



Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires (1846-1969)

Répertoire (19830103/1-19830103/46)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1983

## INTRODUCTION

### Référence

19830103/1-19830103/46

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des chemins de fer - Sous-direction des transports ferroviaires

### Intitulé

Transports ; transports terrestres

### Date(s) extrême(s)

1846-1969

### Présentation du contenu

Ces archives sont de provenance diverse et ne constituent pas un fonds à proprement parler. Un certain nombre de dossiers ne sont constitués que de bribes qui complètent des dossiers archivés précédemment.

Les dossiers de demande d'établissement de surtaxes locales temporaires (TT 5205 - 5214) contiennent les documents suivants :

- Délégations de conseils municipaux et des chambres de commerce.
- Enquêtes d'utilité publique.
- Rapports et avis des ingénieurs.
- Avis des différents contrôles
- Décrets d'institution (pas toujours) et décisions.
- Interventions diverses.

A noter une lettre manuscrite de Jean Jaurès (TT 5209) du 18 mars 1905.

Ils complètent les séries TT 4087 - 4144 - 4616 - 4617.

Les dossiers d'électrification (TT 5224 - 5247) constituent le complément des dossiers conservés sous les cotes F 14 14421-14453 dont ils sont les dossiers préparatoires.

On y trouve les documents suivants :

- Rapports et avis des ingénieurs.
- Avis des différents contrôles.
- Projets financiers et techniques.
- Décisions.

Voir aussi :

- Comité consultatif des CF : F 14 13580 - 13582
- Comité d'exploitation technique des CF : F 14 12362 - 12391
- Accords SNCF, PTT : TP 913, TT 4301, 4388, 4397
- F 14 14922 - 923
- Pont sur le Rhin : R 2084 - 2085

Electrification réseaux Midi et P.O. F 14 14421-14453, TT5007-008 SNCF région Est : TT 278 - Nord TT 277, 279, 280, Nord-Est : TT 276, 277 - Sud-Est 271, 275 - Sud-Ouest TT 281

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en français.

Il est conforme à la norme ISAAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

TT 5202-5203 .- Travaux dans les gares, les ateliers et dépôts. 1922-1931

TT 5204 .- Domaine public des Chemins de Fer. 1853-1936

TT 5205-5214.- Utilisation de surtaxes locales temporaires. 1892-1930

TT 5215 .- Chemins de Fer coloniaux. 1944-1949

TT 5216 .- Voies ferrées des quais de ports. 1881-1885

TT 5217 .- Construction de lignes. 1879-1936

- Réseau Paris-Orléans et du Sud : divers. 1885-1913

TT 5218-5219.- Ponts sur le Rhin. 1921-1957

TT 5220 .- Comité consultatif des Chemins de Fer. 1919-1921

- Comité de l'exploitation technique des Chemins de Fer. 1880-1910

- Chemins de Fer d'intérêt local. 1879-1908

TT 5221-5222 .- Chemins de Fer d'intérêt local et tramways. 1846-1910

- Chemins de Fer d'intérêt général. 1946-1969

TT 5223 .- S.N.C.F. : transports P.T.T. 1938-1960

TT 5224-5247 .- Electrification. 1913-1954

Sommaire Art 1-46 (TT 5202-TT 5247) : Tutelle des chemins de fer : Travaux (1922-1931), domaine public (1853-1936), surtaxes locales (1892-1930), chemins de fer coloniaux (1944-1949), voies ferrées des ports, constructions de lignes (1879-1936), réseaux Paris-Orléans et Sud (1885-1913), ponts sur le Rhin (1921-1957), voies ferrées d'intérêt local et tramways (1846-1957), transports postaux (complément en série F 14 14 922-14 923-1938-1960) électrification (complément en F 14 14 421-14 453), 1846-1969 Art 19 (TT 5220) : Travaux du comité consultatif des chemins de fer (1919-1921) et du comité de l'exploitation technique des chemins de fer (1880-1910) fonds complémentaire en série F 14 12 362-12 391 et F 14 13 580-13582), 1880-1921

#### Nom du producteur

- [Sous-direction des transports ferroviaires](#)

#### Localisation physique

Pierrefitte

## Répertoire (19830103/1-19830103/46)

### 19830103/1-19830103/3

Travaux dans les gares ateliers et dépôts : projets. 1922/1931

#### 19830103/1

##### TT5202

- Réseau Paris-Orléans
- Réseau du Midi
- Réseau P.L.M. - villes de Delle-Dijon-Dôle

#### 19830103/2

##### TT5203

- Réseau P.L.M. - ville de Roanne, Robiac, Saint-André le-Gaz, Saint-Etienne, Saint-Florentin, Vergigny, Saint-Gervais-les-Bains, Le Fayet

#### 19830103/3

##### TT5204

- Domaine public des chemins de fer. 1853/1936

### 19830103/4-19830103/15

Utilisation et demande d'institution de surtaxes locales temporaires

#### 19830103/4

##### TT5205

- Réseau Nord
- . Ligne de Paris à la frontière par Lille et Valenciennes : travaux dans les gares de Roubaix et Roubaix-Wattrelos. 1910/1927
- . Ligne Amiens-Boulogne : transformation de la halte de Danne-Camiers. 1911
- Installation de l'éclairage électrique à la gare de Solesmes. 1929

#### 19830103/5

##### TT5206

- . Ligne de Maubeuge à Fourmies : ouverture d'un service complet G.V. et P.V. à la halte de Colleret. 1892/1930
- . Ligne de Saint-Just à Cambrai : construction d'une passerelle à la station de Marcoing. 1907/1910
- . Ligne de Dunkerque à la frontière vers Furnes : construction d'une nouvelle gare à Rosendael. 1907/1923

#### 19830103/6

##### TT5207

- . Correspondance avec le Ministre. 1918

#### 19830103/7

##### TT5208

- Réseau P.L.M.
- . Ligne de Saint-Gervais-les-Bains - Le Fayet à Chamonix : travaux de protection contre les avalanches. 1914/1931

. Ligne de Paris à Lyon. - Gare de Dijon : travaux d'agrandissement, 1903/1908  
doublement des voies principales entre Dijon-ville et Dijon-Perrigny. 1912/1916  
Viaduc de la Quarantaine à Lyon : reconstruction

. Ligne de Toulon à Nice et à la frontière - Gare de Nice : création d'un service de transit international.  
1903/1929

. Ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne - Gare de Givors : extension de l'ouverture de viaduc de la  
place des Brotteaux et du pont sur la rue des Tuileries. 1905/1927

#### **19830103/8**

##### **TT5209**

- Réseau du Midi

. Ligne de Carmaux à Albi - gare de Carmaux : travaux d'amélioration. 1903/1926

. Ligne de Bordeaux à Sète - gare de Lézignan : travaux d'amélioration. 1931/1934

. Ligne de Narbonne à Port-Bou - gare de Perpignan : travaux d'amélioration. 1923/1928

#### **19830103/9**

##### **TT5210**

. Contentieux, pourvois. 1913/1930

Ligne d'Ax-les-Thermes à la frontière espagnole pourvoi Pellerin, entrepreneur de travaux publics

#### **19830103/10**

##### **TT5211**

. Ligne de Colombier à Cruzy : pourvoi Chevallier et Allier, entrepreneurs de travaux publics. 1915/1930

- Réseau de l'Est

#### **19830103/11**

##### **TT5212**

Ligne de Paris à Mulhouse - gare de Belfort : agrandissement, aménagements. 1908/1931

#### **19830103/12**

##### **TT5213**

. Gare de l'Est à Paris : agrandissement. 1897/1931

#### **19830103/13**

##### **TT5214**

. Ligne de Paris à Brie-Comte-Robert - Gare de Sucy Bonneuil : établissement d'une gare de  
marchandises. 1841/1931

. Ligne de Paris à Mulhouse - Gare de Troyes : agrandissement et amélioration, les installations.  
1906/1926

#### **19830103/14**

##### **TT5215**

- Office central des chemins de fer d'outre mer : séances de la commission consultative des marchés.  
1946/1949

- Régie générale des chemins de fer coloniaux : séances du Conseil d'administration. 1944/1946

- Personnel des régies ferroviaires de la France d'Outre Mer. 1946

**19830103/15**

**TT5216**

- Voies ferrées des quais des ports de la Rochelle, Rochefort et Tonny-Charente : tarifs. 1881/1885

**19830103/16**

**TT5217**

Construction de lignes

- Réseau du Midi

. Ligne de Carmaux à Vindrac et d'Albi à Saint-Afrique. 1879/1936

- Organisation du contrôle des travaux de construction des lignes concédées à la Compagnie P.L.M. (loi du 3 juillet 1875)

- Réseau P.O.

. Statuts 1938

assemblée générale des actionnaires (31 mars 1950)

- Réseau Sud :

Ordres généraux. 1899/1910

historique et situation actuelle des concessions du réseau. 1885/1913

- Chemins de fer non concédés ou rachetés par l'Etat

- Transports des voyageurs par le C.F. : rapport du directeur du contrôle commercial. 18 avril 1904

**19830103/17-19830103/18**

Ponts sur le Rhin

**19830103/17**

**TT5218**

- Approbation du traité de paix. 1921/1925

- Relèvement des 2 ponts de Kehl et du pont de Hunningue. 1928/1930

- Ligue de Saint-Louis au Rhin : suppression du pont-rails de Hunningue. 1932/1950

- Ligue de Strasbourg au Rhin frontière : relèvement du pont sur le Rhin à Kehl. 1931/1950

**19830103/18**

**TT5219**

- Reconstruction de Ponts (Kehl, Roppenheim, Chalampé, Neuf-Brisach) prise en charge des dépenses, protocoles, 1949/1957

**19830103/19**

**TT5220**

Comité Consultatif des Chemins de fer

- section permanente. août 1919/avril 21

Comité de l'exploitation technique des Chemins de fer

- Rapport sur le freinage des trains. 1880/1910

- Examen des rapports présentés pour les inspecteurs généraux au contrôle de l'exploitation exercice 1868

- Rapport de la commission (D. Ministérielle du 28 février 1870) chargée d'étudier le programme de rédaction des rapports. 20 mai 1870

**19830103/20-19830103/21**

Chemins de fer d'intérêt local et tramways

**19830103/20**

**TT5221**

- Législation, modification de la loi du 11 juin 1880. 1846/1910
- Chemins de fer sur routes : projet de réglementation. 1864/1876
- Moteurs mécaniques pour la traction des voitures de tramways commission d'étude. 1875/1876
- Mémoire sur les tramways. 1874

**19830103/21**

**TT5222**

- Travaux d'utilité publique : construction d'habitations ouvrières par la Compagnie du CF. Lille Strasbourg. 1856
- Réclamations d'ouvriers des Cies de CF, d'artisans, de particuliers. 1856/1866
- Chemins de fer sur routes : système Henry. 1854
- Retards apportés dans l'exécution de certaines lignes de Chemin de fer. 1865
- Etablissement de passerelles pour piétons. 1856/1865
- Affaire de journal des Chemins de fer (influence sur les cours des valeurs qui se négocient à la bourse de Paris). 1855
- Essartage le long des voies de chemin de fer. 1857
- Incendies causés par les locomotives. 1854/1857
- Voyages de l'Empereur de l'Eure et en Bretagne. 1858
- Situation de l'Industrie métallurgique dans le Bas-Rhin et dans l'Indre. 1859/1866
- Demande de concession entre Saint-André-le-Gaz et Chambéry. 1866
- Amélioration de système d'exploitation des chemins de fer. 1858
- Ateliers de construction et d'entretien du matériel de l'exploitation : organisation. 1858
- Ligne de Clermont-Ferrand à Tulle : pétitions diverses. 1869/1870
- Chemins de fer d'intérêt général
- Situation financière (réseaux Corse, Charente - Deux-Sèvres - Enghien - Montmorency - Provence). 1949/1952
- Règlement des comptes (réseaux Corse. 1943/1963
- Charente - Deux-Sèvres. 1946/1966
- Enghien - Montmorency. 1955/1958
- Vivarais - Lozère. 1946/1969

**19830103/22**

**TT5223**

S.N.C.F.

- Convention entre les P.T.T. et la S.N.C.F. - application, redevances P.T.T.. 1938/1945
- différents au sujet des articles 27 et 28 du cahier des charges de la S.N.C.F.. 1940/1941
- différent au sujet des transports postaux et de la taxe d'usage des lignes de télécommunication. 1939-1960

**19830103/23-19830103/24**

Electrification

**19830103/23**

**TT5224**

- Conseil supérieur des travaux publics : étude du comité d'étude pour l'électrification des réseaux sur la traction électrique par courant continu haute tension, croix de la tension, 1920

Mission aux U.S.A. (rapport Mauduit, 1919

P V. de séance du comité et des commissions techniques et administratives). 1918/1920

- Programme général d'électrification de la France (commission d'étude). 1920 - 1925, 1931

#### **19830103/24**

##### **TT5225**

- Voeux des Chambres de commerce et de conseillers généraux. 1931/1937

- Notes et correspondances. 1931/1934

- Commission militaire supérieure des C.F.. 1932

- Distribution d'énergie électrique : textes. 1902-1910

- Etudes, notes, établissement de programmes, statistiques de la production et de la distribution électrique..., traités SNCF pour le transport de l'énergie, convention SNCF relative au financement des lignes Strasbourg - Bâle, Dijon-Vallorbe. 1918-1955

#### **19830103/25-19830103/27**

Réseau Paris - Orléans

#### **19830103/25**

##### **TT5226**

- Fourniture et transport d'énergie électrique (aménagement de la Dordogne. 1919/1946

- Programme. 1920/1923

#### **19830103/26**

##### **TT5227**

- Lignes de Paris à Orléans et de Brétigny à Dourdan. 1922/1926

- Ligne d'Orléans à Tours et de Vierzon à Brive. 1924/1934

- Ligne de Brive à Tulle et de Clermont à Tulle. 1936

- Ligne de Paris à Vierzon et de Brétigny à Dourdan. 1930/1938

- Ligne de Montauban au Lot et de Montauban à Lexos. 1919

- Ligne de Brétigny à Tours par Vendôme. 1924/1938

- Ligne de Brive à Montauban. 1939/1943

- Ligne de Chateauroux à Limoges. 1934/1935

- Ligne d'Eygurande à Miécaze. 1943/1945

- Ligne de Limoges à Brive. 1933/1939

- Ligne de Limoges à Montauban. 1937/1941

- Ligne d'Orléans à Bordeaux. 1934/1944

- Ligne d'Orléans à Vierzon. 1925

#### **19830103/27**

##### **TT5228**

- Ligne de Paris à Bordeaux. 1937

- Ligne de Paris à Massy - Palaiseau (embranchement de Bourg-la-Reine-Robinson). 1937

- Ligne de Paris à Orléans. 1922/1937

- Ligne de Paris à Sceaux et à Limours. 1921/1926

- Ligne de Paris à Toulouse. 1936

- Ligne de Paris à Vierzon. 1925

- Ligne de Tours à Bordeaux. 1935/1941



- Ligne de Tours à Nantes. 1933/1938
- Ligne Paris-Juvisy : conditions de travail dangereux. 1926/1927
- Travaux de défense passive. 1939/1943

**19830103/28-19830103/29**

Chemins de fer de l'Etat

**19830103/28**

**TT5229**

- Banlieue. 1925/1941

**19830103/29**

**TT5230**

- Banlieue. 1910/1924
- Ligne de Paris - Le Mans. 1935/1938

**19830103/30**

**TT5231**

Chemins de fer P.L.M.

- Programme. 1918/1922
- Aménagement du Rhône. 1920-1934
- Ligne de Bourg à Bellegrade (accident de Mornay). 1922/1926
- Ligne de Culoz à la frontière italienne. 1923/1944
- Ligne de Saint-Georges-de-Commier à la Mûre. 1927/1929

**19830103/31-19830103/46**

Réseau Alsace - Lorraine

**19830103/31**

**TT5232**

- Voeux des Chambres de commerce de Strasbourg Mulhouse et Belfort. 1927/1933

Réseau de l'Est

- Ligne de Vincennes. 1920/1929
- Ligne de Paris à Verneuil - l'Etang. 1920/1929

Réseau du Midi

- Généralités. 1917/1943

**19830103/32**

**TT5233**

- Notes concernant l'électrification (sécheresse 1920-1921). 1920
- Perturbations causées sur les lignes téléphoniques. 1913/1922
- Emploi de courant continu à 1500 V. 1920/1922
- Electrification aux abords des grandes villes. 1920/1922
- Révision de l'arrêté technique du 30.7.1921 fixant les conditions auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie. 1921/1924

**19830103/33**

**TT5234**

- Développement de l'équipement, renforcement de l'isolation électrique, protection du personnel. 1919/1939
- Vente des excédents. 1920/1940
- Modification des conditions financières (suite à l'abandon de la subvention du 2 février 1934). 1924/1934

**19830103/34**

**TT5235**

- Fourniture d'énergie à la société minière et métallique Pennaroya. 1914/1935
- Réseaux de traction à 1 500, 60 000, 150 000 V : concession, projet financier pour 1927, ouvrages types, construction, aménagement... 1920/1940

**19830103/35**

**TT5236**

- Sous-stations et portes de transformation, installation, aménagement renforcement. 1920-1948, 1952

**19830103/36**

**TT5237**

- Aménagement hydraulique de la vallée d'Ossau. 1920/1925
- Usine de la Cassagne. 1927/1931

**19830103/37**

**TT5238**

- Usine l'Eget. 1910/1916
- Usine l'Eget. 1917/1945

**19830103/38**

**TT5239**

- Usine l'Eget : règlement après résiliation de l'entreprise Varnaux (préjudice résultant de la continuation des travaux pendant les hostilités. 1915/1919
- Usine de Fabrèges. 1940/1945
- Usine de Font-pédrouse. 1925/1940
- Usine du Hourat. 1926/1928
- Usine d'Olette. 1946
- Usine du Pla des Aveillans. 1925/1936
- Usine de Soulom. 1916/1940
- Usine de la haute vallée d'Ossau (Cne de Laruns). 1907/1927/1945-1946
- Aménagement de la Chûte du Thuès. 1942/1950
- Programme d'électrification. 1920/1929

**19830103/39**

**TT5240**

- Lignes de Pau-Lannemezan, Lannemezan-Portet Saint-Simon, Lannemezan-Eget. 1926
- Toulouse-Dax, Bordeaux-Irun. 1937
- Pau-Laruns, Dax-Toulouse. 1936
- Laruns-Juvançon, Dax-Pessac. 1931

- Puyoo-Mauléon, Autevielle-Saint-Palais. 1928/1930
- Portet - Ax-les-Thermes, Ax-les-Thermes-Latour de Carol. 1929/1936
- Toulouse-Bayonne, Lannemezan-Arreau. 1926
- Toulouse-Bayonne, Montrejean-Luchon, Morcenx-Bagnères de Bigorre. 1923/1924
- Agen-Tarbes, Morcen-Tarbes. 1930
- Montrejean-Pau, Artix-Dax, Eget-Lannemezan. 1934
- Bordeaux (ceinture), Bordeaux-Pointe de Grave. 1928/1930
- Bordeaux (ceinture), Bayonne-Saint-Jean-Pied-de-Port, Bayonne-Saint-Etienne de Baïgorri, Puyoo-Maulcon, Puyoo-Saint-Palais.
- Bayonne-Saint-Jean Pied de Port, Ossès Saint-Etienne de Baïgorri. 1928/1930
- Puyoo-Mauléon, Autevielle-Saint-Palais, Bayonne - Saint-Jean Pied de Port, Ossès - Saint-Etienne de Baïgorry. 1929/1954

**19830103/40**

**TT5241**

- Ax-les-Thermes - Ripoll (voir TT5240). 1925/1938

**19830103/41**

**TT5242**

- Béziers - Neussargues. 1919/1938

**19830103/42**

**TT5243**

- Bordeaux (Saint-Lovis) - Pointe de Grave (voir TT5240). 1928/1942

**19830103/43**

**TT5244**

- Bordeaux - Irun (voir TT5240). 1922/1935

**19830103/44**

**TT5245**

- Bordeaux - Sète. 1931/1932
- Bordeaux (ceinture) (voir TT5240). 1918/1933
- Lamothe - Arcachon. 1923/1926
- Lannemezan-Arreau. 1914/1915
- Lannemezan-Eget (voir TT5240). 1923/1932
- Lannemezan-Le Hourat. 1933
- Lannemezan-Saint-Victor. 1927/1935
- Lourdes-Pierrefitte. 1912/1923
- Le Hourat-Laruns. 1940
- Montauban-Sète. 1930/1938

**19830103/45**

**TT5246**

- Montrejean-Cier de Luchon. 1924/1927
- Montrejean - Luchon (voir TT5240). 1922/1933
- Oloron - Bedous. 1927

- Pau - Bedous. 1927/1928
- Pau - Lannemezan (voir TT5240). 1923
- Pau - Bedous - Laruns (voir TT5240). 1922/1940
- Pau - Lourdes. 1916
- Pau - Pessac. 1919/1926
- Perpignan - Villefranche - Bourg Madame. 1919/1939

**19830103/46**

**TT5247**

- Portet Saint-Simon - Ax les Thermes (voir TT5240). 1928/1935
- Puyoo - Bayonne. 1928/1933
- Portet Saint-Simon - Dax. 1934/1935
- Portet Saint-Simon - Lannemezan (voir TT5240). 1931/1940
- Portet Saint-Simon - Lourdes. 1931
- Portet Saint-Simon - Montauban. 1939/1940
- Portet Saint-Simon - Saint-Victor. 1928/1931
- Saint-Victor - Neussargues. 1929
- Tarbes - Baguères de Bigorre. 1914/1925
- Tarbes - Toulouse. 1923
- Toulouse - Auch. 1931
- Toulouse - Ax les Thermes. 1927/1935
- Toulouse - Bayonne (voir TT5240). 1911/1934
- Toulouse - Dax (voir TT5240). 1924/1937
- Villefranche - Bourg Madame. 1926/1933