

**CONSEIL SUPÉRIEUR DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE
(1999-2009) : FONCTIONNEMENT, GROUPES DE TRAVAIL,
ÉTUDES.**

**Répertoire numérique détaillé du versement 20120245
(20120245/1-20120245/24)**

établi par la Mission des archives nationales
auprès du ministère de l'écologie, du développement et de l'énergie

Première édition électronique

Archives nationales

Fontainebleau

2012

Cet instrument de recherche a été rédigé avec un logiciel de traitement de texte.
Il est en français.
Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD
(version 2002) aux Archives nationales.

Sommaire

Archives nationales.....	1
Historique et fonctionnement courant du conseil supérieur du service public ferroviaire (CSSPF).....	6
États généraux du fret ferroviaire à la Cité des sciences, les 11 et 12 décembre 2000 : organisation et réalisation.....	8
Évaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire de 1997 (groupe de travail présidé par Jean-Jacques Filleul, président du CSSPF, député de l'Indre-et-Loire).....	10
Études commandées par le CSSPF.....	11

Référence

20120245/1-20120245/24

Niveau de description

Groupe de cotes

Intitulé

Conseil supérieur du service public ferroviaire (CSSPF) : fonctionnement, groupes de travail, études (1999-2009).

Dates extrêmes

1999-2006

Noms des principaux producteurs

Conseil supérieur du service public ferroviaire (CSSPF).

Importance matérielle

3,20 mètres linéaires (8 Dimabs)

Langue des documents

Français

Institution responsable de l'accès intellectuel

Archives nationales

Localisation physique

Pierrefitte-sur-Seine

Conditions d'accès

Librement communicable sous réserve du règlement de la salle de lecture.

Conditions d'utilisation

Reproduction selon le règlement de la salle de lecture.

Modalités d'entrée

Versement du lot d'archives du CSSPF à la mission des archives du ministère du développement durable en septembre 2009.

Historique du producteur

Créé par le décret 99-221 du 19 mars 1999, le conseil supérieur du service public ferroviaire (CSSPF) est une instance consultative placée auprès du ministre des Transports,.

Sa mission est de « veiller au développement et à l'évolution équilibrée du secteur ferroviaire, à l'unicité du service public ferroviaire, à la cohérence dans la mise en œuvre de ces orientations par les établissements publics RFF et SNCF, ainsi qu'au respect des missions de service public de ces deux établissements ».

Sa composition, voulue pluraliste, compte 45 membres : parlementaires, élus locaux, représentants de l'État, personnalités qualifiées, présidents de la SNCF et de RFF, représentants des salariés de la SNCF et de RFF, représentants des consommateurs, des usagers et des chambres de commerce et d'industrie.

Le CSSPF émet des avis, soit sur demande du gouvernement, soit par auto-saisine, et produit un rapport annuel sur le fonctionnement du service public ferroviaire et son activité propre.

La création de ce conseil entre dans le cadre de la « réforme de la réforme » selon la formule de Jean-Claude Gayssot, ministre des transports du gouvernement Jospin, la réforme qu'il s'agissait de réformer étant celle qui avait conduit en février 1997 à la création de RFF et donc à la scission en deux établissements publics du secteur ferroviaire, qui était la façon qu'avait choisi le gouvernement précédent (Juppé) d'appliquer en France la directive européenne 91/440/CEE sur la libéralisation du transport ferroviaire.

Ce conseil a été supprimé à compter du 9 juin 2009 en application du décret n° 2006-372 du 8 juin 2006 relatif aux commissions administratives à caractère consultatif.

L'article 251 de la loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (« Grenelle II ») prévoit la création du conseil supérieur des transports terrestres et de l'inter modalité (CSTTI) qui remplacera, comme l'a proposé le rapport du Conseil général de l'environnement et du développement durable sur la composition des organismes consultatifs du secteur des transports terrestres, le conseil national des transports et l'ancien conseil supérieur du service public ferroviaire.

Évaluation, tris et éliminations

Les éliminations ont porté sur des documents et rapports en doubles (0,40 ml).

Les documents relatifs à la comptabilité (factures, actes d'engagement, dossiers de déplacement) sont conservés en archivage intermédiaire au sein du ministère avant destruction au terme d'une durée de conservation de 10 ans (0,20 ml).

Présentation du contenu

Ce répertoire est le résultat du traitement et du classement d'un vrac transmis par le CSSPF lors de sa dissolution.

Ce fonds, partiel, est constitué de documents de création et de mise en place du CSSPF ; ainsi que de dossiers de fonctionnement. Ces dossiers s'étalent sur la période 1999 à 2009.

20120245/1-20120245/6

Historique et fonctionnement courant du conseil supérieur du service public ferroviaire (CSSPF).

1999-2007

20120245/1

Création du CSSPF.

1999-2007

- Préparation des décrets de création et d'organisation du CSSPF (1999-2003).
- *Bulletin d'informations générales* comprenant une présentation du CSSPF (septembre 2001).
- Règlement intérieur du CSSPF du 8 décembre 1999 modifié le 15 novembre 2000.
- Thèmes de travail : échanges, notes (2004)
- Membres du CSSPF : listes des membres, notes, communiqués de presse, copies d'arrêtés de nomination (1998-2002, 2004-2007).

20120245/2

Budget du CSSPF.

1999-2003

- Dépenses de fonctionnement : états récapitulatifs des dépenses de fonctionnement, présentation du budget prévisionnel 2002 du CSSPF, originaux et copies de bons de commande et de factures, note sur les conditions de fonctionnement du CSSPF (1999-2003).
- Travaux d'installation : rapports de visite du chantier, rapport amiante, liste des besoins budgétaires, échanges relatifs aux difficultés d'installation (1999-2001).

20120245/3

Rapports d'activité du CSSPF.

2001-2002

Rapport annuel juin 1999-décembre 2000 du CSSPF (juillet 2001). Rapport annuel 2001 du conseil supérieur du service public ferroviaire : épreuves et rapport final publié (juillet 2002). Rapport d'évaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire, 2001.

20120245/4

Séances plénières du 29 juin 1999 au 21 juin 2006 : comptes-rendus.

1999-2006

Comprend le rapport *Les relations ferroviaires interrégionales de voyageurs* adopté en séance plénière le 16 mars 2005, ainsi qu'un dossier relatif aux principaux indicateurs 1996-2005 du système ferroviaire français.

20120245/5

Groupes de travail. Avis du CSSPF.

2000-2007

Groupes de travail : comptes-rendus des réunions.

- fret (2000),
- économies et finances (2000-2001),
- « sillons » (2000-2001),
- schémas de service et contrats de plan (2001),
- Europe (2002),
- transports combinés (2002),

- réseau et services ferroviaires (2004-2005),
- fret 2004 44 tonnes (2004-2006),
- avenir du réseau ferré (2005-2006),
- Europe 2004 (2004-2006).

20120245/6

Actions de communication et création du site web du CSSPF.

2000-2003

- Création du site web et réalisation de graphisme et identité visuelle (2001) : cahier des charges du site web www.csspf.fr établi par la société Getronics (10 juillet 2001), proposition commerciale de la société Olsy sur la base du cahier des charges du 10 juillet (24 juillet 2001), cahier des charges, proposition de la société TMC, dossiers des candidats non retenus (Axe21, SéléFrance, Iode Conseil), compte-rendu de dépouillement des offres, contrat CSSPF/société Technic Management System (TMC), bons de commande, factures originales de TMC.
- Manuel de référence de l'administrateur de contenu, 43 pages (2002).
- Consultation pour la mise en place d'un plan de communication : contrat de conseil en communication CSSPF/Voiture24 (2 octobre 2002), note relative au dépôt de nom de domaine, copies de bons de commande, propositions des 3 candidats contactés par le CSSPF (Lacoste-Roque, Va Bene, Voiture24), lettre de consultation (11 juillet 2002), proposition d'engagement de dépenses relatives à la communication de lancement du CSSPF (mission confiée à Harrison & Wolf Corporate) (2000).
- Modification du site web : projet d'architecture détaillée, éditions des pages web, dossier de préparation à la mise en forme par la société SéliFrance (2002), CR-Rom, modèles de document, de carte de visite et de carte de correspondance, charte graphique élaborée par la société Iode Conseil (2002), comptes-rendus de réunion avant mise en ligne, échanges mail, projets d'articles, plan du site (2003).

20120245/7-20120245/10

Chrono courrier.

1999-2006

20120245/7

Chrono courrier du président du CSSPF, Jean-Jacques FILLEUL : du 5 novembre 1999 au 20 décembre 1999, du 10 janvier 2000 au 12 juillet 2000, du 22 août 2000 au 20 octobre 2000.

1999-2000

20120245/8

Courrier envoyé par le président du CSSPF, Jean-Jacques FILLEUL : du 30 janvier 2001 au 18 novembre 2001, du 7 janvier 2002 au 28 février 2002, du 7 décembre 2004 au 14 décembre 2004, le 25 juillet 2005.

2001-2005

20120245/9

Courrier envoyé par les secrétaires généraux du CSSPF, Marielle ABRIC puis Bernard PORTEL : du 1 octobre 1999 au 20 décembre 1999, du 27 février 2000 au 26 mai 2000, du 28 février 2001 au 19 décembre 2001, du 9 janvier 2002 au 21 mai 2002, du 10 juillet 2002 au 28 octobre 2002.

1999-2002

20120245/10

Courrier envoyé par le secrétaire général du CSSPF, Bernard PORTEL : du 10 janvier 2003 au 6 mars 2003, du 30 mars 2004 au 7 décembre 2004, du 10 janvier 2005 au 30 novembre 2005, du 12 juin 2006 au 17 octobre 2006.

2003-2006

20120245/11-20120245/18

États généraux du fret ferroviaire à la Cité des sciences, les 11 et 12 décembre 2000 : organisation et réalisation.

1999-2001

20120245/11

Dossier de consultation pour le conseil, la conception, la coordination, la réalisation et le suivi opérationnel des États généraux du fret ferroviaire : projet de cahier des charges, cahier des charges et annexes (5 juin 2000), charte graphique de la communication gouvernementale (septembre 1999), calendrier du marché (4 mai 2000), annonces de l'appel d'offre, règlement de la consultation, questions posées aux candidats, planning des auditions des agences candidates, propositions et compléments des agences candidates (Polynome communication, Temps majeur, Market Place, Aida événement) (juillet 2000).

1999-2000

20120245/12

Préparation des États généraux du fret ferroviaire.

2000

Comptes-rendus des réunions de préparation du 29 août 2000 (compte-rendu n°1), du 26 septembre 2000 (compte-rendu n°5), du 10 octobre 2000 (compte-rendu n°6), du 16 octobre 2000 (compte-rendu n°7), du 23 octobre 2000 (compte-rendu n°8), du 7 novembre 2000 (ordre du jour n°9).

Proposition commerciale de la Cité des sciences pour la location des espaces, plan des espaces.

Comptes-rendus des réunions du comité de pilotage (janvier-septembre 2000).

Projet de budget pour les événements organisés par le CSSPF : notes sur les éléments budgétaires, proposition de réalisation de vidéo.

Projet de programme, liste des participants, note de présentation des États généraux, communiqués de presse du président du CSSPF, articles sur le fret ferroviaire, tableaux des participants potentiels.

Échanges sur les difficultés d'organiser les États généraux du fret ferroviaire (janvier-novembre 2000).

20120245/13

Dossier de présentation de l'enquête sur les transports de marchandises auprès des leaders d'opinion français dans le cadre de la préparation des États généraux du fret ferroviaire pour demander l'engagement des dépenses relatives à la réalisation de l'enquête par l'institut CSA (28 juillet 2000).

Enquête d'opinion chez les leaders d'opinion français sur le transport de marchandises (CSA, BVA, Louis HARRIS) : lettre de commande (11 août 2000), lettre de refus (27 juillet 2000), demande d'engagement de dépense, note de présentation au contrôleur financier du projet d'enquête (26 août 2000), proposition d'étude de l'institut CSA (juillet 2000), questionnaire définitif de CSA (19 septembre 2000), présentation des principaux résultats de l'enquête CSA (octobre 2000), résultats et synthèse du sondage CSA (septembre, novembre 2000), proposition d'enquête de BVA (juillet 2000), extraits d'un rapport d'enquête SOFRES, questionnaire et résultats d'enquête Sud-Ouest (mai 1992).

Enquête opinion européenne grand public (SOFRES, IFOP, IPSOS) : cahier des charges (10 juillet 2000), demande d'agrément au directeur du service d'information du gouvernement (11 juillet 2000), questionnaire SOFRES (20 septembre 2000), synthèse des résultats SOFRES (novembre 2000), diaporama de présentation des résultats SOFRES (octobre 2000), proposition commerciale de SOFRES (juillet 2000), résultats de l'enquête SOFRES (octobre 2000), proposition d'étude par IPSOS (juillet 2000), proposition d'étude par IFOP (24 juillet 2000).

2000

20120245/14

Press-book « Fret Ferroviaire » : articles de presse du 24 novembre 2000 au 22 décembre 2000. Articles de presse sur les États généraux (janvier-mars 2001). Contribution des États généraux : préparation du texte en français, brochure PFUE en anglais (décembre 2000).

Préparation du dossier de presse : éléments de définition de la stratégie des relations presse, communiqué de presse (21 novembre 2000), stratégie de médiatisation, projet de sommaire du dossier de presse, projets d'articles.

2000-2001

20120245/15

Dossier du participant.

Dossier de presse.

Actes des États généraux : CSSPF, « Les actes états généraux du fret ferroviaire – transport et environnement, les atouts du fer » des 11 et 12 décembre 2000 à la Cité des sciences et de l'industrie, La Villette, Paris, juin 2001.

Dossier de présentation du Modalohr (Lohr Industrie).

2000-2001

20120245/16

Interventions : textes et déroulé des interventions (11 et 12 décembre 2000), synthèses des ateliers, tableaux de répartition des experts par atelier, présentation de l'ADEME sur la responsabilité des transports dans les problèmes environnementaux et de pollution de l'air, questions de l'assistance, notes manuscrites, texte de la vidéo 2.

2000

20120245/17

Vidéo cassette VHS PAL des États généraux du fret ferroviaire.

20120245/18

Cassettes audio d'enregistrement des États généraux du fret ferroviaire.

20120245/18/1

11/12/2000 – n°1/3

20120245/18/1

11/12/2000 – n°2/3

20120245/18/3

11/12/2000 – n°3/3

20120245/18/4

12/12/2000 – n°1/4

20120245/18/5

12/12/2000 – n°2/4

20120245/18/6

12/12/2000 – n°3/4

20120245/18/7

12/12/2000 – n°4/4

20120245/18/8

12/12/2000 – Atelier 1 « Quelle politique des transports dans les zones sensibles ? »
– n°1/2

20120245/18/9

12/12/2000 – Atelier 1 « Quelle politique des transports dans les zones sensibles ? »
– n°2/2

20120245/18/10

12/12/2000 – Atelier 2 « Trafic marchandises et voyageurs. Quel partage et quelles règles du jeu ? »

20120245/18/11

12/12/2000 – Atelier 3 « Transports combinés. Comment organiser la complémentarité ? » – n°1/2

20120245/18/12

12/12/2000 – Atelier 3 « Transports combinés. Comment organiser la complémentarité ? » – n°2/2

20120245/18/13

12/12/2000 – Atelier 4 « Fret et infrastructures : quelles réponses en France et en Europe ? » – n°1/2

20120245/18/14

12/12/2000 – Atelier 4 « Fret et infrastructures : quelles réponses en France et en Europe ? » – n°2/2

20120245/19

Évaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire de 1997 (groupe de travail présidé par Jean-Jacques Filleul, président du CSSPF, député de l'Indre-et-Loire).

2000-2001

20120245/19

Méthodologie de travail : questionnaire sur 11 thèmes et objectifs de la réforme, proposition d'indicateurs d'activité, liste des réunions tenues, liste des auditionnés, liste des membres du groupe de travail, proposition de présentation du rapport.

Projet de rapport proposé aux membres du groupe de travail (5 novembre 2001).

Avis du CSSPF adopté en séance plénière le 28 novembre 2001 sur l'évaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire.

Rapport d'évaluation : rapport extrait du site Internet de la documentation française (2001), rapport publié *Évaluation de la Réforme du secteur du transport ferroviaire*, 249 pages, La documentation française, Paris, 2002. ISBN 2-11005208-0, communiqué de presse, liste de diffusion, choix de la page de couverture, copies de factures de La documentation française.

2000-2001

20120245/20-20120245/23

Réunions du groupe de travail : documents de travail remis aux participants, projet de compte-rendu et compte-rendu du groupe de travail « Évaluation de la réforme de 1997 ».

2000-2001

Dossiers de Philippe Mühlstein, secrétaire adjoint du CSSPF, rapporteur général du groupe de travail.

20120245/20

Réunions : n°1 du 5 avril 2000, n°2 du 4 mai 2000, n°3 du 18 mai 2000, n°4 du 8 juin 2000, n°5 du 29 juin 2000.

2000

20120245/21

Réunions : n°6 du 21 septembre 2000, n°7 du 12 octobre 2000, n°8 du 9 novembre 2000, n°9 du 30 novembre 2000, n°10 du 14 décembre 2000.

2000

20120245/22

Réunions : n°11 du 11 janvier 2001, n°12 du 8 février 2001, n°13 du 22 mars 2001, n°14 du 12 avril 2001, n°15 du 3 mai 2001, n°16 du 31 mai 2001, n°17 du 21 juin 2001.

2001

20120245/23

Réunions : n°17 du 21 juin 2001, n°18 du 11 octobre 2001, n°19 du 18 octobre 2001, n°20 du 25 octobre 2001, n°21 du 31 octobre 2001.

2001

Comprend également la liste des membres et le calendrier des réunions.

20120245/24

Études commandées par le CSSPF.

2001-2003

Étude *Les coûts externes des transports* pour évaluer leur nuisance à l'activité transport en Union européenne : cahier des charges, propositions des candidats (Gérard Mathieu, Prognos), échanges avec les candidats, rapport d'analyse des offres, contrat de service, bons de commande, certificat de service fait, présentation de l'étude (UIC 25 février 2003).

Étude *Bilan environnemental des transports en France en 2001. Perspectives 2010-2020* : rapport final (2002).

Étude *de la réforme des chemins de fer britanniques* : projet d'ordre du jour de la réunion de cadrage (29 janvier 2001), contrat de service original (19 février 2001), lettre de mission en anglais (15 mars 2001), articles de presse sur les chemins de fer britanniques du 2 juin 2001 au 17 octobre 2001, certificat de service fait, rapport intermédiaire (15 mai 2001), rapport final (septembre 2001), article publié dans la revue *Transports* n°413 (mai-juin 2002).

Étude juridique consistant à déterminer les modalités juridiques et constitutionnelles d'évolution de la réforme de 1997 de la SNCF ayant donné naissance à RFF : proposition d'étude, bons de commande, état des honoraires, rapport final *La création éventuelle d'une personne publique de coordination ou de regroupement de Réseau ferré de France (RFF) et de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF)* (octobre 2001).