

2004W

BORDEREAU DE VERSEMENT

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Service : Service de l'Urbanisme et de l'Habitat

Sommaire

Tramways et Voie Ferrée d'Intérêt local (VFIL)

Art 1-4 : Tramways de MULHOUSE 1920 - 1969.

Art 5 : Voies Ferrées d'Intérêt Local (VFIL) et Tramways - Main d'œuvre 1946 - 1965

Dates extrêmes	: 1920-1969
Communicabilité	: libre
Nombre d'articles	: 5
Métrage linéaire	: 0.50

N° article	Analyse	Début	Fin
1	<p>TRAMWAYS DE MULHOUSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ligne n° 11 de MULHOUSE à ENSISHEIM - remplacement par une ligne d'autobus (1956 - 1957) - Ligne n° 1 : remplacement par une ligne d'autobus (1954) - Ligne n° 3 : rétablissement de la ligne sur la place de la gare centrale (1950/1951) - Courriers divers - 1968/1969 - Dossier caisse de pension et de liquidation - 1966/1967 - Ligne n° 3 : modification dans la consistance et modification d'horaire (1958) - Dossier de transformation des lignes à la suite de l'aménagement de la Porte Jeune (1958/1959) - Ligne D : création (1958/1959) - Transfert des installations des T.C.M. (1965/1969) - Compte d'exploitation, tarifs (1921/1925) - (de 1951 à 1964), ligne n° 2 - câbles d'alimentation sous-station SCHAEFFER/PFASTATT-Monument (1949) - 3 cartes du réseau - Relèvement des tarifs postaux et courriers divers (1920/1921) - CFIL 	1920	1969
2	<p>TRAMWAYS DE MULHOUSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Correspondances diverses (1948/1956) - Chemise contenant les courriers pour le remplacement de la section SAUSHEIM/BATTENHEIM par un autobus et déclassement de cette section (1945/1946) - Dossier sommes dues par la Société des tramways de Mulhouse pour l'entretien de la RN66 (1946) - Dossier service d'autobus entre Mulhouse et la Cité Anna (1955/1956) - Dossier de création d'un service d'autobus desservant DORNACH-OUEST (1949/1950) - Dossier de mise en service d'autobus type Z10 avec remorque type FM450 (1954) - Ligne n° 3 : transformation de la ligne par des autobus (1955) <p>Dossier de programme de travaux d'équipement - Augmentation de capital - Emprunt obligatoire - Convention du 30/12/1947 - (1947/1948)</p>	1945	1956
3	<p>TRAMWAYS DE MULHOUSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapports aux actionnaires - 18 fascicules de 1945 à 1963 - Pose de câble 600 volts pour l'alimentation de la ligne de trolleybus n° 2 (avec cartes) - 2 exemplaires - 1949 	1945	1963
4	<p>TRAMWAYS DE MULHOUSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dommages de guerre chiffrés avec cartes et coût des travaux à entreprendre - 1946 à 1952 - Situation financière des T.C.M. : programme des travaux d'équipement, augmentation du capital, emprunts obligatoires et conventions diverses 1949 à 1965 	1946	1965
5	<p>VOIES FERREES D'INTERET LOCAL ET TRAMWAYS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Main d'oeuvre (mouvements du personnel, salaires, autorisations de port d'armes, rapport de l'Ingénieur en Chef, lettres du Préfet, statistiques des mouvements de salaires consécutifs à l'application de la loi n° 50/205 du 11/02/1950 sur les conventions collectives, revendications du personnel - grèves, application de l'arrêté du 07/06/1945 sur les salaires des agents des réseaux - 1946 à 1965 	1937	1965

	<p>TRAMWAYS DE MULHOUSE</p> <p>- Chemise relative au contrôle financier, aux comptes et budgets, aux investissements contenant le règlement d'exploitation et de circulation (décret du 11/11/1917 et arrêté préfectoral du 14/03/1938), l'augmentation du capital de la Soc. des Tramways de MULHOUSE (1948), une sous-chemise sur la transformation des avances remboursables consenties par le département en subventions à fonds perdus, une sous-chemise sur les demandes d'avance de trésorerie avec rapports, délibérations et courriers (1948/1949), une sous-chemise sur les programmes d'investissement des années 1950 à 1953 - 1937 à 1953</p>		
--	--	--	--