



Services communs urbanisme transports ; Cabinet et services
rattachés au Ministre ; Inspections générales (1970-1981)

Répertoire (19830205/1-19830205/64)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1983

INTRODUCTION

Référence

19830205/1-19830205/64

Niveau de description

fonds

Intitulé

Services communs urbanisme transports ; Cabinet et services rattachés au Ministre ; Inspections générales

Intitulé

ARCHIVES de l'Ingénieur Pierre MERLIN ;

Intitulé

Ingénieur Général des Ponts et Chaussées

Intitulé

Inspecteur Général

Intitulé

1970-1982

Date(s) extrême(s)

1970-1981

Présentation du contenu

TABLE

I - INSPECTION GENERALE DE L'EQUIPEMENT (IG 460-477)

- Inspection Générale de l'Equipement (IG 460-464) ... 1976-1981

- Comité de l'Inspection Générale du Secrétariat d'Etat aux Transports puis du Ministère des 1975-1978 & Transports (IG 465-466) ... 1980-1981

- Mission spécialisée des Transports Terrestres ... 1975-1981

2 - CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES (IG 478-480)

- Rapport des Inspecteurs Généraux des différentes sections ... 1974-1980

3 - GROUPES DE TRAVAIL (IG 480- 507)

- Groupe Bideau (IG 480-485) ... 1972-1974

- Groupe SEM (IG 486) ... 1977

- Groupe Ramoff Logement (IG 486-487) ... 1973-1974

- Groupe d'étude de la méthode d'évaluation des besoins en logements (IG 487) ... 1974-1975

- Groupe Le Guillou (IG 487) ... 1975-1976

- Groupe Transports, Energie, Echanges Extérieurs (IG 488-489) ... 1975-1978

- Archives Le Vert sur l'Energie (IG 490-492) ... 1974-1979

- Groupe Artaud Macari (IG 493) ... 1975-1976

- Groupe Aménagement Transports Terrestres (IG 493-501) ... 1974-1981

- Commission Guillaumat (IG 502) ... 1978

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_020630

- Groupe Merlin sur l'accueil des poids lourds sur les autoroutes (IG 502) ... 1972-1977

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

- Groupe Devouge (IG 503) ... 1975-1977

- Groupe Chauchoy (IG 503) ... 1977-1978

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

- Groupe Binger (IG 503) ... 1977
- Groupe Boeuf (IG 503) ... 1977-1978
- Groupe "mission des Transports Terrestres" (IG 504) ... 1976-1977
- Groupe LaVal (IG 505) ... 1978
- Liaison Rhin- Rhône (IG 506) ... 1974-1978
- Groupe Giblin (IG 507) ... 1973-1977
- Groupe Malaurie (IG 507) ... 1975-1976
- Groupe interministériel sur la consommation (IG 507) ... 1978
- Comité technique paritaire (IG 508) ... 1970-1977
- Commission interministérielle des marchés (IG 508) ... 1974-1978
- Commission des marchés du génie civil (IG 509) ... 1973-1978

4 - CLUB DES CHEFS DE SERVICE REGIONAUX DE L'EQUIPEMENT

(IG 510- 523) ... 1971-1974

Ces dossiers ont été versés par Monsieur MERLIN, Ingénieur Général des Ponts et Chaussées (I.G.P.C.) en mars 1982, au moment de son départ en retraite.

Le versement, outre un bordereau des dossiers versés, s'accompagne d'un bordereau des dossiers transmis à son successeur, Monsieur Pierre LECOMTE (I.G.P.C.), coordonnateur de la mission spécialisée des Transports Terrestres. Ce fonds, bien classé, révèle les domaines d'activité de Pierre MERLIN. Il participe en particulier à l'inspection générale, au Conseil Général des Ponts et Chaussées (C.G.P.C.), à divers groupes de travail et au Club des Chefs de Service Régionaux de l'Equipement (Club C.S.R.E.) de 1970 à 1982.

Pierre MERLIN, Ingénieur en Chef puis en 1979 Ingénieur Général, est Chef du S.R.E. de la région Centre à ORLEANS.

Il siège au C.G.P.C. dès 1976. De 1976 à 1979 comme Inspecteur Général, il dirige la mission des Transports Terrestres. En 1979 il est chargé de la coordination des travaux de la mission spécialisée des Transports Terrestres.

I - L'INSPECTION GENERALE

Le décret 72-1259 du 22 décembre 1972 définit la compétence, la composition, l'organisation et le fonctionnement de l'Inspection Générale de l'Equipement (I.G.E.). Le décret 79-589 modifiant le précédent, adopte le rôle de l'I.G.E. aux attributions du Ministère de l'Environnement et du Cadre de Vie. L'I.G.E. prend alors le titre d'Inspection Générale de l'Equipement et de l'Environnement (I.G.E.E.).

L'I.G.E. a une double vocation. D'une part, elle ouvre à l'application des textes législatifs et réglementaires du Ministère. Elle joue une fonction permanente d'examen et sert de liaison entre les services. D'autre part, elle peut faire exécuter par les Inspecteurs Généraux des tâches ponctuelles qui lui sont assignées par les Ministres, les services ou les Chefs de l'Inspection Générale.

Aujourd'hui il existe, pour tous les Ministères concernés (Transports, Urbanisme et Logement, Environnement, Mer) une seule Inspection Générale de l'Equipement qui se subdivise en trois types d'Inspections Générales ayant des attributions précises. Ce sont l'Inspection Générale Territoriale, les Missions Spécialisées, l'Inspection Générale de Gestion. Trois grandes Missions Spécialisées traitent, tout particulièrement des Transports. Ce sont : les Routes, les Transports Terrestres, les Ouvrages d'Arts. Pierre MERLIN dirige de 1976 à 1982 la Mission Spécialisée des Transports Terrestres et il devient coordonnateur en 1980.

La Mission Spécialisée des Transports Terrestres compte six Inspecteurs Généraux (3 I.G.P.C., 1 I.G. Transports et Travaux Publics, 2 I.G. de l'Equipement). Bien que chaque Inspecteur Général ait une compétence nationale, ont été définies, pour des raisons pratiques, cinq circonscriptions préférentielles formées chacune d'environ vingt à vingt cinq départements couvrant quatre régions en général. Chaque circonscription est attribuée, indépendamment de l'origine du corps de l'Inspecteur Général.

L'Inspecteur Général doit visiter les services régionaux (Direction Régionale de l'Equipement) et départementaux (Direction Départementale de l'Equipement) au moins une fois par an. Cette inspection fait l'objet d'un rapport portant non seulement des appréciations et des suggestions sur le service visité mais aussi sur l'activité des services en

matière de transports de voyageurs ou de transports de marchandises.

Outre ces rapports, l'Inspecteur Général peut être chargé par l'Inspection Générale d'un thème d'inspection ou d'une étude ponctuelle. Par exemple ; Pierre MERLIN rédige, en 1976, le rapport du thème d'inspection N° I sur la place des Transports dans les services extérieurs. Il est chargé aussi d'une mission sur la déconcentration et la décentralisation des responsabilités administratives dans les services relevant du Secrétariat d'Etat des Transports. Il rend en 1976 un rapport sur la déconcentration et la décentralisation de l'Aviation Civile.

De plus, les Inspecteurs Généraux siègent au Comité des Inspections Générales des Ministères concernés (Transports, Urbanisme et Logement, Environnement) siègent au Comité des Inspections Générales. Créé par arrêté du 21 mars 1979 (modifié par les arrêtés du 30 juin, 27 novembre 1975 et 11 juillet 1977) le Comité des Inspections Générales disparaît en 1978 et est remplacé par le Comité de l'Inspection Générale de l'Équipement le 23 juillet 1979.

Comme Ingénieur Général, Pierre MERLIN est aussi membre permanent du Conseil Général des Ponts et Chaussées.

2 - C.G.P.C.

Le décret 72- 1259 du 22 décembre 1972 modifié par le décret 79- 589 du 2 juillet 1979 crée et fixe le fonctionnement du C.G.P.C. Celui-ci est compétent en matière d'environnement, de qualité de la vie, d'aménagement, du cadre de vie, de transports, de génie civil et de bâtiment. Il a pour mission de conseiller les Ministres de l'Environnement, et des Transports. Il contribue, par ses avis, à coordonner l'action des services de l'Administration Centrale. Il est consulté sur les projets et les textes législatifs et réglementaires, sur limitation des études préalables à leur élaboration, il participe à la détermination des objectifs des plans et programmes intéressant les Services Extérieurs.

Le Conseil délibère soit en Assemblée plénière, soit en sections ou en commissions spéciales. Pierre MERLIN participe aux travaux de la 3ème section et de la 5ème section.

Outre ces fonctions précédentes, l'Ingénieur Général MERLIN est membre de groupes de travail qui sont soit interministériels, soit créés par le Conseil Général des Ponts et Chaussées. Les groupes constitués par le C.G.P.C. pour l'étude de certaines affaires sont entièrement indépendants du C.G.P.C.

3 - GROUPES DE TRAVAIL

Le Groupe de Travail Bideau est créé le 17 mai 1972 par décision ministérielle. Il dresse un constat de la situation actuelle des services régionaux en montrant leur évolution depuis leur création et leur place effective au sein du Ministère. Puis il énonce les orientations d'avenir des S.R.E. dans le cadre de la nouvelle loi sur la région et montre les conséquences tant sur le plan de l'organisation des S.R.E. que sur la structure interne du Ministère, et les liaisons entre les différentes administrations au niveau régional et départemental.

Le Groupe de Travail sur les Sociétés de l'économie mixte d'aménagement est créé par décision du C.G.P.C. du 25 mai 1977 à cause des imperfections de la formule des S.E.M. et les inconvénients des solutions juridiques retenues au sujet des relations entre les collectivités locales et des sociétés.

Il est constitué pour étudier la possibilité d'intervention des S.E.M. pour le compte des collectivités locales pour toutes les opérations qui ne nécessitent pas la formule de concession mais qui sont néanmoins nécessaires au développement de ces collectivités.

GROUPE RAMOFF

Groupe d'étude de la méthode d'évaluation des besoins régionaux en logements au cours du VII plan est créé (il se réunit pour la première fois le 4 avril 1974). Il est chargé d'étudier une méthode utilisable à l'échelon central pour évaluer les besoins régionaux en logement et leur répartition entre les secteurs de financement.

LE GROUPE LE GUILLOU créé par décision du C.G.P.C. du 21 juillet 1975 étudie le livre blanc des H.L.M. et le rapport Barre sur la réforme de financement et des aides au logement. Par décision du 23 février 1976 il examine le rapport Nora sur l'amélioration de l'habitat ancien.

Le Groupe interministériel transport, énergie, échanges extérieurs est chargé d'étudier les moyens d'économiser l'énergie et d'améliorer la balance des comptes dans le domaine des transports. Il doit faire une analyse approfondie de la situation actuelle et définir des options et prospections définitives orientant les travaux. Pierre MERLIN reçoit une lettre de mission du 17 février 1975 pour participer à ce groupe.

Le Groupe de Travail sur les économies d'énergie est créé par décision C.G.P.C. du 10 mai 1979 pour réactualiser le rapport du Groupe de Travail (créé par décision du C.G.P.C. le 4 mars 1974) appelé à connaître les répercussions de la

crise de l'énergie dans le domaine de compétence du Ministère de l'Environnement et du Cadre de Vie et du Ministère des Transports. Le nouveau groupe est chargé d'étudier les conséquences des dispositions intervenues depuis lors et d'en dégager une vue d'ensemble et des orientations à moyen terme.

L'Ingénieur Général LE VERT a participé en 1974 au Groupe de Travail sur la crise de l'énergie et a rédigé en particulier les annexes du rapport sur les Transports Terrestres. Il a aussi participé à la commission de l'énergie au plan.

Le Groupe de Travail Artaud Macari est créé par décision du C.G.P.C. du 10 mars 1975 pour étudier la refonte du régime juridique des Transports Publics d'intérêt fiscal.

Le Groupe de Travail Aménagement et Transports Terrestres est créé par décision C.G.P.C. du 7 avril 1978 pour étudier certaines mesures à prendre dans le domaine des Transports en faveur de l'Aménagement du territoire. Il s'intéresse aux transports interrégionaux de personnes, à la politique portuaire (en particulier ramener en France une partie du trafic marchandises actuellement détourné vers l'étranger) à l'exploitation de la S.N.C.F. (examiner les répercussions sur la S.N.C.F. de la mise en oeuvre du principe de l'équilibre budgétaire des comptes).

Le Groupe de Travail Merlin créé par décision du C.G.P.C. du 16 septembre 1977 détermine l'influence des divers modes de transports sur l'aménagement du territoire.

Le Groupe Laval créé par décision C.G.P.C. du 13 juillet 1978 étudie le rapport de la commission Guillaumat sur l'avenir des Transports Terrestres.

Le Groupe de Travail Merlin est créé par décision ministérielle en avril 1975 pour examiner les mesures à prendre pour améliorer la qualité des services offerts aux poids lourds sur les autoroutes à péage.

Le Groupe de Travail Devoue est créé par décision du C.G.P.C. du 23 mars 1976 pour le contrôle des charges des véhicules utilitaires.

Le Groupe de Travail Chauchoy institué par décision C.G.P.C. du 6 juin 1977 étudie les améliorations à apporter au contrôle des surcharges des véhicules.

Le Groupe de Travail Binger créé par décision C.G.P.C. du 11 octobre 1977 étudie les dépassements de coût du nouveau projet établi par la S.N.C.F. pour la reconstruction et l'équipement de la section française de la voie ferrée CONI-BREIL- VINTIMILLE.

Le Groupe Boeuf est créé par décision du C.G.P.C. du 9 décembre 1977 pour l'étude du dossier de l'opération liaison Saône- Rhin à grand gabarit.

Le Groupe Debras est créé par décision de la D.T.T. le 22 janvier 1976 pour examiner l'exécution de la mission Transports Terrestres aux échelons régionaux et départementaux (en particulier les structures et effectifs des services extérieurs en matière de T.T., l'exploitation des rapports des I.G. spécialisées).

Le Groupe Laval est créé par décision du C.G.P.C. du 8 janvier 1975 pour étudier l'avant- projet d'une liaison navigable à grand gabarit entre la Seine et le Rhin.

Le Groupe Giblin étudie les problèmes des Transports régionaux de personnes.

Le Groupe interministériel Malaurie sur la décentralisation des transports collectifs est créé en 1975.

Le Groupe interministériel de la consommation créé par décret du 28 février 1977 a pour mission de coordonner l'action des diverses administrations en faveur des consommateurs. Désigné pour représenter le secrétariat d'état aux transports le 6 mai 1977, Pierre MERLIN est remplacé le 23 juin 1978 par M. GOETZINGER car il pense que l'administration des transports n'est pratiquement jamais intéressée par les travaux de ce groupe interministériel. Il travaille essentiellement sur les questions de contrôle de qualité des produits vendus aux consommateurs, sur la répression des fraudes, sur la coordination des activités des divers services de douanes, de fraudes...

Le Comité Technique Paritaire auprès des services de coopération technique est institué par arrêté ministériel du 5 juillet 1968. Dans le cadre d'une réorganisation de l'administration du Ministère de l'Équipement et de l'Aménagement du territoire en 1977, la suppression du Comité Technique est envisagée et ses attributions seraient transférées à une nouvelle direction, la direction des affaires économiques et internationales.

La commission des marchés

Pierre MERLIN, comme Chef de Service de la Région Centre prend part aux réunions du Club des Chefs de service régionaux de l'Équipement. Ce Club est une association informelle, constituée à l'automne 1966, composée des vingt-

deux Chefs de service régionaux et de vingt-trois adjoints.

Deux co-présidents, désignés pour deux ans, dirigent les réunions annuelles qui se déroulent au Ministère des Transports. Elles répartissent le travail d'organisation et d'animation. Les buts du Club sont doubles ; il sert d'échange d'information entre les membres et permet l'établissement de contacts périodiques avec les directeurs de l'Administration Centrale et les hauts fonctionnaires qui sont invités à participer aux séances.

Pierre MERLIN y vient de 1970 à 1974.

Ce fonds est particulièrement intéressant pour deux raisons. Il permet de connaître quelques visages de l'Inspection Générale. Ne sont ici perçus que les secteurs où agit Pierre MERLIN.

D'autre part il sert la connaissance de l'histoire administrative et en particulier les méthodes de travail des Groupes de Travail et les modes de rédaction des rapports de ces Groupes. Le fonds contient en particulier les exemplaires annotés par les différents membres des Groupes et l'exemplaire définitif.

Le versement présente une parfaite homogénéité. Les dossiers étaient très bien tenus. Aussi il a paru intéressant de garder le chrono de Pierre MERLIN. Outre le courrier départ et arrivée, il recelait toutes les pièces annexes telles que notes, rapports, circulaires de 1970 à 1982.

Sommaire Dossiers de M. Pierre Merlin, inspecteur général. Art 1-5 (IG 460-IG 464) : Rapports d'inspection générale par thème par d'inspection concernant les transports, 1976-1981 Art 6-7 (IG 465-IG 466) : Organisation et rapports du comité d'inspection générale du secrétariat d'Etat aux transports puis du ministre des Transports, 1975-1981 Art 8-18 (IG 467-IG 477) : Mission spécialisée des transports terrestres : Chrono, compte rendus de réunions, 1975-1981 Art 19-20 (IG 478-IG 479) : Rapports d'inspecteurs généraux et compte rendus de réunions des sections affaires administratives et juridiques, bâtiment et génie civil, affaires économiques, travaux et marchés, transports, régime des eaux, aménagement et habitat, rapports de la section affaires économiques sur le projet de liaison fluviale seine nord, 1974-1979 Art 20-50 (IG 479-IG 509) : Rapports de groupes de travail sur la régionalisation, les Sociétés d'Economie Mixte (SEM), le logement, les transports, l'aménagement du territoire, l'avenir des transports, l'énergie, les poids lourds sur les autoroutes, les véhicules utilitaires (métros de Lyon, Marseille, transport Aramis), commission des marchés, 1970-1978 Art 51-64 (IG 510-IG 523) : Compte rendus de séances des clubs de chefs de service régionaux de l'équipement, 1971-1974

Type de classement

Classement chronologique

Nom du producteur

- [Inspections générales \(ministère de l'Équipement\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

Termes d'indexation

véhicule; urbanisme; transport terrestre; transport; société d'économie mixte; service déconcentré; poids-lourd; métro; marine marchande; marché public; logement; habitat; travaux publics; fonctionnement de l'administration; énergie; bâtiment; aviation civile; autoroute; marseille (bouches-du-rhône); lyon (rhône); marché public; rapport; étude; correspondance; compte-rendu de séance; compte-rendu; inspecteur général; organisation administrative; inspection; coordination; Merlin, Pierre

Répertoire (19830205/1-19830205/64)

INSPECTION GENERALE DE L'EQUIPEMENT

Inspection générale de l'équipement :

19830205/1

IG 460

- rapport de l'inspection générale à M. Le Ministre de l'équipement de l'année 1976, 205 p, 1976
- rapport de Merlin et Devouge et observations des inspecteurs généraux sur le rapport du thème d'inspection n° 1 "place des transports dans les services extérieurs"
- rapport et observations des I.G. sur le rapport du thème d'inspection n°3 "contrôle des surcharges"
- rapport sur les treize thèmes d'inspection en vue de l'examen par le comité de l'I.G.
- note du comité de l'I.G. pour déterminer les thèmes d'inspection en 1976
- thème d'inspection n° 1 "place des transports dans les services extérieurs" : réponses des I.G. territoriaux des services ordinaires (I.G.T.S.O.) et des S.R.E. 1976

19830205/2

IG 461

IGE

- thème d'inspection n°1 : réponses des D.D.E. des zones nord & sud, 1976
- thème d'inspection n°3 : réponses des I.G.S.T.O., S.R.E. et D.D.E. des zones nord et sud

19830205/3

IG 462

IGE

- rapport de l'inspection générale, 1977-1978
- rapports des thèmes d'inspection par les I.G. pour 1977 et 1978
- réunions du comité de l'I.G.

19830205/4

IG 463

IGEE

- Organisation et fonctionnement : 1979-1980, 1979-1981
- rapport aux Ministres de l'environnement et du cadre de vie et des transports sur la mission spécialisée d'I.G. "ouvrages d'art"
- résumés et projet de rapport des thèmes d'inspection pour 1979-1980
- réunion du comité de l'I.G.E.E. : comptes-rendus et convocations 1979-1980
- thèmes d'inspection. 1980

19830205/5

IG 464

IGEE

- thèmes d'inspection n°7 "méthode d'information au public en matière de transports de voyageurs" : réponses des directions régionales de l'équipement (D.R.E.), 1979

19830205/6

IG 465

COMITE DES INSPECTIONS GENERALES DU SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS : C.I.G. du S.E.T.

- organisation 1975-1978
- note sur l'organisation de l'I.G. de la marine marchande 1975
- liste des affaires examinées par le C.I.G. 1975
- convocation 1975-1977
- comptes rendus de réunion 1975-1977
- transports entre la France et le Moyen Orient : rapport de P. Bellon et Roudil 1976
- négociations internationales bilatérales 1976
- valorisation des façades maritimes : rapport de H. de la Serve 1975 18 p. Valorisation de façades maritimes : transports maritimes et activités portuaires par M. Brossier 1975 - 66 p + annexes
- groupe de travail interministériel sur les problèmes posés par le transport des handicapés : rapport "programme d'action en faveur des handicapés par Mme Bachelier et Dandine 1977, 27 p + annexe
- notes sur le programme d'action en faveur des personnes âgées 1975
- déconcentration et décentralisation des services de l'aviation civile : rapport de P. Merlin 1976, 6 p + annexes
- notes sur l'aménagement du territoire à la régionalisation 1975 1976
- contrôle de l'état sur la qualité des services publics de transport : rapport du groupe de travail par Leygue "réglementation et contrôle de la qualité de service dans les transports en commun de voyageurs". 1977, 25 p + annexes
- recherche d'une meilleure adéquation des moyens des différents services du secrétariat d'état auprès du Ministre de l'équipement rapport de Bolopion, 1976, 35 p
- groupe de travail sur "adéquation missions moyens" : enquête sur les effectifs ; février 1977
- réclamations des usagers : rapport de Chauchoy, 1977, 8 p
- exportations françaises dans le domaine touristique : notes 1977-1978
- simplification administrative : projet de rapport au premier Ministre. 1977

19830205/7

IG 466

CIG 1976-1977

- mission sur une meilleure représentation des usagers dans les organismes consultatifs des transports : rapport de Chauchoy "suivi des actions entreprises à la suite des propositions faites par le comité des usagers à l'administration des transports 1976, 18 p - Rapport par Chauchoy "représentation des usagers dans les organismes consultatifs du domaine des transports" 1977, 7 p
- rapport du groupe de travail (créé par le conseil supérieur des transports le 29 juin 1976) chargé de l'étude des problèmes posés par la représentation des usagers par Mme Crochet. 1977 12 p + annexes
- rapport de A. Viennet sur la représentation des usagers des transports de voyageurs dans les comités techniques départementaux de transports (C.T.D.T.) 1977, 10 p
- organisation 1979-1981
- procès verbal et convocation des séances 1980-1981
- économies budgétaires : procès verbal de séances et notes 1980
- simplifications administratives : notes 1980-1981
- marine marchande : notes 1980
- aéroports : notes 1980
- redevances aéronautiques : notes 1980
- concessions d'autoroutes de ports et aéroports : rapport de l'ingénieur Bastard "mise en place progressive de la concession intégrale des ports maritimes de catégorie II aux chambres de commerce et d'industrie et aux collectivités locales". 1979, 10 p
- notes...

- sécurité : notes sur la sécurité dans les ports maritimes et sur les aérodromes 1980-1981

19830205/8

IG 467

- groupe de la mission spécialisée de l'inspection générale des transports terrestres : comptes-rendus de réunion 1975-1978

- mission spécialisée des transports terrestres ; chrono du 13 novembre 1974 au 29 août 1975 du 1er septembre 1975 au 31 décembre 1975

19830205/9

IG 468

MSTT

- chrono du 1er janvier 1976 au 31 mai 1976 du 1er juin 1976 au 31 octobre 1976

19830205/10

IG 469

MSTT

- chrono du 1er novembre 1976 au 31 mars 1977
du 1er avril 1977 au 31 août 1977

19830205/11

IG 470

MSTT

- chrono du 1er septembre 1977 au 14 novembre 1977
du 15 novembre 1977 au 14 février 1978

19830205/12

IG 471

MSTT

- chrono du 15 février 1978 au 31 mai 1978
du 1er juin 1978 au 31 juillet 1978
du 1er août 1978 au 31 août 1978

19830205/13

IG 472

MSTT

- chrono du 1er septembre 1978 au 31 décembre 1978
du 1er janvier 1979 au 14 mars 1979

19830205/14

IG 473

MSTT

- chrono du 15 mars 1979 au 30 avril 1979
du 1er mai 1979 au 14 juin 1979
du 15 juin 1979 au 31 juillet 1979

19830205/15

IG 474

MSTT

- chrono du 1er août 1979 au 31 octobre 1979
du 1er novembre 1979 au 31 janvier 1980

19830205/16

IG 475

MSTT

- chrono du 1er février 1980 au 1er mars 1980
du 1er avril 1980 au 30 juin 1980
du 1er juillet 1980 au 15 octobre 1980

19830205/17

IG 476

MSTT

- chrono du 16 octobre 1980 au 31 décembre 1980
du 1er janvier 1981 au 31 mai 1981
du 1er Juin 1981 au 28 février 1982
du 1er mars 1982 au 22 mars 1982

19830205/18

IG 477

Mission spécialisée d'inspection générale des transports terrestres
comptes-rendus de réunion : juillet 1978 - février 1981

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

19830205/19

IG 478

- rapport des inspecteurs généraux des six sections, comptes-rendus de réunion, 1974-1976

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

19830205/20

IG 479

- rapport des inspecteurs généraux des six sections, comptes-rendus de réunion, 1977-1979

19830205/21

IG 480

- rapport de la 3ème section du C.G.P.C. sur le projet de liaison fluviale Seine Nord, 1980

GROUPES DE TRAVAIL

Régionalisation

- groupe de travail Bideau sur l'organisation régionale des services de l'équipement : juillet 1972 - février 1983,
1972-1973

19830205/22

IG 481

- groupe de travail Bideau : rapport sur l'organisation régionale mars - mai 1973, 1973
- groupe de travail Bideau : convocations, comptes-rendus de séance, notes manuscrites de Bideau, juin 1972 - mai 1973
- groupe de travail Bideau : rapport du 10 mai 1973
- groupe de travail Bideau : mise à jour du titre II du rapport le 19 avril 1973

Documentation sur la régionalisation

19830205/23

IG 482

- PHILIP (Olivier) : contenu de la planification régionale partenaires et environnement. Colloque international sur le processus de planification dans le développement et les aménagements régionaux, C.N.R.S. 1972, 94 p, 1972-1973
- rapport du groupe Bideau, 1973, 173 p (texte imprimé)
- articles de presse 1971-1973
- organisation et moyens du groupe de travail, octobre 1974, 7 p
- relations entre les diverses instances de l'administration au niveau de la région et du département, juin 1974, 3 p
- quelques réflexions sur la décentralisation et la régionalisation avril 1974
- la transformation régionale : quelques réflexions sur les services régionaux en France : septembre 1969, 6 p
- rapport du 10 mai 1973 du groupe Bideau
- rapport avec annotations de Merlin du groupe Bideau : mai 1973

19830205/24

IG 483

- rapport du groupe Bideau : textes sur les paragraphes des transports et du titre II, note et correspondance sur le rôle des services régionaux d'équipement en matière de planification et programmation, notes et correspondance sur le fonctionnement et les effectifs des organismes d'étude d'aménagement des aires métropolitaines (O.R.E.A.M.) et des services régionaux d'équipement (S.R.E.), 1972-1973

19830205/25

IG 484

- rapport du groupe Bideau : textes et correspondances sur le rôle des S.R.E. dans le cadre de la régionalisation, titre II, 1972-1974

19830205/26

IG 485

- rapport du groupe Bideau : documentation, notes et observations sur la situation actuelle des S.R.E., 1970-1973

Société d'économie mixte

19830205/27

IG 486

- groupe de travail sur les S.E.M. (C.G.P.C.) : avis et rapport par J. Dreyfus sur l'opportunité de permettre aux S.E.M. d'aménagement d'intervenir par simple mandat : 1977, 8 p, projet de l'avis et rapport en juin 1977, 14 p, 1977

Logement - dossier général sur le logement : besoins nominatifs, régionalisation, correspondance diverses
I.N.S.E.E., 1971-1974

19830205/28

IG 487

- groupe de travail Ramoff sur le logement dans le VII plan projet du rapport (17 octobre 1974), notes manuscrites, comptes rendus de réunion, 1973-1974
- groupe d'étude de la méthode d'évaluation des besoins régionaux en logement au cours du VII plan, comptes-rendus de réunion, 1974-1975
- groupe de travail Le Guillou pour l'étude du livre blanc des H.L.M. (C.G.P.C.) : rapport de Pierre Merlin octobre 1975, 28 p, 1975
- groupe de travail Le Guillou sur l'étude du rapport Barre (sur la réforme du financement et des aides au logement) : avis de P. Merlin, Janvier-Mars 1976
- groupe de travail Le Guillou pour l'étude de la politique du logement : note de synthèse de Pierre Merlin, mai-juin 1976
- groupe de travail Le Guillou pour l'étude de la politique du logement : note de synthèse de Pierre Merlin, mai-juin 1976
- groupe de travail Le Guillou pour l'étude du rapport Nora et Eveno sur l'amélioration de l'habitat ancien : rapport de M. Carabiol, J. Morin et P. Merlin, février-avril 1976

Energie

19830205/29

IG 488

- groupe de travail sur les transports, l'énergie, les échanges extérieurs (T.E.E.E.) : organisation et fonctionnement, rédactions successives du rapport "comment économiser l'énergie dans les transports" et des annexes (du rapport intermédiaire à décembre 1975 à la version imprimée de novembre 1977), 1975-1977

19830205/30

IG 489

- groupe de travail T.E.E.E. : édition du rapport et des annexes du rapport par la documentation française 1976-1977, diffusion du rapport et des annexes, 1977-1978, 1976-1978
- groupe de travail sur les économies d'énergie, organisation 1979-1980, réunions du groupe de travail 1979-1980, rédactions successives du rapport et des annexes, observations sur les différents chapitres, diffusion du rapport 1980-1981, 1979-1981

19830205/31

IG 490

- archives de l'ingénieur Le Vert : rapport du groupe de travail appelé à connaître les répercussions de la crise de l'énergie par A. Mogaray, octobre 1974, 40 p
- rapport du groupe de travail "énergie transports par Mavelle", février 1974
- étude sur la consommation des carburants par la route par M. Seguret et Citerne : correspondance, équivalences entre les sources d'énergie, tableaux relatifs aux consommateurs, tableau de l'évolution des consommations de 1954 à 1972, études diverses sur la consommation d'énergie (consommation S.N.C.F., consommation des voitures et poids lourds par rapport à la vitesse, prix des carburants)

19830205/32

IG 491

- archives de l'ingénieur Le Vert : commissions de l'énergie au plan études : 1975-1976, rapport 1977, 1975-1977

19830205/33

IG 492

- archives de l'ingénieur Le Vert : commission de l'énergie au plan : correspondance, projet de rapport 1979, comptes-rendus de réunion 1978-1979, 1978-1979

19830205/34

IG 493

- groupe de travail Artaud Macari pour l'étude de la refonte du régime juridique des transports publics d'intérêt local C.G.P.C. textes législatifs 1845-1963, organisation du groupe et comptes-rendus de réunion, 1975-1976

Transports terrestres

- groupe de travail aménagement du territoire transports C.G.P.C. : organisation 1978-1979, fonctionnement du groupe 1979, comptes rendus de réunion 1978-1979, correspondance générale 1977-1980, réflexions générales (note de P. Merlin des actions pour l'aménagement du territoire sont-elles économiquement justifiée ?" avril 1978, 4 p

- étude de Charmeil Cl. chargé de mission "l'aménagement du territoire peut-il être abordé par la voie économétrique ? mars 1978, 20 p)

- OREAM Pays de Loire : développement et organisation de la fonction de transit du système de transport de la métropole de Nantes Saint Nazaire, mai 1978, 119 p

19830205/35

IG 494

- groupe de travail "aménagement du territoire-transports" : sous groupe "liaisons transversales de transports de voyageurs" : comptes-rendus de réunion juin 1978 - mars 1979, note au sujet de la réunion organisée à Toulouse et Bordeaux le 24 avril 1979, note de Merlin pour des réunions sur les clubs des directeurs régionaux de l'équipement les 8 juillet et 14 octobre 1980, correspondance générale 1978-1980, rapport de stage de François Aubier étudiant sur "l'amélioration des transports interrégionaux de personnes" 1978, rapport intérimaire et annexes sur l'amélioration des liaisons transversales de transports de voyageurs mai - juin 1979, élaboration du rapport par P. Merlin "améliorations sur certains itinéraires des transports collectifs interrégionaux de personnes en vue d'un meilleur aménagement du territoire" février 1980 - janvier 1981, 1975-1981

19830205/36

IG 495

Groupe ATT : sous groupe liaisons transversales : réunion du 5 novembre 1980 de la 3ème section du C.G.P.C. pour l'examen du rapport Merlin "amélioration des liaisons transversales de transports de voyageurs" octobre 1980, 77 p, diffusion et suite de rapport Merlin 1981, travaux de l'équipe Kail 1978, tableaux synthétiques 1978, tableaux de base 1978

19830205/37

IG 496

- Groupe ATT : liaisons transversales : présentation géographique 1979, réponses des directeurs régionaux de l'équipement le 23 mai 1978, le 4 janvier, 26 juin, 12 juillet 1979, liaisons ferroviaires : 1978-1981. 1978-1981

19830205/38

IG 497

- Groupe ATT : Liaisons transversales. Liaisons aériennes régionales 1978-1981, tarification des transports aériens intérieurs note du 25 juillet 1978 de la D.A.T.A.R., note du 12 juin 1978 sur les méthodes d'études pour les transports interrégionaux de personnes 1978, note du 27 juin 1978 sur l'amélioration des liaisons interrégionales de transports de personnes. Etude des trafics des liaisons transversales de transports de voyageurs 1978-1979, bilan d'exploitation des lignes ferroviaires auxiliaires 1978

- Groupe ATT : politique portuaire documentation et articles de presse 1977-1980, études. direction générale de l'équipement, étude sur l'écoulement des marchandises de la région centre vers les débouchés maritimes 1977-1980

service d'analyse économique du ministère des transports, analyse des trafics des ports moyens 1979, 70 p + annexes

19830205/39

IG 498

- Groupe ATT : politique portuaire

D.A.T.A.R. : étude des ports de commerce non autonomes de la façade atlantique 1978-1979

Le développement du transport de conteneurs dans l'ouest de la France et à travers la façade atlantique : rapport de synthèse 1977, 98 p

Renseignements sur le trafic et l'équipement des ports : fiches par ports, étude par ports : Bordeaux, Bayonne, Brest, Lorient, Saint Malo, Cherbourg, La Rochelle, Sète (avis du directeur du port et du directeur régional de l'équipement)

19830205/40

IG 499

- Groupe ATT : politique portuaire

Port de Nantes : programme contractuel sur l'aménagement portuaire et industriels - portuaire de la basse loire 1980, 13 p + annexes observation sur le rapport "politique portuaire et aménagement du territoire 1980", rapport du préfet de région aux assemblées régionales, projet de réponse au questionnaire pour le VIII plan octobre 1979, les études de l'OREAM (à noter - développement et organisation du système de transport de la métropole de Nantes, Saint Nazaire juillet 1978, 119 p).

Port autonome de Nantes Saint Nazaire : perspectives et schémas de développement 1979, 77 p.

Correspondance générale 1978-1980, comptes-rendus et P.V. de réunion 1978-1980, élaboration du rapport du groupe de travail rédactions successives, observations sur les différentes versions diffusion (P. Merlin, politique portuaire et aménagement du territoire) politique générale pour les ports, réflexions sur la politique portuaire 1978-1981

19830205/41

IG 500

- Groupe ATT : contraction du réseau S.N.C.F.

comptes rendus de réunion du groupe de travail et de la 3ème section du C.G.P.C. 1978-1980, diverses versions du rapport Protat "les mesures qui devraient être prises pour qu'une forte contraction du réseau ferroviaire français ne nuise pas à l'aménagement du territoire" 1978-1980, correspondance générale 1978-1980, documentation (contrat d'entreprise, état S.N.C.F. mars 1979 8 p + annexes ; direction des transports terrestres : note mensuelle d'information octobre 1978 n°1, S.N.C.F. Direction des études générales et de la recherche. "Etude de concentration du trafic ferroviaire sur la S.N.C.F. année 1976-mars 1977, 8 p, ministère des transports, direction des transports terrestres, étude d'un réseau ferroviaire simplifié mai 1970, 33 p + 18 p d'annexes)

19830205/42

IG 501

- Groupe Merlin sur l'influence des divers modes de transport sur l'aménagement du territoire C.G.P.C. organisation, personnes à entendre par le groupe de travail, comptes-rendus des séances 1977, procès verbal des 3ème et 5ème sections du C.G.P.C. du 18 novembre 1977, diverses rédactions du rapport "l'influence des transports sur l'aménagement du territoire par Merlin" 1977 50 p + 25 p d'annexes, observation sur le rapport, diffusion et édition du rapport 1977-1978, correspondance 1977-1978, documentation (conseil de l'Europe, les effets des transports sur l'aménagement du territoire en Europe : rapport du séminaire conjoint CEMAT/CEMT 1978, 32 p. S.N.C.F. notes sur l'éventualité d'une tarification préférentielle pour les zones déprimées, sur la tarification au départ des grands ports, sur l'amélioration des dessertes transversales)
Ecole nationale de l'administration : transports, localisation et aménagement du territoire, transport et rééquilibrage est-ouest rapport du groupe IV 1977, XV, 67 p

19830205/43

IG 502

- Commission Guillaumat sur l'avenir des transports terrestres : lettre de mission du premier ministre du 11 mai 1977, communiqué de presse, rapport de la commission : version Tapusonte, résumé du rapport Guillaumat par C. Tougery et V. Worms. 1972-1977
- Groupe de travail Laval pour étudier le rapport Guillaumat sur l'avenir des transports terrestres : notes manuscrites de P. Merlin, comptes-rendus de séances, 1978
- Groupe de travail Merlin sur l'accueil des poids lourds sur les autoroutes : rapport Le Vert du groupe de travail chargé d'étudier les mesures susceptibles d'accroître la fréquentation des autoroutes à péage par les poids lourds 1972, 13 p + annexes, organisation du groupe, déviation et circulation des poids lourds, notes manuscrites sur les trafics des poids lourds sur autoroutes, stationnement, restauration, repos, dépannage, signalisation des relais routiers sur autoroutes, tarifs de péage des poids lourds, contrôle des poids lourds, guide d'information aux conducteurs professionnels, réactions des routiers sur le stationnement des poids lourds à proximité des relais routiers, comptes-rendus de réunion, entretien avec M. Suber, directeur du cabinet du ministre de l'équipement, élaboration, diffusion et suites à donner du rapport Merlin "qualité des services offerts aux véhicules poids lourds sur les autoroutes à péage" 1975, 10 p, documents relatifs à la clôture du groupe de travail

19830205/44

IG 503

- Groupe de travail Devouge chargé de l'étude des réformes possibles du contrôle des charges des véhicules utilitaires (C.G.P.C.) : organisation, comptes-rendus de réunion, rapports de mission de M. Dandine et Aquitaine en 1976 et dans la région Midi Pyrénées en 1975, observations sur les rapports de mission de M. Dandine rapport de Devouge le 28 juin 1977. 1975-1977
- Groupe de travail Chauchoy sur le contrôle des surcharges des véhicules (C.G.P.C.) : organisation 1977, comptes-rendus de réunion 1977, élaboration et diffusion du rapport "contrôle des surcharges des véhicules" 1978, 26 p + II p d'annexes, 1977-1978
- Groupe de travail Bringer sur l'étude de la réévaluation du projet de reconstruction de la voie ferrée Coni-Breil-Vintimille (C.G.P.C.) organisation 1977, comptes-rendus des séances, élaboration du projet, 1977
- Groupe de travail Boeuf chargé d'examiner les résultats des procédures d'instructions et enquêtes préalables à la déclaration d'utilité publique du projet de liaison Saône-Rhin à grand gabarit (C.G.P.C.) : organisation 1977-1978, rapport Boeuf "liaison fluviale Saône-Rhin à grand gabarit" 1978, 76 p et analyse des avantages économiques du projet 1978, 48 p + annexes, procès verbal de séance des 3ème et 4ème sections du C.G.P.C. 1978, 1977-1978

19830205/45

IG 504

- Groupe de travail (D.T.T.) "mission des transports terrestres" groupe plénier Dobias : organisation, comptes-rendus de séance notes, rapport relatif à la répartition des missions transports terrestres entre les S.R.E. et les D.D.E. "les missions transports terrestres des services extérieurs" 1977, 13 p + annexes, 1976-1977
- Sous groupe "moyens" ; notes, comptes-rendus de séance, réponse des D.D.E. sur les effectifs de personnel des cellules transports, 1976-1977
- Sous groupe "voyageurs" : comptes-rendus de réunion
- Sous groupe "transports urbains" : détermination des besoins en personnel des D.D.E., 1976
- Sous groupe "marchandises" : imprimé sur le projet de fichier départemental, 1976

19830205/46

IG 505

- Groupe Laval sur l'étude de l'avant-projet d'une liaison navigable à grand gabarit entre la Saône et le Rhin (C.G.P.C.) : organisation contacts et consultations des S.R.E. à des municipalités et associations, comptes-rendus de réunions, élaboration du rapport "voie navigable Rhin-Rhône" par P. Merlin et A. Mogaray 1978 31 p + annexes

19830205/47

IG 506

- Liaison Rhin-Rhône : articles de presse, documentation Marchal (Maurice) heures et malheurs des liaisons fluviales européennes : conférence 1974, 15 p
- Marchal (Maurice) trois axes fluviaux de transport et de développement : le Rhin, le Rhône, le Danube 1975, 17 p
- carte du réseau navigable en 1974, compagnie nationale du Rhône (C.N.R.) généralité : études hydrauliques, étude du trafic du canal Freyclinet 1974, rapport Bouloche sur les travaux du groupe chargé d'étudier le problème de l'axe de transport par voie d'eau entre le nord est de la France et la Méditerranée 1961, 141 p, études économiques, deuxième marché d'études, recherche des sites de retenues, rapport du géologue, note sur les problèmes d'aménagement du territoire, affaire Verniaire sur la variante nord en Franche Comté, la pente d'eau de Montech, notes manuscrites de P. Merlin, 1974-1978

19830205/48

IG 507

- Groupe Giblin sur les problèmes à moyen et long terme des transports régionaux de personnes : rapport Giblin sur les transports régionaux de personnes à l'horizon 1990, 1974, 18 p, observations sur le rapport, études (amélioration des relations ferroviaires intrarégionales en région Rhône Alpes 1973, 6 p, étude du plan de transport de la région de Lorraine 1973, 5 p, étude sur les transports collectifs de voyageurs sur la Loire moyenne 1973, 13 p + 6 p d'annexes, étude sur les transports collectifs de voyageurs entre les villes de la région centre 1973, 7 p) notes manuscrites de P. Merlin, 1973-1977
- Groupe interministériel Malaurie sur la décentralisation en matière de transports collectifs régionaux, élaboration du rapport 1975-1976 "rapport sur la décentralisation en matière de transports collectifs régionaux par Melle Lecomte 1976 17 p + annexes, comptes-rendus de réunion 1975-1976, conventions financières entre la S.N.C.F. et les collectivités locales pour l'amélioration des services omnibus 1975, tableaux comparatifs des budgets régionaux 1974-1975 et des déficits des trains omnibus S.N.C.F. établis par région 1975, tableaux nominatifs du déficit des lignes omnibus des voyageurs et cartes établis par régions (sauf région parisienne), 1975-1976

- Groupe interministériel de la consommation : organisation et composition 1977-1978, texte du projet de loi sur la protection et l'information des consommateurs mai 1977, note sur la coordination des contrôles en matière de consommation 1977, comptes rendus de séance de la section permanente 1977-1978.

Préparation de la contribution financière à la séance conférence des nations unies sur la science et la technique au service du développement. Sous groupe transports : comptes-rendus de séance 1978.

Notes de Merlin sur le rapport provisoire 1978, compte-rendu de la conférence des N.U. 1979, 1978-1979

19830205/49

IG 508

- Comité technique paritaire spécial auprès du service de coopération technique : procès verbal de séance 1970-1977, statistique de coopération technique 1974, rapport de la coopération et relations internationales 1969-1972, note de service de coopération technique sur l'appui apporté aux coopérants techniques en 1971, 1973-1977

- Commission interministérielle spécialisée des marchés : comptes rendus de réunion 1977-1978, notes sur la réglementation des marchés publics 1974-1977 (Bringer - les textes récents en matière de marchés publics 1976, 42 p), notes sur les modalités et les conditions de présentation des données devant la commission, schémas-type de présentation 1976, 1974-1978

- commission des marchés du génie civil : métro de Lyon, Bonnemoy (Guy). Rapport sur le marché de construction de la première ligne de métro de Lyon 1974, documentation, dossier de marché de la station Saxe-Gambetta 1978, notes manuscrites de Merlin

Merlin (Pierre) rapport sur le chemin de fer métropolitain de Lyon ; prolongation de la ligne B de la Part Dieu à Jean Macé 1978, 10 p, compte-rendu de la séance du 28 juin 1978

19830205/50

IG 509

- Commission des marchés du génie civil : métro de Marseille :

Bonnemoy (Guy) : rapport sur le dossier de marché 1973, 22 p

Bonnemoy (Guy) : rapport sur le projet de marché de la ligne n° I

La Rose Castellane 1973, 10 p

Bonnemoy (Guy) : rapport sur le dossier d'appel à la concurrence par la station Gare St Charles et ses ouvrages annexes 1973, 7 p, 1973

- compte rendu de séance et rapport de P. Merlin sur la construction d'ateliers pour le métro de Marseille et sur le projet d'avenant n° I du marché 73-105 du 23 juillet 1973-1975, rapport de Bonnemoy sur le projet de marché de fournitures des équipements de voie de la ligne n° I La Rose Castellane 1975, 6 p, notes manuscrites de Merlin, correspondance administrative (note et ordre du jour de la commission 1975), 1975

- Ordre du jour de la séance et notes manuscrites de Merlin, aménade second oeuvre de huit stations : correspondance, rapport de présentation de P. Merlin, procès verbal de réunion de la commission municipale des marchés de métro et du comité de direction, rapport de la commission consultative des marchés du métro et le conseil de direction, escaliers mécaniques, rapport de présentation par P. Merlin, dossier réduit de l'appel d'offres et du dossier de marché, concours international pour la réalisation d'une première ligne de transport en commun en site propre de Marseille ; rapport de synthèse du jury 1972, 17 p et pièces annexes, janvier 76

- Conception et réalisation des travaux de génie civil et déplacement des réseaux : compte-rendu de séance, note complémentaire de P. Merlin, rapport de l'avenant n°2, notes manuscrites de P. Merlin Titre II, III et IV du cahier des prescriptions spéciales (C.P.S.) du marché initial relatifs aux travaux souterrains, bordereau des prix des galeries d'interstation et des infrastructures souterraines, annexes 1-4 au bordereau des prix du marché initial, dossier de présentation de l'avenant n°2 au marché 73-105 à la commission spécialisée des marchés de génie civil, août 1978

- Système de transport Aramis : études des conséquences de son implantation à Lacanau (Gironde) : compte-rendu de la commission spécialisée des marchés, rapport de P. Merlin sur le marché d'étude des conséquences d'une éventuelle implantation du système Aramis à Lacanau, rapport de présentation du marché, projet du marché, 1974

19830205/51

IG 510

- Club des chefs de services régionaux de l'équipement : comptes rendus des séances mensuelles, 1971-1972

19830205/52

IG 511

- Club C.S.R.E. : réunion avec M. Le Ministre Chalandon, 15-12-1971

19830205/53

IG 512

- Club C.S.R.E. : comptes-rendus des séances mensuelles, 1973

19830205/54

IG 513

- Club C.S.R.E. : comptes-rendus des séances mensuelles, 1974

19830205/55

IG 514

- Club C.S.R.E. : moyens du C.S.R.E., rôle des S.R.E., répartition des tâches des C.S.R.E., organisation matérielle des S.R.E., organisation de la défense, organisation des services, ports maritimes et voies navigables, les routes, aviation civile, cellules économiques régionales, club des inspecteurs régionaux des transports, statistiques et recensement, institut des granulats, comité interdirectional des centres d'études techniques de l'équipement, relations avec les C.E.T.E., 1970-1974

19830205/56

IG 515

- club C.S.R.E. : personnel : "affaires diverses" ; personnel fonctionnaires, contractuels de haut niveau (tableau des effectifs et demandes), 1970-1973

19830205/57

IG 516

- Club C.S.R.E. : contractuels de haut niveau et crédits d'études à la DAFU, DBTPC, DTT, D de la construction, crédits d'études d'urbanisme, crédits d'études logement et questions routières, crédits d'études transport, les études : généralités, études d'urbanisme, catalogue des études, études des paysages, marchés et contrats d'études.

Formation permanente : stages sur les tableaux de bord régionaux, séminaire sur le développement régional, séminaire de management des grandes organisations type II, cycle INSEP sur l'économie et l'aménagement, 1972-1974

19830205/58

IG 517

- Club C.S.R.E. : déconcentration : note Gastaut et Grammont sur l'administration régionale et la déconcentration 1972, rapport Pinatel sur la mise en oeuvre de la déconcentration 1971, déconcentration de la

délivrance des licences B de commissaire des transports, classement des investissements, groupe de travail Bideau ; bilan de la commission de développement économique régional et de la régionalisation, mesures de déconcentration, propositions de l'association du corps préfectoral. 1971-1974

19830205/59

IG 518

- Club C.S.R.E. : régionalisation : organisation des services de l'état du niveau régional, organisation des régions (projet de loi), organisation des services au niveau régional, rôle effectif du service régional, circulaire du 10 septembre 1970 du premier Ministre sur le rôle des S.R.E. et des missions économiques régionales budgets régionaux, table ronde sur la décentralisation et la région, intervention des ateliers régionaux des sites et des paysages, mission et fonctionnement des OREAM et de l'OREALM, 1970-1974

19830205/60

IG 519

- Club C.S.R.E. : la régionalisation du VII plan, plan régionaux de développement économique P.R.D.E., le VI plan, financement des équipements collectifs, esquisses régionales 1970-1973, 1970-1973

19830205/61

IG 520

- Club C.S.R.E. : logement : commission paritaire régionale du personnel des offices H.L.M., réunion Lion du 27 février 1973 sur l'organisation de la direction de la construction et le problème du logement, programmation des aides au logement, programmation des H.L.M., études sur le logement, 1971-1973

19830205/62

IG 521

- Club C.S.R.E. : colloque "logement" à la grande note les 19, 20, 21 octobre 1972, 1972

19830205/63

IG 522

- Club C.S.R.E. : transports : rapport de synthèse, "recherche de l'efficacité du contrôle sur route du respect de la réglementation dans le secteur des transports routiers de marchandises" 1973, 62 p, contrôle des transports publics routiers de marchandises, circulaire 73-100 du 29 mai 1973 relative aux projets routiers et à la simplification de la procédure, groupe de recherche prospective, rapport de décembre 1972, 126 p, préparation de la visite de M. Chamant, Ministre des Transports, étude sur les transports interrégionaux de personnes, gestion des transports dans une aire métropolitaine... 1972-1974

19830205/64

IG 523

- Club C.S.R.E. : divers. Elections 1983, correspondance 1970-1973 le club et l'association des chefs de services extérieurs et adjoints du ministère de l'équipement (ACSEAMEL), informatique, la méthode "créatique", réunions DAFU, préparation du budget d'équipement 1972, le plan construction, programmation des équipements, bureau de documentation, urbanisme opérationnel et ZAC, 1971-1974