

Archives nationales - Site de Fontainebleau

Versement 20100528

Ministère : Equipement, du logement, des transports et de la mer

Direction : Architecture et urbanisme

Sous-direction : Mission pour le rétablissement du caractère maritime du Mont Saint-Michel

Sommaire

Art 1-4 : réactions consécutives a la construction de la digue et premières propositions de restauration du caractère maritime du Mont Saint-Michel, 1874-1936

Art 5 : reprise du projet de dégagement du Mont Saint-Michel, 1956-1973

Art 6-23 : premier projet mené, à la demande du directeur de l'architecture et de l'urbanisme, par Jean Doulcier, architecte, ingénieur des ponts et chaussées, 1974-1989

Art 24-30 : second projet amené par l'intervention de Jean-Pierre Maillard , architecte, ingénieur, pour la coordination et l'assistant à maîtrise d'ouvrage, 1989-1994.

Art 31-35 : nouvelle mission du Mont Saint-Michel conduite par Jean-Pierre Morelon, ingénieur général des ponts et chaussées, nommé « Chef de projet pour le rétablissement du caractère maritime du Mont Saint-Michel » et chargé de mission auprès du préfet de la Manche, 1995-1996

Communicabilité : libre

Nombre d'articles : 35

Métrage linéaire : 4 ml (11 dimabs)

Archives nationales - Site de Fontainebleau

RÉTABLISSEMENT DU CARACTÈRE MARITIME DU MONT SAINT-MICHEL

Réactions consécutives à la construction de la digue et premières propositions de restauration du caractère du Mont Saint-Michel

20100528/1

Construction de la digue insubmersible

- Décret du 25 juin 1874 prescrivant la construction de la digue reliant le Mont Saint-Michel au continent, lettres et rapports échangés entre le ministère des Travaux publics, Direction des routes et de la navigation, le ministère de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, la préfecture de la Manche, minutes des lettres et télégrammes adressés à mrs Corroyer architecte, Rupricht-Robert, inspecteur général des Monuments historiques, extrait du registre du procès verbal de la Commission des monuments historiques en date du 27 juin 1879, rapport des inspecteurs des Monuments historiques Rupricht-Robert et Just Lisch présentés à la conférence du Mont Saint-Michel du 29 novembre 1879, 1878-1879.

- Correspondance et rapports lors de l'achèvement de la digue : proposition du ministre des Travaux publics de terminer l'ouvrage en pente douce au contact des remparts en date du 20 février 1880, rapport de l'architecte Edouard Corroyer sur l'achèvement de la digue au contact des remparts, 14 juillet 1880, dernière séance de la Commission des monuments historiques en date du 29 juillet 1881 demandant que la digue soit coupée.

- Correspondance du ministère des Travaux publics dont la lettre du ministre annonçant une nouvelle conférence après étude complémentaire le 19 septembre 1884 ; rapport de la commission extra-parlementaire conduite par M Morel député en juillet 1883 ; propositions de l'architecte Edouard Corroyer pour la réparation des dégâts causés par la digue, 1886 ; réponse de l'ingénieur en chef Gouton sur la dégradation des remparts, 1889 ; extraits de la presse contemporaine

1874-1889

20100528/2

Aménagements et propositions relatives à la digue et aux ouvrages du Mont Saint-Michel

- Lettre reprenant le projet d'un hôtel de 3 étages à construire sur un remblai parallèle à la digue, 1890 ; projet d'ouverture d'une poterne entre les tours du Roi et de l'arcade à la demande du Conseil d'arrondissement d'Avranches, 1894-1895 ; correspondance entre les administrations des Ponts-et-Chaussées et des Beaux-Arts au sujets d'échoppes et d'édicules sollicités autour du terminus du tramway, 1902 ; procès verbal de la conférence inter-ministérielle instituée pour examiner les questions relatives aux grèves du Mont Saint-Michel, 1908 ; avis du Conseil général des Ponts-et-Chaussées rendu aux séances des 23 décembre 1909 et 6 janvier 1910 ; premiers projets d'études pour le rétablissement du caractère insulaire, extraits de la presse contemporaine, 1910-1911.

1890-1911

Archives nationales - Site de Fontainebleau

20100528/3

- Discussions et propositions pour le rétablissement du caractère insulaire, période 1912-1919.
- Demande du 12 janvier 1912 du ministre des Travaux-publics au Sous-secrétaire aux Beaux-Arts pour le remboursement des frais d'études engagés par le service maritime de la Manche au cours de l'année 1911 ; Réponse du ministre des Travaux-publics à la proposition de remplacer la digue par un tunnel, 8 janvier 1913 ; rapport au Conseil général des Ponts-et-Chaussées suite à la décision ministérielle du 8 janvier 1913 renvoyant aux ingénieurs l'avant- projet de premiers travaux à entreprendre pour conserver au Mont sa situation insulaire ; rapport d'études de MM C. Galaine et C . Houlbart de la Faculté des sciences de Rennes : Les récifs d'Hermelles et l'assèchement de la Baie du Mont Saint-Michel, 1916.

1912-1918

20100528/4

- Reprise des projets et du débat pour le rétablissement du caractère insulaire, période 1919-1935.
- Lettre du ministre des Travaux-publics au Sous-secrétaire aux Beaux-Arts signifiant les termes du projet accepté par le deux administrations ; lettre du Sous-secrétaire aux Beaux-Arts au ministre des Finances regrettant son refus d'inscrire le projet au titre du budget 1921 ; Projet d'usine électrique marémotrice dans la baie du Mont Saint-Michel entre Granville et Cancale présenté par Aimé Maire, ingénieur, par lettre du 14 octobre 1921 ; Lettre du ministre des Travaux-publics au Sous-secrétaire d'Etat à la Présidence du conseil en date du 31 janvier 1922 suggérant la prise en charge éventuelle des frais d'arasement de la digue par la Compagnie des polders de l'ouest ; rapport de l'ingénieur en chef du service maritime de la Manche sur l'état des projets de coupure de la digue du Mont Saint-Michel, février 1922 .
- Dossier du Projet de désensablement du Mont Saint-Michel adressé aux administrations le 7 août 1924 par Maurice Godier, ingénieur aux Genêts, Manche.
- Pétition adressée au Président du Conseil et aux différents ministres par le Syndicat des propriétaires des grèves s'opposant à toute coupure des digues et à toute œuvre de désensablement du Mont, août 1928.
- Enquête d'utilité publique et conférence mixte tenues durant l'année 1929 pour la coupure de la digue du Mont sur une longueur de 500 mètres.
- Lettre de Raoul Dautry à Pierre Paquet, architecte des monuments historiques, avertissant du refus de la sous-commission nationale d'inscrire le projet au titre des grands travaux de lutte contre le chômage du Plan Marquet, décembre 1935.

1919-1935

Archives nationales - Site de Fontainebleau

Reprise du projet de dégagement du Mont Saint-Michel

20100528/5

Installation et développement d'aires de stationnement automobile, période 1956-1969.

- Arrêté du 25 février 1956 donnant autorisation pour la Commune du Mont-Saint-Michel d'établir des aires de stationnement automobile sur le domaine public maritime entourant le Mont ; correspondance entre Max Querrien, directeur de l'Architecture au ministère de la Culture et M. Auvray, adjoint au maire du Mont Saint-Michel, 1966 ; critique du projet de l'architecte Arretche de camoufler les parkings par des levées de terre, 1966-1967.

- Reprise des initiatives visant à dégager le site, période 1970-1973.

- Opération expérimentale d'arrachage des herbus menée en 1970-1971 ; premier contrat avec le Laboratoire central d'hydraulique de France (LCHF) pour une étude sédimentologique, janvier 1971 ; Lancement d'une consultation entre les différents laboratoires d'hydraulique pour une étude globale de l'ensablement de la baie, 1973. Contrat passé avec Jean Doucier pour une approche méthodologique de l'ensablement du Mont Saint-Michel par le ministère des Affaires culturelles et de l'Environnement, Direction de l'Architecture et des sites, décembre 1973.

1956-1973

Premier projet mené par Jean Doucier

20100528/6

- Contrat passé avec le LCHF pour la première phase d'un modèle pilote d'étude hydraulique du site du Mont Saint-Michel, décembre 1974.

Nouveau projet de barrage-usine marémotrice barrant la baie, 1975-1976.

- Premiers compte-rendus des travaux du LCHF, mise au point du modèle sédimentologique.

1974-1976

20100528/7

- Dossier de l'étude réalisée par le Laboratoire central d'hydraulique de France (LCHF) pour les ministères de la Culture, de l'Environnement, de l'Équipement : rapport général, compte-rendu de la construction du modèle, étude océanographique et hydrologique, étude sédimentologique,

1975-1977

20100528/8

- Dossier de l'étude réalisée par le Laboratoire central d'hydraulique de France (LCHF) pour les ministères de la Culture, de l'Environnement, de l'Équipement : deuxième volet, Dynamique sédimentaire, synthèse générale de l'étude en nature, avril 1977.

1977

20100528/9

- Projet d'élargissement de la digue pour permettre un stationnement permanent présenté par la Direction départementale de l'Équipement de la Manche à la demande du maire du Mont Saint-Michel, opposition de la Direction de l'Architecture, janvier-avril 1977 ; Examen du premier rapport sur le rétablissement du caractère maritime à la réunion de la

Archives nationales - Site de Fontainebleau

Commission supérieure des sites du 15 décembre 1977.

- Proposition d'inscription du Mont Saint-Michel et de sa baie à la liste du patrimoine mondial de l'Organisation des Nations unies pour l'éducation, la science et la culture, mars 1979 ; lettre du 21 juin 1979 du préfet de la Manche demandant l'aménagement et l'extension des aires de stationnement en prévision de la saison d'été.

1977-1979

20100528/10

- Dossier de l'étude du rétablissement du caractère maritime et de l'environnement de la baie réalisée par le Laboratoire central d'hydraulique de France et Jean Doulcier et associés architecte : Conclusions de l'étude sédimentologique et définition des partis d'aménagement, octobre 1978

1978

20100528/11

- Dossier de l'étude du rétablissement du caractère maritime et de l'environnement de la baie réalisée par le Laboratoire central d'hydraulique de France et Jean Doulcier et associés architecte : rapport récapitulatif, définition des partis d'aménagement, évaluation technique, économique et esthétique des ouvrages, 1978.

- Proposition d'étude de l'aménagement hydraulique du Couesnon, gestion combinée des barrages de la Caserne et de Pontorson, Laboratoire central d'hydraulique de France, 1980.

1978-1980

20100528/12

- Dossier du chantier d'arasement de la digue de la Roche Thorin : notes et correspondance, étude d'impact, dossier de consultation des entreprises

1980-1983

20100528/13

- Constitution d'un Syndicat mixte entre l'établissement public régional de Basse-Normandie et des collectivités locales afin de participer au projet de dégagement du Mont Saint-Michel ; discours du ministre de l'Environnement et du Cadre de vie Michel d'Ornano le 4 février 1980 annonçant sa décision d'engager les travaux de désensablement ; Adoption le 17 juin par le Comité interministériel à la Qualité de la vie d'une participation de l'Etat à la première phase du chantier correspondant à la démolition de la digue de la Roche Thorin.

- Dossier de la journée de travail du 11 mars 1980 consacrée au désensablement du Mont Saint-Michel.

1980

20100528/14

- Avant-projet de convention entre l'Etat et le Syndicat mixte en cours de constitution pour la maîtrise d'ouvrage des travaux du Mont Saint-Michel ; plusieurs propositions d'études transmises au ministère de l'Environnement et du Cadre de vie, 1981.

- Inauguration à la mairie du Mont d'une exposition conçue par la Direction de l'Urbanisme et des Paysages (DUP), juillet 1982 ; Première esquisse du barrage sur le Couesnon par Jean Doulcier, 1982.

1981-1982

Archives nationales - Site de Fontainebleau

20100528/15

- Visite et discours du président de la République François Mitterrand au Mont Saint-Michel le 24 juin 1983 pour l'engagement des travaux d'arasement de la digue de la Roche Thorin ; Dossier technique d'inscription de la baie du Mont Saint-Michel pour sa protection au titre des sites naturels protégés, décembre 1983.
- Proposition d'étude de la gestion combinée des barrages de Pontorson et de la Caserne, Laboratoire central d'hydraulique de France (LCHF).

1983

20100528/16

- Notes et correspondance relative au chantier de démolition de la digue de la Roche Thorin.
- Etude de faisabilité d'un système de navette de liaison entre les parkings et le Mont Saint-Michel dans l'hypothèse de leur report sur le continent, société Codra, mars 1984. Note réalisée par le service des Sites pour la visite du ministre Paul Quilès, avril 1984.
- Pré-étude d'impact de l'aménagement de la baie et des réservoirs du Couesnon, Laboratoire central d'hydraulique de France (LCHF), juillet 1984.

1984

20100528/17

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance durant les deux années 1985 et 1986 ; Préparation de l'avant-projet d'aménagement du Couesnon.

1985-1986

20100528/18

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, janvier à décembre 1987.

1987

20100528/19

- Dossier particuliers et rapports d'études : Etat zéro du Couesnon et principes de solutions de compensations, Laboratoire central d'hydraulique de France et DDE de la Manche, avril 1987 ; dossier de présentation Un grand projet pour la baie du Mont Saint-Michel, Patrimoine mondial, octobre 1987 ; dossier du projet de circuit touristique en aéroglisseur présenté par la société Trans-Inter-Océan, rapports et correspondance de 1987 à 1988

1987-1988

20100528/20

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance janvier à juin 1988 dont : visite au Mont le 26 mars 1988 du ministre de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du territoire et des Transports Pierre Méhaignerie, discours, dossier d'information et dossier de presse.

1988

20100528/21

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, juillet à décembre 1988 ; rapport d'études L'influence de l'aménagement du Couesnon sur le modèle physique maritime,

Archives nationales - Site de Fontainebleau

Laboratoire central d'hydraulique de France (LCHF) ; Etude agricole comportant la carte des propriétés et des exploitations.

1988

20100528/22

- Etude globale et situation du projet en décembre 1988, réalisé par la Sogreah pour la Direction de l'Architecture et de l'Urbanisme (DAU) ; Dessin du barrage du Couesnon et description de son fonctionnement, Jean Doulcier, 1988
- Pré-étude d'impact, influence de la nature et efficacité sédimentologique des barrages, Laboratoire central d'hydraulique de France (LCHF), octobre 1986.

1986-1988

20100528/23

- Etude d'avant-projet sommaire de l'aménagement du Couesnon, Service de la navigation de la Seine, DDE de la Manche, septembre 1989.

1989

Second projet amené par l'intervention de Jean-Pierre Maillard

20100528/24

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, dont la lettre de Jean Doulcier au directeur de l'Architecture et de l'Urbanisme, la décision de nommer Jean-Pierre Maillard à une mission de coordination auprès de la DDE de la Manche, les esquisses de Roland Simounet et la première présentation du projet amendé en décembre 1989.

1989

20100528/25

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, dont le compte-rendu de la réunion du 26 juin 1990 du Conseil de la Baie du Mont Saint-Michel établissant un consensus des acteurs locaux autour du projet de J. P. Maillard

1990

20100528/26

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, dont la réunion de la Commission d'évaluation des études de définition des 27 et 28 mai 1991, DDE de la Manche et la plaquette Baie du mont Saint-Michel, mise en œuvre d'une opération grand site, Délégation régionale à l'Architecture et à l'Environnement de basse-Normandie.

1991

20100528/27

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, dont l'abandon du projet d'aéroglesseur de la société Trans-Inter-Océan.

1992

20100528/28

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, dont plusieurs audiences réunissant Mrs Vannier maire

Archives nationales - Site de Fontainebleau

du Mont Saint-Michel, André député de la Manche, Thoury, conseiller général de la Manche, les ministres Toubon et Barnier.

20100528/29 1993

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, janvier à août 1994

20100528/30 1994

- Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance, septembre à décembre 1994.

1994

Nouvelle Mission Mont Saint-Michel conduite par Jean-Pierre Morelon

Notes, rapports d'avancement, compte-rendus de réunions et correspondance

20100528/31

- janvier à avril 1995, dont la nomination de J. P. Morelon à la tête de la Mission Mont Saint-Michel en avril 1995

1995

20100528/32

- mai à septembre 1995.

1995

20100528/33

- octobre à décembre 1995.

1995

Dossiers spécifiques

20100528/34

- Documents exposant le fonctionnement de la Mission Mont Saint-Michel : notes sur l'organisation administrative, mémoire sur le rôle opérationnel de la DDE de la Manche, note de procédure du Comité de pilotage, recueil des textes réglementaires applicables, 1995-1996.
- Contentieux initié en 1995 avec l'Etat par l'architecte Alexandre Chemetof sur la base du droit d'auteur après sa participation au concours d'études de définition de 1991

1995-1996

20100528/35

- Publications d'informations : Revue L'insulaire réalisée par la DDE de la Manche sous l'égide de Jean-Pierre Maillard, 1991 à 1995 ; plaquettes réalisées par les architectes Roland Simounet, Jacques Hondelatte, Alexandre Chemetof, Peichl et Nigst, par la société Campenon-Bernard pour promouvoir sa proposition de desserte souterraine remplaçant la digue, 1991-1995.

1991-1995
