



Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des transports urbains régionaux et départementaux ; Division région Ile-De-France (1984) ; Division transports région parisienne (1985) - Bureau transports en région Ile-De-France (1986-) (1950-1989)

Répertoire (19960490/1-19960490/38)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1996

INTRODUCTION

Référence

19960490/1-19960490/38

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des transports urbains régionaux et départementaux ; Division région Ile-De-France (1984) ; Division transports région parisienne (1985) - Bureau transports en région Ile-De-France (1986-)

Date(s) extrême(s)

1950-1989

Présentation du contenu

Le Versement de la Sous-Direction des transports urbains Bureau U1 La politique des transports publics en Ile-de-France

Le renouveau des transports collectifs, à la suite de la prise de conscience de l'engorgement des grands centres urbains et aussi de la crise de l'énergie, a motivé des recherches d'une meilleure utilisation des moyens existants, parallèlement aux investissements en infrastructures, en véhicules ou en technologies nouvelles.

Le Comité-pour-l'aménagement-des-temps-de-travail-et-de-loisir-dans-la-région-Ile-de-France, C.AT.R.A.L., répond à cette préoccupation en voulant gommer la saturation de l'«heure de pointe».

La mesure économique et sociale de l'impact des améliorations est envisagée dans l'élaboration de critères synthétiques pour un compte des transports voyageurs en Ile-de-France et dans des études casuelles sur des services ou des zones particulières. L'affirmation du développement des villes nouvelles permet de suivre la part de marché et le coût dans ces urbanisations originales qui ont amené parfois, comme à Evry, des équipements en site propre. Elles alimentent la prospective nécessaire aux derniers plans et aux contrats entre l'Etat, la région et les transporteurs, S.N.C.F. et R.A.T.P..

Le transport public est toujours vu dans son rôle de liaison domicile-travail et les facilités demandées pour les personnes âgées relèvent d'une politique sociale catégorielle. C'est dans ce but qu'a été institué, en 1971, le versement-transport faisant participer les entreprises au financement du trajet de leurs employés et qui succède encore l'hostilité des chambres de commerces et de leurs adhérents.

L'instauration de la « carte-orange », le 1er juillet 1975, traduit le changement d'échelle de l'agglomération parisienne autant que la complémentarité et la coordination souhaitée par le Syndicat-des transports-parisiens. Le succès de la nouvelle mesure tarifaire entraîne rapidement les demandes d'extension des zones maintenues hors du périmètre qui sera peu à peu élargi non sans résistances.

Le Syndicat-des-Transports-parisiens, sous la présidence du préfet de région, supervise tant les choix d'investissements que les modifications ponctuelles des services au travers de sa commission technique de coordination ou de sa commission tarifaire dont les dossiers sont repris dans les séances du Conseil d'administration. Changements d'itinéraires des lignes d'autobus, programme d'utilisation du produits des amendes, création de parkings de rabattement, voisinent avec les autorisations données aux grands travaux ou à la suppression de la première classe du métropolitain.

C'est seulement dans la seconde moitié du siècle que l'automation, apparue sous la forme attractive des distributeurs

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en français. Les escaliers mécaniques se multiplient pour répondre à de nouvelles exigences de confort. L'électronique Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

s'impose et remplace l'électromécanique dans le délicat domaine de la sécurité des circulations. La plupart des lignes du métropolitain se dotent d'un pilotage automatique à partir de 1963 mais sous la surveillance d'un conducteur. Le système S.A.C.E.M., système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance, ne supprime pas non plus la présence humaine mais permet à la ligne A du R.E.R., saturée d'abaisser les intervalles entre convois pour s'affranchir de la rigidité du block-system. Issu des études menées pour les nouvelles techniques V. A.L. et ARAMIS, il fait passer le transport ferré du concept de sécurité intrinsèque à la sécurité extrinsèque, dématérialisée et calculée par l'ordinateur.

Les élus de l'Ile-de-France ont reconnu le transport public comme un enjeu majeur ; ils interviennent tant pour demander des améliorations que sur les questions nouvelles de la sécurité des personnes et du bruit provoqué par des circulations plus intenses. Ils appuient les revendications de telle ou telle catégorie de la clientèle envers la gratuité ou l'abaissement des tarifs tandis que les représentants de la « grande couronne » sont obligés d'entériner l'extension de l'aire urbaine par la tarification et le renforcement du réseau des transports publics pour leurs nouveaux administrés.

Sommaire Transports urbains en région Ile-de-France Art 1-12 : Etudes, contrat de plan Etat-région, 1972-1989 ; dossiers des réunions du comité no 8 du Fonds de Développement Economique et Social (FDES), 1986-1988 Art 13-16 : Tarification, instauration du versement transport, mise en place de l'abonnement carte orange, 1971-1983 Art 17-29 : Syndicat des transports parisiens : Dossiers des conseils d'administration, 1979-1984 Art 30-37. Automatisation, notamment système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance, 1950-1988 Art 38 : Interventions, 1985-1988

Nom du producteur

- [Bureau Transports en région d'Île-de-France \(sous-direction des transports urbains, régionaux et départementaux\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

transport urbain; transport en commun; transport de voyageurs; région; plan; contrat de plan; ile-de-france (france , région administrative); syndicat des transports d'ile-de-france; fonds de développement économique et social (france); plan

Répertoire (19960490/1-19960490/38)

19960490/1

Economie des transports publics

- Etudes générales Séminaire R A T P-Université-recherche « Crise de l'urbain, futur de la ville » Cerisy, 1983 à 1987 : synopsis des conférences, 1987, publications, rapport d'évaluation stratégique du séminaire par Sophie Masini et Philippe Jarreau, 1986, discours de clôture de Claude Quin, président de la RATP.

1983 1987

19960490/2

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Etudes générales Elaboration d'un compte « transport de voyageurs en région Ile de France » : appel d'offre, choix du bureau d'étude « Groupe d'études et de recherches pour l'élaboration de nouveaux critères d'efficacité « GERENCE », compte-rendus de réunion, rapports remis au Syndicat des transports parisiens, étude et méthode d'actualisation, 1984 1985.

1983 1985

19960490/3

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Etudes générales Groupe de travail sur les méthodes d'évaluation de l'intérêt socio-économique des grands projets d'investissement transport en milieu urbain, notes, compte-rendus de réunion, 1974 1976, rapport d'études : Bilan socio-économique de la liaison ferroviaire Invalides Orsay, rapport SNCF, 1973, Opérations d'extension des réseaux de transport en commun en région parisienne édité par le Service régional de l'Equipement de la Région parisienne. 1975

1973 1976

19960490/4

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Etudes générales

Travaux du Comité pour l'aménagement des temps de travail et de loisir dans la région Ile de France « CATRAL » ; rapports d'activité, compte-rendus de réunion, notes par années de 1966 à 1987. Rapports d'études, 1976 : « Radiographie de l'horaire variable en Ile de France », « L'étalement des pointes quotidiennes de trafic » enquête menée par le Groupe de consultant en marketing et management sur l'acceptabilité de la politique de décalage des horaires préconisée par le CATRAL. Publications et brochures sous l'égide du CATRAL : La pratique de l'horaire variable, Aménageons nos horaires de travail, A la recherche du temps de vivre, S'adapter pour mieux vivre, Vers un nouvel aménagement de l'année.

1966 1987

19960490/5

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Etudes générales Propositions de tarifs réduits envers les personnes âgées : notes, courrier par années 1972 à 1976.

1972 1976

19960490/6

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Planification et prospective, préparation du huitième plan et plan de deux ans Dossiers du Commissariat général au plan : Le transport de 1975 vers 1990, documents introductifs aux commissions du VIIIe plan.

Préparation, 1978, notes, fiches-réponses, rapport d'exécution du VIIe plan, 1979, notes, projets et communications pour les commissions sur les actions en faveur des transports urbains, 1980, notes sur les actions transports urbains et le 8e plan, estimations et programmes prioritaires. Plan de deux ans : rapport du groupe administratif « vie quotidienne », notes et orientations de la politique des transports urbains. 1981 1982. 1978 1982

19960490/7

Politique des transports publics Ile-de-France

- Planification et prospective, contrat de plan Etat-Région Ile-de-France-RATP Contrat Etat-Région Ile-de-France : notes, mémoires, contrat de plan du 17 avril 1984, propositions du Commissariat général au plan pour la planification et le financement des investissements de transport, courrier de M Giraud président du Conseil régional contre l'inscription du tramway Saint-Denis Bobigny, 1981 1985. Renégociation du contrat, nouvelles programmations, 1986. Contrat Etat-RATP : notes, mémento, questions institutionnelles.

1981 1986

19960490/8

Politique des transports publics Ile-de-France

- Planification et prospective, financement par le Fonds de développement économique et social Comité spécialisé n°8 du Conseil de Direction du Fonds-de-développement-économique-et-social FDES, budgets 1988 et 1989 : compte-rendus de réunion, notes de la direction des transports terrestres, dossiers présentés par les entreprises RATP et SNCF

1986 1988

19960490/9

Politique des transports publics, Ile de -France

- Planification et prospective, préparation du Xe plan Groupes de réflexion de la Direction régionale de l'Equipement d'Ile-de-France, compte-rendus des réunions préparatoires des groupes réseaux, bilan et hypothèses ; dossiers des entreprises SNCF et RATP,projets de développement des réseaux.

1986 1989

19960490/10

Politique des transports publics en Ile de France

- Planification de l'offre de transport par zone Etudes : Vallée de Montmorency, élargissement de l'accès aux emplois par l'amélioration des liaisons banlieue banlieue, le cas de la vallée de Montmorency Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région Ile-de-France 1983, études de restructuration des réseaux de transport en commun, Direction Régionale de l'Equipement d'Ile-de-France 1985 1988. Cinq propositions dans le cadre d'une nouvelle politique de transport par autobus en banlieue parisienne, rapport RATP 1983. Essonne, transport en commun non-urbains, contrat entre l'Etat et le Département, notes de suivi des expérimentations dans les cantons de Dourdan et Milly-la-Forêt. rapport de synthèse 1985 1987.

1983 1987

19960490/11

Politique des transports publics en Ile de France

- Planification de l'offre de transport en ville nouvelle Etudes : Les transports collectifs dans les villes nouvelles, Secrétaria général du groupe central des villes nouvelles, 1976 ; Sites propres pour les transports collectifs dans les villes nouvelles d'Ile de France, Direction régionale de l'équipement d'Ile de France 1979. Financements, remboursement du versement transport et choix des exploitations, notes, rapport et compte-rendus des réunions du Syndicat des transport parisiens, 1978 1986

19960490/12

Politique des transports en Ile-de-France

- Planification de l'offre de transport en ville nouvelle Rapports d'exploitation, études de restructuration, conventions d'affrètement, notes sur les réseaux des villes nouvelles de Cergy-Pontoise, Evry, Marne-la-Vallée. Melun-Sénart. Saint-Quentin-en-Yvelines. 1975 1986

1975 1986

19960490/13

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Tarification, instauration du versement transport Hostilité des entreprises au « versement transport », courrier des chambres de commerce et des syndicats, des entrepreneurs. Demandes d'exonération pour des causes diverses : organismes sociaux, ambassades, entreprises de travail à domicile, utilisation de véhicules individuels. Demandes de suspension du versement pour cause de grèves des transports publics.

1971 1975

19960490/14

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Tarification, réforme tarifaire en Ile-de-France, la « carte orange » 1974 : notes, compte-rendus de réunion du Syndicat des transports parisiens, rapport RATP SNCF sur le projet de réforme tarifaire des transports publics, 1ère étape. 1975 : Dossier de la Commission tarifaire du Syndicat des transports parisiens, projet de décret portant définition de la région des transports parisiens, notes communes RATP SNCF APTR, décision prise dans la séance du Conseil d'administration du Syndicat des transports parisiens, le 25 mars 1975, d'établir à compter du 1 juillet 1975 un nouvel abonnement mensuel « carte orange ».

1974 1975

19960490/15

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Tarification, réforme tarifaire en Ile-de-France, la « carte orange » Extension de la zone d'abonnement « carte orange », 1976 : notes compte-rendus de réunion, 1977 : rapport du Syndicat des Transports parisiens Etude de l'éventuelle extension de la région des transports parisien à l'ensemble de la région Ile de France, 1980 : note actualisant le rapport de 1977, extension à de nouvelles catégories d'usager, question posée pour le Ministre des transports par M Giraud, sénateur, 1981 : compte-rendus de réunion du Syndicat des transports parisiens, notes RATP SNCF, Direction régionale de l'Equipement d'Ile-de-France, Ministère de l'économie et du budget

1976 1981

19960490/16

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Tarification, réforme tarifaire en Ile-de-France, la « carte orange » Réforme de la structure tarifaire et de ses zones d'application, 1982 : tarif unique sur le réseau métropolitain, nouveau sectionnement des lignes, création de la carte orange hebdomadaire, notes, compte-rendus de réunion du Syndicat des transports parisiens, 1983 : mise en place d'un abonnement complémentaire sur les lignes ferroviaires de la région Ile-de-France, demande du département de l'Oise, notes, compte-rendus, courrier

1982 1983

19960490/17

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 18/01/1979 01/03/1979 26/04/1979. compte-rendus, décisions, dossiers remis.

1979 1979

19960490/18

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 31/05/1979 et 05/07/1979. compte-rendus. décisions, dossiers remis

1979 1979

19960490/19

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 14/09/1979 et 06/12/1979 compte-rendus, décisions, dossiers remis

1979 1979

19960490/20

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 24/01/1980 6/03/1980 et 24/04/1980 compte-rendus décisions, dossiers remis

1980 1980

19960490/21

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens Séances des 05/06/1980 10/07/1980 11/09/1980 et 06/11/1980, compte-rendus décisions, dossier remis.

1980 1980

19960490/22

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 04/12/1980. 28/01/1981. 26/02/1981 et 02/04/1981. compte-rendus, décisions, dossiers remis.

1980 1981

19960490/23

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 14/05/1981 03/09/1981 14/10/1981 et 18/11/1981 compte-rendus décisions, dossiers remis

1981 1981

19960490/24

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 14/12/1981 20/01/1982 et 04/03/1982 compte-rendus décisions dossiers remis

1981 1982

19960490/25

Politique des transports publics, Ile de France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 26/04/1982 10/06/1982 08/07/1982 et 19/10/1982 compte-rendus décisions dossiers remis

1982 1982

19960490/26

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des Transports parisiens, Conseils d'administration Séances des 2/12/1982 27/01/1983 et 21/04/1983 compte-rendus décisions dossiers remis

1982 1983

19960490/27

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des transports parisiens, Conseil d'administration Séances des 26/05/1983 07/07/1983 29/09/1983 et 02/11/1983 compte-rendus décisions, dossiers remis

1983 1983

19960490/28

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des transports parisiens, Conseils d'administration Séances des 08/12/1984 26/01/1984 et 19/04/1984 comptes-rendus décisions dossiers remis

1984 1984

19960490/29

Politique des transports publics, Ile-de-France

- Syndicat des transports parisiens, Conseils d'administration Séances des 07/06/1984 05/07/1984 18/10/1984 19/12/1984 et 31/01/1985 comptes-rendus décisions, dossiers remis.

1984 1984

19960490/30

Automatismes des transports publics

- Systèmes précurseurs, RATP

Notes RATP 1950 1955 : Installation de distributeurs automatiques de friandises par la Société anonyme des appareils automatiques « Le taxiphone », présentation des nouveaux portillons interdisant l'accès aux quais, projet de controle automatique des voyageurs. Développement du pilotage automatique PA71 du métropolitain parisien, 1963 1971. Mise en place d'escaliers mécaniques dans les stations : notes d'information sur les constructeurs, la sécurité, les coûts, projets de marché-type, 1973 1982. Prototypes de valideurs magnétiques sur le réseau de bus de Melun-Sénart 1988 rapport et annexe

1950 1988

19960490/31

Automatismes des transports publics

- Comité billétique-monétique

Compte-rendus des réunions juin 1987 à décembre 1988, synthèse des travaux. Dossiers d'études : Société d'études des systèmes d'automation « Etude d'un système de recueil d'information et de péage », Développement et gestion D G Conseil « pré-étude fonctionnelle d'un système billétique transports ». Projets Semurval « projet billétique du syndicat intercommunal pour les transports urbains de la région de

Valenciennes » et Transcarte « système de péage multiservices et interréseaux des transports publics et services urbains par carte à micro-circuit.

1987 1988

19960490/32

Automatismes des transports publics ferroviaires

- Système SACEM, système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance Groupe d'évaluation et de suivi SACEM-RATP. réunions 1 à 7.

1987 1987

19960490/33

Automatismes des transports publics ferroviaires

- Système SACEM, système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance Groupe d'évaluation, réunions 8 à 15.

1987 1987

19960490/34

Automatismes des transports publics ferroviaires

- Système SACEM, système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance Groupe d'évaluation, réunions 16 à 28.

1987 1988

19960490/35

Automatismes des transports publics ferroviaires

Système SACEM, système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance Groupe d'évaluation, réunions 29 à 38.

1988 1988

19960490/36

Automatismes des transports publics ferroviaires

- Système SACEM, système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance Rapport intermédiaire du 22/03/1988 et pièces annexes récapitulatives

1988 1988

19960490/37

Automatismes des transports publics ferroviaires

- Système SACEM, système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance Annexes et pièces techniques au rapport intermédiaire du 22/03/1988.

1988 1988

19960490/38

Image des transports publics, Ile-de-France

- Courrier parlementaire 1985 1988

Lettres et réponses du Ministère relatives à la qualité du service, aux nuisances occasionnées aux riverains par les transports collectifs, à la réouverture de lignes et la demande de nouveaux services, à la zone de tarification des transports parisiens et aux mesures sociales en faveur des chômeurs, des personnes âgées et des enfants.

1985 1988

