



Transports ; Direction des transports terrestres ; Sous-direction des affaires économiques, de la sécurité et de la technologie ; Division sécurité, technique (1913-1981)

Répertoire (19850015/1-19850015/8)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1985

INTRODUCTION

Référence

19850015/1-19850015/8

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Sous-direction des affaires économiques, de la sécurité et de la technologie ; Division sécurité, technique

Intitulé

Transports ; transports terrestres

Date(s) extrême(s)

1913-1981

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-7 (TT 6199-TT 6205) : Réglementation de nouveaux moyens de transports urbains, recherches sur les projets de Métro Aramis et Poma 2000, textes sur la sécurité des chemins de fer, 1846-1975 Art 8 (TT 6206) : Codification des textes sur les remontées mécaniques. Séances de la commission des téléphériques : Examen de tarifs d'aménagements touristiques à Valmorel, de compte-rendus d'accidents, 1913-1981

Nom du producteur

- [Division Sécurité et technique \(direction des transports terrestres\) \(1974-1983\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

transport urbain; transport en commun; tourisme; tarif; sécurité civile; remontée mécanique; recherche; métro; les avanchers-valmorel (savoie); isère (rhône-alpes , département); tarif; procès-verbal de séance; étude; réglementation; contrôle technique

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012382

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

Répertoire (19850015/1-19850015/8)

Nouveaux moyens de transports collectifs urbains (N.M.T.C.U.) Projet de réglementation

19850015/1

TT/6199

1976 - proposition d'une nouvelle réglementation

1973 1977 - Documentation "Techniques nouvelles de Transport" (1973-1975-1977)

1975 - Modes nouveaux de transport - Trains automatiques allemands - Véhicules électriques - télébus

1976 - Possibilités d'utilisation des systèmes de transports nouveaux

1977 - à courte distance

19850015/2

TT/6200

1975 - Projet ARAMIS

- Système ARAMIS

- Etude d'un réseau de desserte en banlieue Sud (R.A.T.P.)

19850015/3

TT/6201

- Poursuite du projet ARAMIS (étude MATRA) février 1974

- Note et compte rendu de réunions

1966 - U.R.B.A.

- Projet de règlement provisoire de sécurité

- Création d'une commission consultative de sécurité des transports terrestres U.R.B.A. (P.V. des séances et correspondances (1975-1974))

Nouveaux modes de transports : Speedaway - POMA 2000

19850015/4

TT/6202

1972 - Notices sur le télé rail (Alstom - Neyrpic)

1972 - Transport hectométrique

1973 - Solution SPEEDAWAY " POMA 2000

- Notice - plans EPAD - La Défense 1972

19850015/5

TT/6203

1977 - Expérimentation 3 autobus SAVIEM (au G.N.L.) sur réseau R.A.T.P.

- Télébus

- Correspondances

- Compte rendu des réunions

- Rapport I.R.T. (octobre 75)

1972 - TurboTRAIN T.G.V. 001

- Notice descriptive (mai 72)

1973 - Modes nouveaux de transports

- Fichier technique (septembre 1973)

19850015/6

TT/6204

1972 - Système VEC

- F.N.A.C. - Montparnasse

1979 Forum des Halles

- Correspondants des mines de la D.T.T. (Contrôle de l'Etat sur les chemins de fer et les transports par route et par eau dans la Métropole

- Texte (1940-1975)

- Dossier de suppression de textes (1941 à 1948)

19850015/7

TT/6205

1846 1935 Textes sur la sécurité à la SNCF ordonnance de 1846 - Déc. 1/3/1901 Déc. 11/11/1917 (et modif.) sur la police et sécurité et l'exploitation des V.F.I.L.

19850015/8

TT/6206

- Codification des textes sur les remontées mécaniques (1913-1963)

- P.V. des réunions de la commission des téléphériques

- Homologation des tarifs de remontées mécaniques pour la saison 1982-1983

- Accidents : accidents des 4 août 1980 (Ht Savoie) 8 juillet 1981 (Savoie)

- Cahier des charges (Landry-Perseyan Croix)

- Aménagement du complexe touristique de VALMOREL (1969-1977)