

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIÈRE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

CIRCULATION ROUTIÈRE.....	1
DOSSIER GÉNÉRAUX.....	1
CONTRAVENTIONS.....	2
CONTRÔLE DES VÉHICULES AUTOMOBILES.....	4
TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS.....	6
DOSSIER GÉNÉRAUX.....	6
DOSSIER PAR LIGNES.....	7
RÉGIE DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX DE LA LOIRE.....	13

Nota : Les cotes extrêmes sont 2 S 1 à 1506 ; les cotes 2 S 128-129, 416-572, 773, 942 et 1415 n'existent pas.

CIRCULATION ROUTIÈRE

DOSSIER GÉNÉRAUX

2 S 1130 Réglementation et instructions : circulaires ministérielles, règlement d'administration publique, arrêtés préfectoraux et municipaux, rapports des ingénieurs, affiches, correspondance. 1820-1939

2 S 1131 - 2 S 1135 Recensement de la circulation. 1852-1939

2 S 1131 Organisation générale : circulaires, demande d'autorisation, délibération du conseil général (1852-1939), tableaux récapitulatifs (1928), liste des sections et des postes d'observation, notes des ingénieurs (1912-1929), carte du recensement de la circulation sur les routes nationales (1894), état des dépenses et états des indemnités dues (1920-1928), 1852-1939.

2 S 1132 - 2 S 1135 Opérations particulières de recensement, 1863-1928.

2 S 1132 Recensement de 1863-1864 : tableau des stations d'observation, résultats relatifs aux poids (tableau 2), états de la circulation moyenne diurne sur les routes départementales, tableau graphique des résultats par départements (1863-1864). Recensement de 1869 : états de la circulation diurne sur les routes départementales (1868-1869). Recensement de 1876 : états de la circulation diurne sur les routes départementales, rapport de l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Roanne (1875-1877). Recensement de 1882 : correspondance (1884). Recensement de 1884 : rapports des ingénieurs ordinaires des arrondissements de Montbrison et Roanne, tableau des stations d'observation (1883). Recensement de 1892 et 1893 : tableaux et cartes des postes d'observation, rapports des ingénieurs, résultats trimestriels des comptages par catégorie de routes, statistiques des poids des voitures et des chevaux par arrondissement, récapitulatifs généraux, tableau comparatif avec 1876, correspondance (1892-1894), 1863-1894.

2 S 1133 Recensement de 1903 : correspondance (1906). Relevé de la circulation sur le chemin de grande communication n° 43 : résumé des comptages (1910). Recensement de 1913 : journal des comptages sur les chaussées empierrées de la subdivision de Feurs, feuille de pointage d'essai sur les routes nationales 82 et 89 (1912-1913). Recensement de 1920-1921 : journal des comptages par types de chaussées de la subdivision de Feurs, feuille de pointages sur les routes nationales 82 et 88 (1920-1921), 1906-1921.

2 S 1134 - 2 S 1135 Recensement de 1928 (subdivision de Feurs), 1928.

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

2 S 1134 État récapitulatif pour les routes nationales 82 et 89. Route nationale 82 : feuilles de comptage.

2 S 1135 Route nationale RN89 : feuilles de comptage.

2 S 1136 Transports exceptionnels, demandes d'autorisations.- Circulation de machines locomotives : rapports des ingénieurs, arrêtés, affiche, plans, correspondance (1865-1915). Chargements lourds et encombrants, trains routiers : rapports des ingénieurs, arrêtés (1872-1939). Circulation sur des grandes distances (1940).

1865-1940

2 S 1228 Circulation des animaux.- Troupeaux : rapports de l'ingénieur, correspondance (1854-1893). Pacage des animaux sur les accotements des routes : correspondance (1893). Conduite des attelages traînés par des boeufs ou des vaches : délibérations du conseil général, consultation des départements, rapports des ingénieurs (1914-1918).

1854-1918

2 S 1137 Stationnement sur la voie publique de véhicules ou de manifestants : rapports des ingénieurs, arrêtés, pétitions, affiches, correspondance. 1852-1902

2 S 1138 Ponts-bascules.- Roanne, contrôle : rapports des ingénieurs, procès-verbaux de vérification, correspondance (1836-1852). Saint-Julien-Molin-Molette : plans (s.d).

1836-1852

CONTRAVENTIONS

2 S 1139 Enregistrement des contraventions à la police de la grande voirie et du roulage par la préfecture de la Loire et les sous-préfectures : registre des procès-verbaux, cahier de notification des arrêtés, registre d'envoi des affaires concernant d'autres départements. 1840-1913

2 S 1140 - 2 S 1150 Instructions des contraventions : procès-verbaux, avertissements, rapports des ingénieurs, arrêtés du conseil de préfecture (classement par routes).

1821-1933

2 S 1140 - 2 S 1147 Routes nationales, 1821-1919.

2 S 1140 - 2 S 1141 Route nationale RN7, 1821-1876.

2 S 1140 1821-1849

2 S 1141 1850-1876

2 S 1142 Route nationale 81, 1847-1850.

2 S 1143 - 2 S 1144 Route nationale RN82, 1845-1879.

2 S 1143 1845-1849

2 S 1144 1850-1879

2 S 1145 - 2 S 1146 Route nationale RN88, 1824-1873.

2 S 1145 1824-1859

2 S 1146 1860-1873

2 S 1147 Route nationale 89, 1825-1919.

2 S 1148 - 2 S 1149 Routes départementales, 1843-1896.

2 S 1148 Route départementale 1 (1846-1872). Route départementale 2 (1847-1895). Route départementale 3 (1850). Route départementale 4 (1846-1866). Route départementale 5 (1846-1849), 1846-1895.

2 S 1149 Route départementale 6 (1847-1896). Route départementale 7 (1845-1850). Route départementale 8 (1848). Route départementale 9 (1867-1873). Route départementale 10 (1843-1888). Route départementale 11 (1847-1851). Route départementale 17 de Saône-et-Loire (1847), 1843-1896.

2 S 1150 Voirie vicinale, 1847-1933.

2 S 1151 - 2 S 1157 Contraventions particulières.

1820-1880

2 S 1151 Contravention pour défaut de plaque : états nominatifs des contrevenants, procès-verbaux, arrêté préfectoral, 1825-1849.

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

2 S 1152 - 2 S 1154 Contraventions pour excès de chargement au pont à bascule de Roanne : procès-verbaux, rapports des ingénieurs, arrêtés du conseil de préfecture, 1839-1851.

2 S 1152 Janvier 1839-juillet 1848.

2 S 1153 Janvier-octobre 1849.

2 S 1154 Novembre 1849-décembre 1851.

2 S 1155 Contraventions des voitures publiques : arrêté préfectoral, liste des entrepreneurs, correspondance, 1841-1876.

2 S 1156 Contraventions commises dans des agglomérations du département, transmission : procès-verbaux, rapports des ingénieurs, arrêtés du conseil de préfecture, 1820-1860.

Concerne : Andrézieux, Bourg-Argental, Feurs, La Fouillouse, Le Chambon-Feugerolles, Maringes, Montbrison, Rive-de-Gier, Rochetaillée et Saint-Bonnet-le-Château.

2 S 1157 Contraventions infligées dans d'autres départements à des habitants de la Loire.- Correspondance (1841-1880). Recherche de renseignements concernant le contrevenants : procès-verbaux, correspondance (1841-1850), 1841-1880.

2 S 1158 - 2 S 1159 Amendes.
1817-1877

2 S 1158 Statistiques : états des recettes faites sur les amendes (1817-1829), états des amendes attribuées aux préposés aux ponts à bascule (1827-1829), états trimestriels des contraventions à la police de la grande voirie et de roulage. (1847-1855), 1817-1855.

2 S 1159 Règlement des amendes : demandes de remises, ordonnances royales de remise, correspondance, 1820-1877.

CONTRÔLE DES VÉHICULES AUTOMOBILES

2 S 1160 Déclarations : correspondance.
1899-1931

2 S 1161 Contrôle technique et autorisation de circuler : arrêtés réglementaires, rapports des ingénieurs, plan, affiche, prospectus publicitaires, correspondance.
1895-1925

2 S 1162 - 2 S 1195 Registres de déclaration et d'immatriculation des véhicules tenus par le service des Mines (classement dans l'ordre des numéros d'immatriculation)
1899-1928

2 S 1162 - 2 S 1193 Tous véhicules, 1899-1928

2 S 1162 1-S à 999-S, 1899-1904.

2 S 1163 1-SS à 999-SS, 1904-1906.

2 S 1164 1-S2 à 794-S3, 1899-1908.

2 S 1165 795-S3 à 352-S5, 31 août 1908-1er août 1911.

2 S 1166 353-S5 à 824-S6, 1er août 1911-4 janvier 1913.

2 S 1167 825-S6 à 308-S8, 6 janvier 1913-21 janvier 1914.

2 S 1168 309-S8 à 716-S9, 21 janvier 1914-19 février 1915.

2 S 1169 717-S9 à 999-S9 et 1000-S à 1788-S, 20 février 1915-10 janvier 1916.

2 S 1170 1789-S à 4029-S, 10 janvier 1916-15 mars 1917.

2 S 1171 4030-S à 5291-S, 15 mai 1917-14 novembre 1918.

2 S 1172 5292-S à 6217-S, 15 novembre 1918-23 juillet 1919.

2 S 1173 6218-S à 7292-S, 25 juillet 1919-31 janvier 1920.

2 S 1174 7293-S à 8475-S, 5 février 1920-28 janvier 1921.

2 S 1175 8476-S à 9786-S, 31 janvier 1921-9 janvier 1922.

2 S 1176 9787-S à 9999-S et 1000-S1 à 1304-S1, 9 janvier 1922-12 juillet 1922.

2 S 1177 1305-S1 à 2667-S1, 12 juillet 1922-6 avril 1923.

2 S 1178 2668-S1 à 3311-S1, 6 avril 1923-31 août 1928.

2 S 1179 1000-S2 à 2380-S2, 14 avril 1923-14 novembre 1923.

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

- 2 S 1180 2381-S2 à 3664-S2**, 14 novembre 1923-28 mai 1924.
2 S 1181 3665-S2 à 4988-S2, 30 mai 1924-3 novembre 1924.
2 S 1182 4989-S2 à 6324-S2, 3 novembre 1924-9 août 1925.
2 S 1183 6325-S2 à 7672-S2, 10 avril 1925-28 juillet 1925.
2 S 1184 7673-S2 à 9018-S2, 28 juillet 1925-5 janvier 1926.
2 S 1185 9020-S2 à 9999-S2 et 1000-S3 à 1320-S3, 5 janvier 1926-17 avril 1926.
2 S 1186 1321-S3 à 2533-S3, 19 avril 1926-22 juillet 1926.
2 S 1187 2534-S3 à 4596-S3, 22 juillet 1926-24 décembre 1926.
2 S 1188 4597-S3 à 5673-S3, 27 décembre 1926-4 mai 1927.
2 S 1189 5674-S3 à 6868-S3, 4 mai 1927-27 juillet 1927.
2 S 1190 6889-S3 à 8037-S3, 27 juillet 1927-13 décembre 1927.
2 S 1191 9033-S3 à 9121-S3, 13 décembre 1927-27 mars 1928.
2 S 1192 9139-S3 à 9999-S3 et 1000-S4 à 2148-S4, 27 mars 1928-9 août 1928.
2 S 1193 2149-S4 à 2629-S4, 10 août 1928-1er octobre 1928.
2 S 1194 - 2 S 1195 Véhicules d'occasion, 1928.
2 S 1194 27 mars 1928-4 octobre 1928.
2 S 1195 6 octobre 1928-3 novembre 1928.
2 S 1196 Contrôle des permis de conduire : arrêté préfectoral de retrait, correspondance. 1926-1940

TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

DOSSIER GÉNÉRAUX

- 2 S 1197** Voitures publiques : tableau de prix (1807), registre de lettres de voitures (1833-1854), pétition, correspondance (1847-1850). 1807-1854
- 2 S 1198** Organisation du service public.- Organisation générale : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, affiches de la Société des transports automobiles de la Loire, plans, statuts de la Société générale de transports, carte, questionnaire, correspondance (1897-1928). Commission spéciale : arrêté de nomination, rapport de l'ingénieur, correspondance (1919-1939). Syndicat général des transports publics automobiles de France : statuts, circulaires, questionnaire d'enquête, correspondance (1918-1920). Congrès national des transports en commun par automobile sur route : circulaire, lettre d'invitation, bulletin d'adhésion, délibération de la commission départementale (1912). Demandes de renseignement (1899-1929). Demandes de subventions par des entrepreneurs de transports automobiles : notes, correspondance (1925-1929). Documentation : prospectus publicitaires des Automobiles industrielles Saure, note sur les transports publics par automobiles, régime des subventions par les Automobiles Peugeot, Société des chaudières et voitures à vapeur : système Scotte (1898-1913 et s.d.), affiche (1932). Réclamation de voyageurs concernant les arrêts desservis par Les Cars rouges (1936). Carte provisoire des transports : correspondance (1936-1939). 1897-1939
- 2 S 1199** Enquête communale sur les entreprises de transports en commun : bulletins de réponse. 1933
- 2 S 1200** Autorisation et subvention de transports de marchandises ou de dépêches par le conseil général : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, convention avec l'entreprise Rivière, cahier des charges, correspondance. 1914-1939
- 2 S 1220, 2 S 1297 - 2 S 1298** Coordination des transports ferroviaires et routiers. 1934-1939

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

2 S 1220 Organisation.- Application du décret du 19 avril 1934, demandes d'agrément des entreprises (1934-1936). Différends entre la Compagnie des chemins de fer à voie étroite et Les Cars rouges, entre Les Cars rouges et Les Cars ripagériens ou Cars gris : coupures de presse, tracts, procès-verbal de gendarmerie, correspondance (1936-1938). Ligne de service automobile de Chauffailles à Roanne, demande de prolongement jusqu'à Belmont : correspondance (1934-1935), 1934-1938.

2 S 1297 - 2 S 1298 Comité technique départemental de coordination des transports.
1935-1939

2 S 1297 Registre des procès-verbaux de séances, 1935-1936.

2 S 1298 Procès-verbaux de séances (1937-1939). Négociation entre les chemins de fer ou tramways et les transporteurs routiers de voyageurs pour la coordination des transports de voyageurs par rail et par route dans le département de la Loire (1936). Délivrance des cartes de transports : tableaux, bordereaux d'envoi, correspondance (1936-1937), 1936-1939.

DOSSIER PAR LIGNES

2 S 1201 - 2 S 1205 Arrondissement de Montbrison.
1907-1940

2 S 1201 - 2 S 1202 Lignes au départ de Feurs, 1907-1939.

2 S 1201 Ligne de Feurs à Tarare (Corniau et Compagnie, Société Feurs-Transports), organisation : décret, convention, cahiers des charges, délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, rapports des ingénieurs, horaires, tarifs, correspondance (1907-1935) ; subventions : délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur, correspondance (1921-1933). Ligne de Feurs à Sainte-Foy-L'Argentière (Corniau et Compagnie, Société Feurs-Transports), organisation : décret, convention, cahiers des charges, délibérations des conseils généraux de la Loire et du Rhône, rapports des ingénieurs, horaires, tarifs, correspondance (1924-1939) ; subventions : délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur, correspondance (1921-1934), 1907-1939.

2 S 1202 Ligne de Panissières à Feurs et Pontcharra (Société anonyme des Transports automobiles de Panissières) : convention, cahier des charges, délibération du conseil général, correspondance (1908). Ligne de Feurs à Panissières (Pierre Magat), organisation : décret, arrêté ministériel, délibération du conseil général, de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs (1919-1934). Ligne de Feurs à Saint-Martin-Lestra (entreprise Joannès Dumillier) : rapports des ingénieurs, correspondance (1921-1922). Ligne de Boën à Feurs (Corniau et Compagnie) : vœux du conseil d'arrondissement, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1922-1927), 1908-1934.

2 S 1203 - 2 S 1204 Lignes au départ de Montbrison, 1913-1939.

2 S 1203 Ligne de Montbrison à Ambert (Nourrisson et Saint-Romain), subvention : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1913-1914). Ligne de Montbrison à Saint-Bonnet-le-Château et Gumières (Nourrisson et Saint-Romain, Jean-Baptiste Peillon, Guichard de Margerie), organisation : décret, convention, cahier des charges, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, horaires, tarifs, correspondance (1920-1939) ; subventions : délibérations des conseils municipaux, correspondance (1914-1931). Ligne de Saint-Anthème à Montbrison et de Viverols à Usson-Forez, organisation : décret, conventions, cahier des charges, délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1919-1933) ; subvention : délibérations des conseils municipaux, arrêtés, correspondance (1920-1932). Ligne de Verrières à Montbrison (Rivol), subvention : délibération du conseil municipal de Montbrison, rapport de l'ingénieur (1929). Ligne de Chalaind'Uzore à Montbrison : correspondance (1936). Ligne de Montbrison à L'Arbresle : délibération du conseil municipal, correspondance (1938) ; exploitation par la Société des transports urbains du Rhône : correspondance, procès-verbaux, convention, cahier des charges, arrêtés, circulaire, plans (1937-1939). 1913-1939.

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

2 S 1204 Ligne de Montbrison à Saint-Bonnet-le-Courreau et à Sauvain (Dupuy, Carton, Patural), organisation : décrets, conventions, cahiers des charges, rapports d'ingénieurs, délibérations des conseils d'arrondissement, des conseils municipaux et de la commission départementale, arrêté préfectoral, horaires, correspondance ; subventions : délibérations de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance, 1920-1939.

2 S 1205 Autres lignes.- Ligne de Sail-sous-Couzan à Chalmazel : délibérations du conseil général, rapport de l'ingénieur, correspondance (1913-1914). Ligne de Boën à Chalmazel et Jeansagnière (Vve Perret et fils) : arrêtés, délibérations, décret, cahier des charges, rapports des ingénieurs, correspondance (1919-1932). Ligne de Courpière à Noirétable : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, correspondance (1920-1923). Ligne d'Ollergues à Noirétable, projet : délibération de conseil municipal (1920). Ligne d'Usson-en-Forez à Retournac : délibération du conseil municipal, rapport d'ingénieur, correspondance (1922). Ligne d'Aboën à Saint-Bonnet-le-Château (entreprise Vital Janot) : délibération du conseil municipal, avis d'ingénieur, correspondance (1922-1924). Ligne de Saillant à Usson : correspondance (1924). Ligne de Périgneux à Saint-Bonnet-le-Château (Caire) : délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur et de l'inspecteur de l'exploitation commerciale du PLM (1924-1926). Ligne de Saint-Jean-Soleymieux à Saint-Romain-le-Puy (Guichard et Tabard) : délibérations du conseil municipal, avis d'ingénieur, correspondance (1925-1940). Ligne de Saint-Galmier à Bellegarde-en-Forez (Véricel) : délibération du conseil municipal, rapport de l'ingénieur (1926). Ligne de Saint-Jean-Soleymieux à Sury-le-Comtal (Jacques Mondon) : délibération du conseil général, rapports de l'ingénieur (1926). Ligne de Chazelles à la gare de Viricelles-Chazelles (Société auxiliaire de transports du réseau PLM) : état des ristournes, pièces comptables, correspondance (1932-1937). Ligne de Boën à Montbrison, suppression du service autobus : correspondance (1937). Ligne de Saint-Romain-le-Puy à Marols (Peillon) : cahier des charges, convention (1939-1940). Ligne de Saint-Rambert à Saint-Étienne (Riboulon) : pièces comptables (1935-1939). Ligne de Saint-Rambert à la gare de Saint-Just (Riboulon) : cahier des charges. Ligne de Sury-le-Comtal à Saint-Étienne (M. Reymond) : extension de service (1939). Ligne de Chazelles-sur-Lyon à Lyon : arrêté d'interdiction de trafic (1939), 1913-1940.

2 S 1206 - 2 S 1212 Arrondissement de Roanne.
1913-1939

2 S 1206 - 2 S 1209 Lignes au départ de Roanne, 1914-1939.

2 S 1206 Ligne de Roanne à Chévrier : délibération du conseil municipal, rapport de l'ingénieur (1914). Ligne de Roanne à Noirétable par Saint-Just-en-Chevalet : délibération du conseil municipal (1920). Ligne de Roanne à Montagny (Paul Badet), organisation : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, horaires, demandes de relèvement de tarif, correspondance (1920-1926) ; subventions : délibérations des conseils municipaux et de la commission départementale, arrêté ministériel, rapports des ingénieurs (1921-1923). Ligne de Roanne à Thizy (Paul Badet), organisation : convention, carte, arrêté préfectoral, délibération du conseil général, rapports de l'ingénieur, correspondance (1929-1939) ; subventions : délibérations des conseils municipaux et du conseil général, rapports des ingénieurs (1929-1930), 1914-1939. **2 S 1207** Ligne de Belleroche à Roanne (Alix), création : décret, délibération de la commission départementale, convention, cahier des charges, rapport de l'ingénieur (1921-1922) ; subventions : délibérations des conseils municipaux, rapport de l'ingénieur, arrêté (1920-1923). Ligne de Belmont à Roanne (Alix), renouvellement de concession et réorganisation : rapports de l'ingénieur, carte, tableau pour le calcul de la subvention annuelle (1925-1927) ; subventions : délibérations des conseils municipaux, de la commission départementale, correspondance (1925-1934), 1920-1934.

2 S 1208 Ligne de Coutouvre à Roanne (Demurger) : délibération du conseil municipal, rapport de l'ingénieur, correspondance (1924-1935). Ligne de Cordelle à Roanne : correspondance (1924). Ligne de Mably à Roanne (Simon Dufour, puis Bonnefond) : délibérations des conseils municipaux, avis de l'ingénieur en chef, correspondance (1925-1935). Lignes de Pradines à Roanne (Terrier),

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

de Crémeaux à Roanne (Mondon), de Saint-Bonnet-des-Quarts (Manjard puis Oblette), subventions : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs (1915-1939). Ligne de Roanne à Saint-Alban, réclamations : rapports de l'ingénieur, correspondance, délibérations (1929, 1938). Ligne de Nandax à Roanne (Francisque Benassier) : correspondance (1930). Ligne de Roanne à Feurs et Saint-Étienne (Bonfond) : correspondance (1932). Ligne de Noailly à Roanne (Jean-Marie Saigne) : correspondance (1935). Ligne de Roanne à Saint-Polgues (Dallière) : correspondance (1935). Ligne de Roanne à Renaison (Billoux) : correspondance (1935). Ligne de Régnay à Roanne : liste des ouvriers de Régnay travaillant à Roanne, correspondance (1935). Ligne de Roanne à La Pacaudière (Planche) : correspondance (1937-1939). Ligne de Thizy à Chauffailles : correspondance (1926-1939), 1924-1939.

2 S 1209 Ligne de Thizy à Roanne (Amoratti et Bachellerie), subventions : délibérations des conseils municipaux et du conseil général, rapports de l'ingénieur, plan, affiche, correspondance (1925-1926). Ligne de Roanne à Cours et Thizy, puis Montagny et Combres, et ligne de Cours à Charlieu (Amoratti), organisation : conventions, cahier des charges, rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral, demande de résiliation (1927-1929) ; subventions : délibération du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, carte, correspondance (1927-1928), 1925-1929.

2 S 1210 Lignes au départ de Saint-Just-la-Pendue.- Ligne de Saint-Just-la-Pendue à Balbigny (Muzelle), organisation : décret, convention, cahier des charges, rapports de l'ingénieur, horaires, correspondance (1921-1923) ; subvention : délibérations de la commission départementale et des conseils municipaux, arrêté ministériel, rapports des ingénieurs, correspondance (1913-1923). Ligne de Saint-Just-la-Pendue à Amplepuis (Roche) : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1922). Ligne de Saint-Just-la-Pendue à Roanne et Tarare (Roche), subvention : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1925), 1913-1925.

2 S 1211 Ligne au départ de Charlieu.- Charlieu à Thizy (Raquin, puis Bon Père et Fils), organisation : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, horaires, tarifs, correspondance (1920-1927) ; subvention : délibérations des conseils municipaux, arrêté ministériel, rapports d'ingénieurs, correspondance (1920-1927). Ligne de Charolles à Charlieu, organisation : délibération de la commission départementale, rapport de l'ingénieur, correspondance (1923-1925), 1920-1927.

2 S 1212 Autres lignes.- Ligne de Balbigny à Tarare (Société Feurs-Transports), subvention : rapport de l'ingénieur, correspondance (1922-1923). Ligne de Chirassimont à Amplepuis (Pierre Roche) : rapport de l'ingénieur, correspondance (1923). Ligne de Saint-Martin d'Estréaux au Donjon (Raquin puis Chervin), autorisation : arrêtés préfectoraux, correspondance (1923-1924). Ligne de Beaujeu à Chauffailles, création : délibération du conseil général, procès-verbal de la commission interdépartementale, rapports de l'ingénieur, schéma, correspondance (1923-1939). Ligne de Saint-Marcel-de-Félines à Balbigny (Joseph Vial) : correspondance (1924-1925). Ligne de Renaison à Saint-André-d'Apchon (Cartalas) : correspondance (1925). Ligne de Belmont à Belleruche : délibérations du conseil municipal, rapport de l'ingénieur (1929). Ligne de Saint-Just-en-Chevalet à Saint-Germain-Laval (Régie des Transports départementaux de la Loire) : correspondance (1939), 1922-1939.

2 S 1213 - 2 S 1215 Arrondissement de Saint-Étienne.
1899-1939

2 S 1213 - 2 S 1214 Lignes au départ de Saint-Étienne, 1899-1939.

2 S 1213 Lignes de Saint-Étienne à La Fouillouse et à Saint-Genest-Lerpt (Société stéphanoise de traction automobile) : arrêté municipal (1899). Ligne de Saint-Étienne à Saint-Pierre-de-Boeuf et Les Roches : rapport de la police du roulage (1907). Ligne de Saint-Étienne à Saint-Genest-Malifaux (A. Marrel) : délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur, horaire, correspondance (1913-1918). Ligne de Jonzieux à Saint-Genest-Malifaux et Saint-Étienne : délibération du conseil municipal, pétition de la chambre syndicale des tisseurs de Jonzieux (1919). Ligne de Saint-Étienne à Saint-Bonnet-le-Château (Vital Jamot) : décret, délibération de la

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

commission départementale et des conseils municipaux, rapports d'ingénieur, convention, cahier des charges, arrêté ministériel, horaires, correspondance (1920-1925). Ligne de Saint-Étienne à Rochetaillée et au Bessat (Seyve) : décret, délibérations de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports d'ingénieurs, convention, cahier des charges, arrêté ministériel, horaires, correspondance (1920-1928). Ligne de Saint-Étienne à Saint-Symphorien-sur-Coise (Garampazzi et Compagnie) : décret, délibération de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports d'ingénieurs, convention, cahier des charges, arrêté ministériel, horaires, correspondance (1921-1926). Ligne de Cellieu à Saint-Étienne et Saint-Chamond : délibération du conseil municipal, rapports d'ingénieur (1923-1924). Ligne de Saint-Étienne à La Talaudière et Sorbiers (Garampazzi et Compagnie) : horaire (1924). Ligne de Saint-Étienne à Lyon (Vital Janot) : rapport d'ingénieur, correspondance (1925). Ligne de Saint-Étienne à Andrézieux (Vital Janot) : rapport d'ingénieur, correspondance (1925), 1899-1928.

2 S 1214 Ligne de Saint-Rambert à Saint-Étienne (Simon Robert puis Vve Riboulon) : délibérations du conseil général et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1925-1939). Ligne de Saint-Étienne à Sorbiers (Bruyère) : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs (1926-1935). Ligne de Saint-Étienne à Chazelles-sur-Lyon (Garampazzi et Compagnie), organisation : délibérations de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports des ingénieurs, correspondance (1926-1934) ; subventions : délibérations des conseils municipaux, rapports d'ingénieurs, correspondance (1926-1932). Ligne de Saint-Étienne à Maclas (Jules Guigut) : délibérations des conseils municipaux, rapports des ingénieurs (1929). Ligne de Saint-Just-Malmont à Saint-Étienne et à Firminy (Paya) : rapports d'ingénieurs, correspondance (1929-1930). Ligne de Saint-Héand à Saint-Étienne : augmentation tarifaire (1939), 1925-1939.

2 S 1215 Autres lignes.- Ligne de Saint-Pierre-de-Boeuf à Bourg-Argental et Annonay (Chalaye) : délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur (1913). Ligne de Pélussin à Chavanay (Vves Flachier et Saunier) : cahier des charges, rapports des ingénieurs, délibérations de la commission départementale et des conseils municipaux, arrêté ministériel, correspondance (1913-1926). Ligne de Rive-de-Gier à Saint-Martin-la-Plaine (Joannès Désarmeaux puis Étienne Thiollier) : rapport d'ingénieur, correspondance (1922-1924). Ligne de Saint-Héand à Chazelles-sur-Lyon (Garampazzi et Compagnie) : décret, convention, cahier des charges, délibérations des conseils municipaux, rapports d'ingénieurs, correspondance (1922-1925). Ligne de Roche-la-Molière au Pontin (entreprise Francisque Durand) : délibération du conseil général et des conseils municipaux, rapports d'ingénieurs, correspondance (1923-1925). Ligne de Firminy à Saint-Maurice-en-Gourgois (Jean-Pierre Caire) : délibération du conseil municipal, rapport d'ingénieur (1924). Ligne du Pertuiset à Saint-Bonnet-le-Château (Vital Janot) : décret, convention, cahier des charges, délibération de la commission départementale et des conseils municipaux, rapports d'ingénieurs, correspondance (1926-1933). Lignes de La Talaudière à La Gimond, de Saint-Héand à Chazelles-sur-Lyon et de La Talaudière à Saint-Symphorien-sur-Coise : décret, convention, cahier des charges, délibération de la commission départementale, rapport de l'ingénieur, correspondance (1927-1928), 1913-1933.

2 S 1216 Lignes projetées et autres sociétés de transport.- Entreprise J. Laval et Compagnie (Saint-Étienne à Saint-Chamond, Saint-Chamond à Izieux, Saint-Étienne à Saint-Jean-Bonnefonds, Saint-Étienne à Roche-la-Molière, Saint-Étienne à Saint-Genest-Lerpt, Saint-Étienne au Pertuiset, Saint-Étienne au pont d'Andrézieux, Saint-Étienne à La Talaudière) : rapports de l'ingénieur et de l'agent-voyer, correspondance (1899-1900). Jules Merley (Saint-Étienne à Saint-Pierre-de-Boeuf et Les Roches) : rapport, correspondance (1907). Entreprise Gabriel Dupuy (Feurs-Tarare par Panissières et Pontchara, Balbigny-Saint-Symphorien-de-Lay par Saint-Marcel-de-Félines et Saint-Just-la-Pendue), demande de subvention (1907-1908). Compagnie forézienne de taxiautos et de transports automobiles (Saint-Étienne-Andrézieux-Saint-Just-Saint-Rambert, Saint-Étienne-Veauche-Saint-Galmier-Chazelles-sur-Lyon, Saint-Étienne à Saint-Genest-Malifaux, Saint-Étienne à Bourg-Argental, Bourg-Argental à Saint-Pierre-de-Boeuf et Saint-Genest-Malifaux

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE DE LA SÉRIE S : CIRCULATION ROUTIERE, TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS

à Jonzieux) : délibérations du conseil général, rapports des ingénieurs, affiche, horaires (1910-1911).

1899-1911

RÉGIE DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX DE LA LOIRE

2 S 1217 - 2 S 1218 Conseil d'administration : procès-verbaux
1938-1940

2 S 1217 Exemplaire dactylographié, 25 mai 1938-20 décembre 1940.

2 S 1218 Exemplaire manuscrit, 25 mai 1938-17 novembre 1939.

2 S 1219 Domaine immobilier et personnel. - Acquisition : actes de vente, correspondance (1920-1953). Contentieux à propos de dégâts provoqués par la Société des houillères de Saint-Étienne : conventions, correspondance (1936-1938). Personnel : demande d'emploi (1939).
1920-1953

2 S 1299 Organisation d'un service régulier entre Roanne et Saint-Just-en-Chevalet : cahier des charges, rapport, traité, correspondance.
1938-1939