

Archives départementales du Morbihan

**Direction départementale de l'équipement -
Vannes maritime**

1903-2002

Répertoire numérique détaillé

1560 W 1-397

par Marie Géraud
sous la direction de Marielle Duflos

**Vannes
2010**

Archives départementales du Morbihan

Identification

Référence de l'inventaire	FRAD056_00001560W
Référence service d'archives	Archives départementales du Morbihan
Intitulé	Direction départementale de l'équipement - Vannes maritime
Cotes extrêmes	1560 W 1-397
Dates extrêmes	1903-2002
Niveau de description	Partie de sous-fonds
Nombre d'éléments	397 articles
Métrage conservé	49, 50m.l.
Resp. accès intellectuel	Archives départementales du Morbihan

Contexte

Nom du producteur	Direction départementale de l'équipement. Subdivision de Vannes maritime
Catégorie producteur	Administration
Historique de conservation	<p>Le service maritime de la Direction départementale du Morbihan a son siège à Lorient et est divisé en deux subdivisions : la subdivision de Vannes et la subdivision de Lorient.</p> <p>Le ressort de la subdivision de Vannes maritime comprend les ouvrages du domaine maritime de Pénestin à l'est de la Presqu'île de Quiberon. Le ressort de la subdivision de Lorient maritime comprend les ouvrages du domaine maritime de l'ouest de la Presqu'île de Quiberon à Guidel, mais ce service a également traité les grosses opérations durant quelques années.</p>
Modalités d'entrée	Versement du 18 juillet 2006

Contenu et structure

Présentation du contenu	Ce versement comporte des documents relatifs aux travaux de construction et à la gestion du domaine public maritime du rivage de la mer et des ports maritimes.
-------------------------	---

Conditions d'accès et d'utilisation

Modalités d'accès	Conformément à la réglementation en vigueur, les documents sont librement communicables.
-------------------	--

Statut légal	Archives publiques
--------------	--------------------

Indexation

Matières (th)	domaine public maritime, littoral
---------------	-----------------------------------

Géographique

Morbihan

Organisme

Direction départementale de l'équipement du Morbihan

Contrôle de la description

Rédacteur

Marie Géraud sous la direction de Marielle Duflos

Archives départementales du Morbihan

Sommaire

1560 W 1-156	Rivage de la mer	1903-2002
1560 W 1-53	Travaux de défense contre la mer	1941-1988
1560 W 54-156	Domaine public maritime	1903-2002
1560 W 54-66	Acquisition, vente et délimitation	1941-1991
1560 W 67-80	Concession	1941-1995
1560 W 81-141	Autorisation d'occupation temporaire	1903-2002
1560 W 142-153	Extraction de matériaux	1942-1972
1560 W 154-156	Police du rivage	1958-1978
1560 W 157-397	Ports maritimes	1939-1987
1560 W 157-333	Travaux neufs et de grosses réparations	1939-1986
1560 W 157	Généralités	1978-1979
1560 W 158-159	Arradon	1964-1972
1560 W 160-176	Arzon	1963-1980
1560 W 160-164	Port-Navalo	1963-1977
1560 W 165-176	Port de plaisance du Crouesty	1964-1980
1560 W 177-179	Auray	1959-1985
1560 W 180-181	Billiers	1962-1971
1560 W 182-185	Carnac	1963-1971
1560 W 186-189	Damgan	1961-1979
1560 W 190	Étel	1958-1961
1560 W 191	Gâvres	1958
1560 W 192-198	Hoëdic	1947-1986
1560 W 199-206	Île-aux-Moines	1962-1976
1560 W 207	Île-d'Arz	1961-1982
1560 W 208-216	Île-d'Houat	1941-1977
1560 W 217-220	Larmor-Baden	1947-1975
1560 W 217-218	Cale de Gavrinis	1959-1965
1560 W 219-220	Cale de Pen-Lanic	1947-1975
1560 W 221-241	La Trinité-sur-Mer	1945-1977
1560 W 242-260	Le Palais	1939-1981
1560 W 261-300	Quiberon	1941-1985
1560 W 261-280	Port-Haliguen	1956-1978
1560 W 281-300	Port-Maria	1941-1985
1560 W 301-302	Saint-Gildas-de-Rhuys	1962-1973
1560 W 303-304	Saint-Pierre-Quiberon	1949-1978
1560 W 305-307	Sarzeau	1951-1976
1560 W 308-314	Sauzon	1951-1978
1560 W 315-316	Séné	1954-1976
1560 W 317-333	Vannes	1941-1979
1560 W 334-369	Gestion du domaine public maritime	1940-1987
1560 W 334-337	Généralités	1940-1974
1560 W 337-342	Acquisition, aliénation, échange ou location	1945-1979
1560 W 343-344	Délimitation, alignement	1947-1979
1560 W 345-351	Occupation temporaire	1941-1984
1560 W 352-369	Concession du port	1966-1987

1560 W 370-397	Exploitation	1941-1984
1560 W 370-373	Administration et police des ports	1941-1984
1560 W 374-380	Statistiques du trafic	1941-1975
1560 W 381-383	Installations et équipements portuaires	1942-1974
1560 W 381-383	Concession d'outillage public : grue	1942-1974
1560 W 384-393	Droits et taxes	1941-1973
1560 W 394-397	Plan des mouillages	1963-1981

Rivage de la mer

Travaux de défense contre la mer

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, ordres de service, procès-verbaux de conférence, pièces administratives et comptables des marchés, plans, photographies, affiches, correspondance.

1560 W 1	Ambon.	1978-1979
	Construction d'un mur de défense au Lieu-dit Bétahon.	
1560 W 2-7	Arradon.	1950-1975
1560 W 2	Construction d'un mur de défense près de la cale de la Carrière.	1950
1560 W 3	Prolongement du môle de la Carrière.	1959-1962
1560 W 4	Construction d'une cale pour la mise à l'eau de dériveurs légers.	1963
1560 W 5	Réfection de la cale de Pen er Men.	1963-1964
1560 W 6	Aménagement de sentiers côtiers. Pointe d'Arradon (1966-1970). Entre la tour Vincent et le Village de Kerrat (1970-1974). Extrémité du chemin rural de Kerbilouët (1970-1975).	1966-1975
1560 W 7	Aménagement de la baignade au lieu-dit Kerrat.	1974
1560 W 8	Arzon.	1947-1979
	Construction d'un mur de défense du chemin d'accès à la cale de Port-Blanc (1947-1948). Construction d'un mur de défense de la plage de Port-Navalo (1955-1958). Aménagement de la plage de Port-Navalo (1979).	
1560 W 9	Billiers.	1957-1984
	Construction d'un mur de défense à la plage des Barges (1957-1960). Construction d'un mur de défense à la plage des Granges (1973-1984).	

1560 W 10-11	Bono.	1946-1979
1560 W 10	Travaux d'amélioration du port.	1946-1965
	Projet de construction d'une cale d'accostage (1946). Établissement de garde-corps le long des quais (1953). Installation d'une échelle au quai Jean-Bart (1958). Dragage (1958-1961). Construction d'une cale de débarquement (1960-1961). Reconstruction du pont du Bono (1963-1965).	
1560 W 11	Aménagement d'une plage au lieu-dit Le Berly.	1969-1979
1560 W 13-14	Carnac.	1953-1972
1560 W 12	Construction d'un mur de défense de la fraction nord de la rue de l'Orient (1953-1957). Construction d'un mur de défense dans l'anse de Beaumer (1954-1958). Construction d'un perré le long de la plage de Saint-Colomban (1963). Réparation du mur de défense de la Lézardière (1963). Dragage de l'anse du Po (1966).	1953-1966
1560 W 13	Construction d'un mur de défense entre Légénèse et Port-en-Drô.	1967-1972
1560 W 14-16	Damgan.	1949-1975
1560 W 14	Travaux de protection contre la mer.	1949-1975
	Construction d'un mur de protection pour le chemin départemental n°140 (1949-1951). Construction d'un mur de protection le long de la plage (1950-1953). Construction d'un mur de protection et travaux de remblaiement (1953-1958). Réparation d'un mur de défense à Pénerf (1958). Construction d'un mur de protection à Lozereil (1961). Demande de protection de la jetée de Pénerf par le secrétaire général du club nautique : dossier photographique sur l'érosion du moulin du Bil et sur la banquise de Février (1963). Protection de la partie comprise entre Ker-Robert et Saint-Guérin (1967). Projet de protection au lieu-dit Le Lenn (1975). Projet de protection de l'anse Dibenn (1975).	
1560 W 15	Construction d'un mur de défense contre la mer sur 439 mètres.	1963-1966
1560 W 16	Travaux de protection contre la mer à la grande plage entre Saint-Guérin et le Rohu.	1969-1971
1560 W 17-19	Île-aux-Moines.	1960-1982
1560 W 17	Allongement de la cale de Toul-in-Dag.	1960-1961

1560 W 18	Construction de murs de défense. Dans la baie de Dréhen (1965-1972). À la pointe du Trech (1974-1980). À la Pierre-Noire (1981-1982).	1965-1982
1560 W 19	Aménagement de la plage de Dréhen.	1969-1977
1560 W 20	Île-d'Arz. Allongement de la cale de Pénéra.	1970-1974
1560 W 21	La Trinité-sur-Mer. Aménagement de la cale du pont de Kerisper (1950-1959). Aménagement d'un plan d'eau dans l'anse de Kerdual (1959-1960). Construction d'un mur de défense entre le terre-plein du port et Men-Allen (1969-1972). Aménagement des accès à la plage de Men-Allen (1975-1978).	1950-1978
1560 W 22	Larmor-Baden. Dragage à la cale de Kerlogoden.	1963-1964
1560 W 23	Le Palais. Aménagement des plages.	1975-1976
1560 W 24	Locmaria. Travaux de défense contre la mer le long de la plage de Port-an-Dro sur une longueur de 36 mètres.	1969-1975
1560 W 25-31	Locmariaquer. 1560 W 25 Aménagement de la cale du Guilvin.	1960-1986 1960-1962
	1560 W 26 Travaux de défense contre la mer à Kerpenhir.	1968-1976
	1560 W 27 Aménagement d'un plan d'eau à Lopéret.	1969
	1560 W 28 Aménagement portuaire entre le môle du bourg et la cale du Guilvin.	1969-1975

	1560 W 29 Construction d'un mur de quai à Dariorigum.	1975-1978
	1560 W 30 Construction de sanitaires à la plage de Kerpenhir.	1976-1979
	1560 W 31 Travaux de défense contre la mer au lieu-dit Le Gledgen.	1983-1986
1560 W 32-37	Pénestin.	1962-1988
	1560 W 32 Construction d'un ouvrage de défense des falaises à Kerfalher.	1962-1966
	1560 W 33 Travaux de défense contre la mer à la Poudrantaïs.	1965-1975
	1560 W 34 Réparations suite aux tempêtes.	1966-1967
	1560 W 35 Aménagement des accès à la plage de la Mine d'or.	1968-1979
	1560 W 36 Construction d'un poste de secours à la plage de la Poudrantaïs.	1974-1975
	1560 W 37 Travaux de défense contre la mer à la Poudrantaïs.	1985-1988
1560 W 38	Quiberon.	1964-1975
	Aménagement de la cale du Porigo (1964-1966). Protection de la pointe du Conguel (1966-1967). Protection d'une dune à Saint-Julien (1969-1975).	
1560 W 39	Saint-Armel.	1947-1972
	Remise en état de la digue du Hézo (1947-1948). Demande de réparation des vannes du Pusmain (1967-1972).	
1560 W 40-41	Saint-Pierre-Quiberon.	1941-1973
	1560 W 40 Travaux de défense.	1941-1967
	Travaux de défense contre la mer à la plage de Kéraude (1941-1942). Travaux d'évacuation	

des eaux usées sur la plage de Kerhostin (1963). Construction d'un terre-plein par la coopérative ostréicole maritime (1964-1965). Construction d'un mur de défense à Kerbourgneq (1964-1971). Réparation d'une cale (1965-1966). Établissement d'un écran de protection contre la mer (1967).

	1560 W 41	Construction d'un bloc de surveillance à la plage du Port-d'Orange.	1971-1973
1560 W 42-46	Sarzeau.		1941-1973
	1560 W 42	Réparation de la digue de protection du village de Banastère.	1941-1962
	1560 W 43	Protection contre la mer dans la zone du château de Suscinio.	1957-1966
	1560 W 44	Construction d'une cale de lancement à Penvins, aménagement d'un terre-plein au Logeo et amélioration d'une plage.	1966-1969
	1560 W 45	Travaux de défense contre la mer sur 190 mètres à Penvins.	1969-1972
	1560 W 46	Travaux de défense contre la mer sur 400 mètres à Penvins.	1970-1973
1560 W 47-50	Séné.		1946-1976
	1560 W 47	Construction d'une cale à Port-Anna.	1946-1947
	1560 W 48	Travaux de défense contre la mer à Bilherbon.	1947-1965
	1560 W 49	Construction d'une cale à Moustérian.	1967
	1560 W 50	Travaux de défense contre la mer à Montsarrac aux abords de la cale de la Garenne.	1971-1976
1560 W 51-52	Vannes		1960-1965
	1560 W 51	Aménagement du port de Conleau et de ses abords.	1963-1965

1560 W 52 Travaux de déroctage et allongement de la cale de Conleau. 1960-1963

1560 W 53 Travaux de réparation suite à la tempête de décembre 1978. 1978-1979

Les communes concernées sont Arzon, Pénestin, Saint-Gildas-de-Rhuys, Saint-Pierre-Quiberon et Sarzeau.

Domaine public maritime

Acquisition, vente et délimitation

1560 W 54 Généralités. 1948-1952

Calcul de la longueur des côtes de Pénestin à Crach (s.d.). Fixation des limites du domaine maritime dans les rivières (1948-1952).

1560 W 55 Arzon. 1948

Acquisition par la commune du chemin côtier reliant le môle à la plage de Port-Navalo.

1560 W 56 Bangor. 1981

Modification des servitudes de passage des piétons sur le littoral.

1560 W 57 Belle-Île. 1952-1973

Vente des anciennes batteries du Donnant (1952-1955). Classement en réserve naturelle des fonds sous-marins (1973).

1560 W 58 Hennebont. 1941-1948

Vente d'un terrain domanial.

1560 W 59 Hoëdic. 1950-1963

Vente de l'abri de l'ancien canot de sauvetage.

1560 W 60 Île-aux-Moines. 1963-1991

Litige au sujet de la délimitation du terre-plein du Lério.

1560 W 61	Île-d'Houat. Vente d'îlots.	1952
1560 W 62	La Trinité-sur-Mer. Délimitation du domaine maritime, réservation de terrains privés.	1960-1967
1560 W 63	Le Hézo. Digue des marais de la Villeneuve, litige au sujet des droits de passage.	1954-1955
1560 W 64	Le Palais. Vente d'anciens ouvrages fortifiés (1952-1964). Délimitation du rivage de la mer aux plages des Grands Sables, de Borbadoue et au lieu-dit Men Allen (1972-1974). Modification des servitudes de passage des piétons sur le littoral (1981).	1952-1981
1560 W 65	Pénestin. Vente d'un terrain domanial.	1965-1967
1560 W 66	Saint-Armel. Vente de l'ancien abri du passeur.	1942-1959

Concession

Il faut distinguer les concessions et les autorisations d'occupation temporaire du domaine public maritime : les concessions de terrains durent en moyenne 30 à 50 ans, les bénéficiaires ont alors à leur charge l'aménagement et l'entretien des terrains. Les autorisations d'occupations temporaires (AOT) ont une durée moyenne de 5 ans. Mais pendant une très longue période, la loi a été mal appliquée et des AOT (parfois d'une durée de plus de 30 ans) ont été conclues à la place des concessions.

1560 W 67	Arradon.	1977-1978
1560 W 68	Arzon.	1966-1973
1560 W 69	Auray.	1944-1973

1560 W	Direction départementale de l'équipement - Vannes maritime	14
1560 W 70	Belle-Île.	1958-1970
1560 W 71	Carnac.	1959-1963
1560 W 72	Damgan. Société immobilière damganaise.	1969-1972
1560 W 73	Île-aux-Moines.	1957
1560 W 74	Larmor-Baden.	1964-1983
1560 W 75	La Trinité-sur-Mer.	1963-1972
1560 W 76	Le Tour-du-Parc.	1981-1987
1560 W 77	Noyal. Aménagement de l'étang.	1962-1968
1560 W 78	Pénestin. Concession à la commune de la plage de la Mine d'Or.	1976-1983
1560 W 79	Quiberon et Saint-Pierre-Quiberon	1963-1995
1560 W 80	Vannes. Concerne les Salines, le marais de Trussac et la ferme des marais.	1941-1986

Autorisation d'occupation temporaire

Les autorisations d'occupation temporaire ont pour objet essentiellement des terre-pleins ostréicoles, des cabines de bain et des corps-morts.

Les dossiers sont classés par ordre alphabétique des communes, puis par ordre chronologique de la première autorisation. Ainsi au sein d'un sous-dossier, sont regroupés les AOT relatives au même objet classées de la

première autorisation à la dernière.

1560 W 81	Instructions.	1951-1967
1560 W 82	Arradon.	1912-2002
1560 W 83	Arzon.	1932-1986
1560 W 84	Auray.	1922-1985
1560 W 85-90	Baden.	1923-1996
	1560 W 85 1923-1930	1923-1992
	1560 W 86 1931-1939	1931-1991
	1560 W 87 1940-1951	1940-1988
	1560 W 88 1952-1961	1952-1988
	1560 W 89 1953-1965	1953-1989
	1560 W 90 1966-1996	1966-1996
1560 W 91	Billiers.	1961-1987
	Il s'agit essentiellement d'occupations temporaires pour des corps-morts.	
1560 W 92-96	Bono.	1907-1996
	Pour les autorisations antérieures à 1947, voir également à Plougoumelen.	
	1560 W 92 1907-1931	1907-1989

	1560 W 93 1932-1936	1932-1992
	1560 W 94 1937-1954	1937-1989
	1560 W 95 1955-1961	1955-1989
	1560 W 96 1962-1994	1962-1996
1560 W 97-99	Carnac.	1903-1996
	1560 W 97 1903-1937	1903-1989
	1560 W 98 1938-1959	1938-1996
	1560 W 99 1960-1972	1960-1988
1560 W 100-102	Crach.	1925-1993
	1560 W 100 1925-1942	1925-1988
	1560 W 101 1943-1956	1943-1989
	1560 W 102 1944-1986	1944-1993
1560 W 103	Damgan.	1941-1986
1560 W 104	Île-aux-Moines.	1923-1990
1560 W 105	Île-d'Arz.	1934-1990
1560 W 106	Île-d'Houat.	1944-1969

À signaler notamment la location des îles aux chevaux et Béniguet.

1560 W 107	La Trinité-sur-Mer.	1922-1989
1560 W 108-111	Larmor-Baden.	1921-1997
1560 W 108	1921-1939	1921-1994
1560 W 109	1940-1954	1940-1989
1560 W 110	1955-1961	1951-1991
1560 W 111	1958-1991	1958-1997
1560 W 112	Le Palais.	1942-1962
	Il s'agit uniquement de cabines de bain.	
1560 W 113-114	Le Tour-du-Parc.	1950-1993
1560 W 113	1950-1958	1950-1989
1560 W 114	1959-1985	1959-1993
1560 W 115	Locmaria.	1970-1999
1560 W 116-117	Locmariaquer.	1923-1990
1560 W 116	1923-1948	1923-1990
1560 W 117	1953-1980	1953-1989
1560 W 118	Locmiquélic.	1945-1954

1560 W 119	Locoal-Mendon.	1973-1974
1560 W 120	Pénestin.	1970-1987
1560 W 121-122	Plougoumelen.	1934-1989
	1560 W 121 1934-1943	1934-1945
	1560 W 122 1944-1985	1944-1989
1560 W 123	Plouharnel.	1935-1991
1560 W 124	Pluneret.	1910-1988
1560 W 125	Quiberon.	1929-1979
1560 W 126	Saint-Armel.	1934-1994
1560 W 127	Saint-Gildas-de-Rhuys.	1946-1950
1560 W 128-132	Saint-Philibert.	1927-1990
	1560 W 128 1927-1934	1927-1989
	1560 W 129 1935-1952	1935-1989
	1560 W 130 1956-1990	
	1560 W 131 1965-1989	
	1560 W 132 1976-1987	

1560 W 133	Saint-Pierre-Quiberon.	1939-1975
1560 W 134	Sainte-Hélène.	1954
1560 W 135	Sarzeau.	1935-1991
1560 W 136	Sauzon.	1941-1976
1560 W 137-138	Séné.	1922-1997
	1560 W 137 1922-1978	1922-1997
	1560 W 138 1978-1984	1978-1989
1560 W 139	Surzur.	1935-1987
1560 W 140-141	Vannes.	1929-1997
	1560 W 140 1929-1963	1929-1973
	1560 W 141 1963-1989	1963-1997
Extraction de matériaux		
Autorisations, interdictions, contraventions.		
1560 W 142	Réglementation.	1946-1947
1560 W 143	Arzon.	1946-1951
1560 W 144	Belle-Île.	1970-1972

1560 W 145	Billiers.	1946-1947
1560 W 146	Carnac.	1963
1560 W 147	Damgan.	1947-1952
1560 W 148	Île-aux-Moines.	1946
1560 W 149	La Trinité-sur-Mer.	1942-1947
1560 W 150	Noyal.	1949
1560 W 151	Pénestin.	1947-1969
1560 W 152	Saint-Gildas-de-Rhuys.	1945-1964
1560 W 153	Sarzeau.	1960

Police du rivage

1560 W 154	Occupations du domaine public sans autorisation.	1958-1970
1560 W 155	Réglementation de la plage du Porigo à Quiberon.	1963
1560 W 156	Autorisation de tournage d'un film à la pointe du Percho à Saint-Pierre-Quiberon.	1978

Ports maritimes

Travaux neufs et de grosses réparations

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, ordres de service, procès-verbaux de conférence, pièces administratives et comptables des marchés, plans, photographies, affiches, correspondance.

Généralités

- 1560 W 157** Travaux de réparation suite à la tempête de décembre 1978. 1978-1979
- Les communes concernées sont Carnac, Île-d'Houat, Le Palais, Quiberon, Saint-Pierre-Quiberon, Sauzon.

Arradon

- 1560 W 158** Projet d'un complexe nautique et convention avec la société d'aménagement touristique du Morbihan. 1964-1972
- 1560 W 159** Appontement sur pieux : plans. 1972

Arzon

Port-Navalo

- 1560 W 160** Projet de création d'un bac et d'un port de plaisance. 1963-1971
- 1560 W 161** Réparations au môle. 1967-1969
- 1560 W 162** Renforcement du môle sur 65 mètres. 1969-1971
- 1560 W 163** Allongement du môle sur 40 mètres. 1972-1974
- 1560 W 164** Construction de terre-pleins : projets et contentieux. 1972-1977

Port de plaisance du Crouesty

- 1560 W 165** Études préliminaires et essais sur modèle réduit. 1964-1970

1560 W 166	Étude de reconnaissance du sol.	1969-1973
1560 W 167	Avants-projets.	1969-1972
1560 W 168	Projets.	1969-1972
1560 W 169	Financement.	1968-1971
1560 W 170	Marché.	1973
1560 W 171	Métre.	1973
1560 W 172-173	Exécution du marché.	1973-1979
	1560 W 172 Plans.	1973-1976
	1560 W 173 Correspondance.	1973-1979
1560 W 174	Dossier de réclamation de l'entreprise.	1975
1560 W 175	Travaux complémentaires.	1972-1980
	Alimentation en énergie, déplacement du rideau de palplanches, élévateur mobile à bateaux, travaux de voirie et réseaux divers, capitainerie et aménagement de terre-plein.	
1560 W 176	Aménagement de la darse et des pontons flottants.	1972-1979

1560 W 177	Port de Saint-Goustan. Mise en place d'un appontement flottant (1959). Travaux de dragage (1961-1969). Réparation du quai Franklin (1967-1968). Installation de canalisation de gaz (1972). Travaux de carottage et de sondage sur les piles du quai (1985).	1959-1985
1560 W 178	Arasement des ruines du pont César.	1960-1962
1560 W 179	Amélioration des profondeurs entre la pointe de Rosnarho et Saint-Goustan.	1961-1965

Billiers

Aménagement du port de Penlan

1560 W 180	Première tranche.	1962-1965
1560 W 181	Deuxième tranche.	1965-1971

Carnac

1560 W 182	Construction d'un club-house.	1963-1968
-------------------	-------------------------------	-----------

Construction de la base nautique

1560 W 183	Projet et réunions de la commission nautique locale.	1963-1966
1560 W 184	Adjudication et financement.	1965-1971
1560 W 185	Marché et suivi des travaux.	1966-1969

Damgan

Port de Pénerf

1560 W 186 Projet d'aménagement de la cale, d'un terre-plein et d'une rampe d'accès. 1979

1560 W 187-189 Extension et élargissement de la cale 1961-1973

1560 W 187 Projets et financement. 1961-1973

1560 W 188 Adjudication et marché. 1970-1971

1560 W 189 Suivi des travaux : métré, plans, et notes de calculs. 1971

Étel

1560 W 190 Déroctage et installation d'une cale de carénage. 1958-1961

Gâvres

1560 W 191 Port de Bangâvres, projet de construction d'un brise-lames. 1958

Hoëdic

1560 W 192 Port-Lacroix. 1947-1973

Reconstruction de la partie détruite du môle est et entretien de la cale du courrier (1947-1951). Désensablement et dragage (1959-1971). Mise en place d'un système d'éclairage (1960-1961). Restauration du môle est (1965-1969). Réparation des dégâts causés par le mauvais temps (1973).

Port de l'Argol

1560 W 193-196 Construction d'un port de pêche. 1960-1975

1560 W 193 Projets. 1960-1971

1560 W 194 Financement et appels d'offres. 1965-1975

1560 W 195 Marché. 1973-1975

1560 W 196 Suivi des travaux. 1973-1975

Ce dossier contient des photographies.

1560 W 197 Travaux confortatifs. 1977

1560 W 198 Dragage et construction d'un perré de protection. 1976-1986

Île-aux-Moines

1560 W 199 Remise en état du mur de soutènement et dévasement du chenal. 1962

1560 W 200-202 Aménagements portuaires à l'Île-aux-Moines et Port-Blanc en Baden. 1964-1973

1560 W 200 Études préliminaires, projets et financement. 1964-1972

1560 W 201 Commission nautique locale, appel d'offres et marché. 1968-1973

1560 W 202 Plans des ouvrages exécutés et suivi des travaux. 1971-1972

1560 W 203 Construction d'un perré. 1972-1974

1560 W 204 Travaux de dragage. 1973-1974

1560 W 205 Aménagement d'un terre-plein. 1973-1975

1560 W 206 Fourniture et installation de ponts flottants. 1973-1976

Île-d'Arz

1560 W 207 Cale de Béluré. 1961-1982

Allongement et surélévation du môle (1961-1962). Aménagements portuaires (1971-1982).

Île-d'Houat

Port de Saint-Gildas

1560 W 208 Réparations des avaries causées par une tempête. 1941

1560 W 209-212 Construction du port 1947-1969

1560 W 209 Projets et adjudication des travaux. 1947-1952

À signaler un extrait du journal *Le Radar* du 25 février 1951 sur les conséquences de la tempête de janvier 1951 qui détruit Port-er-Bec et un extrait du journal *Ouest-France* du 4 octobre 1951 sur le projet de construction.

1560 W 210 Marché et plans des ouvrages exécutés. 1953-1955

1560 W 211 Suivi et réception des travaux. 1953-1956

1560 W 212 Élargissement du môle nord. 1967-1969

1560 W 213-216 Construction d'un terre-plein accostable 1967-1977

1560 W 213 Projets, commission nautique locale et appel d'offres. 1967-1974

1560 W 214 Financement. 1970-1975

1560 W 215 Marché et suivi des travaux. 1974-1977

1560 W 216 Travaux de déroctage.

1973-1975

Larmor-Baden

Cale de Gavrinis

Allongement de la cale d'accès et construction d'un mur de protection.

1560 W 217 Projets, commission nautique locale et financement.

1959-1965

1560 W 218 Marché et suivi des travaux.

1965

Cale de Pen-Lanic

1560 W 219 Remise en état de la cale.

1947

1560 W 220 Aménagement d'un terre-plein et d'une cale de lancement.

1962-1975

La Trinité-sur-Mer

1560 W 221 Extension de l'appontement et élargissement du môle.

1945-1953

1560 W 222 Construction d'un perré de protection : bordereaux des prix.

1960

1560 W 223 Travaux de dragage.

1960-1962

1560 W 224 Projet d'implantation d'un club-house.

1961-1964

1560 W 225 Travaux d'éclairage du port.

1962-1964

1560 W 226-241 Aménagement d'un port de plaisance.

1959-1977

1560 W 226	Première phase.	1959-1963
1560 W 227	Travaux de sondage.	1964-1967
1560 W 228-235	Deuxième phase.	1962-1972
1560 W 228	Projets.	1962-1967
1560 W 229	Travaux de la première tranche. Travaux de dragage.	1964-1967
1560 W 230	Réparation au môle et à l'appontement. Il s'agit des réparation des ouvrages de la première phase.	1963-1970
1560 W 231	Travaux de la deuxième tranche. Construction du mur de quai de la glacière, du quai nord-sud, des perrés, de la cale nord-sud, de la cale rive gauche, du chemin de roulement et de la zone d'échouage et aménagement des terres-pleins.	1968-1971
1560 W 232-233	Travaux de la troisième tranche.	1968-1972
1560 W 232	Construction d'un appontement.	1968-1972
1560 W 233	Fourniture et installation des passerelles flottantes.	1969-1972
1560 W 234	Aménagement d'une capitainerie provisoire.	1969-1970
1560 W 235	Fourniture d'un élévateur à bateaux.	1968-1970
1560 W 236-241	Troisième phase.	1965-1977
1560 W 236-238	Aménagement des terres-pleins.	1968-1974
1560 W 236	Marché n° 1 de la SACER.	1970-1972

1560 W 237	Réflexion au sujet de l'aménagement routier. À signaler une note récapitulative des travaux d'aménagement du port de plaisance.	1968-1972
1560 W 238	Marché n° 2 Rol, Lister, Salmson.	1973-1974
1560 W 239	Démolition du frigorifique.	1965-1970
1560 W 240	Fourniture et installation de ponts flottants.	1975-1977
1560 W 241	Travaux de dragage.	1976-1977

Le Palais

1560 W 242	Travaux de réparations. Réparations des portes d'écluse (1939-1942). Travaux suite au bombardement du 18 avril 1941. Réparations du môle nord (1944, 1947). Remise en état du pont tournant (1949). Protection par chaînes des quais (1952-1953). Réparations au quai de l'Yser (1955).	1939-1955
1560 W 243	Construction de toilettes publiques.	1960-1962
1560 W 244	Aménagement d'une souille aux abords de la cale Macé.	1960-1964
1560 W 245	Construction d'un quai sur la rive nord du bassin à flot sur une longueur de 121 mètres.	1960-1965
1560 W 246	Remise en état des ouvrages détruits par une tempête.	1961-1963
1560 W 247	Construction d'un mur de quai sur la rive nord du bassin à flot.	1963-1964
1560 W 248-249	Construction d'un poste à quai pour le courrier Quiberon - Le Palais.	1965-1973
1560 W 248	Projets, financement et adjudication des travaux.	1965-1973

	1560 W 249	Marché et suivi des travaux.	1973-1974
1560 W 250	Reconstruction et entretien du Pont-Orgo. À signaler un dossier sur le transfert du pont dans le domaine public communal.		1965-1981
1560 W 251	Projet d'aménagement du bassin de la Saline.		1967-1970
1560 W 252	Réparations de la digue nord de l'avant-port.		1968-1970
1560 W 253	Construction d'un gril de carénage.		1969-1972
1560 W 254	Études pour l'aménagement de l'avant-port. Essais sur modèle réduit par le laboratoire central hydraulique de France.		1969-1975
1560 W 255	Travaux de dragage et de déroctage.		1970-1971
1560 W 256	Remise en état de la cale Macé.		1971-1975
1560 W 257-258	Études pour l'extension du port. Essais sur modèle réduit par le laboratoire central hydraulique de France.		1972-1976
	1560 W 257	Projets, commission nautique locale et financement.	1972-1975
	1560 W 258	Marché et suivi des travaux.	1973-1976
1560 W 259	Dragage de l'avant-port et déroctage le long du quai de l'Yser.		1976
1560 W 260	Aménagement de l'avant-port, installation de mouillages.		1980-1981

Quiberon

Port-Haliguen

1560 W 261	Réfection du môle est.	1956
1560 W 262	Travaux de dragage.	1958-1959
1560 W 263-265	Construction d'un appontement.	1959-1966
1560 W 263	Avant-projet, commission nautique locale, financement et adjudication des travaux.	1959-1964
1560 W 264	Marché et plans exécutés.	1959-1962
1560 W 265	Suivi de chantier.	1961-1966
1560 W 266	Reconstruction du mur de quai et comblement du port à l'arrière du mur.	1961-1962
1560 W 267-279	Construction d'un port de plaisance.	1962-1977
1560 W 267-272	Première phase.	1962-1971
1560 W 267	Études sur modèle réduit.	1963
1560 W 268	Projets, commission d'enquête, commission nautique, instruction mixte sommaire, appels d'offre et adjudication des travaux.	1962-1965
1560 W 269	Financement et marché.	1963-1969
1560 W 270	Plans exécutés et suivi des travaux du prolongement de l'appontement existant.	1965-1969
1560 W 271	Appontement pour baliseurs : plans.	1966
1560 W 272	Travaux annexes.	1968-1971

Installations de passerelles flottantes (1968-1971). Fourniture d'un élévateur mobile automoteur à bateaux (1968-1970). Construction de deux éléments d'un barrage flottant amortisseur de houle (1968-1970).

1560 W 273-276	Deuxième phase.	1968-1973
1560 W 273	Études.	1968-1970
1560 W 274	Construction de la digue nord.	1968-1973
1560 W 275	Installation de passerelles flottantes.	1969-1971
1560 W 276	Travaux annexes.	1968-1971
	Aménagement du terre-plein (1968-1970). Aménagement d'une rampe d'accès (1969). Installation d'une grue électrique (1970-1971).	
1560 W 277-279	Troisième phase.	1970-1977
1560 W 277	Études.	1970-1972
1560 W 278	Élargissement et prolongement de la digue sud et couronnement en béton de la digue nord.	1973-1977
1560 W 279	Installation de pontons flottants et d'une passerelle d'accès.	1974-1976
1560 W 280	Aménagement d'une base pour dériveurs au Fort-Neuf.	1973-1978

Port-Maria

1560 W 281-287	Amélioration du port.	1941-1964
1560 W 281	Projet d'amélioration du port : rapport de l'ingénieur ordinaire.	1941
1560 W 282	Projets.	1941-1951

1560 W 283	Élargissement du môle sud.	1951
1560 W 284	Première phase, exécution de la première moitié du môle-est.	1953-1956
1560 W 285	Deuxième phase, prolongement du brise-lames.	1954-1959
1560 W 286-287	Troisième phase, achèvement du môle est et fermeture de la passe sud.	1959-1964
1560 W 286	Marché.	1959
1560 W 287	Suivi des travaux.	1959-1964
1560 W 288	Élargissement d'un garde-corps à la cale du môle ouest.	1945-1950
1560 W 289	Construction d'un mur de défense et aménagement d'un terre-plein.	1949-1950
1560 W 290	Projet de réalisation d'un terre-plein.	1954-1958
1560 W 291-292	Amélioration des profondeurs, travaux de dragage et de déroctage.	1959-1963
1560 W 291	Marché et suivi des travaux.	1959-1963
1560 W 292	Plans et cubatures.	1961-1963
1560 W 293	Restauration et renforcement du brise-lames.	1962-1966
1560 W 294-295	Construction d'un mur de quai.	1965-1972
1560 W 294	Avants-projets, appel d'offres, adjudication et marché des travaux.	1965-1972

1560 W 295 Suivi des travaux et plans exécutés. 1969-1972

1560 W 296-297 Construction d'un mur de quai et d'un terre-plein. 1965-1975

1560 W 296 Projets, commission nautique locale, financement et adjudication des travaux. 1965-1972

1560 W 297 Marché et suivi des travaux. 1972-1975

1560 W 298 Travaux de dragage. 1976-1977

1560 W 299 Construction d'un perré : dossier d'appel d'offres. 1977

1560 W 300 Remise en état de la cale d'embarquement pour Belle-Île. 1985

Saint-Gildas-de-Rhuys

Port-aux-Moines

1560 W 301 Construction d'un brise-lames et d'une rampe d'accès. 1962-1966

1560 W 302 Construction d'un épi et d'un terre-plein avec cale de mise à l'eau pour dériveurs. 1970-1973

Saint-Pierre-Quiberon

1560 W 303 Portivy, travaux d'amélioration. 1954-1978

Prolongement d'une cale (1954-1955). Demande d'entretien de l'accès au port (1955). Reconstruction d'une cale d'accostage et renforcement du môle (1961-1962). Organisation des mouillages (1968-1971). Élargissement de la cale (1972-1974). Aménagement du port (1974-1978).

1560 W 304 Port d'Orange, travaux d'amélioration. 1949-1968

Travaux de curage et de dragage (1949-1955). Projet de construction d'un abri pour canot de sauvetage

(1957). Prolongement de la cale du musoir (1957-1963). Projet de renforcement du musoir du môle (1959-1960). Élargissement du quai et des rues (1964-1968).

Sarzeau

Port de Saint-Jacques

1560 W 305	Allongement du môle-jetée.	1951-1957
1560 W 306	Travaux de déroctage.	1963-1971
1560 W 307	Aménagement du port et de celui du Logeo.	1973-1976

Sauzon

1560 W 308	Réparation du mur de quai.	1951-1952
1560 W 309-314	Extension du port de plaisance	1962-1978
1560 W 309	Étude sur modèle réduit de la protection du port par le laboratoire centrale hydraulique de France.	1968-1971
1560 W 310	Convention avec la Société d'Aménagement Touristique du Morbihan (SATMOR) pour la réalisation de l'extension du port de plaisance.	1968-1973
1560 W 311-312	Premier projet : réalisation à l'extérieur de l'anse d'un ouvrage-abri. Ce projet est abandonné en mai 1974 après l'adjudication des travaux, faute de matières premières (enrochements) sur l'île.	1962-1975
1560 W 311	Projets et études.	1962-1974
1560 W 312	Financement, adjudication des travaux et marché.	1972-1975
1560 W 313-314	Second projet : réalisation de deux petites digues en avant du port existant.	1974-1978

1560 W 313 Projets et adjudication des travaux. 1974-1975

1560 W 314 Marché et suivi des travaux. 1975-1978

Séné

Port-Anna

1560 W 315 Construction d'un môle et d'une cale. 1954-1956

1560 W 316 Travaux de dragage et construction d'un gril de carénage. 1972-1976

Vannes

1560 W 317 Comblement du port. 1941-1945

1560 W 318 Construction d'un quai au lieu-dit L'Hermitage. 1941-1942

1560 W 319 Dévasement du port. 1948-1950

1560 W 320 Travaux de réparations à l'appontement du Pont-Vert. 1949-1952

1560 W 321 Travaux de dragage. 1955-1957

1560 W 322 Construction d'un quatrième appontement et allongement du premier appontement. 1955-1969

1560 W 323 Construction d'un appontement au Pont-Vert. 1958-1963

1560 W 324 Travaux de dragage. 1960-1963

1560 W 325-326	Réfection d'un mur de quai.	1961-1964
1560 W 325	Première tranche.	1961-1963
1560 W 326	Deuxième tranche.	1961-1964
1560 W 327	Travaux de dragage entre la place Gambetta et la cale du Pont-Noir.	1970-1973
1560 W 328	Travaux de dragage de la rivière du Vincin.	1973
1560 W 329	Réfection du mur du quai ouest.	1976-1978
1560 W 330-333	Aménagement d'un port de plaisance.	1975-1979
1560 W 330	Études et commissions nautiques locales.	1975-1979
1560 W 331	Construction d'un grill de carénage et transformations des cales en quais.	1976
1560 W 332	Aménagement du bassin à flot et de l'écluse : marché.	1975-1976
1560 W 333	Aménagement du bassin à flot et de l'écluse : plans exécutés.	1976

Gestion du domaine public maritime

Généralités

1560 W 334	Renseignements sur les ports.	1940-1974
1560 W 335	Renseignements sur les locaux administratifs.	1950-1953
1560 W 336	Réglementation.	1956-1968

À signaler un document décrivant les ports de la subdivision.

Acquisition, aliénation, échange ou location

1560 W 337	Larmor-Baden.	1945
	Location d'une grève.	
1560 W 338-341	La Trinité-sur-Mer.	1967-1979
1560 W 338	Dégagement du port, acquisition de terrains en bordure de la route nationale n° 781.	1967-1973
1560 W 339	Acquisition de terrains.	1967-1970
1560 W 340	Expropriation, contentieux Rigoine de Fougerolles.	1970-1979
1560 W 341	Expropriation, contentieux Le Gouguec.	1970-1977
1560 W 342	Quiberon.	1949
	Port-Haliguen, demande d'acquisition de terrains.	

Délimitation, alignement

1560 W 343	La Trinité-sur-Mer.	1964-1979
1560 W 344	Vannes.	1947-1953

Occupation temporaire

1560 W 345	Auray.	1977
	Pose de canalisations d'assainissement dans les dépendances du port.	

1560 W 346	Arzon. Contentieux de l'affaire Scolan.	1973-1976
1560 W 347	Île-d'Houat.	1955-1961
1560 W 348	La Trinité-sur-Mer.	1961-1973
1560 W 349	Le Palais.	1941-1984
1560 W 350	Saint-Pierre-Quiberon.	1981
1560 W 351	Vannes.	1942-1950

Concession du port

1560 W 352	Arradon, concession du port au syndicat des ports de plaisance.	1971-1976
1560 W 353-358	Arzon	1969-1987
1560 W 353-356	Concession à charge d'endigage du port du Crouesty.	1969-1980
1560 W 353	Projets et enquête.	1969-1970
1560 W 354	Cahier des charges et avenant.	1970-1975
1560 W 355	Plans.	1970-1974
1560 W 356	Contentieux.	1978-1980
1560 W 357	Concession à la commune du port de Port-Navalo.	1972-1977
1560 W 358	Concession du port de Crouesty au syndicat mixte des ports de plaisance et des bases nautiques.	1985-1987

1560 W 359-360	Baie de Quiberon, concession au syndicat mixte des ports de plaisance	1966-1971
	Concernes Port-Haliguen à Quiberon, Port-en-Dro à Carnac et le port de la Trinité-sur-Mer.	
1560 W 359	Cahier des charges et avenant.	1967-1971
1560 W 360	Enquêtes.	1966-1967
1560 W 361	Carnac, concession de la base nautique à la commune.	1977
1560 W 362	Damgan, concession du port de Pénerf à la commune.	1974-1981
1560 W 363	Concessions des ports de l'Île-aux-Moines et de Port-Blanc en Baden au syndicat mixte des ports de plaisance et des bases nautiques.	1968-1975
1560 W 364	Lorient, concession à la ville du port de plaisance.	1967-1968
1560 W 365	Quiberon, concession à la commune du port de Port-Maria.	1987
1560 W 366	Saint-Gildas-de-Rhuys, concession à la commune du port de plaisance de Port-aux-Moines.	1970-1975
1560 W 367	Sarzeau, concession à la commune des ports de Saint-Jacques et du Logeo.	1970-1975
1560 W 368	Sauzon, adhésion de la commune au syndicat mixte des ports de plaisance et bases nautiques.	1974
1560 W 369	Vannes, projet de concession du port à la ville.	1976-1977

Exploitation

Administration et police des ports

1560 W 370 Avaries survenues aux navires à quai. 1941-1962

1560 W 371 Contraventions. 1946-1970
Billiers (1946-1947). Île-d'Houat (1961). La Trinité-sur-Mer (1958-1970).

1560 W 372 Surveillance des ports. 1946-1976
Belle-Île (1976). Billiers (1946). La Trinité-sur-Mer (1964-1968).

1560 W 373 Réglementation des ports. 1962-1984
Auray (1984). Hoëdic (1974). La Trinité-sur-Mer (1962-1970). Quiberon (1963-1969).

Statistiques du trafic

1560 W 374 Réglementation. 1965-1974

1560 W 375 Statistiques des navires stationnés dans les ports. 1966-1975
Quartier d'Auray (1972). Quartier de Quiberon (1966-1975). Quartier de Vannes (1966-1975).

1560 W 376 Statistiques trimestrielles du port de Le Palais. 1941-1974

1560 W 377 Statistiques trimestrielles du port de Quiberon. 1965-1972

1560 W 378 Statistiques trimestrielles du port de Vannes. 1957-1975

1560 W 379 Liaisons côtières. 1965-1975
Vannes - Île-d'Arz, Vannes - Le Palais, Baden - Île-aux-Moines, Lorient - Le Palais, Nantes - Le Palais, Quiberon - Le Palais, Quiberon - Houat - Hoëdic.

1560 W 380 Statistiques mensuelles de la Compagnie morbihannaise de navigation. 1974

Installations et équipements portuaires

Concession d'outillage public : grue

1560 W 381	Le Palais.	1960-1962
1560 W 382	Quiberon.	1942-1971
1560 W 383	Vannes.	1954-1974

Droits et taxes

1560 W 384	Arzon, port du Crouesty.	1964-1971
1560 W 385	Auray, port de Saint-Goustan.	1950-1966
1560 W 386	Billiers.	1941-1944
1560 W 387	Île-aux-Moines.	1958
1560 W 388	Île-d'Houat.	1969-1973
1560 W 389	Larmor-Baden.	1953
1560 W 390	La Trinité-sur-Mer.	1959-1963
1560 W 391	Pénestin.	1951
1560 W 392	Quiberon.	1953-1972

1560 W 393 Saizon.

1950-1952

Plan des mouillages

1560 W 394 Damgan.

1970-1981

1560 W 395 Hoëdic.

1970-1976

1560 W 396 La Trinité-sur-Mer.

1963

1560 W 397 Quiberon.

1964-1968

Index

Ambon : 1
Arradon : 2-7, 82, 158-159, 352
Arzon : 8, 53, 55, 83, 143, 160-176, 346, 353-358, 384
Auray : 84, 177-179, 345, 373, 385
Baden : 85-90, 200-202, 363
Bangor : 56
Belle-Île : 57, 144, 372
Billiers : 9, 91, 145, 180-181, 371, 372, 386
Bono : 10-11, 92-96
Carnac : 13-14, 97-99, 146, 157, 182-185, 360, 361
Crach : 100-102
Damgan : 14-16, 103, 147, 186-189, 362, 394
Étel :
Gâvres :
Hennebont : 58
Hoëdic : 59, , 373, 395
Île-aux-Moines : 17-19, 60, 104, 148, 199-206, 363, 387
Île-d'Arz : 20, 105, 207
Île-d'Houat : 61, 106, 157, 208-216, 347, 371, 388
La Trinité-sur-Mer : 21, 62, 107, 149, 221-241, 338-341, 343, 348, 360, 371, 372, 373, 390, 396
Larmor-Baden : 22, 108-111, 217-220, 337, 389
Le Hézo : 63
Le Palais : 23, 64, 112, 157, 349, 376, 381
Le Tour-du-Parc : 113-114
Locmaria : 24, 115
Locmariaquer : 25-31, 116-117
Locmiquélic : 118
Locoal-Mendon : 119
Lorient : 364
Noyal : 150
Pénestin : 32-37, 53, 65, 120, 151, 391
Plougoumelen : 121-122
Plouharnel : 123
Pluneret : 124
 port maritime : 157-397
Quiberon : 38, 125, 155, 157, 261-300, 342, 360, 365, 373, 377, 382, 392, 397
Saint-Armel : 39, 66, 126
Saint-Gildas-de-Rhuys : 53, 127, 152, 301-302, 366
Saint-Philibert : 128-132
Saint-Pierre-Quiberon : 40-41, 53, 133, 156, 157, 303-304, 350
Sainte-Hélène : 134
Sarzeau : 42-46, 53, 135, 153, 305-307, 367
Sauzon : 136, 157, 308-314, 368, 393
Séné : 47-50, 137-138, 315-316
Surzur : 139
 transport maritime : 157-397
Vannes : 51-52, 140-141, 317-333, 344, 351, 369, 378, 383
 voie navigable : 54