

1165W

BORDEREAU DE VERSEMENT

IDENTIFICATION DU SERVICE EFFECTUANT LE VERSEMENT

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT

Service : SECRETARIAT GENERAL

Bureau : ARCHIVES INTERMEDIAIRES

COMPOSITION DU VERSEMENT

Art 1-66 : activité du Service du Parc de la Direction Départementale de l'Equipelement depuis les années 1950. Ce sont des photographies témoignant de l'aspect technique des missions de ce service qui utilise un matériel spécifique et mal connu du grand public.

L'identification a été rendue possible grâce à la précieuse collaboration d'un agent du Parc sans lequel cet inventaire aurait été fort lacunaire.

Ces documents sont librement communicables mais leur reproduction est interdite, que ce soit pour un usage privé ou commercial.

Dates extrêmes	: 1949-1980
Observations sur la communicabilité	: Immédiate
Nombre total d'articles	: 66
Métrage linéaire	: 0.10

N° article	Analyse	Début	Fin
1	Faucheuse à sections de type agricole, modifiée pour le fauchage de berge du canal de la Haute-Seine, tractée par une jeep de surplus de l'armée américaine (Cette jeep appartenant au service du Parc par dotation de l'U.S Army)	1949	1949
2	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - vue arrière de la faucheuse à sections d'accotement ou de berge	1949	1949
3	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Faucardeuse pour draguer les fonds des canaux ou des rivières	1949	1949
4	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Faucardeuse pour draguer les fonds des canaux ou des rivières : gros plan sur les lames de faux.	1949	1949
5	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Lame de coupe de la faucheuse autotractée : on voit le sabot, les doigts et les sections (gros plan)	1949	1949
6	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Dragage du canal nécessitant deux personnes sur chaque berge.	1949	1949
7	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Dragage du canal nécessitant deux personnes sur chaque berge : personnel de chaque côté du canal en action, produisant un mouvement de va-et-vient (gros plan).	1949	1949
8	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Dragage du canal nécessitant deux personnes sur chaque berge : vue de profil.	1949	1949
9	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Déligneuse d'accotement avec rasette (enlevage des bourrelets de terre pour une meilleure évacuation des eaux de ruissellement),tractée par une jeep.	1949	1949
10	Photographie noir et blanc datée du 19 mai 1949 : - Déligneuse d'accotement avec rasette (enlevage des bourrelets de terre pour une meilleure évacuation des eaux de ruissellement),tractée par une jeep : on voit la manette de réglage de profondeur de lame et de la hauteur des roues.	1949	1949
11	Photographie noir et blanc / - Chargeur Michigan sur le chantier de dérasement d'accotements avec camion Berliet GLR 160.	1970	1974
12	Photographie noir et blanc : - Chargeur Michigan sur le chantier de dérasement d'accotements avec camion Berliet GLR 160.	1970	1974
13	Photographie noir et blanc : - Niveleuse Richier profilant la surface du sol sur chantier	1970	1970
14	Photographie noir et blanc : - Goudronneuse Rincheval sur chassis Berliet double cabine, dit Point à temps (on note la polyvalence du matériel. Il suffit d'enlever la cuve pour obtenir un camion-benne)	1970	1970

15	Photographie noir et blanc : - Répandage d'émulsion bitumineuse sur gravillons	1970	1970
16	Photographie noir et blanc : - Goudronneuse portée Rincheval sur chassis Saviem 57	1975	1975
17	Photographie noir et blanc : - Répandage en action (vue de l'arrière)	1975	1975
18	Photographie noir et blanc : - Répandage en action (vue de l'arrière) avec le cantonnier au réglage des buses d'application sur chantier	1975	1975
19	Photographie noir et blanc : - Répanduse Rincheval sur chassis Citroën T55 essence en action dans la cour du Service du Parc (Ce matériel a été longtemps utilisé par le service, depuis les années 1960)	1974	1974
20	Photographie noir et blanc : - Nacelle élévatrice sur chassis de tracteur Renault D70, utilisé pour l'élagage	1975	1975
21	Photographie noir et blanc : - Nacelle élévatrice sur chassis de tracteur Renault D70, utilisée pour l'élagage	1975	1975
22	Photographie noir et blanc : - Parc automobile du service, de gauche à droite : camion SG4 Saviem, camion S7 Saviem, camion 700 essence Citroën, camion GAK Berliet	1974	1974
23	Photographie noir et blanc : - Curage de fossé sur la D960 : camion Berliet GLR et pelle Poclain TYS	1970	1970
24	Photographie noir et blanc : - Faucheuse à disques rotatifs Kuhn attelée à un tracteur Renault 462	1980	1980
25	Photographie noir et blanc : - Rotofaucheuse SMA (Mott) d'origine américaine, à fléaux, attelée à un tracteur Renault	1968	1968
26	Photographie noir et blanc : - Saleuse automatique portée Lebon sur camion BERLIET GLR (vue de l'arrière)	1970	1970
27	Photographie noir et blanc : - Saleuse, sableuse Epoke-Rolba d'origine suédoise, tractée par un chassis Berliet	1965	1965
28	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc datée de décembre 1975 - Panneau d'annonce de chantier et fin de la section renforcée	1975	1975
29	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Etat de la chaussée avec renforcement.	1975	1975
30	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc. Entrée de la déviation par un chemin rural.	1975	1975

31	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Annonce de la déviation de Bouilly	1975	1975
32	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Future déviation à l'arrière de Bouilly	1975	1975
33	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Annonce de chantier : travaux de renforcement sur la chaussée	1975	1975
34	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Halte du roi Clovis : début de la déviation sur la droite.	1975	1975
35	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Après la halte du roi Clovis : entrée de la future déviation et état de la chaussée actuelle.	1975	1975
36	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Annonce de la déviation avant la halte du roi Clovis	1975	1975
37	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Entrée de Bouilly, état de la chaussée	1975	1975
38	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Traversée de Bouilly, passage difficile	1975	1975
39	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Centre de Bouilly, carrefour dangereux	1975	1975
40	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Carrefour de la CD23 à Chamoy.	1975	1975
41	Route nationale 77 Troyes-Auxerre : photographie noir et blanc Etat de la chaussée après le carrefour de la CD23 à Chamoy.	1975	1975
42	Route Nationale 71 - Troyes - Châtillon-sur-Seine : photographies noir et blanc. Déviation de Mussy-sur-Seine, entrée par le département de la Côte d'Or.	1975	1975
43	Route Nationale 71-Troyes-Châtillon-sur-Seine, Carrefour aménagé avec la D452 à Bellevue, près de Polisot.	1975	1975
44	Route nationale RN19 Paris-Troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Carrefour D 147 à SAINT-PARRES-AUX-TERTRES	1975	1975
45	Route nationale RN19 Paris-Troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Viaduc des vingt ponts après aménagement de la chaussée à deux voies à l'entrée de Vendeuvre-sur-Barse	1975	1975
46	Route nationale RN19 Paris-Troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Viaduc des vingt ponts après aménagement de la chaussée à deux voies à l'entrée de Vendeuvre-sur-Barse	1975	1975
47	Route nationale RN19 Paris-Troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Viaduc des vingt ponts après aménagement de la chaussée à deux voies à l'entrée de Vendeuvre-sur-Barse : vue de l'autre côté du Viaduc.	1975	1975
48	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc	1975	1975

	Aspect de la chaussée entre Lignol-le-Château et Bar-sur-Aube		
49	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Annonce de la reconstruction de l'ouvrage d'art sur la Barse.	1976	1976
50	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Carrefour D373, arrivée à la Belle-Etoile	1976	1976
51	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Carrefour D373, sortie de Belle-Etoile (vers Marigny-le-Châtel).	1976	1976
52	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Carrefour RD442 à la sortie de la Malmaison (vers Marigny-le-Châtel).	1976	1976
53	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Annonce d'un aménagement de créneau de dépassement avant l'entrée de Pont-sur-Seine	1979	1979
54	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Entrée de Pont-sur-Seine	1979	1979
55	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Traversée de Pont-sur-Seine, future PIPO	1979	1979
56	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Panneau de signalisation de l'embranchement vers Châtres.	1979	1979
57	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Embranchement vers Châtres.	1979	1979
58	Route nationale RN19 Paris-troyes-Chaumont : photographies noir et blanc Vue de la chaussée vers Châtres.	1979	1979
59	RD960 Troyes - Nancy : photographies noir et blanc. Embranchement vers Brienne-le-Chateau	1979	1979
60	D960 Troyes - Nancy : photographies noir et blanc. Embranchement vers Brienne-le-Chateau	1979	1979
61	RD960 Troyes - Nancy : photographies noir et blanc. Troyes : rond point de jonction entre le boulevard du 14 juillet et le boulevard du 1er RAM	1979	1979
62	BARBEREY-SAINT-SULPICE, aérodrome : photographies noir et blanc. Vue du bâtiment de la tour de contrôle	1979	1979
63	BARBEREY-SAINT-SULPICE, aérodrome : photographies noir et blanc. Poste de guidage.	1979	1979
64	BARBEREY-SAINT-SULPICE, aérodrome : photographies noir et blanc. Espace accueil	1979	1979
65	BARBEREY-SAINT-SULPICE, aérodrome : photographies noir et blanc. Salle de détente.	1979	1979
66	BARBEREY-SAINT-SULPICE, aérodrome : photographies noir et blanc. Salle de détente.	1979	1979

--	--	--	--