reconstitution du quartier Nord d'Aulnay-sous-Bois utilisation du terre-plein central TPC 1993 - Echangeur de Charmentray dénivellement du carrefour avec CD139 (opération de sécurité 1989)	1985-1993
2	RN3 : amélioration de la circulation des bus entre Noisy-le-Sec et Bondy (opération de sécurité, dossier de signalisation, trafics 1993) RN4 : mise à 2x2 voies entre Rosay-en-Brie et Vaudois-en-Brie (avant-projet 1987, dossier de prise en considération DPC 1990, dossier de réévaluation 1993) - carrefour giratoire avec voirie nouvelle Le pavé de Pontault (dossier préalable à la déclaration d'utilité publique DUP 1993)	1987-1993
3	RN6 : ex RN5 à Villeneuve-Saint-Georges section gare-port sur l'Yerres (dossier de synthèse 1986) RN6 : aménagement et mise en route express entre Tigery et Plessis-Picard (avant-projet modificatif et complémentaire APM et APC extraits 1985)-échangeur d'Arvigny (APM et APC 1986) RN6 : aménagement à Valenton et Villeneuve-Saint-Georges (DPC1981)	1981-1986
4	RN6 : Villeneuve-Saint-Georges, déviation et traversée (projet de variante 1983) - aménagement entre la RD94 et la limite du département de l'Essonne (minute opération de sécurité 1993) RN105 : carrefour CD402 - RN105 Evry - Grégy-sur-Yerres - Moissy-Cramayel (dossier d'inscription 1985)	1983-1993
5	RN6 : mise en route express entre le Sud de la forêt de Sénart et le noeud de la Justice (projet de définition particulier 1992) RN105 : aménagement en 2x2 voies (études 1989) - section A5b - Melun, raccordement à la rocade Nord de Melun (études 1990)	1989-1992
6	RN6 : Montgeron-Lieusaint : traversée en forêt de Sénart (minute, définition des emprises 1992) RN20 : carrefour RN20 - RN188 Massy modification du système de gestion des feux (dossier d'inscription 1991) RN20 : propositions de programme 1991 (complémentaire opérations spécifiques de sécurité 1991)	1991-1992
7	RN105 : déviation et aménagement entre Melun et Montereau (études préalables 1984) RN105 : déviation Ouest de Brie-Comte-Robert (avant-projet détaillé APD extraits 1981) - carrefour RN105 - rocade Nord de Melun, aménagement en	1981-1995

1931W	Analyse	Dates extrêmes
	giratoire (avant-projet sommaire APS 1995)	
8	RN7 : aménagements à Evry, division exploitation et sécurité routières (étude technique, étude d'aménagement 1987) RN7 : dans l'Essonne (étude goupe études et programmes GEP diagnostic 1983) RN7 : entre Orly et Ris-Orangis (étude SARFATI DDE91 1986) RN7 : aménagement aux abords du PSGR d'Athis-Mons (avant-projet 1987) RN7 : Pringy, carrefour à feux avec RD50E (demande de subventions 1989) RN7 : entre Fontainebleau et Nemours (AP de renforcement et pièces complémentaires 1986)	1983-1989
9	RN7 : renforcements entre Nemours et la limite du département du Loiret (opération de sécurité 1987)	1987
10	RN7 : entre Fontainebleau et Nemours (dossiers de renforcements coordonnés travaux d'accompagnement 1986)	1986
11	RN7 : mise en place d'un revêtement anti-dérapant PSGR-RD118 (AP 1991) RN7 : Evry, accès SNECMA (études variantes 1990) RN7 : PSGR RD118 remplacement des chaînes de sécurité par des garde-corps (AP 1991) RN7 : Juvisy-sur-Orge, aménagement de sécurité (dossier d'inscription 1991) RN7 : Bourron-Marlotte, aménagement dénivelé du carrefour des Poteaux (enquête préalable à la DUP 1990) RN7 : aménagement du carrefour RN7 - RN37 (travaux complémentaires et demande de réévaluation 1991) RN10 : aménagement du sud du Perray-en-Yvelines (document de travail 1988) RN10 : suppression zone d'accumulation d'accidents corporels, programme 1991, département des Yvelines (AP 1991) RN10 : Sèvres, secteur de la Garenne Gallardon ZAC 1985	1985-1991
12	RN10 : Rambouillet, quartier des Fontaines, protections phoniques (demande de subventions régionales 1994) RN12 : section Plaisir-Méré, itinéraire Paris-Verneuil (DPC 1982) RN12 : mise à 2x3 voies entre RN12 et RD127 (extraits APM 1985) RN12 : mise à 2x2 voies entre Sainte-Apolline RD912 et Pissaloup RN12 (extraits APM 1984) RN12 : déviation de Sainte-Apolline (extraits AP 1986)	1982-1994
13	RN12 : aménagement du carrefour avec RD76 - Méré (AP 1985) RN12 : desserte routière du secteur de la Clef-St-Pierre accès RN12, 1987 RN12 : mise à 2x2 voies RN12 entre RN12 et CD127 (dossiers des équipements de sécurité 1987)	1985-1990
14	RN12 : déviation de Bazainville-Maulette et Houdan (AP 1988 enquête préalable à la DUP 1989) RN12 : déviation de Jouars-Pontchartrain, traversée du coteau de Chennevières (dossier d'étude 1991)	1988-1991
15	RN12 : classement en route express entre Bois d'Arcy et Dreux (APS d'itinéraire dossier technique 1990) RN13 : réaménagement du carrefour de la Boule-CD31-RN13 (document d'étude 1985) RN13 : élargissement du pont de Neuilly (AP d'ouvrage d'art 1985)	1985-1990
16	RN13 : métro ligne 1, prolongement à la Défense et ouvrage d'art OA dans Neuilly (APOA 1987) RN13 : mise à 2x2 voies du PR0.000 au PR 18.912 à Bougival (études préalables 1986) RN13 : mise à 2x2 voies à Louveciennes et Port-Marly (études préalables 1987 DPC 1990)	1986-1990
17	RN13 : construction d'un immeuble-pont, quartier Valmy, La Défense (étude faisabilité modificative 1988) RN13 : mise à 2x2 voies à Louveciennes et Port-Marly (AP 1990)	1988-1990

1931W	Analyse	Dates extrêmes
18	RN14 : aménagement du carrefour entre RN14 et route de Dieppe CD43 (DPC 1986) RN14 : mise à 2x2 voies de Puiseux-Pontoise à Villeneuve-Saint-Martin (AP 1982 avant-projet complémentaire 1985 réévaluation 1988)	1982-1988
19	RN14 : aménagement RN14 en boulevard urbain (APS 1996) RN16 : échangeur avec la déviation de la RD922 à Luzarches (dossier de présentation 1994) RN19 : modification de l'échangeur RN19 - RN104, travaux liés au passage du TGV (AP 1991) RN19 : renforcement des chaussées sur l'itinéraire Paris-Bâle (AP de renforcement 1979)	1979-1996
20	RN20 : Paris-Orléans, départements d'Eure-et-Loir et du Loiret (diagnostic de sécurité 1987) RN20 : aménagement entre la place Condorcet et le CD74 à Bourg-La-Reine (DPC 1983) RN20 : échangeur RN20 - RN188, bretelle de jonction A6 - RN20 à Massy et Antony (document de travail 1986) RN20 : aménagement du carrefour CD61 et CD62 à Arcueil, PSGR 2x2 voies (APS 1983)	1983-1987
21	RN118 : doublement Bièvres Igny Verrières-le-Buisson Vélizy-Villacoublay (DPC 1988) RN118 : raccordement du B18, Bièvres Chatenay-Malabry (DPC complémentaire 1991) RN118 : raccordement du CR4 à l'échangeur Vauhalla Bièvres Saclay (études 1982) RN184 RD203 : réalisation d'une passerelle piétons Conflans-Sainte-Honorine (DPC 1989)	1982-1991
22	RN118 : doublement raccordement B18 Bièvres Chatenay-Malabry (DPC complémentaire 1991 1993)	1991-1993
23	RN183 : rocade de Limay (AP 1985)	1985
24	RN184 : prolongement Nord de la déviation d'Achères et raccordement avec RN184 - CD30 (AP réduit équipements de sécurité 1985 1986) RN184 : dénivellation des carrefours à Saint-Ouen-l'Aumône (AP 1987)	1985-1987
25	RN184 : dénivellation des carrefours à Saint-Ouen-l'Aumône (AP 1988) RN185 : communes de Suresnes et Saint-Cloud (dossier d'inscription dans le plan d'occupation des sols POS 1985) RN186 : aménagement de l'échangeur de Roquencourt (APS d'ouvrage 1980) RN186 : aménagement entre Roquencourt et Port-Marly, carrefour Saint-Fiacre et Port-Marly (dossier de réestimation 1987) RN186 : Trans Val de Marne site propre bus (schéma de principe 1986)	1980-1988

