

1993W

BORDEREAU DE VERSEMENT

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU HAUT-RHIN

Service : Service de l'Urbanisme et de l'Habitat
Bureau : ATELIER D'URBANISME

Sommaire

Voies Ferrées d'Intérêt Général (VFIG) et Voies Ferrées d'Intérêt Local (VFIL) dans la Haut-Rhin.

Art 1 : Statistiques de la Direction générale des chemins de fer - Ligne COLMAR à LAPOUTROIE (1949 à 1951)

Art 2 : Ligne COLMAR à LAPOUTROIE (1923 à 1949)

Art 3 : Ligne de CERNAY à SEWEN (1955) - Ligne de COLMAR à MARCKOLSHEIM (1935 à 1959) - Ligne d'ALTKIRCH à FERRETTE (1949 à 1952)- Ligne de COLMAR à WINTZENHEIM (1939 à 1949) - Tramways de MULHOUSE (1947 à 1967)

Dates extrêmes	: 1922-1967
Communicabilité	: libre
Nombre d'articles	: 3
Métrage linéaire	: 0.30

N° article	Analyse	Début	Fin
1	<p>VOIES FERREES D'INTERET GENERAL (VFIG) ET VOIES FERREES D'INTERET LOCAL (VFIL)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direction générale des chemins de fer : statistique technique 1958 (2 fascicules) - Direction générale des chemins de fer : renseignements statistiques d'exploitation 1953 (2 fascicules + correspondance) 1953/1954 - VFIL et transports urbains : statistiques des accidents de 1949 à 1952 - Ligne COLMAR à LAPOUTROIE <p>Dépote de la voie entre INGERSHEIM et LAPOUTROIE : marché (1949/1951)</p> <p>Convention pour travaux d'aménagement dans l'immeuble de la gare d'AMMERSCHWIHR (1950)</p> <p>Transport de colis de détails (1949)</p> <p>Copies de délibérations, décrets, correspondances (1923 à 1931)</p> <p>Correspondances (1945 à 1955)</p>	1923	1955
2	<p>VOIES FERREES D'INTERET GENERAL (VFIG) ET VOIES FERREES D'INTERET LOCAL (VFIL)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ligne de COLMAR à LAPOUTROIE <p>Remplacement de la voie de 1 m. par une voie normale entre BENNWIHR et ALSPACH - Avant-projet avec cartes et 7 plans - 7 dossiers (1948)</p> <p>Remplacement de la voie de 1 m. par une voie normale - variante desservant INGERSHEIM à AMMERSCHWIHR (1949)</p> <p>Rapport de l'ingénieur en chef, examen du projet de ligne électrique des usines municipales de COLMAR, étude d'une ligne à voie normale, rapport de l'ingénieur en chef, carte au 1/80 000 de 1923 (1923 à 1946)</p>	1923	1949
3	<p>VOIES FERREES D'INTERET GENERAL (VFIG) ET VOIES FERREES D'INTERET LOCAL (VFIL)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ligne de CERNAY à SEWEN - correspondance relative à la suppression (1955) - Ligne d'ALTKIRCH à FERRETTE - travaux de renouvellement des voies : correspondance (1949 à 1952) - Ligne de COLMAR à MARCKOLSHEIM - dépote de la ligne : correspondance, rapport, décret (1935 à 1959) - Ligne de COLMAR à WINTZENHEIM (tramway) : examen des résultats d'exploitation (1949), tarifs (1948), résorption du déficit (1939), transformation de l'abri de WINTZENHEIM (1948) - Ligne de COLMAR à WINTZENHEIM (tramway) : note concernant les mesures de restriction proposée avec graphiques, horaires, statistiques (1948/1949) - Inventaire des services publics de voyageurs sous régime de VFIL (1945 à 1954) - Règlement forfaitaire des subventions de l'état : VFIL et tramways (1950, 1953, 1963) - Tramways puis Transports en Commun de MULHOUSE (TCM) : révision des tarifs (1947 - 1967) - Tramways de MULHOUSE : homologation des tarifs - Arrêtés préfectoraux (1948 - 1956) 	1935	1955