

N° de versement  
**2139 W**

**BORDEREAU DE VERSEMENT D'ARCHIVES  
A LA DIRECTION DES SERVICES D'ARCHIVES DE PARIS**

18 boulevard Sérurier 75019 Paris  
Tél : 01.53.72.41.23 - Fax : 01.53.72.41.34

Intitulé du service versant : Direction régionale de l'équipement d'Ile-de-France – Division des infrastructures et des transports – Groupe transports en commun.

Agent responsable du versement : Marie-Christine LEVASSEUR      *Téléphone* : 01 40 61 83 28

Nombre total d'articles : 17

Statut du service versant : SDE <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/> Ville-Département <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>		
Métrage : 1,75 ml.		Dates extrêmes des documents : 1966-1987
Année de révision :		
Conservation :                      intégrale <input type="checkbox"/>		partielle <input type="checkbox"/>
Délai de communicabilité maximum : libre		
Date de communicabilité de la totalité du versement : 2017		
N° des articles :	Description sommaire :	Dates extrêmes :
1, 2, 13	Lignes RER	1967-1987
3 à 7, 9 à 12	liaison Vallée de Montmorency–Invalides (dite liaison VMI)	1974-1987
14	Liaison Ermont – Saint-Lazare.	1966-1974
15	Liaison Invalides – Saint-Quentin-en-Yvelines dite Transversale rive gauche (TRG) ;	1976-1982
8, 16	Liaison Ermont – La Défense	1975-1980
17	Liaison Saint-Quentin-en-Yvelines – La Défense	1972-1976
Bordereau de 2 p. (y compris la présente)		Pris en charge le :
La responsable du service de préarchivage de la PRIF et de la DREIF		Le directeur des services d'archives de Paris
Marie-Christine LEVASSEUR		François GASNAULT

<sup>(1)</sup> Service Déconcentré de l'Etat

*Nota* : les parties en grisé sont réservées au service des archives

Analyse	Dates extrêmes	Cote
<b>Lignes RER</b>		
Ouverture au trafic voyageurs de la ligne SNCF : Orly-Rungis (Val-de-Marne) – Massy-Palaiseau (Essonne)	1969-1977	<b>2139W 1</b>
Ligne RER C : Pont de Rungis (Val-de-Marne) - Massy (Essonne)	1977-1987	<b>2139W 2</b>
Lignes 14 et RER B : desserte de Vélizy (Yvelines) - Clamart (Hauts-de-Seine)	1967-1980	<b>2139W 13</b>
<b>Liaison Vallée de Montmorency (Val-d'Oise) – Invalides (liaison VMI)</b>		
	1982-1984	<b>2139W 3</b>
	1976-1982	<b>2139W 4</b>
	1974-1978	<b>2139W 5</b>
	1977-1979	<b>2139W 6</b>
Dossier d'enquête préalable, déclaration d'utilité publique Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) – Champ-de-Mars	1979-1980	<b>2139W 7</b>
Schéma de principe rectificatif, avant-projet. Couverture de la Petite Ceinture	1979-1980	<b>2139W 9</b>
Rapport de la commission d'enquête	1980-1981	<b>2139W 10</b>
Traversée de Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) - Gennevilliers (Hauts-de-Seine). Gare des Ardoines, adaptation du dépôt.	1982-1984	<b>2139W 11</b>
Couverture de la ligne C, avant-projet rectificatif	1984-1987	<b>2139W 12</b>
<b>Liaison Ermont (Val-d'Oise) – Saint-Lazare</b>		
Plans	1966-1974	<b>2139W 14</b>
<b>Liaison Invalides – Saint-Quentin-en-Yvelines (Yvelines) dite Transversale-Rive-Gauche (liaison TRG)</b>		
	1976-1982	<b>2139W 15</b>
<b>Liaison Ermont (Val-d'Oise) - La-Défense (Hauts-de-Seine)</b>		
Dossier technique SNCF	1975-1978	<b>2139W 8</b>
	1976-1980	<b>2139W 16</b>
<b>Liaison Saint-Quentin-en-Yvelines (Yvelines) - La-Défense (Hauts-de-Seine)</b>		
Dossier et plaquette de l'IAURIF	1972-1976	<b>2139W 17</b>