



Transports ; Direction des routes ; Service des autoroutes ; Sous-direction des autoroutes et des ouvrages concédés ; Bureau des opérations autoroutières (1951-1989)

Répertoire (19900254/1-19900254/99)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1990

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_007564

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Préface

Annexes : chronologie, généalogie

Annexes : tracé des autoroutes

Liens :

Liens annexes :

- Annexes : chronologie, généalogie
- Annexes : tracé des autoroutes

INTRODUCTION

Référence

19900254/1-19900254/99

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des routes ; Service des autoroutes ; Sous-direction des autoroutes et des ouvrages concédés ; Bureau des opérations autoroutières

Date(s) extrême(s)

1951-1989

Présentation du contenu

INTRODUCTION Le versement 900254 concerne la réalisation de l'autoroute A 10 Paris-Bordeaux et réunit les dossiers produits par l'administration centrale de l'Etat pour la mise en oeuvre des opérations d'investissement autoroutier dans le Sud-Ouest de la France, depuis les années 1950 jusqu'en 1989.

Pour comprendre l'intérêt de ce fonds et connaître la nature des dossiers qu'il contient, il a semblé utile de rappeler la place de l'autoroute *l'Aquitaine* dans l'histoire du réseau autoroutier français, puis d'évoquer les attributions du service versant et la typologie des documents qu'il a produits et reçus.

I L'Aquitaine dans l'histoire des autoroutes

La France s'est lancée tardivement dans la construction de son réseau autoroutier. Alors que les deux pays pionniers, l'Allemagne et l'Italie, inventent et construisent les premières voies autoroutières dans les années 1920-1930, les rares projets français de l'époque se heurtent aux réticences des opposants à ces nouvelles voies de communication. Leurs arguments consistent à mettre en avant l'excellence du réseau routier français, qui rend inutile la construction des autoroutes.

C'est seulement à partir des années 1950 que les responsables français prennent conscience des insuffisances des routes traditionnelles, face aux nouvelles conditions économiques et à la croissance du trafic automobile. La période 1950-1960, d'une manière générale, est celle où l'on voit les autoroutes apparaître et se développer dans la plupart des pays industrialisés, notamment aux Etats-Unis qui, en construisant leur réseau fédéral (66 000 kilomètres en 20 ans), prennent rapidement la première place mondiale.

Les premières réalisations françaises restent cependant très timides jusqu'en 1960, faute de crédits suffisants et malgré la création en 1951 du Fonds spécial d'Investissement autoroutier et la mise en place du premier plan quinquennal autoroutier (1952-1956). Du moins les nouvelles voies ont-elles bénéficié d'un statut officiel, défini dans la loi n°55-435 du 18 avril 1955. Les grandes caractéristiques de l'autoroute sont désormais clairement précisées : c'est une route réservée, isolée des campagnes, sans croisements, à chaussées séparées, et accessible seulement en des points aménagés.

Les 173 km d'autoroutes française réalisés jusqu'en 1960 font piètre figure face aux 3000 km d' *Autobahnen* allemandes et aux 1500 km d'*autostrade* italiennes. Cette comparaison et la croissance exponentielle du nombre de véhicules en circulation font alors apparaître de manière criante les carences de l'équipement routier français, et c'est à ce moment que des changements décisifs vont intervenir.

Pour la première fois, des projets d'autoroutes sont établis à long terme. Le premier plan directeur du réseau routier national (1960) donne aux travaux routiers une certaine priorité : 3500 km d'autoroutes sont prévus, dont 1900 de "première urgence" ; les autorisations de programme décuplent entre 1960 et 1961.

Pour combler le grand retard pris par la France, l'Etat a orienté sa politique d'investissement dans le sens d'une diversification des sources de financement, par la concession de la construction des autoroutes à des sociétés d'économie mixte, puis à des sociétés privées. Le principe du péage servant de garantie aux emprunts, fortement contesté à l'origine, est finalement accepté, et interprété par le Conseil d'Etat comme une redevance due à un service public. C'est dans ce contexte que s'inscrit la réalisation de l'A 10, l'autoroute Paris-Bordeaux.

Le 27 janvier 1970, le contrat de concession des autoroutes A 10 (Paris-Poitiers) et A 11 (Paris-Le Mans) est signé entre Albin Chalandon, ministre de l'Equipement et du Logement, et les représentants des six entreprises de travaux publics, de la Compagnie générale d'Electricité (C.G.E.) et de deux banques, qui constitueront par la suite la société Cofiroute. Le texte définitif de la convention et du cahier des charges est daté du 26 mars et la concession sera approuvée par un décret du 12 mai 1970. L'événement est d'une grande portée, car il signifie non seulement le démarrage du réseau autoroutier du Sud-Ouest de la France, mais aussi la première concession d'autoroutes à une société entièrement privée.

La concession des autoroutes A 10 et A 11 a pu être traitée dans de courts délais, grâce au travail préparatoire très important effectué par l'Administration depuis le début des années 1960. Le plan directeur de 1960 établi dans la perspective 1975 prévoyait une autoroute de liaison Paris-Poitiers passant par Chartres et Tours. Cependant, l'évolution des prévisions sur les courants de circulation, les considérations d'aménagement du territoire et les perspectives de développement de la vallée de la Loire entre Orléans et Tours, conduisent en 1967 le ministère de l'Equipement à modifier les tracés primitifs et à adopter un nouveau tracé formant un tronç commun A 10 - A 11 jusqu'à Ablis, puis se dirigeant vers Tours en passant à l'ouest d'Orléans et en suivant la vallée de la Loire.

Les études menées par les directions départementales ainsi que les réalisations partielles engagées sur l'itinéraire de la R.N. 10 (déviations des principales villes) ont ainsi permis la constitution d'un dossier de concours suffisamment précis. Lorsqu'à la fin des années 1960, le ministre de l'Equipement retient l'idée de concéder certaines autoroutes au secteur privé pour remédier à une situation budgétaire d'austérité, le choix pour une première expérience se porte sur les autoroutes A 10 et A 11, dont la réalisation était différée en raison de l'insuffisance des crédits.

Lancé en juin 1969, le concours met en compétition quatre groupements d'entreprises. Celui qui est retenu par le ministre de l'Equipement et celui des Finances comprend en plus de la C.G.E., six entreprises de travaux publics et deux banques, et constitue en juin 1970 une société anonyme, la Compagnie industrielle et financière des Autoroutes (COFIROUTE).

C'est le développement rapide de la circulation automobile assurant une meilleure rentabilité des ouvrages routiers et l'expérience des parcs de stationnement urbains financés entièrement par des fonds privés qui ont permis au ministre de l'Equipement d'aboutir à la formule de la concession privée d'autoroutes, dont Cofiroute constitue la première application. L'Etat n'apporte aucun concours financier ni en capital ni en garantie de recettes, le concessionnaire privé assume pleinement le risque qu'implique la concession, mais dispose en contrepartie d'une liberté d'action limitée seulement par les prérogatives essentielles de l'Etat. Du reste, certaines dispositions réglementaires prévues par la loi de 1955 ont alors dû être modifiées par décret, pour permettre l'application de cette nouvelle politique de concession. L'autre fait nouveau introduit en 1970 est d'avoir adjugé par concours non plus seulement un lot de travaux pour une section de voie, mais une autoroute toute entière.

La concession à Cofiroute de 1970 ne concernait que la partie Paris-Poitiers de l'autoroute *l'Aquitaine*. La suite du tracé (section Poitiers - Saint-André-de-Cubzac) est concédée en 1978 à la Société des Autoroutes du Sud de la France (A.S.F.), par le deuxième avenant à la convention de concession de A.S.F., qui a été approuvée en 1975. L'autoroute Paris-Bordeaux s'est trouvée de ce fait coupée en deux par son régime de construction, d'entretien et d'exploitation,

avec une partie nord (Paris-Poitiers) soumise au secteur privé et une partie méridionale (Poitiers-Bordeaux) contrôlée par une société d'économie mixte classique.

Les derniers tronçons entre Paris et Poitiers ayant été terminés en 1977, la section Poitiers-Saint-André-de-Cubzac est entreprise, parallèlement aux travaux d'aménagement de l'ancienne route nationale 10. Ce parti, choisi par le ministre de l'Équipement Olivier Guichard et repris par son successeur Jean-Pierre Fourcade, conduit à modifier sensiblement le tracé de l'autoroute, qui s'éloigne de la R.N. 10 pour s'infléchir vers Niort et Saintes, afin de mieux desservir la zone côtière. La réalisation de la section Poitiers-Bordeaux est enfin achevée au début des années 1980.

II L'intervention de l'Etat

Si l'on veut schématiser le rôle de l'Etat dans les différentes phases de la construction d'une autoroute concédée comme l'*Aquitaine*, il faut considérer l'étape de la déclaration d'utilité publique de l'autoroute (D.U.P.) qui est le pivot autour duquel s'articulent les responsabilités de l'Etat et celles de la société concessionnaire.

L'Etat, responsable des tracés d'ensemble de l'autoroute et de l'emplacement des diffuseurs, mène la procédure de déclaration d'utilité publique, et s'assure du respect des règles techniques générales en approuvant les avant-projets sommaires. La société concessionnaire, qu'elle soit privée ou d'économie mixte, intervient après la D.U.P. Elle est responsable des avant-projets détaillés, de l'exécution des travaux, de l'entretien et de l'exploitation des voies réalisées. Pendant les opérations et après l'achèvement, L'Etat n'exerce plus qu'un contrôle de conformité.

Ce partage des compétences se retrouve dans la répartition des documents versés. Les deux tiers sont représentés par les dossiers administratifs correspondant aux premières phases de réalisation, des études préliminaires à la déclaration d'utilité publique.

Le service chargé de ces procédures administratives au sein de la direction des routes du ministère de l'Équipement a vu sa place et ses compétences évoluer au cours des années 1970-1980. (voir la généalogie de ce service en annexe, p.XII).

Depuis les années 1985-1986, les compétences du bureau des opérations autoroutières sont définies de la manière suivante :

- Participation à l'élaboration des normes autoroutières des schémas directeurs.
- Participation aux études préliminaires et études d'opportunité des ouvrages concédés.
- Détermination des caractéristiques des projets de liaisons nouvelles et des aménagements d'ouvrages concédés, définition des clauses techniques des concessions.
- Procédures préalables à l'engagement des travaux : études d'impacts, évaluations et bilans, instructions mixtes à l'échelon central, déclaration d'utilité publique, affaires de domanialité, affaires foncières, questions relatives aux marchés et à leur règlement.

Ce service joue un rôle de pilotage de tous les processus administratifs et juridiques de la construction des autoroutes. Les archives qu'il produit contiennent de nombreux documents techniques - notamment ceux des avant-projets transmis à l'échelon central pour approbation -, accompagnés des correspondances et des textes législatifs et réglementaires qui leur sont liés.

Le terme générique *dossier technique* qui a été retenu dans les analyses de l'inventaire pour la typologie documentaire des dossiers d'avant-projets correspond à des règles de normalisation. En effet, de nombreux textes réglementaires ont régi les procédures d'élaboration et d'instruction des dossiers techniques d'avant-projets autoroutiers (Nous ne citerons que la très importante circulaire n°87-88 du 27 octobre 1987 relative aux modalités d'établissement et d'instruction des dossiers techniques concernant la construction et l'aménagement des autoroutes concédées. Ce texte rappelle au début tous les autres textes antérieurs édictés sur ce sujet). Un *dossier technique* a donc une composition-type, comprenant des sous-dossiers (géométrie, terrassements, chaussées etc.) dont l'ordre est normalisé et qui contiennent des plans de différentes échelles, des tableaux et des notices descriptives.

Il faut signaler par ailleurs les dossiers d'interventions, souvent intéressants pour comprendre les enjeux de la construction de l'autoroute. Il s'agit de correspondances émanant d'élus, locaux et nationaux, ainsi que d'associations ou de particuliers, qui parviennent directement au bureau des opérations autoroutières.

Il convient enfin de compléter ces sources par les documents produits et reçus par le bureau chargé du financement

des autoroutes et du contrôle des sociétés concessionnaires (R/AR-FI). Plusieurs versements effectués par ce service concernent l'autoroute A 10 (notamment la société Cofiroute) et sont conservés en archives intermédiaires au ministère de l'Équipement. On y trouvera des renseignements sur les procédures de concession, sur les tarifs des péages, et plus généralement sur toutes les incidences financières de la construction de l'autoroute et de son exploitation.

Le tri et le classement des dossiers a été fait en suivant scrupuleusement l'ordre du plan de classement utilisé par le bureau d'ordre du service versant. Les titres des divisions de ce plan ont été reportés dans le répertoire. Les dossiers relatifs aux sections de l'autoroute ont été classés selon l'ordre géographique de l'itinéraire de l'A 10, de Paris à Bordeaux.

Xavier de la Selle *élève de l'École nationale des chartes*

Sommaire mise en oeuvre des opérations d'investissement. Autoroute à 10 Paris bordeaux (l'aquitaine). Art 1-77 : Principes généraux (études générales et préliminaires, avant-projets, déclaration d'utilité publique, travaux, exploitation, 1951-1989. Art 78-87 : Concession (société d'économie mixte, opérations financières, crédits), 1958-1988. Art 88-94 : Interventions, 1965-1989. Art 95-99 : Installations annexes et servitudes, 1961-1989

Type de classement

Plan de classement

Nom du producteur

- [Bureau des projets autoroutiers \(direction générale des routes\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Bibliographie

• BIBLIOGRAPHIE SOMMAIRE

- *Chantiers de France*, n°102 (juillet-août 1977). N° spécial : *3000 km d'autoroutes de liaison* [voir notamment : entretien avec Jean-Pierre Fourcade, ministre de l'Équipement (p.3-5) et article sur *Cofiroute* (p.39-43)].
- DURAND-DUBIEF (Maurice), "Les autoroutes A 10 Paris-Poitiers et A 11 Paris-Le Mans concédées à Cofiroute", dans *Le réseau routier français. Routes et autoroutes. (Regards sur la France, avril 1972)*, p. 145-166
- FAYARD (Alain), *Les autoroutes et leur financement*, Paris : la Documentation française, 1980 (*Notes et études documentaires*, n°4597-4598, 10 décembre 1980).
- LABOUREUR (Sylvain), *Pleins phares sur les autoroutes*, Paris, 1968.
- SANCERY (Marcelle), *L'autoroute, voie de la prospérité et de l'unité européenne*, Clermont-Ferrand, 1962.

Termes d'indexation

travaux publics; société d'économie mixte; servitude; installation annexe d'autoroute; déclaration d'utilité publique; plan; déclaration d'utilité publique; plan; dossier technique; financement; concession

Répertoire (19900254/1-19900254/99)

19900254/1-19900254/77

1

- PRINCIPES GENERAUX

19900254/1-19900254/9

11

ETUDES GENERALES ET PRELIMINAIRES

19900254/1

110

- Calendrier contractuel des mises en service. Etats d'avancement. (1971-1979)
- Déviation de Tours : questions générales [notes] (1987-1988)

111

- Etudes d'ensemble : - prix de revient (1963-1969)
- extension de la concession (1972)

112

- Eléments techniques d'information (comptage, points sensibles, trafic) : enquête de circulation préliminaire dans la vallée du Cher (1966)

1963-1988

19900254/2

113

- Réunions
- Vallée du Cher (1957-1963)
- Région Centre (1968-1970)
- Concession des autoroutes A 10 et A 11 (1970-1973)
- Construction de la section boulevard périphérique - Palaiseau (1972)
- Point sur la réalisation de l'A 10 (section Poitiers-Bordeaux) (1977)
- Echangeur d'Artenay (1980)
- Viaduc de la Boivre (1982)
- Agglomération de Tours (1984)
- Passages à gibier (1986)
- Franchissement lignes à haute-tension (1986)

1957-1986

19900254/3

114

- Incidences sur les projets d'autres services
- Renforcements coordonnés des routes nationales sur le trafic des autoroutes A 10 et A 11 [correspondance] (1971)
- Suppression des points noirs (P.N.) 108 et 109 (section Orléans-Poitiers) [correspondance] (1972-1974)

- Projets autour de Tours (dont construction d'un pipe-line) [correspondance, plans] (1963-1970)
1963-1974

19900254/4-19900254/6

114

- Incidences sur les projets d'autres services

19900254/4

Jumelage A 10 - TGV Atlantique : avant-projet (dossier technique, sous-dossier géométrique)

1984-1985

19900254/5

Jumelage A 10 - TGV Atlantique : avant-projet (dossier technique) - terrassements, hydraulique, environnement, équipements annexes.

1984-1985

19900254/6

TGV Atlantique : franchissement de l'A 10 à Chambray-les-Tours (avant-projet : dossier technique)

1985

19900254/7-19900254/9

115

- Etudes de tracé [correspondance, notes, plans]

19900254/7

- Sections Ablis-Orléans et Orléans-Blois-Tours (1965-1971)
- Section Tours-Poitiers (1964-1965)
- Tracé dans le département de la Vienne et section Tours-Chatellerauld (1970-1973)

1964-1973

19900254/8

- Section Poitiers-Bordeaux

1970-1979

19900254/9

- Section Poitiers-Bordeaux [compte-rendus des réunions de concertation]
[Tracé dans la forêt de Blois : voir en 31 (interventions), article n° 90]
1972-1977

19900254/10-19900254/54

12

AVANT-PROJETS

Généralités : composition type des dossiers d'avant-projets sommaires [correspondance, notes] (1970-1973)

19900254/10-19900254/38

121

- Avant-projets sommaires (A.P.S.) [correspondance, notes, dossier technique]

19900254/10

Anciens projets :

- autoroute du Sud-ouest : tracé Villebon-Chartres (1956-1963)
- autoroute du Sud-ouest : tracé Artenay-Tavers (1968-1969)

1956-1973

19900254/11

- Avant-projets sommaires
- Section La Folie-Bessin - Ponthévrard

-

1970

19900254/12

- Section Ponthévrard-Orléans : tronçon nord

1970-1972

19900254/13

- Section Ponthévrard-Orléans : tronçon sud

1970

19900254/14

- Section Orléans-Tours : tronçon C.O (Orléans nord-Orléans ouest)

1971

19900254/15

- Section Orléans-Tours : tronçon C.1 (Orléans-Blois)

1971

19900254/16

- Section Orléans-Tours (A.P.S. complémentaire)

1974

19900254/17

- Section Orléans-Tours : tronçon ouest C.2 (Blois - Parçay-Meslay)

1971

19900254/18

- Section Orléans-Tours (tronçon ouest) : modification du passage inférieur (P.I.) 37 (1971-1974)
- Section Orléans-Tours (tronçon ouest) (1971-1974)
- Section Fleuray-Tours (ancien projet) (1968-1969)

1968-1974

19900254/19

- Déviation de Tours par la RN 10 et l'A 10 : A.P.S. général (dossier d'inscription)

1954-1970

19900254/20

- Déviation de Tours : section nord (dossier technique)

1970-1971

19900254/21

- Déviation de Tours : section nord (bretelle de liaison RN 10 - RN 152)

1971

19900254/22

- Déviation de Tours : section sud (pont sur la Loire, franchissement du Cher) (1963-1968)

- Section Tours-Poitiers : avant-projet sommaire simplifié (1972)

- Section Tours-Poitiers : tronçon Chambray-les-Tours - Montbazon (1973-1975)

1963-1975

19900254/23

- Section Tours-Poitiers : tronçon Montbazon-Chatelleraut

1974-1975

19900254/24

Section Tours-Chatelleraut (ouvrages d'art) :

- tronçon Chambray-les-Tours-Saint-Epain : franchissement de l'Indre (1976)

- tronçon Montbazon-Chatelleraut : franchissement de la vallée du Courtineau (1976)

- franchissement de la Vienne (1976)

1976

19900254/25

- Ancien projet d'autoroute Paris-Poitiers :

- traversée du département de la Vienne [correspondance, notes]

1968-1969

19900254/26

- Déviation de Chatelleraut (avant-projet sommaire) et dossier de la déviation de la RN 10 [correspondance, notes, plans]

1951-1962

19900254/27

- Déviation de Chatelleraut (avant-projet sommaire) et dossier déviation de la RN 10 [correspondance, notes, plans]

1951-1961

19900254/28

- Section Chatelleraut-Poitiers - bretelle de raccordement à la RN 10 [notes, avis, A.P.S. antérieurs]

1972-1974

19900254/29

- Section Chatellerault-Poitiers - bretelle de raccordement à la RN 10 [dossier technique]

1972-1973

19900254/30

- Section Poitiers-Bordeaux : avant-projet sommaire simplifié (pièces contractuelles)

1974-1979

19900254/31- Section Poitiers-Bordeaux - dossier technique B.A à B.D
(plans : tracé, profil en long, étude hydraulique générale)

1974

19900254/32

- Idem - dossier technique B.E - B.E.1 (études géologiques et géotechniques sommaires)

1974

19900254/33- Avant-projets sommaires (suite)
- Section Poitiers-Bordeaux - dossier technique B.E.2 - B.E.3 (études géologiques et géotechniques sommaires)

1974

19900254/34

- Idem - dossier technique B.F - B.K (études paysagères, études des chaussées, ouvrages d'art, trafic, rentabilité, notions générales)

1974

19900254/35- Section Poitiers-Bordeaux : déviation intégrale de Poitiers [correspondance] (1967-1974)
- Section Poitiers-Bordeaux : tronçon Fontaine-le-Comte-La Chapelle-Montreuil (avant-projet sommaire simplifié complémentaire) (1978)

1967-1978

19900254/36- Section Poitiers-Bordeaux - ouvrages d'art (avant-projets) :
- déviation de Poitiers : construction et renforcement du viaduc sur la vallée de la Boivre [notes, correspondance, rapport d'études techniques, plans] (1968-1982)
- renforcement du viaduc de la Boivre (projet d'exécution) [plans] (1982)
[voir aussi en 124 (avant-projets détaillés), article n° 44]
- renforcement du viaduc de la Boivre : dossier d'appel d'offre [voir aussi en 144 (marchés), article n° 72]

1968-1982

19900254/37

- Viaduc de l'Hermitain (dossier technique)
- Viaduc de la Charente (dossier technique)

1978-1979

19900254/38

- Ouvrage d'art de décharge de la Charente (dossier technique)
- Viaduc de la Ratelière (dossier technique)

1979

19900254/39-19900254/40

123

- Modifications d'avant-projet sommaire

19900254/39

- Déviation de Tours (aménagement de la vallée du Cher) (1963-1966)
- Section Tours-Poitiers (aménagement d'un terre-plein central [correspondance, notes, dossier technique] (1976-1977)

1963-1966

19900254/40

- Elargissement de la section Orléans-Artenay à 2 x 3 voies [correspondance, notes, études, plans]
- Elargissement de la section Tours-nord - Tours-sud à 2 x 3 voies [correspondance, avis, dossier synoptique, plans]

1988-1989

19900254/41-19900254/48

124

- Avant-projets détaillés (A.P.D.)- Projets d'exécution

19900254/41

- Ancien projet d'autoroute A 10 (devenue A 11) - Section Thivars - Le Poislav [correspondance, notes, plans]

1963-1965

19900254/42

- Tracé commun des autoroutes A 10 et A 11 (Palaiseau - Saint-Symphorien) [correspondance, notes, plans]

1967-1969

19900254/43

- Section Blois-Tours : projet d'exécution des ouvrages d'art [correspondance, avis] (1973-1974)
- Déviation de Tours [correspondance, notes, plans] (1969)

1969-1974

19900254/44

- Déviation de Poitiers : renforcement du viaduc de la vallée de la Boivre (projet d'exécution) [plans]

1982

19900254/45

- Section Poitiers-Bordeaux : tronçon Prissé-Poitiers (département des Deux-Sèvres et de la Vienne)
[correspondance, notes]

1978-1984

19900254/46

- Section Poitiers-Bordeaux : tronçon Prissé-Poitiers [dossier technique]

1978-1980

19900254/47

- Section Poitiers-Bordeaux : Doeuil-sur-le-Mignon - Saint-André-de-Cubzac (dossier de synthèse)
[correspondance, notes, avis]

1977-1981

19900254/48

- Section Poitiers-Bordeaux : Doeuil-sur-le-Mignon - St-André-de-Cubzac (dossier technique)

1979

19900254/49-19900254/54

126

- Avant-projets d'échangeurs

19900254/49

- Section Palaiseau - St-Symphorien : échangeur d'Ablis (A.P.D.) [correspondance, plans] (1967-1970)
- Section Ponthévrard-Orléans : échangeur de Ponthévrard (A.P.S.) [plans] (1970)

1967-1970

19900254/50

Section Ponthévrard-Orléans :

- diffuseur d'Allainville (A.P.S.) [correspondance, avis, plans] (1972-1973)
- diffuseur d'Artenay [correspondance, compte-rendus de réunions, notices, plans] (1976-1980)

1972-1980

19900254/51

- diffuseur d'Artenay (raccordement de l'A 10 à la RN 20) [correspondance, plans] (1979-1980)
- diffuseur Orléans nord [correspondance, plans] (1968-1969)
- Section Orléans-Tours : échangeur A 10 - A 71 et diffuseur Orléans ouest [correspondance] (1971) [Echangeur Blois-Est : voir en 13... (déclaration d'utilité publique),

article n° 63]

- Section Blois-Tours : diffuseur d'Amboise
[correspondance, plans] (1974)

1968-1980

19900254/52

- Déviation de Tours :
- échangeurs de Parçay-Meslay et de Chambray-les-Tours [correspondance]. (1964-1966)
- échangeur de Saint-Pierre-des-Corps [correspondance, plans] (1964-1971)

1964-1971

19900254/53

- Déviation de Tours :
- échangeur de Rochepinard [correspondance, plans] (1968)
- échangeur de Chambray-les-Tours [correspondance, plans] (1971-1972)
- échangeur de Tours-sud : complexe routier de Chambray-les-Tours (avant-projet géométrique) [plans] (1975-1977)

1968-1977

19900254/54

Section Tours-Poitiers sud :

- échangeur du Futuroscope [correspondance, plans] [voir aussi dossier d'enquête d'utilité publique en 13..., article n° 63] (1988)
- échangeur de Niort-sud (liaisons A 10 - RN 50 et A 10 - RN 11) [correspondance] (1979-1980)
- échangeur de Saintes [correspondance] (1978, 1984)
- échangeur de Mirambeau [correspondance, notes] (1978)
- échangeur dans le Blayais [correspondance, notes, comptes-rendus de réunions de concertation] (1973-1978)

1973-1988

19900254/55-19900254/66

13

DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE (D.U.P.)

19900254/55

131

- Enquête préalable

132

- Instruction mixte

133

- Procédure en Conseil d'Etat

134

- Décret (secrétariat général et publication au J.O.)

131 à 134

- Section Villebon-sur-Yvette - Chartres (ancien projet A 10, devenu A 11) [correspondance, notes, plans] (1961-1970)

131

- Section Ponthévrard - Chambray-les-Tours (tracé abandonné) (1969-1970)

131 à 134

- Section Ponthévrard - Sainte-Mesme - Meung-sur-Loire [correspondance, note, dossier d'enquête préalable] (1970-1972)

1961-1972

19900254/56

131 à 134

- Section Meung-sur-Loire - Parçay-Meslay - Chambray-les-Tours (1960-1972)
- Déviation de Tours [correspondance, notes, plans] (1960-1967)

1960-1972

19900254/57

131

- Boulevard périphérique de Tours

1986-1988

19900254/58

131-134

- Section Chatellerault-nord - Poitiers-nord [correspondance, notes, plans] (1969-1971)

131

- Section Poitiers - Bordeaux : enquêtes préalables [correspondance, plans] (1976-1979)

1969-1979

19900254/59

131 à 134

- Section Chatellerault-nord - Poitiers-nord [correspondance, notes, plans] (1977-1980)

131

- Section Poitiers - Bordeaux : études de variantes du tracé dans le département de la Vienne [plans] (1977)

1977-1980

19900254/60

133-134

- Dossier du recours CHIQUET concernant la forêt de l'Epine (complément d'information publique à l'enquête préalable à la D.U.P.) [correspondance, plans, photographies, coupures de

presse]

[voir aussi les interventions en 31, article n° 91]

1974-1978

19900254/61

131 à 134

- Section Poitiers - Bordeaux :

Fontaine-le-Comte-La-Chapelle-Montreuil (tracé contournant le massif forestier de la forêt de l'Epine) [correspondance, notes, plans, photographies]

[voir aussi les interventions : article n° 91]

1978

19900254/62

131

- Section Artenay-Orléans : mise à 2 x 3 voies (dossier d'enquête préalable) [études, plans] (1989)

131, 132, 134

- Echangeur d'Artenay [correspondance, plans] (1980-1982)

1980-1989

19900254/63

131 à 134

- Echangeur de Blois-est [correspondance, plans] (1971-1973)

131-132

- Echangeur du Futuroscope [correspondance, dossier d'enquête, photographies] (1988)

131

- Echangeur de Mirambeau [correspondance, études, plans] (1978)

1971-1988

19900254/64

136

- Décret d'extrême urgence

Section Ponthévrard-Orléans :

- procédure d'extrême urgence non retenue
[correspondance] (1970)

- dossiers de prise de possession de l'emprise (1972) :
communes Sarran et Ingré (Loiret)

[correspondance,

communes Ingré, La Chapelle-Saint-Mesmin

(Loiret) [plans]

1970-1972

19900254/65

136

- Décret d'extrême urgence

Section Orléans-Tours - Dossiers de prise de possession de l'emprise : communes de Chaingy, Huisseau-sur-Mauves, Meung-sur-Loire, Le Bardon (Loiret) [correspondance, plans]

1973

19900254/66

136

- Section Orléans-Tours - dossiers de prise de possession de l'emprise : communes d'Avaray, Mer et Fossé (Loir-et-Cher) (1972-1973)

138

- Classement et déclassement des autoroutes

Classement dans les voiries nationales des terrains à incorporer à la RN 10 [correspondance] (1973)

1972-1973

19900254/67-19900254/73

14

TRAVAUX

19900254/67

141

- Projets d'exécution

Déviations de Tours (par la RN 10) (1960-1962)

142

- Etudes de détail - chaussées - ouvrages d'art

- Déviation de Chartres (sortie sud) : construction d'un saut de mouton (ancien projet de l'A 10 devenue A 11) [correspondance] (1966)

- Tronc commun A 10 - A 11 : renforcement de l'ouvrage [correspondance] (1988)

- Chambray-les-Tours : reconstruction et confortement du mur de soutènement [correspondance] [voir aussi en 154 (mesures préventives et réparatives), articles n° 75 et 76] (1979)

- Section Poitiers-Bordeaux : renforcement des gardes-corps sur les passages supérieurs [correspondance, plans] (1979-1982)

- Franchissement de la Gironde : caractéristiques des projets d'ouvrages fixes (1985)

143

- Programme

Programme et organisation des études de l'autoroute A 10 [correspondance, rapports] (1968-1970)

19900254/67-19900254/72

144

- Marchés

19900254/67

- Section Palaiseau - Saint-Symphorien : construction de 4 passages inférieurs (2ème lot d'ouvrages) [correspondance, dossier d'appel d'offre] (1968-1969)
- Déviation de Tours (Section nord) : terrassements et assainissement [dossier d'appel d'offre] (1971-1972)

1960-1988

19900254/68

- Déviation de Tours (Section nord) : pont sur la Loire
marché avec la société COIGNET [correspondance, dossier d'appel d'offre, plans] (1966-1972)
- entreprise SAINTRAPT et BRICE : dossier d'offre (1969)

1966-1972

19900254/69

- Déviation de Tours : échangeur de Saint-Pierre-des-Corps [correspondance, rapports, dossier d'appel d'offre, plans] (1971-1972)
- Déviation de Tours (Section du Canal, 1ère tranche) : construction du viaduc sur les voies SNCF - Appel d'offre - Marché BILLIARD - ZUBLIN - PERRIERE (pénalités pour retard) [correspondance, dossier d'appel d'offre] (1964-1965)
- Pont de franchissement du Cher : marché de gré à gré avec les entreprises BILLIARD et ZUBLIN-PERRIERE [correspondance, avis, rapport] (1967)
- Déviation de Tours : équipement électrique - éclairage public [correspondance, dossier d'appel d'offre, plans] (1972)

1964-1972

19900254/70

- Déviation de Poitiers (1ère étape des travaux) : terrassements et assainissement
- Marché passé par appel d'offre [pièces contractuelles, plans] (1969)

1969

19900254/71

- Déviation de Poitiers (1ère étape des travaux) : terrassements et assainissement - réclamation des entreprises (Marché Brezillon et Renaudin) [mémoire, plans] (1971)
- Section Poitiers-Bordeaux : difficultés avec les entreprises KEROUVAULT et DUMEZ [correspondance] (1979-1982)

1971-1982

19900254/72

- Déviation de Poitiers, viaduc de la Boivre (construction et renforcement) - dossier d'appel d'offre [correspondance, notes, plans] (1968-1969, 1982)

1968-1982

19900254/73

146

- Récolement et contrôle des travaux [correspondance, notes] (1971-1973)

147

- Visites de chantiers
- Visite du chantier de l'A 10 dans le département de l'Essonne [compte-rendu] (1970)

19900254/73-19900254/77

15

EXPLOITATION

19900254/73

150

- Principes généraux : règlement provisoire d'exploitation [correspondance] (1973)

151

- Mise en service : généralités [correspondance] (1971-1973)
- Classement géographique par section :
- La Folie-Bessin - Poitiers (1972-1977)
 - Poitiers-Bordeaux [correspondance, notes, plans] (1981)

1971-1981

19900254/74

152

- Surveillance de circulation
- Règlement d'exploitation de la Société COFIROUTE (A 10-A 11) (1972)

153

- Enquêtes de circulation postérieures aux études préliminaires
- répartition du trafic entre l'A 10, la RN 10 et la RN 137 entre Poitiers et Bordeaux ; étude des conséquences de l'ouverture de l'A 10 sur le trafic de la RN 10 [correspondance, rapport] (1977-1987)

154

- Catastrophes, incidents majeurs, mesures préventives et réparations
- Généralités, problèmes d'effondrement des chaussées [correspondance] (1971-1981)

1971-1987

19900254/75-19900254/76

154

19900254/75

- Catastrophes, incidents majeurs, mesures préventives et réparatives
- Mur de soutènement à Chambray-les-Tours : réparation du rideau de palplanches [correspondance, notes, plans]

19900254/76

- Mur de soutènement à Chambray-les-Tours : réparation du rideau de palplanches
[correspondance, notes, plans, rapport de l'expert]

1979-1981

19900254/77**156**

- Entretien de l'autoroute
- Centres d'entretien (avant-projets) [correspondance, plans] (1976)
- Responsabilité de l'entretien au moment de la remise des ouvrages de rétablissement des communications construits par COFIROUTE aux collectivités publiques [correspondance, notes] (1972-1974)

1972-1976

19900254/78-19900254/87**2**

- CONCESSIONS

19900254/78-19900254/85**21**

SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE

19900254/78-19900254/84**21 bis B**

dépôt des candidatures

19900254/78

Concession des autoroutes A 10 (La Folie-Bessin - Poitiers) et A 11 (Ponthévrard-Le Mans) :

- Candidature de la C.G.E. (COFIROUTE)

(entreprises : société générale d'entreprises, société des grands travaux de Marseille, européenne d'entreprises, Fougerolles-Limousin, Jean Lefebvre, société routière Colas, Banque de Paris et des Pays-Bas, Crédit commercial de France, banque Vernes)

1969

19900254/79

- Candidature de la C.G.E. : annexes au cahier des charges [plans]

1969

19900254/80

- Candidature de la C.G.E. : renseignements généraux : références des participants
[documentation]

1969

19900254/81

- Candidature du groupe associant les entreprises Dumez, S.G.R. (Société générale routière), Razel, B.A.C.C.I. (Société Le Bomin, Caminade et Cie et Béton armée,

constructions civiles industrielles réunies), F.Bouygues, Crédit Lyonnais) :

Bordereau A : caractéristiques des sociétés participant à l'offre

Bordereau B : description de l'ouvrage (pièces écrites)

1969

19900254/82

- Idem. Bordereau B : description de l'ouvrage (plans)

1969

19900254/83

- Idem. Bordereau C : dossier financier

Bordereau D : cahier des charges et convention de concession

1969

19900254/84

- Candidature de la Française d'autoroutes (FAT) (données techniques, techniques, financières et économiques, cahier des charges et convention de concession, référence des participants)

1969

19900254/85

210

- Concessions - Principes généraux

- Ancien projet de l'A 10 (devenue A 11) : Paris-Chartres (section Villebon - Chartres) [correspondance, rapport, notes] (1967)

212

- Documents de base

- Avenant n° 4 à la convention de concession à COFIROUTE [plans] (1986)

- Convention de concession des autoroutes A 10 - A 11 - A71 - Cahier des charges (1987)

19900254/85-19900254/87

22

OPERATIONS FINANCIERES

19900254/85

221

- Mode de financement et rentabilité

- Participation du département de la Vienne au financement de la sortie de l'A 10 sur le parc du Futuroscope [correspondance] (1988)

222

- Estimations et réévaluations

- Tronçon Palaiseau - La Folie-Bessin (A 10 - A 11) : estimations [correspondance, rapport] (1970)

- Déviation de Tours (Section centre et sud) : réévaluation [correspondance, rapport] (1971-1972)

1967-1988

19900254/86

2250

- Enquête parcellaire : déviation de Tours [correspondance, plans] (1962-1965)

2251

- Acquisitions d'immeubles ou terrains auprès de particuliers [correspondance, plans] (1958-1970)

2253

- Relogements

Expropriés à Saint-Pierre-des-Corps [correspondance] (1961-1968)

1958-1970

19900254/87

2254

- Travaux annexes liés au remembrement

- Section Paris-Poitiers, tronçon Thivars-Le Poislay (Eure-et-Loire) : communes de Dangeau et de Chatillon-en-Dunois (ancien tracé A 10 = A 11) [correspondance, plans] (1962-1967)

2255

- Terrains remis à disposition

- Déclassement de la ligne de chemin de fer Paris-Chartres par Gallardon [correspondance] (1962)

2256

- Domaines concédés à des sociétés - Délimitation de la concession

- Remise des terrains acquis par l'Etat à la société COFIROUTE [correspondance] (1983-1987)

2257

- Acquisitions de terrains ou immeubles appartenant à d'autres administrations

- Acquisition de terrains appartenant à la S.N.C.F. (Gallardon) [correspondance] (1964-1965)

19900254/87

23

CREDITS

235

- Paiements à la S.N.C.F. [correspondance] (1965)

236

- Achat et location de matériel [correspondance] (1962-1963)

1962-1987

19900254/88-19900254/94

3

- INTERVENTIONS

19900254/88-19900254/93

31

SUR LE TRACE

19900254/88

- Ancien projet de l'autoroute A 10 devenue A 11 (section Paris-Chartres) [correspondance]
- Section Paris-Orléans [correspondance]

1965-1973

19900254/89

- Ancien projet (section Paris-Chartres) : interventions de M. POURTALES (traversée de ses domaines) et de M. GORSE [correspondance, plans] (1967-1969)
- Section Orléans-Tours [correspondance, plans] (1966-1973)

1966-1973

19900254/90

- Région et forêt de Blois [correspondance, plans] (1968-1969)
- Déviation de Tours [correspondance] (1965-1968, 1988-1989)
- Section Tours-Chatellerault [correspondance] (1965-1970)

1968-1989

19900254/91

- Section Poitiers-Bordeaux [correspondance, plans]

1972-1979

19900254/92

- Section Poitiers-Bordeaux : traversée de la forêt de l'Epine [correspondance, notes, plans] [voir aussi déclaration d'utilité publique : articles n° 60-61]

1973-1978

19900254/93

- Tracé au droit des communes de Saint-Martin de Saint-Maixent, de Nanteuil et de Soudan (Deux-Sèvres) [correspondance, notes, plans] (1974-1978)
- Tracé au droit de la forêt de Pons (Charente-Maritime) [correspondance, notes, plans] (1976-1977)

1974-1978

19900254/94

32

SUR LE FINANCEMENT

[correspondance] (1967-1973)

33

INTERVENTIONS DIVERSES

- Destructions d'arbres, nuisances sonores, traversée de l'autoroute par des animaux etc...

[correspondance] (1965-1974, 1987-1988)

34

INTERVENTIONS SUR ANNEXES

- Echangeurs [correspondance] (1970-1971, 1983, 1988)

35

VOYAGES DU MINISTRE

- Entretien avec Jack Lang, ministre de la Culture [notes] (1989)

36

INTERVENTIONS EN CE QUI CONCERNE LES AUTOROUTES CONFIEES A DES SOCIETES
PRIVEES

[correspondance] (1969-1970)

1965-1989

19900254/95-19900254/99

4

- INSTALLATIONS ANNEXES ET SERVITUDES

19900254/95

411

- Télécommunications

- Déviation de Tours : équipement téléphonique [correspondance, plans] (1968-1971)

413

- Aires de service normales

- Aire de Malakoff (tronc commun A 10 - A 11) [correspondance] (1969)

19900254/95-19900254/98

414

- Aires de service principales

19900254/95

- (classement par section) : La Folie-Bessin - Tours [correspondance, notes, plans] (1974-1982)

1968-1982

19900254/96

- Section Tours-Poitiers [correspondance, plans : avant-projets des aires]

1976-1979

19900254/97

- Section Tours-Poitiers : avant-projets des aires de repos [plans]

1976

19900254/98

- Extension et modernisation des aires de repos [correspondance, plans synoptiques] (1988-1989)

19900254/98

415

- Postes de péage
- Gare de péage d'Orléans-sud [correspondance, notes, plans] (1961-1973)
- Gare de péage de Monnaie (Section Orléans-Tours) : avant-projet (1982)
- Construction des postes de péage de la déviation de Tours (Section sud) : échangeurs de Saint-Avertin et de Chambray (avant-projets sommaires) [correspondance, plans] (1972)

1961-1989

19900254/99

417

- Signalisation
- Déviation de Tours (1987-1988)
- Parc du Futuroscope (1987-1988) [correspondance]

425

- Publicité et affichage
- Création d'un "géodrome" dans la région Centre [correspondance] (1989)

427

- Clôtures
- Réseau COFIROUTE (A 10, A 11, A71, A81) : risques d'affouillement des remblais [correspondance] (1987)

428

- Passages pour gibier
- Section Poitiers - Bordeaux [correspondance, notes, rapport] (1986-1987)

429

- Divers
- Nuisances phoniques (Gironde) [correspondance, plan] (1979-1989)

1979-1989