

N° de versement
42S

Bordereau de versement

aux ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DU FINISTÈRE
7, allée Henri Bourde de la Rogerie, 29000 QUIMPER
☎ 02 98 95 91 91

Intitulé du service versant : Direction Départementale des Territoires et de la Mer Finistère

Agent responsable du versement : André Ansquer

Sommaire

Art 1-18 :Construction du pont Albert Louppe, pont suspendu de Paluden, 1893-1933

Nombre total d'articles :17 boîtes et 1 liasse

Métrage linéaire¹ :2,15 ml

Nombre de feuillets intercalaires : 6	Date d'arrivée du versement :
Date de la demande : 4 février 2013	Date de prise en charge ² :
Le chef du service versant :	Le directeur des Archives Départementales du Finistère :

Les parties grisées sont réservées aux Archives Départementales

¹ Le métrage linéaire(ml) correspond à la quantité de boîtes d'archives pouvant prendre place cote à cote sur une tablette de rayonnage de 1 mètre de longueur (10 boîtes d'archives avec un dos de 10 cm représentent 1 m. l.)

² La prise en charge du versement n'a lieu qu'après vérification de l'adéquation bordereau de versement/contenu des boîtes

	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité ³
	Ponts Du Finistère			
1 a 17	Construction du pont Albert Louppe sur l'Elorn, entre Brest et Plougastel-Daoulas			
1 a 4	Préliminaires			
1	<ul style="list-style-type: none"> - Extrait du registre des délibérations du conseil municipal (1893-1904) ; Rapport de l'ingénieur en chef sur la construction du pont fixe (1895) ; Rapport des ingénieurs sur l'établissement d'un bac à vapeur (1895). - préliminaires : délibération du conseil général, rapport, lettres, notes, plans (1921-1923) - Bac départemental de Plougastel-Daoulas : réclamations des habitants du passage (1902) – amélioration du service (1903) – exploitation en régie (1903) – tarif des droits de passage à partir du 1er juin 1922 – tableau des droits proposés (1926) . - Sondages (1894-1896), plans épures (1896), plan coupe transversale de l'encorbeillement (SD), avant-projet (1896), correspondances (1893-1896). - Etudes : caractères du vent (1922), reprise des études (1922), constitution d'un bureau spécial d'études (1923), recherches de maisons susceptibles d'exécuter les sondages (1923), bordereau n°1 des plans définitifs relatifs aux études et sondages (1925), bordereau n°2 des plans définitifs relatifs aux études et sondages (1925) 	1893	1926	

³ (1) A remplir par le service versant dans les deux cas suivants : lorsque les documents sont communicables immédiatement en vertu de la loi n° 78-753 du 17 juillet 1978 (mettre la lettre i), lorsque les documents sont soumis à un délai de 60 ans en application du décret 74-1038 du 3 décembre 1979, relatif à la communicabilité des archives publiques (mettre 60 ans). Dans tous les autres cas, cette colonne est à remplir par les Archives départementales.

	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
	chemin de fer départementaux du Finistère 3ème réseau – ligne de Brest à Plougastel-Daoulas (SD). Etude de raccordement avec le chemin de grande communication n°33 de Brest à Sizun (1929)		1929	
3	Chemin de grande communication n°33 de Brest à Sizun – Pont sur l'Elorn : note de calculs 1ere et 2ème parties (1923), note de calculs, note de calculs n°4, note de calculs du cintre, calculs du cintre (1923) Plans Avant-projet : plan d'ensemble, plan élévation, plan coupe longitudinale, plan coupes transversales armatures et détails des travées centrales, variante avec voie normale plan d'ensemble, variante avec voie étroite sur route élévation, plan détail du cintre, plan caisson en BA, plan abords coté Brest, plan abords coté Plougastel, plans divers, plan implantation, plan épure n°1, plan épure n°2, plan épure n°3, plan épure n°4, plan épure n°5 (1923) Plan étude du raccordement de la route : plan au tachéomètre (SD). Plan tracé de raccordement avec le chemin de grande communication n°33. Plan section des arcs au pont X=31M à partir des naissances. Profil en long du raccordement coté Brest, profil en long du raccordement coté Plougastel, profil en long terrain seulement Solution avec tablier unique, variante avec voie normale, élévation générale variante avec voie normale, variante avec voie ferrée d'intérêt général , variante concernant les accès, variante avec majoration ou réduction des taux de fatigue du béton . Plan devis – programme. Graphique essais d'écrasement des bétons		1923	
4	Projet définitif : correspondances relatives à la rédaction du projet (1902-1905), projet définitif (1904-1905), projets (1929-1930), dossier de classement : déviation du chemin en raccordement avec le pont projeté sur l'Elorn (1923-1924), fixation de la voie du tramway sur le pont (1924-1925), enquête d'utilité publique 21 décembre 1904, création d'une commission nautique (1895), commission nautique (1922-1923), réunion de la commission nautique et autorisation législative (1922-1923), acquisition de terrain – expropriation et occupations temporaires (1924-1930)	1895	1930	

	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
5	Consultation des entreprises			
5	Concours - concours pour l'exécution d'un pont sur l'Elorn : extrait de carte, plan, plan de la roche dite «basse du prince russe », profil en long suivant l'axe de l'ouvrage, devis programme, avis programme, projet, notes, correspondances (1923-1924) ; avis de concours (1923) ; description de l'ouvrage, devis programme, lettre circulaire, procès-verbal des séances de la commission technique, rapport de la commission d'examen des projets, demandes d'admission au concours (1923-1924) ; dossiers de demande d'admission de différentes sociétés (1923) ; examen des demandes d'admission au concours par une commission spéciale (1923) ; pièces relatives aux résultats du concours (1923-1924)	1923	1924	
6 A 13	Exécution des travaux			
6	Epures (1925) ; projet définitif (pièces annulées) (1925-1926) ; Entreprise Limousin correspondance à M Coyne (1924), plan concernant la construction du pont, historique de la construction	1924	1926	
7	Projet d'exécution : pièces du projet – chariot du transbordeur (1924-1925) ; dossier d'exécution - Outillage et installations de chantier : transbordeur (plans)(1925-1926)	1924	1926	
8	Dossier d'exécution – Outillage et installations de chantier : outillage caisson (plans) (1925)		1925	
9	Dossier d'exécution – Outillage et installations de chantier : coffrages (plans) (1925-1930) ; cintres (plans) (1926-1927)	1925	1930	

	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
10	Dossier d'exécution : viaducs d'accès (plans) (1925-1926)	1925	1926	
11	Construction : plans approuvés par l'ingénieur en chef (1925) : plans général – coupe – profil – poutres – élévation – viaducs coté Brest et Plougastel-Daoulas – projet de fondations – armatures - tablier rail – palées courantes – détail de la pile et du tablier du pont – culée et pile d'encadrement coté Brest et Plougastel-Daoulas		1925	
12	Construction : plans approuvés par l'ingénieur en chef (1925) : plan de coulage du béton emplacement et fixation des rails – partie central de l'arc coté Plougastel-Daoulas et de l'arc central – écoulement des eaux des tabliers et route – arc coté Plougastel armature partie centrale de l'arc – coupe tablier et rail – armatures poutres a treillis et tablier rail – décintrement – détermination de la position du voile dans l'arc – articulations des palées – arc central joint de dilatation – détail des couvre-joints	1926	1928	
13	Construction : calques négatifs d'origine (1925-1929)	1925	1929	
14 a 17	Correspondances			
14	Correspondances liées au dossier d'exécution et à l'exécution des travaux : instruction mixte sommaire (étude du dispositif de rupture à créer) (1926) ; mesure de police interdisant le mouillage dans la zone des travaux (1926) ; outillage et installations de chantier (1925-1928) ; routes d'accès implantation viaducs (1924-1928) ; cylindrage (1929-1930) ; carrières (1924-1929) ; commandes de matériel (1925-1926) ; essais des matériaux (1923-1929) ; essais d'aciers (1925-1932) ; culée coté Brest (1926) ; culée de Plougastel (1925-1928) ; pile intermédiaire ou pile n°2 (1927) ; études des raccordements entre eux (1926-1928) ; affaires communes aux trois arcs (1928-1929) ; lettre concernant des mécomptes dans les fondations en béton (1935) .	1924	1935	

	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
15	<ul style="list-style-type: none"> - Correspondances liées au dossier d'exécution : classement comme site pittoresque des abords du pont (1925) ; terrain de Mrs De La Guerrande (acte de vente) (1924-1934) ; Propriété départementale de Sainte Barbe (1926) ; plan d'ensemble des abords du Pont (1926) - Correspondances liées à l'aménagement des entrées : terrains (1930-1931) ; Maçonneries (1929-1931) ; jardinage (1930) ; lignes téléphoniques (1930) ; éclairage électrique (1930-1931) - Correspondances projets et travaux : postes de péages – fontaines – fourniture de statues pour la décoration du pont (1922-1932) - Correspondances liées à l'aménagement des maisons de péages (1930-1932) 	1924	1934	
16	Correspondances liées au service des péages : Statuts des péagistes (1929-1930) ; fixation d'un tarif de péage – organisation du service (comptabilité) – nouveau mode de recouvrement – modification du tarif des péages – réclamations – graphiques statistiques (1923-1934)	1923	1940	
17	<p>Correspondances liées à la comptabilité : rémunération des ingénieurs et agents (1925-1931) ; pièces servant de base au marché (1924-1927) ; discussion avec l'enregistrement au sujet des droits prélevés sur le marché Limousin (1925) ; remboursement des frais d'enregistrement à divers entrepreneurs (1931) ; règlement des travaux hors-forfait (1925-1926) ; prévisions budgétaires (1929) ; budget (1930)</p> <p>Correspondances (1922-1930)</p> <p>Correspondances liées à l'inauguration (1930)</p> <p>Coupures de presses - publication – historique (1924-1930)</p> <p>Photocopies de photographies (3) + 1 plan)</p>	1922	1930	

	Description du contenu	Date début	Date fin	Communicabilité
18	Pont suspendu de Paluden <ul style="list-style-type: none">- calcul de résistance (1890)- plan toilé (vue suivant l'axe du pont – profil – demi(plan (la plaque et le chariot) (SD)- journal de chantier (1933)	1890	1933	