

**ÉTUDES DE L'ORGANISME NATIONAL DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE AVEC DES ORGANISMES DE RECHERCHE,  
1970-1985**

**Répertoire numérique détaillé du versement 20120264/1- 20120264/57**

Auteur(s)

Première édition électronique

Mention de note éventuelle

Archives nationales

Paris

2012

Cet instrument de recherche a été rédigé avec un logiciel de traitement de texte.

Il est en français.

Conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales, il a reçu le visa du Service interministériel des Archives de France le .....

## Sommaire

1970.....	<a href="#"><u>8</u></a>
1971.....	<a href="#"><u>8</u></a>
1972.....	<a href="#"><u>8</u></a>
1973.....	<a href="#"><u>8</u></a>
1974.....	<a href="#"><u>9</u></a>
Études réalisées.....	<a href="#"><u>9</u></a>
Études commandées par le Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes (SETRA).....	<a href="#"><u>9</u></a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#"><u>9</u></a>
Études commandées par l'Institut de Recherche du Transport (IRT).....	<a href="#"><u>9</u></a>
1975.....	<a href="#"><u>10</u></a>
Programmation de la recherche et études réalisées.....	<a href="#"><u>10</u></a>
Études commandées par le Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes (SETRA).....	<a href="#"><u>10</u></a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#"><u>10</u></a>
1976.....	<a href="#"><u>11</u></a>
Programmation de la recherche et études réalisées.....	<a href="#"><u>11</u></a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#"><u>11</u></a>
Études relevant des objectifs 1 à 13 de la convention.....	<a href="#"><u>11</u></a>
Études relevant des objectifs 14 à 26 de la convention.....	<a href="#"><u>11</u></a>
Études relevant des objectifs A à Q de la convention.....	<a href="#"><u>12</u></a>
Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR).....	<a href="#"><u>12</u></a>
1977.....	<a href="#"><u>12</u></a>
Programmation de la recherche et études réalisées.....	<a href="#"><u>12</u></a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#"><u>13</u></a>
Études relevant des objectifs A1 à A11 du programme de recherche.....	<a href="#"><u>13</u></a>
Études relevant des objectifs A12 - A 28 du programme de recherche.....	<a href="#"><u>13</u></a>
Études relevant des objectifs B 2 à B18 du programme de recherche.....	<a href="#"><u>13</u></a>
Études commandées par les services du ministère de l'Équipement.....	<a href="#"><u>14</u></a>
Études commandées par les services du permis et de la sécurité routière et des instituts de recherche.....	<a href="#"><u>14</u></a>
1978.....	<a href="#"><u>14</u></a>
Programmation de la recherche et études réalisées.....	<a href="#"><u>14</u></a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#"><u>15</u></a>
Études relevant des objectifs A 1 à A 26 et A 37 de la convention.....	<a href="#"><u>15</u></a>
Études relevant des objectifs B 1 à B 15.....	<a href="#"><u>15</u></a>
Études relevant des objectifs B 16 à B 30.....	<a href="#"><u>16</u></a>
Études commandées par la Direction régionale de l'Équipement d'Île-de-France, le Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes et le GTA.....	<a href="#"><u>16</u></a>
Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR), le ministère de l'Éducation nationale et l'institut de recherche dans les transports.....	<a href="#"><u>16</u></a>
1979.....	<a href="#"><u>17</u></a>
Programmation et bilan de la recherche.....	<a href="#"><u>17</u></a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#"><u>17</u></a>
Études relevant des objectifs A 2 à A 21.....	<a href="#"><u>17</u></a>
Études relevant des objectifs A 22 à A 40.....	<a href="#"><u>17</u></a>
Études relevant des objectifs B1 à B6.....	<a href="#"><u>18</u></a>
Études relevant des objectifs B10 à B25.....	<a href="#"><u>18</u></a>
Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière.....	<a href="#"><u>18</u></a>

Études commandées par l'administration territoriale et les organismes de recherche.....	<a href="#">18</a>
1980.....	<a href="#">19</a>
Programmation de la recherche.....	<a href="#">19</a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#">19</a>
Études relevant de l'objectif REC.....	<a href="#">19</a>
Études relevant des objectifs RER 1 à 12.....	<a href="#">20</a>
Études relevant des objectifs RER 13 à 22.....	<a href="#">20</a>
Études relevant de l'objectif REV.....	<a href="#">20</a>
Études relevant des objectifs SG et REI.....	<a href="#">21</a>
Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière.....	<a href="#">21</a>
Études commandées par l'administration technique et les organismes de recherche.....	<a href="#">21</a>
1981.....	<a href="#">21</a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#">21</a>
Études relevant de l'objectif REC.....	<a href="#">22</a>
Études relevant de l'objectif RER.....	<a href="#">22</a>
Études relevant de l'objectif REV.....	<a href="#">22</a>
Études commandées par l'administration technique et les organismes de recherche.....	<a href="#">23</a>
1982.....	<a href="#">23</a>
Programmation de la recherche et études commandées.....	<a href="#">23</a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#">23</a>
1983.....	<a href="#">24</a>
Programmation de la recherche.....	<a href="#">24</a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#">24</a>
Études relevant de l'objectif REV, SRU, SRV.....	<a href="#">24</a>
Études relevant de l'objectif SRS, SRC.....	<a href="#">24</a>
Études commandées par l'administration technique et les organismes de recherche.....	<a href="#">24</a>
1984.....	<a href="#">25</a>
Programmation de la recherche et études commandées.....	<a href="#">25</a>
Études commandées par la direction de la sécurité routière.....	<a href="#">25</a>
1985.....	<a href="#">25</a>
Programmation de la recherche et comptes de liquidation.....	<a href="#">25</a>
Études commandées par l'administration et les organismes de recherche.....	<a href="#">25</a>

**Référence**

20120264/1-20120264/57

**Niveau de description**

Groupe de cotes

**Intitulé**

Études de l'organisme national de sécurité routière avec des organismes de recherche

**Dates extrêmes**

1970-1985

**Noms des principaux producteurs**

FRAN\_NP\_009967 - Organisme national de sécurité routière

**Importance matérielle**

21 dimabs

**Langue des documents**

Français

**Institution responsable de l'accès intellectuel**

Archives nationales

**Localisation physique**

Pierrefitte-sur-seine

**Conditions d'accès**

La consultation des documents s'effectue conformément au code du Patrimoine, art. L213-1 à 3

**Conditions d'utilisation**

Conformément au règlement de la salle de lecture.

**Existence de copies**

**Localisation des originaux**

**Modalités d'entrée**

Versement

**Historique du producteur**

L'organisme national de sécurité routière (ONSER) a été créé en 1961 par le ministère des Transports et des travaux publics sur le constat d'une centralisation de l'expertise de la circulation routière jusqu'alors inexistante.

L'ONSER, association de statut loi 1901, a fusionné en 1985 avec l'Institut de recherche du transport (IRT) pour constituer l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS). Depuis le 1er janvier 2008, l'INRETS et le Laboratoire central des Ponts et chaussées (LCPC) ont fusionné pour donner naissance à l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR).

Au début de la V<sup>o</sup> République, la planification d'un côté, les méthodes modernes de préparation des décisions administratives importées des Etats-Unis de l'autre, concourent à asseoir scientifiquement l'action publique. C'est dans ce contexte que naît la recherche publique en sécurité routière. Contrairement à la solution retenue en Grande-Bretagne, cette recherche finalisée est confiée à un organisme spécialisé.

Une politique publique de la circulation routière est mise en œuvre à la fin des années 1950 au terme d'une entreprise de « dramatisation » [Gusfield, 1981] orchestrée par la Prévention Routière. La direction des routes du Ministère des transports, composée d'ingénieurs des Ponts et Chaussées, souhaite disposer de données quantifiées, objectives et incontestables. Elle veut aussi associer l'action de l'administration à des initiatives privées. Elle fonde en février 1961 une association soumise à la loi 1901 : l'Organisme national de sécurité routière (ONSER). Elle en confie la direction à un ingénieur des Ponts dirigeant un de

ses services d'étude (le SERC). De la sorte, la direction des routes dispose du contrôle des activités de l'ONSER.

Les missions de l'ONSER, tout à la fois agence de moyens, bureau d'étude et organisme de recherche, consistent à étudier le comportement des conducteurs, à analyser en détail les accidents de la route ainsi qu'à définir et promouvoir toutes mesures destinées à accroître la sécurité de la circulation. En d'autres termes, il s'agit d'emblée d'asseoir scientifiquement la décision administrative.

L'ONSER est composé de chercheurs contractuels répartis dans les trois entités de recherche qui vont successivement se constituer : division des études psychologiques, division des enquêtes et études statistiques, laboratoire des chocs. Ces entités ne reproduisent pas le triptyque « véhicule/route/conducteur » afin de ne pas empiéter sur les prérogatives de services existants (laboratoires des constructeurs, LCPC, organismes d'études du Ministère des transports) [Cauzard, 1991]. Il ne reste donc que la recherche sur le « fonctionnement » du conducteur à investir.

L'ONSER est essentiellement subventionné par la direction des routes. La commande de recherches provient principalement du Ministère des transports. Les financements privés espérés font défaut. Les chercheurs développent cependant librement leurs problématiques [L'Hoste et al. 1980] tout en étant très tôt associés aux réseaux internationaux de recherche développés par l'OCDE. Dès les années 1960, l'OCDE édite un répertoire international de la recherche en sécurité routière faisant état des centres et instituts de recherche de plusieurs pays d'Europe, Etats-Unis, Chine, etc. travaillant sur le sujet, de leurs travaux et publications. Les choses vont changer lorsque la recherche va être l'objet du V°Plan. C'est à ce moment-là aussi que la sécurité routière accède massivement à l'agenda politique.

Pour une mise en contexte, on se reportera à la thèse de Vincent Bray sur « La politique publique de sécurité routière, De la fabrication aux réajustements d'une grande cause nationale » (IEP Lille), 2003 : [http://edocorale74.univ-lille2.fr/fileadmin/master\\_recherche/T\\_1\\_chargement/memoires/politique/brayv03.pdf](http://edocorale74.univ-lille2.fr/fileadmin/master_recherche/T_1_chargement/memoires/politique/brayv03.pdf)

### **Historique de la conservation**

### **Évaluation, tris et éliminations**

#### **Mode de classement**

Classement chronologique. Les archives sont ensuite classées par organisme qui a conventionné avec le ministère en charge de la sécurité routière. Les études conventionnées sont classées dans l'ordre des objectifs définis dans les conventions de recherche et d'étude.

#### **Accroissement**

#### **Présentation du contenu**

##### **LISTE DES SIGLES**

- CEE : Communauté Economique Européenne
- CETE : Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement
- CETUR : Centre d'Etudes des Transports Urbains
- CISR : Comité Interministériel de la Sécurité Routière
- DDE : Directions Départementales de l'Equipement
- DRCR : Direction des Routes et de la Circulation Routière
- DREIF : Direction Régionale de l'Equipement de l'Île-de-France
- DSR : Direction de la Sécurité Routière
- IFSTTAR : Institut Français des Sciences et Technologies des Transports de l'Aménagement et des Réseaux
- INRETS : Institut National de Recherche sur les Transports et leur sécurité
- IRT : Institut de Recherche du Transport

LCPC : Laboratoire Central des Ponts et Chaussées

ONSER : Organisme National de Sécurité Routière

SAEI : Service des Affaires Economiques et Internationales

SETRA : Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes

SNEPC : Service National des Examens du Permis de Conduire

**Documents de même provenance**

**Sources complémentaires**

**Autres instruments de recherche**

**Bibliographie**

**20120264/1**

1970

Limitation de vitesse à 110 km/h : rapport provisoire.

Evaluation de l'impact sur la sécurité de diverses mesures de prévention des accidents.

Connaissance de la signalisation routière : résultats globaux.

Rapport VEHITEST.

Une méthode de formation systématique à la conduite automobile.

**20120264/2**

1971

Effets de l'expérience de limitation de vitesse en rase campagne, jusqu'en décembre 1970.

Alcool, conduite et accidents de la route.

Attitudes et comportements des conducteurs devant les itinéraires de délestage.

Connaissance de la signalisation routière, description de l'échantillon.

Connaissance globale de la signalisation routière.

Etude de l'efficacité des marquages latéraux sur les chaussées.

Etude piétons, analyse des composantes du risque et rapport général.

Etude sur l'efficacité des marquages latéraux sur les chaussées.

**20120264/3**

1972

Études commandées par le SETRA :

Tableau de bord sécurité, compte-rendu de l'enquête au 31 juillet 1972.

Efficacité des opérations de correction de points noirs de glissance.

Interdiction dépassement et sécurité.

Efficacité de la pose de délinéateurs.

Gain à attendre de l'isolement des arbres.

Etude d'accidents réels sur les glissières de sécurité.

Efficacité de la nouvelle signalisation des intersections.

Relations du tracé et signalisation des courbes avec sécurité.

Vitesse dans les petites agglomérations.

Etude des aires d'arrêts sur routes nationales.

Piétons et sécurité en agglomération.

Organisation de la circulation urbaine routière.

Efficacité de la répression des dépassements de vitesse.

Etude des effets du relèvement autorisé de la vitesse des poids-lourds. Attaches de sécurité.

Sac gonflable.

**20120264/4**

1973

Programmation de la recherche et études réalisées : Note d'orientation, programme.

Compte rendu d'activité. La représentation du danger chez l'enfant dans la circulation.

Études commandées par le Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes (SETRA) :

Contenu et coût d'un tableau de bord sécurité.

Efficacité d'une campagne d'information sur l'alcool.

Efficacité des nouvelles normes de marquage.

Effet sur la sécurité du changement de signalisation des routes à priorité.

Contrôle et régulation de la vitesse dans la traversée des petites agglomérations.

Effet de divers dispositifs de signalisation sur la sécurité dans les virages.

Amélioration du panneau « Cédez le passage ».

Propositions de mesures correctives sur des zones d'accumulation d'accidents sur autoroutes de liaison et de dégivrement.



Efficacité de l'éclairage des intersections.

Méthodologie de la comparaison des coûts d'enquête pour atteindre une précision donnée, en fonction du mode de recueil des données.

Contrôle des limitations de vitesse.

Etude du fonctionnement de la ceinture de sécurité.

Efficacité comparée du sac gonflable et de la ceinture de sécurité dans les accidents.

Efficacité du terre-plein central, utilisation de mannequins anthropométriques.

Etude bidisciplinaire des accidents de la route.

Etude des causes des décès des accidents de la route. Influence de la consommation de médicaments sur la conduite automobile.

#### **20120264/5-20120264/8**

1974

##### **20120264/5**

Etudes réalisées

Conséquences respectives sur la sécurité des mesures prises en 1973 de port obligatoire de la ceinture en rase campagne et de limitation de vitesse.

Etude sur la sécurité des cyclomoteurs.

La protection des enfants de moins de 7 ans lors d'accidents automobiles.

Etat d'avancement des études au 1er octobre.

Dimension du problème des accidents de la route.

##### **20120264/6**

Études commandées par le Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes (SETRA)

Contenu et coût d'un tableau de bord.

Éléments d'hygiène de la conduite.

Etude de cas d'amélioration des zones d'accumulation d'accidents sur autoroutes de liaison.

Préparation d'un dossier de cas pour traitement des sections glissantes.

Revue des méthodes et des résultats applicables à la sécurité en agglomération.

Etude de l'effet de divers facteurs sur la sécurité des piétons en intersection.

Etude documentaire de planification urbaine intégrant le point de vue de la sécurité routière.

Ergonomie de la ceinture de sécurité.

Etude comparative entre taux d'accidents et gravité sur sections plantées et non plantées.

##### **20120264/7**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

Contenu et coût d'un tableau de bord. Exploitations des enquêtes.

Validation d'un modèle prévisionnel à court et moyen terme des accidents.

Études préparatoires aux décisions relatives à la sécurité.

Conseil et assistance pour la préparation le suivi et le contrôle de l'information sécurité routière. Les émetteurs de messages en matière de sécurité routière, analyse des conditions d'une action efficace.

Connaissance de la signalisation.

Action informative et assistance documentaire des comités régionaux de sécurité routière

Préparation du programme finalisé VIIème Plan.

Contenu et coût d'un tableau de bord, complément de recueil de données.

Etude statistique des accidents de deux-roues.

Etude d'une enquête-test sur la sécurité primaire.

##### **20120264/8**

Études commandées par l'Institut de Recherche du Transport (IRT)

Expérimentale de l'évaluation de la perception de différents panneaux de signalisation variable.

Analyse de l'utilisation des deux-roues et très petits véhicules à moteur.

#### **20120264/9-20120264/11**

1975

##### **20120264/9**

Programmation de la recherche et études réalisées

Programmation de la recherche : Programme d'aide à la recherche « Sécurité des véhicules » : actions thématiques. Etat d'avancement des études au 1er octobre 1975.

Compte-rendu d'activité : année 1975.

Etudes réalisées : L'utilisation de la peur dans les messages de sécurité routière, notes bibliographiques. Le deux-roues : revue de la littérature française et étrangère. Utilisation de la peur dans les messages de sécurité routière.

Conventions d'étude avec le Comité interministériel de la sécurité routière : Conseil et assistance en matière d'information du public. Préparation du programme finalisé (VIIème Plan). Port du casque. Test d'une enquête sur la sécurité primaire.

##### **20120264/10**

Études commandées par le Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes (SETRA)

Objectif n°1 : tableau de bord de sécurité routière.

Objectif n°2 : efficacité des nouvelles normes de marquage.

Objectif n°3 : étude expérimentale de l'efficacité des délinéateurs.

Objectif n°4 : effet de la nouvelle signalisation dans la traversée des petites agglomérations.

Objectif n°5 : perception, compréhension et amélioration de la signalisation routière.

Objectif n°8 : fréquence, nature et gravité des sorties de chaussée et heurts d'obstacles.

Objectif n°11 : étude de poteaux souples ou fragilisés.

Objectif n°12 : étude de l'amélioration du profil des accotements.

Objectif n°13 : étude de l'efficacité du rainurage des chaussées en béton.

Objectif n°15 : performances des systèmes antidérapants et pneumatiques à crampons.

Objectif n°18 : Construction d'un indicateur de circulation urbaine et établissement d'une typologie des agglomérations.

Objectif n°19 : mise au point du fichier Accidents d'une agglomération.

Objectif n° 20 : Etude de l'effet de divers facteurs sur la sécurité des piétons en intersection.

Objectif n°21: Revue des méthodes et des résultats applicables à la sécurité en agglomération.

Objectif n°22 : Contre-mesure de sécurité en zone urbaine. Objectif B : Accident de la route.

Objectif H : Les infractions de la Route. Sanctions et réhabilitation du conducteur.

##### **20120264/11**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

Objectif n°1 : tableau de bord de sécurité.

Objectif n°2 : études préparatoires aux décisions relatives à la sécurité.

Objectif n°3 : conseils et assistance auprès de la DSR en matière d'information du public.

Objectif n°4 : préparation de campagnes d'information de la délégation à la sécurité routière.

Objectif n°5 : Préparation du programme finalisé.

Objectif n°6 : sécurité des deux-roues.

Objectif n°7 : connaissance de la signalisation.

Objectif n°8 : test d'une enquête sur la sécurité primaire.

### **20120264/12-20120264/13**

1976

#### **20120264/12**

Programmation de la recherche et études réalisées

Programme d'études : note de synthèse. Etat d'avancement du programme des études.

Etudes réalisées : Analyse du comportement de l'enfant dans la circulation pendant la traversée. Evaluation expérimentale de la perception des messages sur différents panneaux de signalisation variable. Dossier statistique sur l'évolution du parc automobile français : où, quand, comment, pourquoi ?

#### **20120264/13-20140264/15**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

#### **20120264/13**

Études relevant des objectifs 1 à 13 de la convention

Objectif n°1 : enquête concernant les blessures oculaires dues aux accidents de la route.

Objectif n°2 : étude de situations d'accidents de poids-lourds.

Objectif n°3 : étude de mesures renforçant la résistance au renversement des poids-lourds.

Objectif n°4 : Accidents de la route, analyse du fichier.

Objectif n°5 : étude de la protection assurée par le casque aux usagers des deux-roues.

Objectif n°6 : étude des ceintures à rétracteurs.

Objectif n°7 : étude de systèmes d'aide à la conduite, destinés à contrôler les effets de baisse de vigilance des conducteurs.

Objectif n°8 : étude des moyens de rétention pour la protection des enfants de 5 à 10 ans.

Objectif n°9 : étude de la rétention des occupants des véhicules par ceinture de sécurité à rétraction.

Objectif n°10 : repérage et proposition de mesures correctives sur des zones dangereuses en rase campagne.

Objectif n°11 : effet sur la sécurité de la norme de courbure de raccordement des points hauts sur autoroutes.

Objectif n°13 : régulation de la vitesse à l'approche de points singuliers dangereux.

#### **20120264/14**

Études relevant des objectifs 14 à 26 de la convention

Objectif n°14 : régulation de la vitesse. Analyse et synthèse des mécanismes réceptifs perceptifs mis en jeu et réflexion sur les moyens permettant de réguler la vitesse des usagers.

Objectif n°15 : étude de l'éblouissement des conducteurs. Evaluation et expérimentation.

Objectif n°16 : essais de systèmes antidérapants pour VL.

Objectif n°17 : tableau de bord de sécurité routière, rapport d'activité et résultats bruts du 4ème trimestre 1975 et des 2 premiers trimestres 1976.

Objectif n°18 : valorisation de la recherche psychopédagogique sur l'enseignement de la conduite auprès de l'armée.

Objectif n°19 : effet de la nouvelle signalisation des routes à priorité.

Objectif n°21 : identification de facteurs d'insécurité au niveau global de l'agglomération.

Objectif n°22 : identification des mesures de sécurité en zone urbaine.

Objectif n°23 : étude de la perception de la signalisation de direction et de jalonnement.

Objectif n°25 : assistance technique pour l'homologation de glissières de sécurité.

Objectif n°26 : conception de nouveaux dispositifs de retenue et aménagement des abords de chaussée.

#### **20120264/15**

Études relevant des objectifs A à Q de la convention

Objectif n°A : influence sur le comportement dynamique de la tête du babouin du déplacement artificiel de son centre de gravité en chocs latéraux.

Objectif n°B : étude bidisciplinaire des accidents de la route.

Objectif n°C : reconstitution expérimentale des résultats obtenus au cours des enquêtes sur les accidents.

Objectif n°D : étude de l'effet de différents paramètres mécaniques sur la dynamique de la tête et sur l'apparition d'éventuelles lésions cervicales et céphaliques.

Objectif n°E : comparaison des systèmes de projection à l'aide d'un modèle vivant.

Objectif n°F : étude de la déformation du thorax au cours de la retenue par ceinture de sécurité.

Objectif n°G : régulation de la vitesse, aide à la conduite en vue du respect des limitations légales.

Objectif n°H : représentations sociales des échelles d'infractions et de sanctions en matière de circulation.

Objectif n°I : le futur système par point-attitude et intentions de comportement.

Objectif n°J : récurrence et influence de la suspension du permis de conduire sur la pratique de la conduite automobile.

Objectif n°L : comportement de l'enfant dans la circulation.

Objectif n°N : valorisation de la recherche pédagogique pour la formation des moniteurs.

Objectif n°O : évolution à moyen terme du permis de conduire.

Objectif n°P : l'après-permis et les problèmes de post-apprentissage.

Objectif n°Q : mise au point d'une méthodologie des conflits de trafic ou quasi-accidents dans les études de sécurité.

#### **20120264/16**

Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR)

Objectif n°1 : tableau de bord et sécurité routière.

Objectif n°2 : préparation des décisions.

Objectif n°4 : conseil et assistance auprès du CISR.

Objectif n°6 : enquête sécurité primaire.

Objectif n°7 : port du casque.

#### **20120264/17-20120264/22**

1977

#### **20120264/17**

Programmation de la recherche et études réalisées

Programmation de la recherche : Notes d'orientation. Fiches-programme. Etat d'avancement des études. Programme d'étude : notes de synthèse. Programme d'aide à la recherche « sécurité des véhicules », actions thématiques de programmes.

Études réalisées : étude expérimentale d'amélioration des conditions de sécurité des piétons et des deux-roues dans la commune d'Asnières. Dossier statistique. Éléments de

pédagogie collective pour la formation à la conduite par stage. Aides au respect des limitations de vitesse.

#### **20120264/18-20140264/20**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

##### **20120264/18**

Études relevant des objectifs A1 à A11 du programme de recherche

Objectif n°A 1 : tableau de bord de sécurité routière, rédaction du cahier des charges.

Objectif n°A 2 : assistance technique dans le domaine de l'information.

Objectif n°A 3 : nature, fréquence et gravité des sorties de chaussée et des heurts d'obstacles au cours d'accidents sur RN et autoroutes.

Objectif n°A 4 : étude de dispositifs de retenue ou d'applications particulières et assistance technique à l'administration centrale.

Objectif n°A 5 : mission de conseil et d'assistance en matière de signalisation verticale.

Objectif n°A 6 : recherches expérimentales sur la signalisation.

Objectif n°A 8 : reconnaissance de la contribution des facteurs route dans la genèse des accidents.

Objectif n°A 9 : constitution d'un indicateur de circulation urbaine.

Objectif n°A 10 : identification des mesures de sécurité en zone urbaine.

Objectif n°A 11 : action sur la sécurité en agglomération par une approche commando.

##### **20120264/19**

Études relevant des objectifs A12 - A 28 du programme de recherche

Objectif n°A 12 : appréciation comparée des différents tests statistiques de l'efficacité d'une mesure de sécurité.

Objectif n°A 13 : intégration de la sécurité dans un plan de circulation.

Objectif n°A 14 : étude de l'éblouissement du conducteur – évaluation et expérimentation.

Objectif n°A 15 : enquête sur l'état technique des véhicules circulant.

Objectif n°A 16 : enquête concernant les blessures oculaires.

Objectif n°A 17 : enquête des accidents de la route, étude bibliographique sur une méthode d'évaluation du coût des victimes.

Objectif n°A 18 : enquête bidisciplinaire des accidents de la route.

Objectif n°A 19 : rapport provisoire de fin d'objectif.

Objectif n°A 21 : étude comparative des lésions provoquées sur sujets vivants et morts.

Objectif n°A 23 : étude ergonomique du casque à l'usage des cyclomotoristes.

Objectif n°A 25 : infraction et récidive.

Objectif n°A 27 : valorisation de la recherche pédagogique. Réalisation d'une méthode pédagogique pour les écoles de conduite.

Objectif n°A 28 : valorisation de la recherche psychopédagogique. Insertion et extension de la méthode ONSER dans l'armée.

##### **20120264/20**

Études relevant des objectifs B 2 à B18 du programme de recherche

Objectif n°B 2 : rédaction d'un cahier d'étude à partir de la mission d'assistance auprès de la ville nouvelle du Vaudreuil.

Objectif n°B3 : mise au point d'une méthodologie des conflits de trafic.

Objectif n°B 5 : étude de la déformation du thorax au cours de la retenue pas ceinture.

Objectif n°B 7 : comparaison des systèmes de protection à l'aide d'un modèle vivant.

Objectif n°B 8 : reconstitution expérimentale de résultats obtenus au cours des enquêtes détaillées d'accidents.

Objectif n°B 10 : perception et prévision dans la tâche de conduite.

Objectif n°B 11 : analyse des erreurs dans le processus d'apprentissage à la conduite automobile.

Objectif n°B 12 : développement psycho-moteur et éducation des enfants à la sécurité routière.

Objectif n°B 13 : sécurité de l'enfant : représentation de l'espace urbain chez les enfants.

Objectif n°B 14 : l'après-permis et les problèmes de post-apprentissage.

Objectif n°B 17 : formes d'examen du permis de conduire.

Objectif n°B 18 : aspects juridiques et institutionnels de la « criminalité routière ».

#### **20120264/21**

Études commandées par les services du ministère de l'Équipement

Mission recherche : Évaluation du port de la ceinture en situation réelle de conduite.

Service des affaires économiques et internationales : La sécurité des deux-roues : l'intersection en zone urbaine. Analyse des comportements des deux-roues.

Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes (SETRA) : Objectif n°A 3 : la sécurité secondaire en agglomération. Objectif n°A 4 : La sécurité secondaire en contextes spécifiques.

Centre d'Etudes des Transports Urbains (CETUR) : Objectif n°2 : étude de l'impact sur la sécurité des zones mixtes piétons-transports en communauté. Objectif n°3 : étude préparatoire à la détermination de l'insécurité en zones résidentielles.

Direction régionale de l'Équipement d'Île-de-France : Etude expérimentale d'amélioration des conditions de sécurité des piétons et des deux-roues dans la commune d'Asnières. Etude de sécurité sur un axe dangereux en région d'Île-de-France.

#### **20120264/22**

Études commandées par les services du permis et de la sécurité routière et des instituts de recherche

Service national des examens du permis de conduire (SNEPC) : Analyse du processus général de réussite à l'examen du permis de conduire. Objectif n°4 : Assistance technique en matière d'évaluation de la formation à la conduite.

Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) : Objectif n°1 : Tableau de bord de sécurité routière. Objectif n°2 : étude de l'alcoolémie des conducteurs. Objectif n°3 : mise au point d'un modèle d'analyse de l'évolution à court terme de la sécurité routière. Objectif n°4 : préparation des décisions. Objectif n°5 : conseils et assistance auprès du CISR. Objectif n°7 : enquête sécurité primaire

Instituts de recherches dans les transports (IRT) : Objectif n°2 : calculs de risques élémentaires en agglomération. Objectif n°3 : évaluation d'un « limiteur » de vitesse mis au point dans le cadre de la sécurité.

#### **20120264/23-20120264/28**

1978

#### **20120264/23**

Programmation de la recherche et études réalisées

Note d'orientation. Programme d'étude 1978 : note de synthèse.

Participation au groupe de travail sur l'actualisation du coût des accidents de la route.  
Eléments de pédagogie collective pour la formation à la conduite par stage.

**20120264/24-20140264/26**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

**20120264/24**

Études relevant des objectifs A 1 à A 26 et A 37 de la convention

Objectif n°A 1 : Tableau de bord de la sécurité routière.

Objectif n°A 2 : nature fréquence et gravité des sorties de chaussée et des heurts d'obstacles au cours d'accidents sur RN et autoroutes.

Objectif n°A 3 : étude de dispositifs de retenue en rase campagne ou d'applications particulières et assistance technique à l'administration centrale.

Objectif n°A 4 : mission de conseil et d'assistance en matière de signalisation verticale.

Objectif n°A 7 : action sur la sécurité en agglomération par une approche « commando ».

Objectif n°A 9 : stabilité latérale d'un ensemble voiture-caravane.

Objectif n°A 10 : enquête sur l'état technique des véhicules circulant.

Objectif n°A 11 : la régulation de la vitesse : aide au contrôle de la vitesse.

Objectif n°A 12 : Régulation de la vitesse.

Objectif n°A 13 : étude de l'influence des facteurs relatifs à la conception des deux-roues sur leur sécurité par l'examen des données accidents.

Objectif n°A 14 : analyse de la réponse des rétracteurs.

Objectif n°A 15 : enquête bidisciplinaire des accidents de la route.

Objectif n°A 16 : enquête bidisciplinaire des accidents de la route.

Objectif n°A17 : identification de facteurs d'insécurité de l'enfant en zone urbaine, les aires de jeux et la sécurité routière.

Objectif n°A 18 : contribution à l'élaboration d'un programme de formation et de recyclage pour les examinateurs du SNEPC.

Objectif n°A 19 : assistance en matière de formation.

Objectif n°A 22 : tranche conditionnelle.

Objectif n°A 25 : tranche conditionnelle, infraction et récidive, rapport intermédiaire.

Objectif n°A 26 : sécurité de l'enfant étude d'une méthode d'enseignement de la sécurité routière destinée aux enfants.

Objectif A37 : aspects juridiques et institutionnels de la criminalité routière.

**20120264/25**

Études relevant des objectifs B 1 à B 15

Objectif n°B1 : études statistiques à caractère méthodologique 1ère phase ; étude bibliographique des méthodes.

Objectif n°B1 : études statistiques à caractère méthodologique tranche conditionnelle.

Objectif n°B 2 : enquête nationale détaillée d'accidents.

Objectif n°B3 : mise au point d'une méthodologie des conflits de trafic.

Objectif n°B 4 : rédaction d'un cahier d'étude « Identification des mesures de sécurité en zone urbaine ».

Objectif n°B 5 : recherches expérimentales sur la signalisation – problèmes de perception et de compréhension.

Objectif n°B 6 : mise au point d'un instrument de suivi des campagnes institutionnelles.

Objectif n°B 7 : synthèse concernant la sécurité intrinsèque des pare-brise.

Objectif n°B 8 : étude sur la sécurité comparée par marques et types.

Objectif n°B 9 : rédaction d'un cahier d'études sur l'utilisation des deux-roues.



Objectif n°B 10 : analyse du comportement des usagers de deux-roues.

Objectif n°B 12 : développement psycho-moteur et éducation des enfants à la sécurité routière.

Objectif n°B 13 : études bibliographiques des plaques d'immatriculation réfléchies.

Objectif n°B 15 : comparaison des systèmes de retenue à l'aide d'un modèle vivant.

#### **20120264/26**

Études relevant des objectifs B 16 à B 30

Objectif n°B 16 : rôle des moyens de rétention dans la protection de l'occupant des chocs latéraux.

Objectif n°B 17 : analyse de l'intérêt de la modélisation mathématique dans l'étude de la retenue de l'occupant.

Objectif n°B 20 : étude de l'effet de différents paramètres mécaniques sur la dynamique de la tête et l'apparition d'éventuelles lésions cervicales et céphaliques.

Objectif n°B 21 : étude de la déformation du thorax au cours de la retenue par ceinture.

Objectif n°B 23 : reconstitution d'accidents piétons. Objectif n°B 25 : formation dans le cadre de l'armée.

Objectif n°B 26 : analyse des erreurs dans le processus d'apprentissage à la conduite automobile.

Objectif n°B 27 : perception et prévision en conduite automobile.

Objectif n°B 28 : après-permis et problèmes de post-apprentissage.

Objectif n°B 30 : aspects juridiques et institutionnels de la criminalité routière.

Objectif n°B 31 : représentations sociales et normes des usagers en matière d'infractions et de sanctions.

#### **20120264/27**

Études commandées par la Direction régionale de l'Équipement d'Île-de-France, le Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes et le GTA

Direction régionale de l'Équipement d'Île-de-France : Etude de la sécurité sur le plan de circulation d'Argenteuil-Bezons, rapport méthodologique sur l'utilisation des données.

Etude de sécurité sur une autoroute urbaine en Île-de-France.

Service d'études techniques des Routes et des Autoroutes (SETRA) : Objectif n°A 3 : étude de l'influence du trafic, de la largeur du terre-plein central, du type de glissières et de leur mode d'implantation sur la rentabilité de l'équipement des terre-pleins centraux des routes et autoroutes à 2x2 voies.

GTA : Synthèse statistique sur les accidents de deux-roues

#### **20120264/28**

Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR), le ministère de l'Éducation nationale et l'institut de recherche dans les transports.

Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) : Analyse critique des types de messages utilisés par le SGCISR. Conseil et assistance au SGCISR. Objectif n°1 : tableau de bord de sécurité routière. Objectif n°2 : analyse du risque lié à l'alcoolémie des conducteurs. Objectif n°3 : participation au groupe de travail sur l'actualisation du coût des accidents de la route. Objectif n°4 : préparation des décisions. Objectif n°8 : rôle des examens médicaux dans le fonctionnement du système de circulation.

Éducation nationale : Analyse des conséquences de l'instauration de l'attestation scolaire de sécurité routière.



IRT : Objectif n°B2 : calculs de risques élémentaires en agglomérations. Objectif n°3 : évaluation d'un limiteur de vitesse Citroën dans le cadre de la sécurité.

**20120264/29-20120264/35**

1979

**20120264/29**

Programmation et bilan de la recherche

Axes de recherche et d'étude en sécurité routière. Etat d'avancement des études. Programme d'études 1979 et notes de synthèse. Etudes et recherches en sécurité routière, bilan et perspectives : projet de Livre Blanc. Accidents de la route, apports de la recherche : bilan et perspectives.

**20120264/30-20140264/33**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

**20120264/30**

Études relevant des objectifs A 2 à A 21

Objectif n°A2 : nature, fréquence, gravité des sorties de chaussée et des heurts d'obstacles sur routes nationales et autoroutes.

Objectif n°A3 : études de dispositifs de retenue ou d'applications particulières et assistance technique à l'administration centrale.

Objectif n°A4 : mission de conseil et d'assistance.

Objectif n°A5 : signalisation des virages dangereux.

Objectif n°A7 : Facteurs d'insécurité de l'enfant en zone urbaine.

Objectif n°A8 : étude et premières expérimentations de dispositifs de retenue en zone urbaine et d'applications particulières et assistance technique à l'administration centrale.

Objectif n°A9 : influence de marquages et matériaux utilisés au sol, sur la conduite des deux-roues.

Objectif n°A10 : étude des systèmes ralentisseurs en zones résidentielles.

Objectif n°A11 : régulation de la vitesse, aide au contrôle de la vitesse.

Objectif n°A12 : évolutions de la ceinture de sécurité – évaluation de leur efficacité.

Objectif n°A 13 : dossier sur la ceinture de sécurité.

Objectif n°A14 : comparaison des effets des pare-brise trempés et feuilletés.

Objectif n°A15 : enquête bidisciplinaire des accidents de la route.

Objectif n°A16 : problème de l'évaluation de l'acquisition de la tâche de conduite.

Objectif n°A17 : formation des usagers de deux-roues.

Objectif n°A18 : école de formation et de recyclage des inspecteurs du SNEPC.

Objectif n°A19 : assistance en matière de formation.

Objectif n°A20 : assistance en matière de formation.

Objectif n°A 21 : formation dans le cadre de l'armée.

**20120264/31**

Études relevant des objectifs A 22 à A 40

Objectif n°A22 : évaluation du nombre de tués dans les accidents de la route.

Objectif n°A24 : rédaction d'un cahier d'études – synthèse statistique sur les accidents de deux-roues.

Objectif n°A27 : mise au point d'une méthodologie des conflits de trafic.

Objectif n°A28 : charge et confort visuel dans la conduite automobile.

Objectif n°A29 : étude des critères à prendre en compte pour l'élaboration d'un mannequin efficace en choc latéral.

Objectif n°A30 : aides à la conduite, maintien de la vigilance.

Objectif n°A31 : reconstitution d'accidents piétons.

Objectif n°A34 : étude de l'effet de différents paramètres mécaniques sur la dynamique de la tête et sur l'application d'éventuelles lésions cervicales et céphaliques.

Objectif n°A35 : perception et prévision en conduite automobile.

Objectif n°A36 : rôle des examens médicaux dans le fonctionnement du système de circulation.

Objectif n°A37 : aspects juridiques et institutionnels de la « criminalité routière », examen des pratiques judiciaires.

Objectif n°A40 : réduction du délai d'alerte due aux bornes d'appel d'urgence installées le long de grands itinéraires.

#### **20120264/32**

Études relevant des objectifs B1 à B6

Objectif n°B1 : études statistiques à caractère méthodologique.

Objectif n° B2 : contribution aux méthodes d'analyse de l'insécurité en zone urbaine.

Objectif n°B4 : recherche de méthodes d'analyse des accidents à un niveau global en zone urbaine.

Objectif n°B5 : recherches expérimentales sur la signalisation.

Objectif n°B6 : analyse du comportement des usagers de deux-roues.

#### **20120264/33**

Études relevant des objectifs B10 à B25

Objectif n°B10 : recherche sur la tolérance de la tête à l'accélération.

Objectif n°B11 : équilibre dynamique latéral des deux-roues au voisinage de la ligne droite.

Objectif n°B15 : comparaison des systèmes de rétention à l'aide d'un modèle vivant.

Objectif n°B19 : reconstitution expérimentale des résultats obtenus au cours des enquêtes détaillées d'accidents.

Objectif n°B21 : étude de la déformation du thorax au cours de la retenue par ceinture de sécurité.

Objectif n°B22 : étude de la tolérance biomécanique du bassin et du fémur en choc latéral.

Objectif n°B25 : représentations sociales et statut des normes en matière d'infractions routières et dans d'autres domaines.

#### **20120264/34**

Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière

Evaluation du coût des accidents de la route.

Conseil et assistance au SGCISR.

Détermination des pourcentages relatifs d'alcooliques chroniques et des buveurs occasionnels chez les conducteurs et usagers de la route.

Préparation des décisions compte-rendu d'activités, possibilités d'implantations des glissières en vue de permettre le traitement d'obstacles dangereux proches des chaussées.

Enquête de contrôle sur l'alcoolémie des conducteurs en 1979.

Analyse critique des messages utilisés par le SGCISR.

Conducteurs débutants : comparaison de différentes méthodes de formation.

Etude des modalités de calcul d'un indice de circulation sur C.D. à partir des comptages DDE.

#### **20120264/35**

Études commandées par l'administration territoriale et les organismes de recherche.

Direction régionale de l'Équipement d'Île-de-France : Etude de sécurité sur une autoroute urbaine en Île-de-France.

Centre d'Etudes des Transports Urbains : Réalisation d'une étude concernant l'insécurité routière dans les zones résidentielles.

Instituts de recherches dans les transports : Enquête sur les besoins en informations des automobilistes étrangers.

Etude de la tolérance de la tête à l'accélération. Détermination de bordures de retenues expérimentales. Les candélabres et la sécurité passive, orientations pour une réglementation du choix et des traitements des candélabres selon leur type. Proposition d'aménagements des accotements d'autoroutes pour améliorer la sécurité secondaire. Besoins de mobilité et demande de sécurité ; production de modèles de régulation et de contrôle social. Comparaison des systèmes de rétention à l'aide d'un modèle vivant. Les accidents de la route : apports de la recherche, bilan et perspectives. Projet de cahier d'études comparant les marques et types regroupés en cinq grandes classes. Evaluation par le groupe de travail interministériel sur l'actualisation du coût des accidents de la route.

**20120264/36-20120264/43**

1980

**20120264/36**

Programmation de la recherche

Programme d'études 1980, notes de synthèse, état d'avancement des études au 1er juin 1980. Programme d'études de 1975 à 1980, notes de synthèse. Lignes directrices d'un avant-projet d'études coordonnées autour du thème « légalité et prévention ».

**20120264/37-20140264/41**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

**20120264/37**

Études relevant de l'objectif REC

Objectif n°REC 1 A : assistance en matière de formation

Objectif n°REC 2 A : formation des usagers de deux-roues

Objectif n°REC 3 A : contribution à la réalisation d'un ensemble pédagogique destiné aux candidats du permis B

Objectif n°A 4 : analyse de la tâche de l'évaluateur

Objectif n°A 5 : introduction de l'action d'économie d'énergie dans le système de contrôle de la formation, examen du permis B

Transfert de l'acquisition ou de l'expérience de la tâche de conduite sur boîte automatique à la boîte dite « classique ».

Objectif n°A 7 : le permis à points, bilan et perspectives

Objectif n°A 8 : réalisation de séquences de films d'entraînement à la prévision dans des situations de dépassement et de franchissement d'intersections (5 rapports)

Objectif n°A 9 : élaboration d'un tableau synoptique des conditions de délivrance des permis de conduire à l'étranger

Objectif n°REC 9 B : analyse de l'intérêt et des limites de la simulation dans les études sur le comportement des conducteurs

Objectif n°REC 10 B : charge de travail en conduite de véhicules

Objectif n°B 11 : détermination des pourcentages relatifs d'alcooliques chroniques et de buveurs occasionnels chez les conducteurs et les piétons blessés

Objectif n°B 12 : infractions routières : sanctions judiciaires, examen des effets institutionnels et de leurs conséquences pratiques en matière de régulation et de sécurité routière

Objectif n°REC 13 B : représentations sociales et statut des normes en matière d'infractions routières et dans d'autres domaines

Objectif n°B 14 : déviance et légalité : une approche juridique du statut des règles de circulation

Objectif n°B 15 : le diagnostic des types de conduite infractionniste et la question de la gravité des infractions

#### **20120264/38**

Études relevant des objectifs RER 1 à 12

Objectif n°RER 1 A : pratique des usagers de deux-roues (2 rapports)

Objectif n°RER 2 A : étude de systèmes ralentisseurs en zones résidentielles

Objectif n°RER 3 A : contribution aux méthodes d'analyse de l'insécurité en zone urbaine

Objectif n°RER 4 B : mise au point d'une méthodologie des conflits de trafic

Objectif n°RER 5 A : action sur la sécurité en agglomération par une approche « commando »

Objectif n°RER 6 A : mise en évidence de critères d'aménagement des traversées piétons en agglomération à partir des études antérieures

Objectif n°RER 7 A : recherche de méthodes d'analyse des accidents à un niveau global, en zone urbaine

Objectif n°RER 8 A : les accidents d'enfants en zone urbaine

Objectif n°RER 9 B : facteurs d'insécurité de l'enfant en zone urbaine

Objectif n°RER 10 B : études statistiques à caractère méthodologique

Objectif °A 11 : conseil et assistance auprès de la DRCR en matière de signalisation

Objectif n°A 12 : recherches expérimentales sur la signalisation

#### **20120264/39**

Études relevant des objectifs RER 13 à 22

Objectif n°B 13 : méthodes d'études de la signalisation

Objectif n°RER 15 A : nature, fréquence et gravité des sorties de chaussée et heurts d'obstacles au cours d'accidents sur routes nationales et autoroutes

Objectif n°A 16 : expérimentation des plots réfléchissants

Objectif n°RER 17 A : étude et expérimentation préliminaire de dispositifs de retenue en rase campagne ou d'applications particulières et assistance technique à l'administration centrale

Objectif n°RER 18 A : reconnaissance de la contribution des facteurs route dans la genèse des accidents, application à des itinéraires de rase campagne

Objectif n°RER 19 A : étude du problème de retenue des poids-lourds

Objectif n°RER 20 A : suivi d'un indicateur de circulation urbaine

Objectif n°RER 22 A : assistance au CETE de Bordeaux

#### **20120264/40**

Études relevant de l'objectif REV

Objectif n°REV 1 A : étude de l'équilibre dynamique longitudinal des deux-roues

Objectif n°REV 3 A : gestion d'indicateurs de sécurité,

Objectif n°REV 4 B : étude d'accidents – approche orientée vers la sécurité primaire

Objectif n°REV 5 A : évolution de la ceinture de sécurité-rétracteurs pyrotechniques

Objectif n°REV 7 B : sous-marinage et essais de synthèse

Objectif n°REV 8 B : enquête bidisciplinaire des accidents de la route

Objectif n°REV 9 B : étude de la déformation du thorax en choc latéral

Objectif n°REV 10 B : étude expérimentale de la tolérance du thorax à la contrainte appliquée par ceinture de sécurité

Objectif n°REV 11 B : étude de la tolérance biomécanique du bassin et du fémur en choc latéral

Objectif n°REV 15 B : recherche sur le mannequin en choc latéral (2 rapports)

Objectif n°REV 16 B : évaluation de l'efficacité des casques – deux-roues nouvelle norme

Objectif n°B 18 : la sécurité des enfants à l'intérieur des véhicules ; les pratiques et les attitudes

Objectif n°A 19 : évaluation de la variation du confort de l'usager selon différentes caractéristiques de projecteurs

Objectif n°REV 21 B : utilisation de modèles mathématiques dans les études de moyens de rétention

#### **20120264/41**

Études relevant des objectifs SG et REI

Objectif n°SG 1 A : les comportements de conduite des chauffeurs de poids-lourds dans les conditions actuelles de circulation

Objectif n°REI 1 A : mesures de vitesse et suivi du tableau de bord

Objectif n°REI 3 A : conception et préparation d'un panel d'usagers-étude de faisabilité

#### **20120264/42**

Études commandées par le Comité interministériel de la sécurité routière

Objectif n°1 : conseil et assistance au SGCISR

Objectif n°2 : contenu de la presse régionale

Objectif n°3 : analyse critique des messages du SGCISR

Objectif n°4 : préparation des décisions, compte-rendu d'activités

Objectif n°5 : préparation d'une enquête nationale détaillée d'accidents permanente à partir de 1981

Objectif n°6 : projet global de recherches sur l'alcool et la conduite

Objectif n°7 : conducteurs débutants, comparaison de différentes méthodes de formation

Objectif n°8 : enquête périodique sur l'évolution d'indicateurs de sécurité en agglomération

Objectif n°9 : évaluation des capacités visuelles des conducteurs

#### **20120264/43**

Études commandées par l'administration technique et les organismes de recherche

Réalisation d'une étude concernant l'insécurité routière dans les zones résidentielles

La réglementation de l'âge minimal d'obtention du permis de conduire une automobile

Adaptation d'un modèle mathématique d'occupant ceintures à la simulation de choc véhicule-piéton

Analyse de la gravité des accidents aux heures de trajet selon qu'il fasse jour ou nuit

Système de règles légales et normes sociales de l'usager de la route

Conduite illégale et conduite dangereuse : le problème de la prédictibilité des accidents

L'imprudance routière : un examen critique des concepts de déviance et délinquance

Une contribution au problème du risque dans l'activité de conduite

Notes de synthèse : dispositifs de rétention en automobile

Signalisation de direction sur grosse embase glissante

Besoins de mobilité et demande de sécurité, production de modèle de régulation et de contrôle social

Les émetteurs de messages en matière de sécurité routière

Rapports du Laboratoire des Chocs de l'ONSER : glissière simple, conditions de choc niveau 2 – fosses – routes en site difficile – Raccordement BN4/DBA – GBA sur terre armée.

#### **20120264/44-20120264/47**

1981

#### **20120264/44-20140264/46**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

#### **20120264/44**

Études relevant de l'objectif REC

Objectif n°REC 1 A : formation des conducteurs et des moniteurs

Objectif n°REC 2 A : approche psychosociologique des rapports entre l'Etat et le citoyen dans l'accès à l'auto-mobilité (basée sur l'analyse d'une institution clé « le permis de conduire »)

Objectif n°REC 3 A : conseil pour la formation à la conduite automobile des populations défavorisées

Objectif n°REC 4 A : étude de la tâche d'évaluation, applications en matière de formation des évaluateurs

Objectif n°REC 5 A : élaboration d'un tableau synoptique des conditions de délivrance des permis de conduire à l'étranger

Objectif n°REC 6 A : aides pédagogiques

Objectif n°REC 9 B : charge perceptive et exploration visuelle en conduite de véhicule

Objectif n°REC 11 B : une approche du concept de risque, règles légales et normes de sécurité

Objectif n°REC 12 B : typologie des comportements de base des usagers et déterminants du risque

#### **20120264/45**

Études relevant de l'objectif RER

Objectif n°RER 1 B : analyse de la tâche, notion de style perceptifs

Un outil d'évaluation des mesures de sécurité en agglomérations

Objectif n°RER 4 A : recherche sur la sécurité des petites agglomérations

Objectif n°RER 6 A : la régulation de la vitesse

Objectif n°RER 7 A : recherche de méthodes d'analyse des accidents à un niveau global en zone urbaine

Objectif n°RER 8 A : suivi d'un indicateur de circulation urbaine

Objectif n°RER 9 A : étude de signalisation routière

Objectif n°RER 10 A : nature, fréquence et gravité des sorties de chaussées et des heurts d'obstacles au cours d'accidents sur autoroutes

Objectif n°RER 11 A : étude et expérimentation préliminaire de dispositifs de retenue en rase campagne ou d'applications particulières et assistance technique à l'administration centrale

Objectif n°RER 12 A : étude du problème de retenue des poids-lourds

Objectif n°RER 15 A : nature, fréquence et gravité des sorties de chaussée et des heurts d'obstacles au cours d'accidents sur autoroutes

#### **20120264/46**

Études relevant de l'objectif REV

Objectif n°REV 3 A : gestion d'indicateurs de sécurité

Objectif n°REV 5 A : évolution des systèmes de rétention-étude de leur efficacité et incidences sur la réglementation

Objectif n°REV 6 A : approfondissement des connaissances en biomécanique – évaluation des résultats de recherche du programme CEE

Objectif n°REV 7 A : influence de la posture du conducteur sur la protection en choc frontal

Objectif n°REV 8 A : actualisation de l'enquête sur l'état technique des véhicules circulants

Objectif n°REV 9 B : étude de la déformation du thorax en choc latéral

Objectif n°REV 10 A : protection des occupants de poids-lourds et de transport en communauté



Objectif n°REV 11B : étude détaillée d'accidents orientée vers la sécurité primaire  
Objectif n°REV 16B : Etude expérimentale de la tolérance du thorax à la contrainte appliquée par ceinture de sécurité.

Objectif n°REV 18 B : la sécurité des enfants à l'intérieur des véhicules

Objectif n°REV 20 B : proposition d'une méthodologie d'essai normalisé pour les piétons-transports

Objectif n°REV 23 B : recherche à partir d'accidents réels de la vulnérabilité du cerveau

Objectif n°REV 24 B : validation d'une solution de protection en choc latéral

Objectif n°REV 27 B : typologie des accidents du trafic routier

Objectif n°SG 6 B : Le dialogue avec les usagers de la route

#### **20120264/47**

Études commandées par l'administration technique et les organismes de recherche  
La maîtrise de la vitesse, une priorité pour la sécurité routière. Typologie des comportements de base des usagers et déterminants du risque. Charge perceptible et exploration visuelle en conduite de véhicules. Etude analytique des prix de revient et des principes d'amélioration. Détermination expérimentale de l'agressivité des fossés latéraux et d'une tête de buse aménagée. Amélioration de la méthode de recensement. Refonte du tableau de bord de la sécurité routière.

Conventions d'étude SGCISR : Réalisation d'une campagne locale d'information sur l'alcool au volant. Constitution d'un fichier intermédiaire d'accidents représentatif. Enquête périodique sur l'évolution d'indicateurs de sécurité en agglomérations. Préparation de décisions. Etude des capacités visuelles des conducteurs

Conventions d'étude SETRA: Etude et mise au point d'une entretoise optimisée pour glissière double profilée. Comportement des poids-lourds dans les secteurs de pentes dangereuses. Accidents poids-lourds sur autoroutes et route nationales.

Conventions IRT : Etude expérimentale de panneaux à matrice, lisibilité des caractères typographiques pour panneaux à matrice. Un modèle interactif d'évaluation des conditions de déplacement et de l'accessibilité.

#### **20120264/48-20120264/51**

1982

#### **20120264/48**

Programmation de la recherche et études commandées

Fiches-programme – programmes d'études 1982

Le concept de risque dans l'activité de conduite : normes sociales, déviance, dangerosité  
Axes de recherche et d'étude en sécurité routière. Rapport d'essais optimisation ATA  
essais statiques de bidons. La sécurité des enfants à l'intérieur des véhicules : les pratiques, les attitudes.

Conventions d'étude SGCISR : Projet global ALCOOL, expérience sur le renforcement des contrôles. Constitution d'un fichier de procès-verbaux. Enquête périodique sur l'évolution d'indicateurs de sécurité en agglomération. Préparation des décisions

#### **20120264/49**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

Objectif n°REC 1 A : le système du permis de conduire : conseil et assistance pour les épreuves théoriques du permis de conduire

Objectif n°REC 2 A : approche psychosociologique des rapports entre l'Etat et le citoyen dans l'accès à l'automobile

Objectif n°REC 3 A : formation à la conduite et formation continue, conseil pédagogique pour les formateurs auprès de populations défavorisées

Objectif n°RER 2 A : résolution ou aide à la résolution de problèmes

Objectif n°RER 4 A : recherche de méthodes d'analyse des accidents à un niveau global en zone urbaine

Objectif n°RER 5 A : reconnaissance de la contribution des facteurs route dans la genèse des accidents

Objectif n°RER 6 A : lutte contre les accidents – contre les obstacles

Objectif n°REV 1 B : aide à la recherche et à l'innovation, étude détaillée d'accidents orientés vers la sécurité primaire

Objectif n°REV 2 A : aspects biomécaniques de l'ergonomie du poste de conduite

Objectif n°REV 5 A : évolution des systèmes de rétention, étude de leur efficacité et incidences sur la réglementation

Objectif n°REV 6 A : approfondissement des connaissances en biomécanique

Objectif n°REI 1 A : développement et gestion d'indicateurs de circulation et de sécurité

### **20120264/50-20120264/53**

1983

#### **20120264/50**

Programmation de la recherche

Programme d'études 1983, notes de synthèse

Fiches programme 1983

Compte-rendu d'activité de l'année 1983

#### **20120264/51-20140264/52**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

##### **20120264/51**

Études relevant de l'objectif REV, SRU, SRV

Objectif n°1 A : étude détaillée d'accidents orientée vers la sécurité primaire

Objectif n°REV 7 A : économie de la sécurité et préparation des décisions

Objectif n°SRU 3 A : styles de vie et comportements sociaux à l'égard du risque

Objectif n°SRU 4 A : morphologie sociale des accidents de la route

Objectif n°SRU 5 A : formation des usagers et des formateurs-les accidents d'enfants dans la circulation – leur évolution -comparaison avec les autres accidents survenant dans l'enfance

Objectif n°SRU 6 A : le système du permis de conduire

Objectif n°SRV 3 A : sécurité des enfants-épidémiologie des accidents problèmes particuliers au transport automobile

Objectif n°SRV 4 A : constitution d'un fichier de procès-verbaux

Objectif n°SRV 5 A : protection des occupants de véhicules légers – amélioration de la protection aux places arrières

##### **20120264/52**

Études relevant de l'objectif SRS, SRC

Objectif n°SRAC 2 A : groupe de recherches coordonnées sur le traitement local de la sécurité routière

Objectif n°SRC 2 A : tableau de bord de sécurité routière et études statistiques

Objectif n°SRS 2 A : recherche de la sécurité des petites agglomérations

Objectif n°SRC 3 A : fluidité sécurité dans la circulation autoroutière

Objectif n°SRS 3 A : préparation d'une semaine internationale sur la méthodologie d'évaluation des mesures de sécurité en agglomération

Objectif n°SRS 4 A : lutte contre les accidents contre obstacles

Objectif n°SRS 5 A : analyse de la tâche des usagers de la circulation routière

Objectif n°SRS 6 A : résolution ou aide à la résolution des problèmes

#### **20120264/53**

Études commandées par l'administration technique et les organismes de recherche



Aide à la recherche, approfondissement des connaissances en biomécaniques et à l'innovation dans les transports. Etude détaillée d'accidents orientée sur la sécurité primaire. Problème de navigation et guidage des conducteurs.

Convention d'étude GTA : Tableau de bord de sécurité routière et études statistiques

Convention d'étude IRT : Une méthode d'estimation de la capacité des autoroutes fondée sur une technique de reconnaissance des forme. Analyse de la tâche – problème du repérage spatial.

#### **20120264/54-20120264/55**

1984

##### **20120264/54**

Programmation de la recherche et études commandées

Programmation de la recherche : Note d'orientation du programme. Fiches-programme.

Etat d'avancement des études. Compte-rendu d'activité. Comité scientifique « Evaluation 85 » : rapport de synthèse de la réunion, Paris 22-24 mai 1984.

Eudes commandées : Recherche de la sécurité des petites agglomérations, cahier d'étude. Etudes et recherches en matière de simulation de la conduite. Etude détaillée d'accidents orientée sur la sécurité primaire. Reconnaissance de la contribution des facteurs routes dans la genèse des accidents ; départements des Yvelines, du Lot et de la Haute-Loire.

##### **20120264/55**

Études commandées par la direction de la sécurité routière

Objectif n°13 A : véhicule et sécurité primaire, état mécanique et comportement dynamique eu véhicule en liaison avec la sécurité primaire

Objectif n°16 A : tableau de bord et études statistiques – suivi de l'indicateur de circulation urbaine

Objectif n°19 A : constitution d'un fichier de procès-verbaux

Objectif n°25 A : lutte contre les accidents contre obstacles

Objectif n°28 A : analyse des modifications comportementales induites par une nouvelle réglementation ; ronds-points à priorité

Objectif n°29 A : études et recherches en matière de simulation de conduite

Objectif n°33 A : morphologie sociale des accidents de la route

Objectif n°35 A : traitement local de la sécurité routière

Objectif n°37 A : études et recherches en matière de pédagogique

Objectif n°40 A : fluidité de la sécurité, le taux de risque sur autoroute

#### **20120264/56-57**

1985

##### **20120264/56**

Programmation de la recherche et comptes de liquidation

Fiches-programme. Projet de programme d'études. Comptes de liquidation de l'ONSER

##### **20120264/57**

Études commandées par l'administration et les organismes de recherche

Convention d'étude SETRA : Comportement comparé des glissières simples ou doubles implantées en terre-plein central des autoroutes.

Convention d'étude DSCR : Etude détaillée d'accidents orientée sur la sécurité primaire. représentations psycho-sociales de la conduite automobile et les économies de carburant  
Convention d'étude Ministère des transports : Objectif n°9 : étude détaillée d'accidents orientée sur la sécurité primaire.

Conventions d'étude IRT : Exploitation de la banque de données détaillées d'accidents. Traitement de la sécurité sur les routes à faible trafic. Protection des occupants de véhicules légers. Comportement, performances de conduite et situation de risque ;

analyse psychologique des situations de risque, le cas de la conduite des deux-roues. Repérage et orientations spatiales et études sur la signalisation – signalisation des passages à niveau. Coopération internationale.

Convention d'étude Institut National de Recherches sur les Transports et leur Sécurité (INRETS)-DSCR : Etude n°AER 6.1/1 : mise au point et tests de questionnaires sur les