

**Archives départementales du Morbihan**

**Direction départementale de l'équipement  
Service maritime**

**1938-1975**

Répertoire numérique détaillé

1325 W 1-217

par Marie Géraud  
sous la direction de Marielle Duflos

**Vannes  
2007**

Archives départementales du Morbihan

**Identification**

<b>Référence de l'inventaire</b>	FRAD056_00001325W
<b>Référence service d'archives</b>	Archives départementales du Morbihan
<b>Intitulé</b>	Direction départementale de l'équipement - Service maritime
<b>Cotes extrêmes</b>	1325 W 1-217
<b>Dates extrêmes</b>	1938-1975
<b>Niveau de description</b>	Partie de sous-fonds
<b>Nombre d'éléments</b>	217 articles
<b>Métrage conservé</b>	13,90 m.l.
<b>Resp. accès intellectuel</b>	Archives départementales du Morbihan

**Contexte**

<b>Nom du producteur</b>	Direction départementale de l'équipement. Service maritime
<b>Catégorie producteur</b>	Administration
<b>Modalités d'entrée</b>	Versement du 31 août 1995

**Contenu et structure**

<b>Présentation du contenu</b>	<p>Ce versement s'organise autour de quatre parties principales :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Phares et balises. Cette partie regroupe les documents relatifs à la construction des phares et fanaux du littoral morbihannais. On y trouve aussi le balisage fixe et flottant des côtes, de l'entrée des ports et des épaves et la gestion du matériel naval et du parc du service des Phares et balises.</li><li>- Rivage de la mer. Cette partie peu volumineuse traite de la gestion du domaine public maritime et des travaux sur les ouvrages de protection (digue, mur de défense...).</li><li>- Ports maritimes. Il s'agit dans cette partie de documents relatifs à la construction et à la réparation des ports et des cales ainsi qu'à leur exploitation. Ce fonds traite de l'ensemble du littoral morbihannais.</li><li>- Liaisons avec les îles. Cette partie regroupe le fonctionnement des liaisons entre les îles et le continent, mais également la construction de navires effectuant ces liaisons.</li></ul>
--------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Conditions d'accès et d'utilisation**

<b>Modalités d'accès</b>	Conformément à la réglementation en vigueur, les documents sont immédiatement communicables.
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Statut légal</b>	Archives publiques
<b>Indexation</b>	
<b>Matières (th)</b>	domaine public maritime
<b>Géographique</b>	Morbihan
<b>Organisme</b>	Direction départementale de l'Équipement
<b>Contrôle de la description</b>	
<b>Rédacteur</b>	Marie Géraud sous la direction de Marielle Duflos
<b>Révision</b>	L'instrument de recherche a été encodé conformément à la DTD EAD par Claire Lamri sous la direction de Marielle Duflos en 2008.

Archives départementales du Morbihan

## Sommaire

1325 W 1-48	<b>Phares et balises</b> .....	1939-1974
1325 W 1-15	Généralités .....	1939-1969
1325 W 1-2	Personnel .....	1949-1969
1325 W 3-6	Contrôle de la signalisation et du balisage .....	1955-1965
1325 W 7-10	Informations aux navigateurs .....	1958-1969
1325 W 11-15	Gestion des parcs et du matériel .....	1939-1967
1325 W 16-29	Phares et fanaux .....	1939-1974
1325 W 30-39	Balisage .....	1942-1974
1325 W 30	Amers .....	1949-1954
1325 W 31-37	Balisage fixe .....	1942-1974
1325 W 38-39	Balisage flottant .....	1945-1969
1325 W 40-46	Matériel naval .....	1940-1972
1325 W 47-48	Épaves .....	1940-1966
1325 W 49-73	<b>Rivage de la mer</b> .....	1941-1971
1325 W 49-50	Généralités .....	1941-1963
1325 W 51-71	Travaux de défense contre la mer .....	1941-1971
1325 W 72-73	Domaine public maritime .....	1942-1965
1325 W 74-191	<b>Ports maritimes</b> .....	1938-1975
1325 W 74-177	Travaux neufs et de grosses réparations .....	1938-1975
1325 W 178-179	Gestion du domaine public maritime .....	1951-1970
1325 W 180-191	Exploitation .....	1939-1969
1325 W 180-181	Administration et police .....	1949-1968
1325 W 182-189	Équipements portuaires .....	1939-1969
1325 W 190-191	Droits et taxes .....	1941-1969
1325 W 192-217	<b>Liaisons avec les îles</b> .....	1939-1968
1325 W 192-198	Fonctionnement des liaisons .....	1939-1968
1325 W 195-198	Liaison Quiberon - Belle-Île .....	1939-1968
1325 W 199-213	Navires .....	1941-1968
1325 W 199-208	Construction .....	1954-1965
1325 W 199-202	Belle-Isle .....	1954-1957
1325 W 203-204	Guerveur .....	1965
1325 W 205-208	Île de Groix II .....	1957-1962
1325 W 209-211	Cession, location, acquisition .....	1954-1968
1325 W 212-213	Entretien et suivi des navires .....	1941-1962
1325 W 214-217	Compagnies de navigation .....	1939-1966

## Phares et balises

### Généralités

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, avis aux navigateurs, états statistiques, plans, correspondance.

### Personnel

**1325 W 1** Indemnités versées aux gardiens de phare pour les relevés d'énergie éolienne effectués pour EDF.

1949-1969

**1325 W 2** Choix d'un contrôleur.

1955

### Contrôle de la signalisation et du balisage

**1325 W 3** Réunions des ingénieurs en chef des services de la signalisation maritime.

1955-1965

**1325 W 4** Commission nautique sur la sécurité de la navigation et la signalisation des accès.

1956

**1325 W 5-6** Visite de contrôle des phares, feux électriques, feux à gaz et bouées.

1956-1964

**1325 W 5** 1956-1959

**1325 W 6** 1960-1964

### Informations aux navigateurs

**1325 W 7** Modification du caractère ou extinction temporaire des phares et feux.

1958-1968

- 1325 W 8**      Modification de l'état du balisage fixe. 1959-1969
- 1325 W 9**      Modification de l'état du balisage flottant. 1959-1969
- 1325 W 10**     Avis aux navigateurs de la subdivision des Phares et balises de Saint-Nazaire et de la Marine nationale. 1965-1969

### Gestion des parcs et du matériel

- 1325 W 11**     Ravitaillement des gardiens et desserte téléphonique des phares. 1939-1965
- 1325 W 12**     Tableaux annuels des objets nécessaires au service des phares et fanaux. 1940-1953
- 1325 W 13**     Commande de matériel pour les phares. 1945-1957
- 1325 W 14**     Installation d'un réseau radiotéléphonique du service des phares et balises de Lorient. 1953-1967
- 1325 W 15**     Occupation des locaux de l'ancienne criée du Palais. 1958

### Phares et fanaux

Travaux neufs et de grosses réparations : circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, avis aux navigateurs, affiches, plans, correspondance.

- 1325 W 16**     Généralités. 1942-1967
- Description des phares et feux du département (s. d.). Interdiction d'entrée ou de sortie du port en cas d'alerte, installation de mâts de signaux (1942-1944). Déminage (1945). Nomenclature des stations effectuant des services spéciaux (1946-1948). Programme des travaux (1950-1961).

Utilisation du radiophare *Consol de Plonéis* (1950-1967).

- 1325 W 17** Phare de Port-Navalo à Arzon, remplacement de l'équipement électrique. 1972-1973
- 1325 W 18** Belle-Île, phare de Goulphar. 1943-1973  
Installation et entretien du radiophare et de la sirène de brume (1943-1960). Installation d'un dispositif de protection des oiseaux migrateurs (1955-1962). Rénovation du feu (1973).
- 1325 W 19** Billiers, phare de Penlan. 1965-1974  
Plainte du syndicat professionnel des marins-pêcheurs (1965). Rénovation du logement du gardien, surélévation du feu et modification des caractères (1970-1974).
- 1325 W 20** Phare des Birvideaux, équipement au propane et extinction accidentelle. 1956-1960
- 1325 W 21** Rivière de Crach, modification du caractère et de l'alignement des feux de l'embouchure. 1945-1956
- 1325 W 22** Rivière de Pénerf. 1940-1971  
Feu de Pénerf, paiement du gardien et fourniture de flexibles (1940-1941). Feu du Pignon (1946-1971).
- 1325 W 23** Reconstruction du feu d'Étel. 1943-1958
- 1325 W 24** Étel, construction du mât Fenoux et du logement des gardiens. 1958-1962
- 1325 W 25** Groix, phare de Pen-Men. 1939-1961

Électrification, installation d'un signal sonore et d'un radiophare (1939-1960). Avarie de la sirène (1953). Construction d'un logement (1953-1954). Extinction momentanée des feux de signalisation (1961).

**1325 W 26** Feu de Kernével à Larmor-Plage, reconstruction du feu et du logement du gardien. 1958

**1325 W 27** La Trinité-sur-Mer, entretien et réparation du feu. 1941-1958

**1325 W 28** Rade de Lorient. 1960-1973

Entrée du port de Lorient, radioalignement (1960-1970). Construction d'un alignement provisoire au feu de la Pointe de l'Espérance (1966-1971). Construction d'un feu de guidage et surélévation du feu postérieur de Kernével (1972-1973).

**1325 W 29** Entrée de la Vilaine. 1946-1971

Électrification et modification du caractère des feux de Penlan, du Scal, et de Tréhiguier (1946-1947). Modification du caractère et rénovation de l'équipement des feux du Scal et de Tréhiguier (1956-1963). Réparation et modification des caractères (1971). Installation du chauffage central dans les logements des gardiens (1971).

## Balisage

Travaux neufs et de grosses réparations : circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, avis aux navigateurs, affiches, plans, correspondance.

### Amers

**1325 W 30** Remise en place et amélioration. 1949-1954

Muzillac, moulin à vent de l'Avalac (1949). Arzon, amer de l'île d'Holavre (1950). Amer de Toulhar (1954).

### Balisage fixe

- 1325 W 31** Généralités. 1944-1956
- Réglementation du balisage (1944-1946). Répartition des marques de balisage entre la Marine nationale et le service des phares et balises (1944-1949). Transformation du balisage suite à des anomalies (1949-1956). Dragage de mines (1954-1956). Relevé annuel d'accidents sur les côtes mené en vue de l'amélioration du balisage (1955-1956).
- 1325 W 32** Campagnes annuelles d'entretien du balisage. 1947-1971
- 1325 W 33** De la Vilaine au Golfe du Morbihan. 1942-1973
- Anomalie du balisage de l'entrée de Pénerf et de la Vilaine (1967). Sarzeau, installation d'une balise au port de Saint-Jacques (1959-1960). Enquête sur le balisage de la rivière d'Auray (1942-1943). Installation d'une tourelle sur l'île de l'Oeuf (1952). Modification du balisage du chenal de Vannes (1957-1962). Amélioration de la balise du "Grand-Mouton" (1958). Arradon, balisage de la limite sud-est du plan d'eau concédé au complexe nautique (1972). Balisage de la côte entre les rivières de Saint-Philibert et d'Auray (1972-1973).
- 1325 W 34** Baie de Quiberon. 1949-1967
- Entrée de la rivière de Crach et accès au port de La Trinité-sur-Mer, développement de la signalisation (1962-1967). Entrée de la rivière de La Trinité-sur-Mer, établissement d'un balisage lumineux (1949-1950). Balisage de la zone d'interdiction de mouillage (1953). Balisage à proximité du port d'Orange (1955-1957). Balisage d'un banc naturel d'huîtres (1962). Balisage de la zone d'interdiction de navigation à Port-Maria (1962-1963).
- 1325 W 35** Entrée du port de Port-Haliguen à Quiberon, modifications du balisage et de la signalisation. 1953-1973
- 1325 W 36** Saint-Pierre-Quiberon - Guidel. 1948-1973
- Port de Portivy, construction d'une tourelle sur la roche Guédic (1948-1959). Plage du Bégo à Plouharnel, demande de balisage des orifices de canalisation de la société civile d'élevages agricoles sous-marins (1971-1972). Entrée de la rivière d'Étel, remplacement d'une balise en maçonnerie par une balise métallique (1970-1971). Rivière d'Étel, construction d'une balise (1970-1972). Rade de Lorient, balisage du port de la pointe de Port-Louis (1962). Entrée du port de Lorient, reconstruction d'une balise en maçonnerie La Potée de beurre (1970). Passes de Lorient, réparation de la tourelle du Grand-Cochon (1950). Extension du port de Sauzon, modification de la signalisation maritime (1972-1973). Port de Kerroch à Ploemeur, pétition des inscrits maritimes au sujet de la construction d'une tourelle (1964-1965).

- 1325 W 37** Balisage de protection des baigneurs. 1971-1974  
Quiberon, Port-Maria et Port-Haliguen (1972-1974). Île-aux-Moines, plage du Dreben (1971-1974). Larmor-Plage, plage de Lorient-Plage (1971-1972).

### Balisage flottant

- 1325 W 38** Généralités. 1945-1964  
Matériel (1947-1949). Opérations diverses (1945-1964). Interdiction de s'amarrer aux bouées de balisage (1956).

- 1325 W 39** De la Vilaine à Lorient. 1948-1969  
Balisage de l'entrée de la Vilaine (1957, 1965). Bouée de la basse Saint-Jacques (1959). La Trinité-sur-Mer (1956-1962). Quiberon (1957-1969). Groix (1961). Bouée à sifflet des Chats, remplacement par une bouée lumineuse (1956-1964). Rade de Lorient (1948-1963).

### Matériel naval

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, actes de vente, états statistiques, affiches, plans, correspondance.

- 1325 W 40** Utilisation du matériel naval par les autorités d'occupation, recouvrement des frais. 1940-1944  
Bateau-baliseur *Léonce Reynaud* (1940-1944). Bateau-baliseur *Eugène Potron* (1942-1944). Drague *Le Morbihan* (1942-1944). Bateau-baliseur *Les Birvideaux* (1943).

- 1325 W 41** Personnel navigant. 1941-1955  
Nomination des patrons des bateaux-baliseurs (1944-1946). États du personnel navigant de la drague *Le Morbihan* (1941-1943). Conditions de travail et rémunération du personnel du baliseur *Léonce Reynaud* (1941-1942). Conditions de travail et rémunération du personnel du baliseur *Les Birvideaux* (1945-1955).

- 1325 W 42** Prêt de matériel naval au service des travaux maritimes. 1941-1958

- 1325 W 43** Acquisition, location, cession. 1941-1965  
Acquisition du baliseur *Émile Allard* (1941-1942). Location de la drague *Le Morbihan* (1942-1943). Cession du *Léonce Reynaud* à la Loire-Inférieure (1944-1945). Achat de la vedette *Dione* (1945). Aliénation du bateau-baliseur *Les Birvideaux* (1945-1953). Achat de la *Teignouse* (1947). Cession d'une vedette (1947). Acquisition de la vedette *Les Errants* et remplacement par la vedette *Locmaria* (1948-1965). Remise aux Domaines de la drague *Le Morbihan* (1954). Remise aux Domaines de la vedette *Les Trois Pierres* (1958-1959). Cession amiable d'un canot (1960).
- 1325 W 44** Construction d'une drague pour l'entretien des petits ports. 1943-1951
- 1325 W 45** Entretien et réparation des baliseurs et dragues. 1944-1972  
*Eugène Potron* (1944). *Le Morbihan* (1945-1946). *La Teignouse* (1945-1966). *Les Birvideaux* (1945-1950). *Léonce Reynaud* (1946-1954). *Logaden* (1957-1966). *Le Roi Gradlon* (1958-1970). Diverses remises en état (1972).
- 1325 W 46** Recensement du matériel flottant. 1945-1962

## Épaves

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, avis aux navigateurs, correspondance.

- 1325 W 47** Renflouement. 1940-1947  
Réglementation (1940-1945). Épaves dangereuses pour la pêche (1947).
- 1325 W 48** Balisage. 1949-1966  
Épave *Speerbrecker* 134 (1949). Modification du balisage des épaves *La Dévastation* et *Locqueltas* (1958-1959). Mise en place de bouées aux épaves *Speerbrecker* et *Édouard de Cougy* (1959-1960). Rivière de la Laïta, signalisation d'épaves et démolition des restes d'un appontement (1962-1964). Yacht *Ibis* (1966).

## Rivage de la mer

### Généralités

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, correspondance.

- 1325 W 49** Organisation défensive du littoral. 1941-1963
- Relations des services des Phares et balises et des ports maritimes avec les troupes d'occupation (1941-1946). Exercice de débarquement de la Marine Nationale et de troupes américaines " Nodex 25 " (1959-1963).
- 1325 W 50** Projet d'utilisation des eaux du Golfe du Morbihan comme source d'énergie électrique. 1952

### Travaux de défense contre la mer

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, pièces administratives et comptables des marchés, procès-verbaux, plans, correspondance.

- 1325 W 51** Belz, construction d'un mur de défense à Saint-Cado. 1958-1961
- 1325 W 52** Billiers. 1947-1953
- Réparation du mur de soutènement du chemin d'accès de la cale de Penlan (1947). Réparation d'un mur sur la plage des Barges (1952-1953).
- 1325 W 53** Carnac, aménagement aux plages de Port-en-Dro et Légenèse. 1959
- 1325 W 54** Dangan. 1959-1964
- Construction d'un mur de défense au lieu-dit Lozereil (1959-1961). Enrochement de la pointe du Bile (1963). Travaux de défense contre la mer en bordure de la plage (1963-1964). Aménagement du talus surplombant la plage de Kervoyal (1964).
- 1325 W 55** Étel. 1953-1962

Construction d'un perré de défense (1953-1954). Amélioration de la station de sauvetage (1959-1962). Installation de mesures de sécurité sur la rivière d'Étel (1960-1962).

**1325 W 56** Étel, travaux d'amélioration de l'entrée de la rivière.  
1959-1969

**1325 W 57** Gâvres.  
1961-1964

Construction d'un ouvrage de défense contre la mer dans la partie nord de la plage de Goërem (1961-1963). Travaux de défense contre la mer dans la partie sud de la grande plage (1963-1964).

**1325 W 58** Île-aux-Moines, remise en état d'un mur de soutènement et dévasement du chenal du port.  
1962

**1325 W 59** Île-d'Arz.  
1948-1952

Reconstruction et réparation de la digue du Pénereau (1948-1950). Reconstruction de la digue de Brouel (1950-1952).

**1325 W 60** Larmor-Plage, réfection d'un mur de soutènement.  
1963-1964

**1325 W 61** Le Tour-du-Parc, construction d'un mur de défense.  
1964

**1325 W 62** Locmariaquer, protection du village de Kerigan et construction d'un mur à Port-Fetan.  
1941-1953

**1325 W 63** Pénestin.  
1949-1964

Construction d'une rampe d'accès à la plage des Trois-Demoiselles (1949-1950). Plaintes suite à la mise en place d'une clôture par un particulier limitant l'accès à la plage de La Poudrantaïs (1958). Construction d'un ouvrage de défense des falaises au lieu-dit de Kerfalher (1962-1964).

<b>1325 W 64</b>	Ploemeur, construction d'un mur de défense.	1964
<b>1325 W 65</b>	Plouharnel, protection des criques ensablées.	1958-1959
<b>1325 W 66</b>	Saint-Gildas-de-Rhuys, travaux de déroctage à la plage de Kerfago.	1969-1971
<b>1325 W 67</b>	Saint-Philibert, construction d'un mur en bordure de la plage de Men-er-Bellec.	1961-1963
<b>1325 W 68</b>	Saint-Pierre-Quiberon, construction de mur de défense à Kerbourgneq.	1964-1971
<b>1325 W 69</b>	Sarzeau.  Construction d'un aqueduc pour écoulement d'eau douce à Penvins (1955-1956). Construction d'un mur de défense pour la protection du village de Banastère (1958-1961).	1955-1961
<b>1325 W 70</b>	Sauzon, réfection du mur de défense de la plage de Stervras.	1952
<b>1325 W 71</b>	Séné, construction d'une digue entre le Hézo et Séné au lieu-dit La Garenne.	1960-1961

## Domaine public maritime

Circulaires ministérielles, rapports des ingénieurs, correspondance.

<b>1325 W 72</b>	Extractions de matériaux.  Réglementation, demandes et réclamations.	1942-1965
<b>1325 W 73</b>	Établissements de pêche.	1942-1951

Damgan, occupations temporaires pour parcs à moules (1945-1946). Ambon, concession de bouchots à moules dans la baie de Kervoyal (1948-1951). Groix, occupations temporaires, résiliation de l'autorisation Calloch-Tristan (1942).

## Ports maritimes

### Travaux neufs et de grosses réparations

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, ordres de service, procès-verbaux de conférence, pièces administratives et comptables des marchés, plans, photographies, affiches, correspondance.

- 1325 W 74** Généralités. 1941-1970
- Plan d'équipement national (1941-1944). Programme de dragage des petits ports (1948-1970). Troisième plan de modernisation et d'équipement des ports maritimes (1962-1964). Quatrième plan d'équipement des ports maritimes (1957-1966).
- 1325 W 75** Arradon. 1961-1963
- Allongement du môle de la carrière (1961-1962). Réparations de la cale de Pen-er-Men (1963).
- 1325 W 76** Auray. 1941-1967
- Port de Saint-Goustan, extension du quai (1941) ; construction d'un appontement, réparations et installation d'un parking (1951-1965). Mauvais état du port, difficultés d'accostage (1954). Arrasement du seuil du Pont-César (1960-1963). Dragage de la rivière d'Auray (1960-1965). Établissement d'épis (1962-1963). Suppression de la taxe de péage (1963-1964). Réparation du quai Franklin (1967).
- 1325 W 77** Baden. 1946-1960
- Réfection de la cale de Pen-Lannic (1946-1947). Allongement de la cale de Port-Blanc (1960).
- 1325 W 78** Belz, Port-Niscop. 1946-1952
- Construction d'un appontement (1946). Construction d'un gril de carénage (1946-1947). Installation de bouées d'amarrage (1951-1952).

<b>1325 W 79</b>	Billiers.  Remise en état (1946). Enlèvement de canons, socles en ciment, et défense anti-tanks (1947-1948). Travaux d'aménagement (1961-1971).	1946-1971
<b>1325 W 80</b>	Bono.  Création d'une cale de débarquement (1946). Installation de garde-corps (1953). Installation d'une échelle sur le quai Jean-Bart (1958). Dragage du port (1958-1961). Construction d'une cale (1959-1962).	1946-1962
<b>1325 W 81</b>	Damgan.  Réfection d'un mur de clôture (1947). Aménagement du port de Pénerf (1961-1964).	1947-1964
<b>1325 W 82-91</b>	Étel, agrandissement du port.	1939-1959
<b>1325 W 82</b>	Avant-projets.	1939-1952
<b>1325 W 83</b>	Projet du 20 janvier 1949, décisions des conseils municipal et général, commission d'enquête.	1945-1949
<b>1325 W 84</b>	Publicité et adjudication des travaux.	1949-1950
<b>1325 W 85</b>	Marché.	1950-1953
<b>1325 W 86</b>	Plans.	1951
<b>1325 W 87</b>	Métrés et suivi du chantier.	1952-1953
<b>1325 W 88</b>	Exécution des travaux.	1950-1952

<b>1325 W 89</b>	Comptabilité.	1950-1953
<b>1325 W 90</b>	Décompte général et réception des travaux.	1951-1953
<b>1325 W 91</b>	Éclairage du nouveau môle.	1954-1959
<b>1325 W 92</b>	Étel, entretien.  Dragage (1951-1959). Déroctage (1958-1962).	1951-1962
<b>1325 W 93</b>	Étel, réparations.  Enlèvement des pieux du môle (1944). Pose de coffres d'amarrage (1945). Doublement des échelles (1947). Élargissement de la passerelle du môle (1947). Mouillage des coffres d'amarrage (1947-1949). Empierrement du terre-plein (1951-1952). Reconstruction d'un mur de quai (1962-1963). Réparation de la cale du passeur (1967-1968).	1944-1968
<b>1325 W 94</b>	Gâvres.  Port-Guerh, allongement et exhaussement de la cale (1941, 1963-1966). Bangâvres, élargissement et prolongement du môle est (1954-1957) ; construction d'un brise-lames (1958-1961).	1941-1966
<b>1325 W 95</b>	Groix.  Station de sauvetage de Port-Tudy, reconstruction (1943-1950), cession de l'ancien abri du canot de sauvetage (1947), transformation du vieux port en bassin à flot (1948), construction d'un appontement en béton armé (1948-1954). Port-Tudy, aménagement du quai sud-est (1946). Port-Lay, obstruction du port (1947-1948). Locmaria, remise en état du môle (1950-1951). Kersauce, réfection du môle (1954-1955).	1943-1955
<b>1325 W 96</b>	Hennebont.  Projet de travaux d'amélioration (1938-1943). Remise en état (1945-1950). Travaux d'amélioration (1961-1967).	1938-1967

<b>1325 W 97</b>	Hoëdic.	1947-1971
	Travaux divers de réfection (1947-1951). Port-Lacroix, reconstruction de la partie détruite du môle est (1954-1969). Désensablement du port (1959-1960, 1969-1971).	
<b>1325 W 98</b>	Hoëdic.	1959-1974
	Construction d'un nouveau port (1959-1962). Projet de construction d'un port de pêche et de plaisance à Argoal (1962-1974).	
<b>1325 W 99</b>	Île-aux-Moines.	1960-1963
	Installation d'un ponton (1960). Allongement du môle de Toul-in-Dag (1960-1961). Élargissement entre la cale de Toul-in-Dag et le Grand-Pont (1962-1963).	
<b>1325 W 100</b>	Île-d'Arz.	1960-1966
	Allongement et surélévation du môle de Béleuré.	
<b>1325 W 101-105</b>	Île d'Houat, construction d'un port-abri	1951-1956
<b>1325 W 101</b>	Historique de la construction, décisions ministérielles (1951 - 1955) et projets (1951).	1951-1955
<b>1325 W 102</b>	Consultation des entreprises, publicité et adjudication.	1952-1953
<b>1325 W 103</b>	Projet définitif, commission d'enquête et marché.	1951-1953
<b>1325 W 104</b>	Exécution des travaux et plans.	1951-1955
<b>1325 W 105</b>	Comptabilité.	1953-1956

- 1325 W 106** Île-d'Houat. 1946-1967  
Port-er-Bec, amélioration et remise en état (1946-1950) ; écroulement du môle est (1951) ; construction d'un chemin d'accès (1951-1952) ; prolongement du môle nord (1954-1955). Port de Saint-Gildas, construction d'un abri (1959-1960) et élargissement du môle nord (1967).
- 1325 W 107** Larmor-Baden. 1962-1967  
Prise en charge de l'entretien de la cale de Pen-Lannic, et cession à la commune de la cale de Kerlogoden (1964). Droits d'encombrement à la cale de Pen-Lannic, création d'une régie de recettes (1964). Aménagement de la cale du Tumulus de Gavrinis (1962-1967).
- 1325 W 108** Larmor-Plage. 1949-1967  
Cale de Kernével, projet d'élargissement, allongement et exhaussement (1949-1954). Digue de Nourriguel, remise en état (1951-1953, 1960). Port de Larmor, demande d'amélioration (1959-1960), prolongement et exhaussement de la cale médiane (1965-1967).
- 1325 W 109** La Trinité-sur-Mer, amélioration et entretien. 1945-1972  
Location de la criée à la SARPEC (1945-1946). Entretien et remise en état du port (1945-1949). Aménagement du quai des Américains (1947-1948). Travaux entrepris par la SARPEC (1947-1949). Construction d'un gril de carénage (1951-1952). Sondage de l'entrée de la baie et à la pointe du Bler (1957). Aménagement d'un plan d'eau dans l'anse de Kerdual (1959). Perception des péages et droits de tonnage (1959-1964). Déversement de sable à proximité du chenal (1960). Réparation du môle du port de pêche (1972).
- 1325 W 110-113** La Trinité-sur-Mer, élargissement du môle et prolongement de l'apponement 1941-1954
- 1325 W 110** Projets et adjudication. 1948-1953
- 1325 W 111** Marché, commissions d'enquête et nautique, historique. 1941-1953
- 1325 W 112** Correspondance avec l'entreprise et avec la chambre de commerce et d'industrie. 1951-1954

<b>1325 W 113</b>	Comptabilité et réception des travaux.	1951-1954
<b>1325 W 114-118</b>	La Trinité-sur-Mer, port de plaisance	1959-1972
<b>1325 W 114</b>	1 <sup>re</sup> phase : projet, enquête et adjudication des travaux.	1959-1962
<b>1325 W 115</b>	1 <sup>re</sup> phase : marché et comptabilité.	1961-1965
<b>1325 W 116</b>	2 <sup>e</sup> phase : enquête et marché.	1965-1972
<b>1325 W 117</b>	2 <sup>e</sup> phase : exécution des travaux.	1963-1970
<b>1325 W 118</b>	Aménagement et exploitation. Implantation d'un club-house (1961-1964). Réparation de l'appontement (1961-1969). Aménagement d'un terre-plein (1969-1970).	1961-1970
<b>1325 W 119</b>	Le Palais, amélioration et entretien.  Mise à la disposition des pêcheurs de langoustes d'un treuil avec palan (1947). Mise en place de chaînes (1952-1953). Dragage (1957-1959). Installation d'une échelle de marée (1959). Déroctage (1959, 1963). Aménagement d'une souille aux abords de la cale Macé (1961-1964).	1947-1964
<b>1325 W 120</b>	Le Palais, construction et restauration.  Construction d'un mur de quai au bassin à flot (1960-1963). Restauration du môle sud (1961-1964).	1960-1964
<b>1325 W 121</b>	Le Tour-du-Parc.  Construction d'une cale à Pencadénic.	1947-1950
<b>1325 W 122</b>	Locmaria.  Reconstruction de la digue et réfection du môle.	1947

- 1325 W 123** Locmariaquer. 1949-1963  
Réparation et prolongement de la cale de Guilvin (1949). Dragage (1956). Aménagement de la cale et des terre-pleins (1961-1963).
- 1325 W 124** Locmiquélic, cales. 1948-1963  
Pen-Mané, réparations (1950), prolongement et exhaussement (1958-1960). Sainte-Catherine, rehaussement de la cale, aménagement d'un pertuis (1948-1950), aménagement des ouvrages de carénage (1958-1963). Droits de péage (1958-1960).
- 1325 W 125-129** Lorient, port primitif 1941-1975
- 1325 W 125** Bassin à flot. 1941-1967  
Comblement (1941-1953). Aménagement du bassin à flot pour la plaisance (1945-1967). Projet de construction de quais pour les marchandises pétrolières (1946-1951). Remise en état (1947).
- 1325 W 126** Programme d'aménagement du port. 1943-1950  
Commission spéciale (1943-1944). Enquête nautique (1949-1950).
- 1325 W 127** Entretien. 1945-1975  
Dragage du port (1945-1975). Dragage au droit des quais de Kergroise (1965-1969).
- 1325 W 128** Port d'échouage. 1947-1962  
Remise en état de l'estacade (1947). Aménagement du port d'échouage (1958-1961). Travaux de voirie du boulevard de l'estacade (1961-1962).
- 1325 W 129** Aménagement de la rade. 1962-1964  
Plan directeur d'urbanisme.
- 1325 W 130-138** Lorient, Kergroise 1943-1969

<b>1325 W 130</b>	Remplacement du tablier du quai de 141 mètres et aménagement du terre-plein arrière.	1955-1959
<b>1325 W 131</b>	Construction d'un appontement pour navires pétroliers.	1959-1961
<b>1325 W 132</b>	Comblement de la vasière.	1943-1957
<b>1325 W 133</b>	Aménagement d'une zone industrielle dans l'anse de Kergroise.	1957-1958
<b>1325 W 134</b>	Prolongement du quai sur 94 mètres vers le nord.	1962-1967
<b>1325 W 135</b>	Aménagement des quais. Programme des travaux portuaires (1960). Réparations des quais (1960-1965). Déplacement du Palladium et aménagement du boulevard de la rade (1963-1965). Reprise des voiles de soutènement établis à l'arrière du quai (1965). Renforcement du quai sud (1966-1969).	1960-1969
<b>1325 W 136-138</b>	Prolongement du quai vers le sud	1947-1963
<b>1325 W 136</b>	Projets.	1947-1949
<b>1325 W 137</b>	Plans.	1950
<b>1325 W 138</b>	Exécution des travaux.	1948-1963
<b>1325 W 139</b>	Ploemeur. Aménagement de la cale de Kerroch (1951). Port de Lomener, prolongement du môle (1951-1959) ; réparations des dégâts causés par la tempête (1959-1960) ; amélioration des ouvrages (1963-1964) ; avant-projet de réparations des deux cales (1964-1965). Prolongement du môle-abri du port de Kernével (1961-1964). Demande d'amélioration des ports de Ploemeur (1963-1965).	1951-1965
<b>1325 W 140</b>	Plouhinec, cale du Magouër.	1955-1964

Réparation (1955-1958). Réfection de l'extrémité de la cale (1962-1964).

**1325 W 141** Port-Louis.

1945-1969

Dragage et délimitation de la zone portuaire (1945, 1949). Réparation de la cale de la pointe (1950). Élargissement et allongement de la cale du Lohic (1950-1951). Ports de la Pointe et de Locmalo, travaux d'amélioration des profondeurs (1956-1960). Installation d'une grue sur le môle du port de la Pointe (1959-1960). Aménagement portuaire dans l'anse du Driasquer (1961). Installation d'une grue au port de Locmalo (1962-1963). Projet de construction d'un port-abri (1964). Port de la Pointe, création d'un port-dortoir (1964-1966). Réparations de la cale du Lohic (1965-1969). Réfection du môle dit " Marquet " (1966). Aménagement d'un plan d'eau pour la plaisance au nord de la Citadelle (1966-1968). Réfection des remparts suite à une tempête (1967). Travaux d'aménagements portuaires (1967).

**1325 W 142-147**

Quiberon, Port-Haliguen

1959-1973

**1325 W 142**

Entretien et aménagement.

1959-1963

Dragage (1959-1960). Comblement du port en arrière du mur de quai (1961). Pose d'un câble téléphonique sous-marin entre Quiberon et l'île d'Houat (1962-1963).

**1325 W 143**

Reconstruction d'un mur de quai.

1960-1961

**1325 W 144**

Construction d'un port de plaisance.

1962-1973

**1325 W 145-147**

Construction d'un appontement

1959-1964

**1325 W 145**

Projets, publicité, adjudication et marché.

1959-1962

**1325 W 146**

Exécution des travaux et projet de construction d'un parking de desserte.

1961-1964

**1325 W 147**

Comptabilité et essais du béton sur modèle réduit.

1962-1964

**1325 W 148-168**

Quiberon, Port-Maria

1941-1966

<b>1325 W 148</b>	Construction d'un mur de défense et aménagement d'un terre-plein.	1949-1950
<b>1325 W 149</b>	Réparations et aménagement. Établissement d'un canot de sauvetage (1949-1956). Prolongement de l'égoût communal (1954-1956). Reconstruction d'une cale d'accostage (1956-1961). Renforcement du brise-lames suite à des avaries (1962-1963). Réparation du môle ouest (1966).	1949-1966
<b>1325 W 150</b>	Élargissement du môle sud et construction d'une cale.	1950-1953
<b>1325 W 151</b>	Entretien. - Dragage (1957-1958). Déroctage (1958-1965).	1957-1965
<b>1325 W 152</b>	Construction d'un terre-plein et d'une criée.	1958-1964
<b>1325 W 153-168</b>	Construction du môle est et prolongement du brise-lames	1941-1964
<b>1325 W 153</b>	Projet définitif, marché et exécution des travaux en trois phases.	1942-1962
<b>1325 W 154-156</b>	Projets	1941-1950
<b>1325 W 154</b>	Avant-projets.	1941-1943
<b>1325 W 155</b>	Études préliminaires.	1941-1944
<b>1325 W 156</b>	Avant-projet de financement des travaux par l'institution d'une taxe de péage.	1943-1950
<b>1325 W 157-160</b>	1 <sup>re</sup> phase, construction de 90 mètres du môle est.	1951-1957
<b>1325 W 157</b>	Adjudication.	1954

<b>1325 W 158</b>	Publicité et marché.	1953-1954
<b>1325 W 159</b>	Comptabilité et correspondance avec l'entreprise.	1951-1957
<b>1325 W 160</b>	Extension de la première phase, aménagement d'un terre-plein.	1954-1956
<b>1325 W 161-163</b>	2 <sup>e</sup> phase : prolongement du brise-lames	1954-1959
<b>1325 W 161</b>	Adjudication.	1955-1956
<b>1325 W 162</b>	Marché et exécution des travaux.	1954-1959
<b>1325 W 163</b>	Comptabilité.	1955-1959
<b>1325 W 164-168</b>	3 <sup>e</sup> phase : achèvement du môle est et fermeture de la passe sud	1951-1964
<b>1325 W 164</b>	Adjudication.	1959
<b>1325 W 165</b>	Marché.	1959-1962
<b>1325 W 166</b>	Essais du béton en laboratoire sur modèle réduit.	1951-1963
<b>1325 W 167</b>	Comptabilité.	1959-1964
<b>1325 W 168</b>	Exécution des travaux.	1959-1963
<b>1325 W 169</b>	Saint-Gildas-de-Rhuys. Remise en état du môle (1962). Construction d'un brise-lames (1962-1966).	1962-1966
<b>1325 W 170</b>	Saint-Pierre-Quiberon, port d'Orange.	1949-1967

Dragage (1949). Réfection du musoir du môle (1959-1960). Prolongement d'une cale (1957-1960). Construction de deux cales de débarquement (1964-1965). Aménagement d'une promenade pour piétons (1965-1967).

**1325 W 171** Saint-Pierre-Quiberon, port de Portivy. 1950-1963

Élargissement d'une cale (1950-1955). Amélioration du môle, demande du conseil municipal (1961). Réfection de l'extrémité du môle et renforcement de la cale (1961-1963).

**1325 W 172** Sarzeau, port de Saint-Jacques. 1942-1971

Réparation des dégâts causés au môle par l'explosion d'une mine (1942-1943). Demandes d'amélioration du port (1946-1949). Prolongement du môle (1954-1957). Travaux de déroctage (1963-1971).

**1325 W 173** Vannes, entretien. 1943-1962

Dragage (1943-1957). Déroctage de la cale de Conleau (1961-1962).

**1325 W 174** Vannes, quais. 1942-1963

Construction d'un quai au lieu dit L'Hermitage, avant-projet (1942). Réfection d'un mur de quai (1961-1963).

**1325 W 175-177** Vannes, construction d'appontements au Pont-Vert 1947-1967

**1325 W 175** Construction et dévasement du port. 1947-1950

**1325 W 176** Publicité, adjudication, projets et commission d'enquête. 1958-1959

**1325 W 177** Marché, plans, comptabilité, perception de péages pour le financement des travaux. 1959-1967

## Gestion du domaine public maritime

Textes officiels, délibérations, rapports des ingénieurs, plans, correspondance.

**1325 W 178** Lorient.

1951-1965

Anse de Kergroise, cession de terrains (1951-1959). Délimitation du port (1957-1965). Projet de lotissement d'un terrain à Kergroise (1961-1964). Remblaiement de l'anse de Kergroise, demande de concession à charge d'endigage (1961-1963).

**1325 W 179** Le Palais.

1965-1970

Transfert du pont dit " Pont-Orgo " du domaine public maritime dans le domaine départemental et reconstruction d'un ouvrage.

## Exploitation

Textes officiels, délibérations, rapports des ingénieurs, procès-verbaux, pièces administratives et comptables des marchés, plans, correspondance.

### Administration et police

**1325 W 180** Réglementation du transport et de la manutention des matières dangereuses.

1951-1962

**1325 W 181** Contraventions.

1949-1968

Auray (1961). Étel (1949-1963). Larmor-Baden (1956). La Trinité-sur-Mer (1967). Lorient (1961-1968). Port-Louis (1962-1967). Quiberon (1962-1963).

### Équipements portuaires

**1325 W 182** Étel, extension de la glacière.

1939-1942

**1325 W 183** Outillage public.

1942-1962

Lorient, concession à la chambre de commerce et d'industrie (1949-1952). Port-Maria à Quiberon, installation d'une voie pour une grue à vapeur sur le môle est (1942-1943). Vannes, demande de garantie à la Chambre de commerce et de l'industrie (1960-1962).

- 1325 W 184** Quai de Kergroise à Lorient, démolition du parc à mazout. 1948-1955
- 1325 W 185** Étrel, concession d'outillage public. 1959-1962  
Grue, remorqueur, gril de carénage.
- 1325 W 186** La Trinité-sur-Mer, concession de la glacière aux établissements Lomenech et compagnie. 1959-1969
- 1325 W 187** Programme annuel des concessionnaires d'outillage public des ports maritimes. 1962-1963
- 1325 W 188** Port de commerce de Lorient, construction de vestiaires-douches pour les ouvriers-dockers. 1965-1967
- 1325 W 189** Larmor-Plage, installation d'un chantier de constructions navales. 1966-1967

### Droits et taxes

- 1325 W 190** Taxes de péage. 1941-1967  
Auray (1950-1966). Billiers (1942-1944). Étrel (1941-1949). Gâvres (1959-1967). Groix (1946-1948). Hennebont (1946). Île-aux-Moines (1958). La Trinité-sur-Mer (1951-1952). Le Palais (1946-1949).
- 1325 W 191** Taxes de péage. 1946-1969  
Locmiquélic (1948-1966). Plouhinec (1948-1957). Port-Louis (1946-1958). Quiberon (1948-1969). Sauzon (1950-1953). Vannes (1946-1969).

## Liaisons avec les îles

### Fonctionnement des liaisons

Arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, états statistiques, correspondance.

- 1325 W 192** Études. 1961-1965
- 1325 W 193** Liaison Lorient - Groix. 1941-1966
- Tarifs (1941-1963). Fonctionnement de la liaison pendant la guerre et ravitaillement de Groix (1942-1944). Comptes d'exploitation (1947-1966). Amélioration des cales d'accostage (1955-1960). Personnel navigant (1956-1963). Projet de mise en service d'un bac (1956). Approvisionnement en gasoil (1956). Réclamation d'un passager (1960).
- 1325 W 194** Liaison Quiberon - Île d'Houat / Hoëdic. 1941-1967
- Fonctionnement de la liaison assurée par M. Auffret (1941-1943). Fonctionnement de la liaison assurée par M. Leroux et son navire Notre-Dame du Confort (1946-1967).

### Liaison Quiberon - Belle-Île

- 1325 W 195** Exploitation. 1939-1968
- Fonctionnement de la liaison en période de guerre, utilisation par les autorités allemandes et subventions (1939-1942). Fonctionnement de l'embarquement et du débarquement (1950-1959). Chargement et déchargement des marchandises, réclamations (1951-1958). Réclamations des passagers (1952-1960). Personnel (1953). Statistiques (1955-1959). Trafic (1955-1960). Contrôle et vente des billets (1955-1960). Accostage à La Trinité-sur-Mer (1958-1962). Plainte au sujet de l'entrave à la liberté de commerce exercée sur les navires (1960-1961). Transport de gros matériel, établissement du coût (1961). Vente des billets d'excursion (1962). Projet d'exploitation d'un service de location de voitures par le Département (1963). Projet d'exploitation d'un bar à bord du Gerveur (1967-1968).
- 1325 W 196** Horaires et tarifs. 1950-1966
- 1325 W 197** Comptes d'exploitation. 1951-1966

**1325 W 198** Assurance des navires, polices et calcul des remboursements suite au chômage. 1956-1965

## Navires

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, ordres de service, procès-verbaux, pièces administratives et comptables des marchés, actes de vente, plans, affiches, correspondance.

## Construction

### *Belle-Isle*

**1325 W 199** Plans (A- E). 1954-1956

**1325 W 200** Plans (F - W). 1954-1956

**1325 W 201** Comptabilité et correspondance avec l'entrepreneur. 1954-1957

**1325 W 202** Marché et mise en service. 1954-1957

### *Guerveur*

**1325 W 203** Choix d'un constructeur. 1965

**1325 W 204** Offres des chantiers et ateliers de la Perrière, des ateliers et chantiers du Havre et de la société Dubigeon. 1965

### *Île de Groix II*

**1325 W 205** Consultation des entreprises et adjudication.

1958-1959

**1325 W 206** Études.

1957-1960

Remplacement du navire *Île de Groix*, vœu du conseil municipal de Groix (1957-1958). Avant-projet de l'architecte naval M. Kervarrec (1958). Dénomination du navire (1959) Commission de sécurité (1958-1959). Essais (1960).

**1325 W 207** Comptabilité et mise en service.

1957-1962

**1325 W 208** Plans.

1958

### **Cession, location, acquisition.**

**1325 W 209** Cession.

1954-1968

Remise des navires *Pen-er-Vro*, *Pen-Men* et *Île de Groix* au Conseil général du Morbihan (1954-1955). *Capitaine de vaisseau de Kerros* (1958-1965). Remise des navires *Guedel*, *Belle-Isle*, et *Rêve d'été* au Conseil général du Morbihan par la compagnie morbihannaise de navigation, inventaire (1959). Cession de deux moteurs (1959). Vente du *Rêve d'été* (1966-1968).

**1325 W 210** Location pour la période estivale.

1955-1957

Prêt du bateau-baliseur le *Roi Gradlon* au Conseil général du Morbihan pour le transport des marchandises entre Quiberon et Belle-Île (1955-1957). Location de l'*Insula Oya* au Conseil général de la Vendée pour le transport des passagers (1956). Location de l'*Île de Groix* à l'union lorientaise, groisillonne et port-louisienne pour le transport des marchandises (1956-1957).

**1325 W 211** Acquisition.

1955-1965

*Rêve d'été* (1955-1957). Canot de sauvetage *Capitaine de vaisseau de Kerros* (1958). Navire *Belle-Isle* (1959-1961). Vedette de 20 mètres (1964-1965).

### **Entretien et suivi des navires**

**1325 W 212** Suivi et fonctionnement.

1941-1962

Divers navires (1947-1962). *Émile Solacroup* (1941-1956). *Belle-Isle* (1957-1959). *Rêve d'été* (1957-1962).

**1325 W 213** Réparation et aménagement.

1953-1962

*Stella-Marie* (1953-1955). *Pen-Er-Vro* (1955-1958). *Rêve d'été* (1956-1959). *Belle-Isle* (1956-1961). *Île de Groix* (1956-1961). *Pen-Men* (1962).

## Compagnies de navigation

Circulaires ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, rapports des ingénieurs, correspondance.

**1325 W 214** Compagnie vannetaise de navigation.

1939-1959

**1325 W 215** Compagnie morbihannaise de navigation.

1941-1963

**1325 W 216** Société coopérative de vedettes de Locmiquélic.

1942-1960

**1325 W 217** Union lorientaise, groisillonne et port-louisienne.

1954-1966

## Index

- Ambon* : 73  
*Arradon* : 33, 75  
*Arzon* : 17, 30  
*Auray* : 76, 181, 190  
*Baden* : 77  
*Belle-Île* : 195-198  
*Belz* : 51, 78  
*Billiers* : 19, 29, 52, 79, 190  
*Bono* : 80  
*Cale de Bangâvres* : 94  
*Cale de Béluré* : 100  
*Cale de Conleau* : 173  
*Cale de Kerroch* : 139  
*Cale de la Pointe* : 141  
*Cale de Pen-Lannic* : 77  
*Cale de Pen-Mané* : 124  
*Cale de Pencadénic* : 121  
*Cale de Port-Blanc* : 77  
*Cale de Port-Guerh* : 94  
*Cale de Sainte-Catherine* : 124  
*Cale de Toul-in-Dag* : 99  
*Cale du Lohic* : 141  
*Cale Macé* : 119  
*Carnac* : 53  
*Damgan* : 22, 54, 73, 81  
*Digue de Nourriguel* : 108  
*Étel* : 23, 24, 55, 56, 82-91, 92, 93, 181, 182, 185, 190  
*Fanal de Tréhiguier* : 29  
*Fanal du Scal* : 29  
*Feu de Pénerf* : 22  
*Feu du Pignon* : 22  
*Gâvres* : 57, 94, 190  
*Groix* : 25, 39, 73, 95, 190, 193  
*Hennebont* : 96, 190  
*Hoëdic* : 97, 98, 194  
*Île-aux-Moines* : 37, 58, 99, 190  
*Île-d'Arz* : 59, 100  
*Île-d'Houat* : 101-105, 106, 142, 194  
*La Trinité-sur-Mer* : 27, 39, 109, 110-113, 114-118, 181, 186, 190  
*Larmor-Baden* : 107, 181  
*Larmor-Plage* : 26, 37, 60, 108, 139, 189  
*Le Hézo* : 71  
*Le Palais* : 15, 18, 119, 120, 179, 190  
*Le Four du Parc* : 61, 121  
*Locmaria* : 122  
*Locmariaquer* : 62, 123  
*Locmiquélic* : 124, 191  
*Lorient* : 28, 36, 39, 125-129, 130-138, 173, 181, 183, 184, 188, 193  
*Muzillac* : 30  
*navire* : 192-217  
*Pénestin* : 29, 63  
*Phare de Penlan* : 29  
*Ploemeur* : 36, 64, 139  
*Plouharnel* : 36, 65  
*Plouhinec* : 140, 191  
*Port de Kernével* : 108, 139  
*Port de Lacroix* : 97  
*Port de Larmor* : 108  
*Port de Locmale* : 141  
*Port de Locmaria* : 95  
*Port de Lomenec* : 139  
*port de pêche* : 74-191  
*Port de Pénerf* : 81  
*port de plaisance* : 74-191  
*Port de Port-d'Orange* : 34  
*Port de Port-er-Bec* : 106  
*Port de Port-Haliguen* : 37, 142-147  
*Port de Port-Lay* : 95  
*Port de Port-Maria* : 34, 37, 148-168, 183  
*Port de Port-Tudy* : 95  
*Port de Portivy* : 36  
*Port de Saint-Gildas* : 106  
*Port de Saint-Goustan* : 76  
*Port de Saint-Jacques* : 33  
*port maritime* : 74-191  
*Port-Louis* : 36, 141, 181, 191  
*Quai de Kergroise* : 127, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 178  
*Quiberon* : 37, 39, 142-147, 148-168, 181, 183, 191, 194, 195-198  
*Rivière d'Auray* : 33, 76  
*Rivière d'Étel* : 36  
*Rivière de Crach* : 34  
*Rivière de La Trinité-sur-Mer* : 34  
*Rivière de Pénerf* : 33  
*Saint-Gildas-de-Rhuys* : 66, 169  
*Saint-Nazaire* : 10  
*Saint-Philibert* : 33, 67  
*Saint-Pierre-Quiberon* : 34, 36, 68, 170, 171  
*Sarzeau* : 33, 69, 172  
*Sauzon* : 36, 70, 191  
*Séné* : 71  
*signalisation maritime* : 1-48  
*transport maritime* : 192-217  
*Vannes* : 33, 173, 174, 175-177, 183, 191