

BORDEREAU DE VERSEMENT D'ARCHIVES
A LA DIRECTION DES SERVICES D'ARCHIVES DE PARIS
18 boulevard Sérurier 75019 Paris
Tél : 01.53.72.41.23 - Fax : 01.53.72.41.34

Intitulé du service versant : Direction régionale de l'équipement d'Ile-de-France – Division des infrastructures et des transports – Groupe études et stratégies des transports (GEST)

Agent responsable du versement : Marie-Christine LEVASSEUR

Téléphone : 01 40 61 83 28

Nombre total d'articles : 21

Statut du service versant : SDE ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Ville-Département <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>		
Métrage : 1,9 ml.	Dates extrêmes. des documents : 1976-1988	
Année de révision :		
Conservation : intégrale <input type="checkbox"/>	partielle <input type="checkbox"/>	
Délai de communicabilité maximum : libre		
Date de communicabilité de la totalité du versement : 2018		
N° des articles : 1 à 21	Description sommaire : Instruction des projets de pistes cyclables : pièces graphiques, plans.	Dates extrêmes : 1976-1988
Bordereau de p. (y compris la présente) La responsable du service de préarchivage de la PRIF et de la DREIF Marie-Christine LEVASSEUR	Pris en charge le : Le directeur des services d'archives de Paris François GASNAULT	

⁽¹⁾ Service Déconcentré de l'Etat

Analyse	Dates extrêmes	Cote
Instruction des projets de pistes cyclables : pièces graphiques, plans Généralités.		
Pistes d'intérêt général	1983	1779W 3
<i>Classement alphabétique des communes et des voies</i>		

R.N. 19. [Val-de-Marne]	S.d.	1779W 1
Saint-Quentin-en-Yvelines (E.P.A.) : le long de la voie W17 et W9 (1978) ; sur la R.N.12 (1979) ; C.D.13 (1980) ; C.D.36 (1984), le long du E1 (1987) ; sur E2 (1987) ; W7 (1977) ; E9 (1977) ; gare de Trappes (1977) ; entre Voisins-le-Bretonneux et Montigny-le-Bretonneux (1977).	1977-1987	1779W 10
		1779W 11
		1779W 12
		1779W 13
		1779W 14
		1779W 15
		1779W 16
		1779W 17
		1779W 18
		1779W 19
		1779W 20
		1779W 21
A.13, le long de	1980	1779W 5
Antony	1982	1779W 5
Bessancourt	1976	1779W 3
Bezons N192, N308, N311	1979	1779W 3
Boissy-Saint-Léger	1983	1779W 2
Boulogne	1978	1779W 4
C.D. 922	1976	1779W 3
C.D.115 [Seine-Saint-Denis], pistes d'intérêt national	1981	1779W 6
C.D.125	1976	1779W 4
Cergy-Pontoise (ville nouvelle de) : bouche de l'Oise (1981-1983), les itinéraires (1976), itinéraire Cergy-Puiseux (1978), passerelle au-dessus de l'A.15 (1977), Saint-Ouen l'Aumône (1980), Jouy-le-Moustier (1979).	1976-1983	1779W 7
Châtenay, R.N.186	1980	1779W 6
Châtenay-Malabrie, C.D.67	1976	1779W 6
Châtenay-Malabry, au droit du T.G.V.	Novembre 1985	1779W 1
Chennevières (pont de) à Petit-Parc (pont du) (1986).	1986	1779W 1
Choisy-le-Roi	mars 1978	1779W 1
Clamart	1981	1779W 5
Clamart – Le Plessis-Robinson	1981	1779W 8
Clamart, C.D.2	1986	1779W 6
Colombes	1979	1779W 5
Courbevoie	S.d.	1779W 5
Eaubonne, rue d'Enghien	S.d.	1779W 3
Epinay, R.N.328, C.D. 23	1979	1779W 7
Epinay-sur-Seine, R.N.14, C.D.23b	1979	1779W 7
Evry (ville nouvelle d') : R.N.7 et R.N.446	1983	1779W 9
Fausse Repose	1980	1779W 6
Fontenay, Goussainville	1979	1779W 2

Gennevilliers	1977	1779W 4
Gennevilliers	1981	1779W 6
Gennevilliers, R.N. 9	1981	1779W 6
Gonesse	1986	1779W 3
Gonesse, R.N. 370	1976	1779W 4
Joinville, bords de Marne		1779W 2
Levallois	1978	1779W 6
Marne	1977	1779W 7
Melun (ville nouvelle de)	1976	1779W 7
Melun, Z.A.C. du Plessis-le-Roi	1974	1779W 7
Melun-Senart (E.P.A.) : Z.A.C. de Moissy, chemin de Chaintreau et C.D. 57 (1981) ; gare de Lieusaint (1975) ; gare d'Evry-Etiolles-Saint-Germain-lès-Corbeil (1976).	1975-1981	1779W 9
Méry-sur-Oise, C.D. 928	S.d.	1779W 4
Meudon	1981	1779W 5
Montmorency (forêt de)	1978	1779W 4
Nanterre	1977	1779W 4
Oise (berges de l')	1981	1779W 2
Paris, canal de l'Ourcq	1977	1779W 8
Pierrelaye-Sannois, R.N. 14	1976	1779W 2
Plessis-Châtenay	1978	1779W 6
R.N. 902	S.d.	1779W 4
R.N.125	1988	1779W 3
Rougeau-Melun	1982	1779W 7
Rueil-Malmaison	1978	1779W 4
Saint-Cloud	1978	1779W 4
Saint-Denis, C.D.29, avenue de Stalingrad	1979	1779W 7
Saint-Denis, C.D.29, rue Guynemer	1978	1779W 7
Saint-Ouen, C.D.1, C.D.20	1979	1779W 7
Saint-Quentin-en-Yvelines : politique en faveur des deux roues (1989) ; Maurepas-Elancourt (1974).	1974-1979	1779W 9
Sarcelles	1977	1779W 4
Sceaux, C.D.67	1976	1779W 6
Sucy-en-Brie, route de Lésigny	S.d.	1779W 2
Tremblay, C.D. 115.	S.d.	1779W 5
Vaucresson, C.D.182		1779W 8
Villeneuve-la-Garenne (parc de)	S.d.	1779W 5
Villepinte	1979	1779W 7
Villepinte, C.D.115	S.d.	1779W 5
Villetaneuse, R.N.328, C.D. 23	1979	1779W 7