

N° de versement  
**2138 W**

**BORDEREAU DE VERSEMENT D'ARCHIVES  
A LA DIRECTION DES SERVICES D'ARCHIVES DE PARIS**

18 boulevard Sérurier 75019 Paris  
Tél : 01.53.72.41.23 - Fax : 01.53.72.41.34

Intitulé du service versant : Direction régionale de l'équipement d'Ile-de-France – Division des infrastructures et des transports – Groupe transports en commun.

Agent responsable du versement : Marie-Christine LEVASSEUR      *Téléphone* : 01 40 61 83 28

Nombre total d'articles : 29

Statut du service versant : SDE <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/> Ville-Département <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>		
Métrage : 2,65 ml.		Dates extrêmes des documents : 1966-1992
Année de révision :		
Conservation :                      intégrale <input type="checkbox"/>		partielle <input type="checkbox"/>
Délai de communicabilité maximum : libre		
Date de communicabilité de la totalité du versement : 2018		
N° des articles :	Description sommaire :	Dates extrêmes :
1 à 29	Nouvelles dessertes des gares, aménagements, déplacements et créations de nouvelles gares, desserte ferroviaire de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise (95), antenne ferrée d'Evry (91), création de la gare Saint-Michel sur le RER B.	1976-1988
Bordereau de 2 p. (y compris la présente)		Pris en charge le :
La responsable du service de préarchivage de la PRIF et de la DREIF		Le directeur des services d'archives de Paris
Marie-Christine LEVASSEUR		François GASNAULT

<sup>(1)</sup> Service Déconcentré de l'Etat

*Nota* : les parties en grisé sont  
réservées au service des archives

Cote	Analyse	Dates extrêmes
<b>2138W 1</b>	Amélioration et création de nouvelles dessertes	1970-1985
<b>2138W 2</b>	Amélioration des dessertes	1968-1972
<b>2138W 3</b>	Ligne Paris - Gretz (77) - Nangis (77) - Provins (77). Accessibilité à la gare de Juvisy-sur-Orge (91). Reconstruction du pont route Bouvet à Saint-Germain-en-Laye (78). Desserte du Plateau de Saclay (91) et de Vélizy-Villacoublay (78).	1977-1986
<b>2138W 4</b>	Aménagement d'accès à Paris-Nord, Paris-Saint-Lazare, Paris-Est. Gares des Saules (94), Villiers-sur-Marne (94), Garges (95), Sarcelles (95), Marly-le-Roi (78), Argenteuil - Val-Notre-Dame (95).	1967-1972
<b>2138W 5</b>	Aménagements de la voie 2 bis à Villeneuve-Saint-Georges (94). Aménagements d'accès aux gares de Villiers-sur-Marne (94), Vaires (77), Juvisy (91), Chatou (78), Neuilly-sur-Marne (93).	1967-1992
<b>2138W 6</b>	Gares nouvelles à Rosières (91), Saint-Ouen (93), Achères (78), Asnières (92), Les Ardoines (94).	1971-1978
<b>2138W 7</b>	Aménagements de gares (site) : La-Défense (92), Drancy (93), Garges-Sarcelles (95), Villiers-le-Bel (95), Villepinte (95), Pierrefitte (93), Poissy (78)	1973-1984
<b>2138W 8</b>	Aménagements des abords de la gare Saint-Lazare. Aménagements et création à : Porte-de-Clichy (75), Villeneuve-Saint-Georges (94), Sartrouville (78), Achères (78), Emerainville (77), Conflans-Sainte-Honorine (95).	1972-1989
<b>2138W 9</b>	Avis sur les opérations gares nouvelles de la part des directions départementales de l'équipement.	1975
<b>2138W 10</b>	Déplacements de gares.	1966-1982
<b>2138W 11</b>	Gares nouvelles : ZUP du Val-Fourré à Mantes-la-Jolie (78), La-Femme-sans-Tête à Sèvres (92), Meaux-Beauval (77). Ville nouvelle de Melun-Sénart, création des gares de Cesson (77) ; Savigny (91). Bois-d'Arqueuil (77)	1969-1981
<b>2138W 12</b>	Déplacement de la gare du Mée (77). Aménagement d'une gare routière sur dalle à la gare du Nord	1972-1982
<b>2138W 13</b>	Aménagement d'une gare routière à la gare du Nord et gare souterraine	1977-1980
<b>2138W 14</b>	Gare du Nord souterraine : avant-projet de 1976	1974-1977
<b>2138W 15</b>	Desserte de Cergy-Pontoise (95), 2 <sup>e</sup> étape. Cergy-Puiseux (95)	1976-1978
<b>2138W 16</b>	Desserte de Cergy-Pontoise (95), 2 <sup>e</sup> étape.	1979-1983
<b>2138W 17</b>	Desserte de Cergy-Pontoise (95), 2 <sup>e</sup> étape.	1979-1983
<b>2138W 18</b>	Gare nouvelle de Chanteloup-les-Vignes (78).	1969-1979
<b>2138W 19</b>	Création de gares nouvelles : programme	1971-1972
<b>2138W 20</b>	Création de gares nouvelles : programme. Gare du Mée (77)	1968-1979
<b>2138W 21</b>	Abords de la gare de Lyon. Gare de Mormant(77)	1968-1976
<b>2138W 22</b>	Aménagements de gares sur les lignes du RER A et du RER B	1980-1984
<b>2138W 23</b>	Desserte ferroviaire de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise (95): déclaration d'utilité publique, schéma de principe, avant-projet	1974-1975
<b>2138W 24</b>	Desserte ferroviaire de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise (95)	1975-1980
<b>2138W 25</b>	Antenne ferrée d'Evry (91)	1972-1983
<b>2138W 26</b>	Création de la gare desservant le parc d'exposition de Villepinte (95)	1980-1982
<b>2138W 27</b>	Création de la gare Saint-Michel sur la ligne B du RER ; correspondance avec la ligne C	1981-1982
<b>2138W 28</b>	Création de la gare Saint-Michel sur la ligne B du RER ; correspondance avec la ligne C	1982-1983
<b>2138W 29</b>	Création de la Gare Saint-Michel sur la ligne B du RER ; correspondance avec la ligne C	1983-1986