

**Bordereau de versement  
aux Archives départementales**  
(à remplir en trois exemplaires)

N° du versement

**1982 W**

**Avertissement : les bordereaux de versement seront publiés, sauf avis contraire de votre part, sur le site Internet du Service départemental d'Archives de la Moselle ([www.archives57.com](http://www.archives57.com))**

Intitulé du service versant (doit être énoncé intégralement, sans sigle) :

**DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT  
SERVICES CENTRAUX (Ouvrages d'art)**

Intitulé du service auteur (si différent du précédent) : \_\_\_\_\_

Nom de l'agent responsable du reclassement : M. Julien Munier Téléphone : \_\_\_\_\_

Nombre total d'articles (liasses, boîtes, registres) : 224

Statut du service versant : administration déconcentrée de l'Etat

Métrage : \_\_\_\_\_ Dates extrêmes du versement : \_\_\_\_\_

Année(s) de révision : \_\_\_\_\_

Conservation intégrale

Conservation partielle

Elimination

Délai de communicabilité maximum : \_\_\_\_\_

Date de communicabilité de la totalité du versement : \_\_\_\_\_

**Sommaire du versement**

**GENERALITES**

*Documents généraux*

*Recensement des dommages de guerre et reconstruction*

*Contrôle et entretien*

**DOSSIERS TECHNIQUES (CLASSEMENT PAR ROUTES)**

*Routes nationales*

*Routes départementales*

*Chemins vicinaux*

**PLANS SUR PAPIER CALQUES**

*Routes nationales*

*Routes départementales*

*Chemins vicinaux*

N° d'ordre ①	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre ②	Dates extrêmes ③
	<b>GENERALITES</b>	
	Documents généraux	
1-2	Instructions	1940-1977
1	1940-1973	
2	1969-1977	
3-5	Programmation des travaux à effectuer sur les ponts	1945-1988
3	1945-1961	
4	1959-1962	
5	1954-1988	
6	Marchés généraux	1945-1978
7-8	Relations avec les autres services concernés	
7	Service de la navigation	1945-1960
8	Services de la SNCF et de l'armée.	1942-1969
9	Contentieux, gestion foncière.	1948-1965
10	Matériaux : approvisionnement, ventes, mouvements (arrondissement nord).	1946-1962
	<b>Recensement des dommages de guerre et reconstruction</b>	
11	Recensement des ponts à reconstruire ; entretien et réparations des ponts provisoires 56 photographies diverses, 1945-1958.	1945-1981
	<b>Delme.</b> – Pont n° 348), Héming, Marly ( ?), Pont des Roches, Moyen-Pont, pont de Queuleu, Pont sur le bras mort de la Moselle, Sillegny (pont n° 67).	
12	Album Photo. Industrielle A. Lirot (Metz) : 115 photographies collées.	post. 1944

<i>N° d'ordre</i> ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③
13-14 13 14	Réparations et reconstructions par subdivisions : fiches navettes, états. Arrondissement nord L 5-50 Arrondissement sud L 8-56	1945-1956
15	Remises de ponts aux collectivités	1946-1966
16	Ponts provisoires ; ponts transfrontaliers et routiers, bacs et aqueducs, autres types d'ouvrages d'art.	1946-1970
17-18 17 18	Arrondissement nord Recensement complémentaire des ouvrages d'art détruits : correspondance, états (1946-1968) Passerelles et ouvrages d'art SNCF (1945-1968)	1945-1969
19-20 19 20	Arrondissement sud Répertoire des ouvrages d'art ; recensement complémentaire ; recensement des passages supérieurs détruits, cartes par cantons et par subdivisions, tableau de suivi des opérations, dessins de pièces (1945-1958) Album de 143 photographies collées relatives aux ponts anciens, détruits et provisoires de l'arrondissement sud [1946] <b>Contrôle et entretien</b>	1945-1958
21-28 21 22 23	Arrondissement nord Programme d'entretien (1963-1986) Surveillance : recensement par subdivisions, inspections détaillées, contrôle des fondations immergées (1986-1988) Contrôles de sécurité (1948-1981)	1948-1988

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse,</i>	<i>Dates</i>
JM/FK/Bord/Verst/1982 W Direction départementale de l'Équipement/Services centraux-Ouvrages d'art - 8 août 2006		

①	<i>de la boîte ou du registre</i> ②	<i>extrêmes</i> ③
24-27 24 25 26 27	Visites de contrôle, 1983-1988 1983 1984 1986 1986-1988.	
28	Arrondissement sud. – Surveillance et entretien.  <b>DOSSIERS TECHNIQUES</b>  <b>Autoroutes</b>	1935-1973
29	<b>Autoroute Nancy – Metz – Thionville</b> Construction et raccordement du deuxième pont de Thionville-Beauregard : plans, 1965. Construction du tablier métallique et achèvement de la construction de l'ouvrage de décharge du pont de Richemont : marchés, 1965-1968. <b>Echangeur de Morsbach.</b> - Construction d'un passage inférieur sous la chaussée existante RN 3 : procès-verbal d'essais, rapport, plans, correspondance, 1964-1969. <b>Autoroute Metz – Thionville – Florange.</b> – pont n° 14 sur l'Orne : plans, 1950. <b>Autoroute A 32</b> (section Saint-Avold – Sarrebruck).- Avant-projet détaillé entre l'évitement des passages à niveau de Freyming-Merlebach et la frontière allemande : plans, 1963-1964.  <b>Routes nationales</b>	1950-1969
30-39  30	<b>RN 3</b>  <b>Rezonville.</b> – Reconstruction d'un aqueduc : note, plans, (1951-1953). <b>Rozérieulles.</b> – Pont militaire.- Essais, plan, (1964). <b>Longeville-lès-Metz</b> (Déviation).- Construction d'un pont et remise en état d'un mur en aile : note de calcul, plans des ouvrages, (1952). <b>Woippy.</b> – Ligne SNCF Metz – Sablon.- Reconstruction du passage supérieur Metz – Devant-les-Ponts dit « pont de fer » : correspondance	1945-1984

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>
------------	---	---------------------------

①	②	③
	<p><b>Metz</b></p> <p>31-32 Pont des Morts.- Reconstruction de deux arches (1951-1958)  31 Avant-projet.  32 Projet, marché, essais, correspondance, plans.  33 Réparations : marchés (1978-1984)</p> <p>34 Pont n° 76 sur la Seille dit « pont de la Porte des Allemands ».- Reconstruction : correspondance, projet, marché, instruction mixte, plans (1945-1948)</p> <p>35 Moyen-Pont.-Construction : plans, (1949-1951) ; Carrefour RN 3 - CD 103H - CD 7.- Création d'un passage suspendu toboggan : plans (photographies), (1970) ; Déviation de la RN 3.- Construction des ouvrages d'art de la voie express – pénétrante est : marché (1970-1975)</p> <p>36 <b>Courcelles-Chaussy.</b> – Pont n° 331 sur la Nied française.- Reconstruction : projet, marché, plans (1945-1947)</p> <p>37 <b>Bionville-sur-Nied.</b> – Reconstruction du pont n° 371 sur la Nied allemande (plans), (1945-1947) ; remise en état d'un mur en aile : marchés, (1973-1976). Déviation.- Construction d'un ouvrage d'art sur la Nied (plans), (1955-1959)</p> <p>38 <b>Foulligny.</b> – Pont n° 391 sur le Zondrange.- Reconstruction : dossier d'appel d'offre, projet, plans, (1949).  <b>Marange-Zondrange.</b> – Pont n° 389 sur le Heiseler.- Projet de reconstruction (plans), (1946).  <b>Freyding-Merlebach.</b> – Pont n° 293 sur la Merle.- Reconstruction (plans), (1945-1946).</p>	

N° d'ordre ①	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre ②	Dates extrêmes ③

39	<b>Rosbruck.</b> – Construction du pont provisoire n° 294 sur le bras de la Rosselle : marché, plans (1947-1949). Reconstruction et consolidation du pont n° 295 sur la Rosselle : marché, correspondance, projet, plans (1946-1951). Reconstruction du passage supérieur (plans, 5 photographies) (1949-1954).	1946-1954
40-61	<b>RN 4</b>	1954-1987
40	<b>RN 4</b> (23 photographies), s.d. <b>Héming.</b> – Pont n° 480. Les 23 photographies sont signées Photo Jeanmaire à Phalsbourg. Reconstruction : plans (1954-1967).	
41	<b>Sarrebourg</b> Contournement partiel.- Construction d'un pont sur la Sarre : correspondance, plans (1955-1968).  Déviation sud.  Pont SNCF à l'entrée ouest.- Construction et aménagement des abords.	
42	Marchés. 1964-1979	
43	Pont SNCF, mur de soutènement et ouvrage d'art à Hommarting, éclairage (1979-1985).	
44	Aménagement des abords : dossier relatif à la saisine de la commission spéciale des marchés (1978).	
45	Terrassements généraux (1983).	
46	Correspondance. 1972-1977 (4 photographies)	
47	1977-1987.	

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>
①	②	③

	<b>Exécution.</b>	
48	Etudes et sondages : comptes rendus, enquête préalable, plans ; réévaluation : plans ; projet à 4 travées : plans (1974-1977).	
49	Instruction mixte, avant-projet détaillé, contrôle des travaux : marché, protocoles d'accord, comptes rendus de réunions, correspondance, programme, études de trafic et de phasage, note complémentaire (1975-1983).	
50	Eclairage public : avant-projet, dossier de consultation des entreprises, essais, plans, (4 photographies) (1977-1979).	
51-52	Plans.	1976-1977
51	Tablier	
52	Piles, culées, notes de calculs	
53	Réunions de chantier (1976-1979)	
	<b>Passages SNCF.</b>	
54	Passages supérieurs n° 7, 11 et 15	1973-1987
55-60	Passages inférieurs par numéro d'ouvrages.	
55	3	1979-1987
56	3 et 12	1978-1987
57	12 et 13 : marchés	1982
58	12 et 13	1981-1987
59	6 et Ouvrages hydrauliques n° 8, 10 et 14	1979-1984
	4, 5, 9, 10 bis : marchés	
60	1, 4, 5, 9, 10 bis.	1978-1985
61	<b>Réding.</b> – Pont sur la Bièvre.- Réparation : marché (1975-1976). <b>Hommaring.</b> – Déviation de poste.- Protection du pipeline OTAN Mirecourt – Phalsbourg : marché (1977-1979). <b>Phalsbourg.</b> – Aménagement des aires de stockage des matériaux.- Fourniture et mise en place d'un pont à bascule (1969-1970).	1969-1979

N° d'ordre ①	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre ②	Dates extrêmes ③
	<b>RN 52</b>	

62	<p><b>Aumetz.</b> – Déviation.- Construction des ouvrages d'art n° 2, 3, 4, 5 et 7 : marché (1979-1983).</p> <p><b>Uckange.</b> – Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle.- Remise en état du passage supérieur au kilomètre 181.933 : correspondance, plans (1949-1955).</p> <p><b>RN 53</b></p>	1949-1983
63	<b>Metz.</b> – Pont n° 515 dit "pont de Sainte-Barbe".- Reconstruction : plans. (1951).	
64	<b>Talange.</b> – Ponts n° 523 et n° 524 sur l'embranchement du canal des mines de fer de la Moselle.- Reconstruction : correspondance, rapports, marchés, plans (1946-1963).	
65	<b>Richemont.</b> – Pont n° 31 sur l'Orne.- Reconstruction (plans) (1949-1971).	
66	<p><b>Uckange.</b> – Voies ferrées industrielles au-dessus de la RN 53.- Projet de construction d'un ouvrage d'art : correspondance, essais, plans (1958)</p> <p><b>Thionville.</b> – Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle.- Remplacement du passage inférieur par un passage supérieur et amélioration du tracé à l'entrée de Thionville-Beauregard.</p>	
67	Correspondance, dossier administratif, plans (7 photographies)	1948-1961
68	Plans visés, plans de situation des réseaux existants	1954-1956
69	Plans des entreprises	1954-1956

<i>N° d'ordre</i> ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③
70	<b>Hettange-Grande.</b> – Elargissement de la RN 53.- Reconstruction du pont sur la Kissel : acquisitions	1950-1972



	foncières, correspondance, (1950-1972). Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle.- Reconstruction et élargissement du passage supérieur (plans) (1955-1970).	
71-76	<b>RN 53bis.</b> – Pont des alliés n° 19 sur la Moselle.- Reconstruction (1943-1986)	
71	Dossier de l'ingénieur d'arrondissement : correspondance, étude, projet (6 photographies), 1943-1957	
72	Marché, plans (1952-1954)	
73	Dossier technique, plans (1951-1957)	
74	Aménagement des abords : marché, plans ; réclamation de l'entreprise Léon Ballot (1951-1957)	
75	Pont des alliés n° 20/596 sur le canal des fortifications.- Reconstruction : correspondance, marchés, plans (1949-1969)	
76	Pont des alliés n° 19 et n° 20/596 sur la Moselle et sur le canal des fortifications.- Réparation, réfection des appuis : marchés, plans (1981-1986)	
77	<b>Basse-Ham.</b> - Construction d'un ponceau sous la RN 153 : correspondance, plans (6 photographies).	1983
78	<b>Koenigsmacker.</b> – Pont sur la Canner.- Reconstruction : acquisitions foncières	1957-1966

<i>N° d'ordre</i> ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③
79-80	<b>RN 54</b>	1947-1966
79	<b>Condé-Northen.</b> – Pont n° 378 sur la Nied allemande.-	

	Reconstruction et réparation du tablier : marché, correspondance, plans, (1949). Pont n° 334 sur la Nied française à Pontigny.- Reconstruction : projet, appel d'offre, correspondance, instruction mixte, acquisitions foncières, plans, (1947-1966).	
80	<b>Boulay-Moselle.</b> – Déviation.- Construction d'un pont sur l'Elbach : marché (1963-1966).  <b>RN 56</b>	
81	<b>Hoste.</b> – Pont n° 258 sur la Valette.- Reconstruction : correspondance, marché, plans (1947-1949). <b>Hoste, Puttelage-aux-Lacs, Rémering-lès-Puttelage.</b> - Renforcement des coordonnées de la RN 56 et élargissement du pont n° 258 sur la Valette, sur le Mutterbach et sur le Rémering : marché, plans (1979-1982).  <b>RN 61</b>	1947-1982
	<b>Sarralbe</b>	1938-1979
82	Ponts n° 222 et n° 223 sur le Mittelachgraben et un affluent.- Reconstruction : marchés, plan (1938-1946). Pont n° 263 sur le Durrenbach.- Reconstruction : marché (1946). Pont n° 503 sur le canal des Houillères.- Reconstruction : instruction mixte, correspondance, essais, plans (1 photographie) (1947-1960)	
83	Reconstruction du pont n° 232 sur l'Albe : correspondance, marché, dispositif de mine permanent.	

<i>N° d'ordre</i> ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③
84	Ponts n° 232 et n° 503 sur l'Albe et le canal des Houillères.- Aménagement des accès (1958) Pont-route sous la RN 61.- Construction : correspondance relative aux ponts n° 231 et n° 503 sur	

	l'Albe et le canal des Houillères (plans) (1969-1979)	
	<b>Sarreguemines</b>	1947-1973
85	Passage supérieur n° 559.- Reconstruction : enquête préalable, acquisitions foncières, correspondance avec l'entreprise Anselin, étude, plans (23 photographies) (1947-1957)	
86	Voies sur berges.- Construction des ouvrages d'art et accès : marché (1968-1973)	
	<b>Grosbliederstroff</b>	1946-1972
87	Pont n° 285 sur le Simbach.- Reconstruction : instruction mixte, marché, plans (4 photographies) (1946) Implantation d'un pont à bascule au poste de douane : dossier d'expropriation (1970-1972)	
	<b>Pont international.- Reconstruction et accès.</b>	
	Correspondance.	1964-1987
88	1964-1980	
89	1979-1984	
90	1984-1987.	
91	Instruction mixte, enquête publique, étude comparative, études des sols et fondations (1977-1987)	
92	Dossier technique en allemand (plans, 5 photographies) (1974-1979)	
93	Accès : convention internationale, correspondance, rapports, arrêtés, autorisations de programme (1980-1981)	

N° d'ordre ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③
94	Aménagement paysager, éclairage du carrefour, déplacement d'une conduite d'eau potable : correspondance, marché (1980-1990).  <b>RN 62</b>	

95	<b>Schweyen.</b> – Pont à bascule au poste de douane.- Projet d'installation : expropriations.  <b>RN 74</b>	1970-1972
96	<b>Sarreguemines.</b> – Pont des alliés.- Reconstruction : correspondance, marché, aménagement d'un poste de transformation, plans.	1932-1950
97	<b>Sarralbe.</b> – Pont n° 159 sur la Sarre dit « pont des alliés ».- Reconstruction : appel d'offres, correspondance, 1947-1948. Pont n° 253 sur le Moderbach.- Reconstruction : marché, plans, 1946-1948. <b>Morhange.</b> – Passage supérieur n° 536.- Reconstruction : correspondance, marché, plans, 1950-1952. <b>Volmerange-lès-Boulay.</b> – Aqueduc.- Reconstruction : acquisitions foncières, 1950-1961.  <b>RN 410</b>	1946-1961
98	<b>Cheminot.</b> – Pont n° 64 sur la Seille.- Reconstruction : correspondance, essais, marchés, plans.	1951-1962
99	<b>Louvigny et Pagny-lès-Goin.</b> – Ligne SNCF Metz – Château-Salins.- Reconstruction du pont n° 529 au carrefour des RN 410 et 413.	1958-1966
100	<b>Han-sur-Nied.</b> – Pont n° 323 sur la Nied française.- Reconstruction et suppression du passage à niveau (plans).	1950-1959

<i>N° d'ordre</i> ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③
101	<b>Faulquemont.</b> – Pont n° 363 sur la Nied allemande.- Reconstruction (plans), 1946-1949. <b>Farébersviller.</b> – Pont n° 300 sur le Cocheren.- Reconstruction (plans).	1942-1954
102	<b>Diebling.</b> – Pont n° 268 sur le Strichbach.-	1947-1955

	Reconstruction (plans), 1947-1955. <b>Ippling.</b> – Pont sur le Strichbach : plans, 1947. <b>Sarreguemines.</b> – Pont sur le Strichbach à Welferding : marché, 1947-1948.	
	<b>RN 412</b>	
103	<b>Rombas.</b> – Pont n° 27 sur l'Orne.- Démolition du pont provisoire, déblaiements et construction : marchés, correspondance, rapport, notes de calcul, réclamations des entreprises, plans (4 photographies).  (voir l'article 13 pour les photographies et l'article 289 pour les plans sur calque)	1945-1951
104	<b>Florange.</b> – Reconstruction du pont n° 36 à Daspich, 1946 ; aménagement du passage inférieur et suppression du passage à niveau, 1959-1965 ; construction d'un pont sur la Fensch.  (Voir l'article 290 pour les plans sur calque)	s.d.

N° d'ordre	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre	Dates extrêmes	DU A	Délai de com- muni- cabilité	Sort final
①	②	③	④	⑤	⑥
105	<b>RN 413</b> <b>Metz.</b> – Passage inférieur n° 73 à Magny : projet, plans, acquisitions foncières.	1946-1964			

106	<p><b>Metz.</b> – Pont de Queuleu dit « pont Mazelle » sur la Seille.- Reconstruction et élargissement : marché, correspondance, plans, 1946-1967.</p> <p><b>Montigny-lès-Metz.</b> – Pont n° 7 sur le bras mort de la Moselle.- Projet de reconstruction : note descriptive, plans, 1949-1953.</p> <p><b>Jury.</b> – Passage supérieur.- Acquisition de terrains et construction : correspondance, état parcellaire, 1938-1955.</p> <p><b>Verny et Saint-Jure.</b>- Reconstruction des ponts : correspondance, plans, 1945-1946.</p> <p><b>RN 418</b></p>	1938-1967			
107	<p><b>Metzervisse.</b> – Pont n° 132 sur la Bibiche.- Reconstruction : marché, rapport, plans, essais, 1951-1959. Ligne SNCF Thionville – Hargarten – Falck.- Reconstruction du passage supérieur n° 588, 1950-1954.</p> <p><b>Kédange-sur-Canner.</b> – Déviation.- Reconstruction du pont n° 135 sur la Canner (plans), 1938-1957.</p> <p>(Voir l'article 13 pour les photographies de Kédange-sur-Canner et l'article 291 pour les plans sur calque de Metzervisse et de Kédange-sur-Canner).</p> <p><b>Bouzonville</b></p>	1938-1959			
108	<p>Pont n° 405 sur le canal du moulin.- Reconstruction : marché, plans (3 photographies).</p> <p>(Voir l'article 292 pour les plans sur calque)</p>	1945-1954			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
109	Pont n° 406 sur la Nied.- Reconstruction : correspondance, plans.	1951-1955			

110	<p>(Voir l'article 13 pour les photographies).</p> <p><b>Heining-lès-Bouzonville.</b> – Pont n° 419 sur le Dumbach à Schreckling.- Reconstruction (plans), 1956-1959 ; Ligne SNCF Thionville – Hargarten – Falck.- Reconstruction du passage supérieur n° 529 (plans), 1951-1955.</p> <p>(Voir l'article 292 pour les plans sur calque).</p> <p><b>Routes départementales</b></p> <p><b>RD 1</b></p>	1951-1959				
111	<p><b>Saint-Julien-lès-Metz.</b> – Pont sur le ruisseau de Vallières.– Elargissement : marché, 1946-1955.</p> <p><b>Argancy.</b> – Ponceau sur le Ruyg.– Construction : marché, 1960.</p> <p><b>Ay-sur-Moselle.</b> – Pont sur le ruisseau de Grauffe au Breuil.- Reconstruction : marché, plans (6 photographies), 1981-1983.</p> <p><b>Manom.</b> – Ligne SNCF Metz-ville – Zoufftgen.- Modification du passage inférieur : projet SNCF, 1962.</p> <p>(Voir les articles 293-294 pour les plans sur calque de Manom et Saint-Julien-lès-Metz).</p> <p><b>RD 2</b></p>	1946-1983				
112	<p><b>Corny-sur-Moselle</b> : voir CD 66.</p> <p><b>Kédange-sur-Canner.</b>– Construction d'un pont : plans.</p> <p>(Voir l'article 295 pour les plans sur calque de Kédange-sur-Canner).</p>	1958				

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com-muni-cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
	<b>RD 3</b>				

113	<p><b>Freistroff.</b> – Pont n° 404 sur la Nied.– Reconstruction : rapports, marché, correspondance, contentieux avec l'entreprise Delagneau, plans (3 photographies), 1945-1967.</p> <p><b>Rémelfang.</b> – Pont n° 416 : procès-verbal de remise, 1956.</p> <p>(Voir l'article 13 pour les photographies de Freistroff et l'article 296 pour les plans sur calques. Le dossier de Freistroff contient également des éléments sur le pont n° 406 de Bouzonville).</p> <p><b>RD 4</b></p>	1945-1967			
114	<p><b>Pange.</b> – Pont n° 328 sur la Nied française, n° 329 et n° 330 sur le bras de décharge et sur le bras du moulin.- Reconstruction provisoire, construction définitive : correspondance, marchés, instruction mixte, essais, plans, 1946-1955.</p> <p><b>Raville.</b> – Ponts n° 368 et 370 sur la Nied allemande.- Reconstruction : procès-verbaux de remise, plans, 1964-1966.</p> <p><b>RD 5</b></p>	1946-1966			
115	<p><b>Cheminot.</b> – Pont n° 65 sur la Seille.- Démolition de l'ancien pont, reconstruction et aménagement : essais, projet, marché, dispositif de mine permanent, situations, mémoires, plans.</p> <p><b>RD 6</b></p>	1945-1956			
116	<p><b>Châtel-Saint-Germain.</b> – Pont sur la Moselle.- Projet de reconstruction : devis particulier.</p>	1943			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥



	<b>RD 8</b>				
117	<b>Mondelange.</b> – Pont n° 520 sur le canal des mines de fer.– Construction provisoire et relèvement : correspondance, rapports, marché, plans, 1945-1965. <b>Metzeresche.</b> – Pont n° 131 sur la Bibiche : procès-verbal de remise, 1956.	1945-1965			
	<b>RD 8A</b>				
118	<b>Gandrange.</b> – Pont n° 29 sur l'Orne.- Reconstruction : correspondance, procès-verbal, marchés, plans, 1946-1958. <b>Neufchef.</b> – Pont sur le Conroy.- Construction : pièces de marché, plans, 1956.  (Voir l'article 297 pour les plans sur calque de Gandrange).	1946-1958			
	<b>RD 9</b>				
119	<b>Maizières-lès-Metz.</b> – Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle.- Reconstruction du passage supérieur n° 583 (plans).	1946-1956			
	<b>RD 10</b>				
120-122	<b>Hagondange.</b> – Ligne SNCF Metz – Zoufftgen.				
120	Passage inférieur de la rue Jean Jaurès.- Elargissement : plans, notes de calcul.  Pont-route.	1976			
121	Avant-projet, enquête d'utilité publique, rapports d'étude des sols, circulation routière, plans	1947-1978			
122	Acquisitions foncières, marchés.	1970-1978			
123	<b>Gandrange.</b> – Pont n° 30 sur l'Orne à Bousange.- Reconstruction : marché, plans, correspondance (2 photographies).  (Voir l'article 298 pour les plans sur calque).	1951-1967			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU</i> <i>A</i>	<i>Délai de com-muni-</i>	<i>Sort final</i>

①	②	③	④	⑤	⑥
	<p><b>RD 11</b></p> <p><b>Déviation entre Ars-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches.</b> – Ponts n° 2 sur la Moselle, n° 510 sur la Moselle canalisée et sur le canal de Jouy-aux-Arches.- Reconstruction.</p> <p>124 Avant-projet. 1958-1959 125 Projets, marché, correspondance, plans (3 photographies). 1953-1965</p>				
	<p><b>RD 14A</b></p> <p>126 <b>Thionville.</b> – Pont n° TN 38 à Veymerange.- Reconstruction (plans, 20 photographies). 1980-1981</p>				
	<p><b>RD 14D / RD 14G</b></p> <p>127 <b>Metz – Ile Saint-Symphorien.</b> – Ponts sur le canal et le bras mort de la Moselle.- Reconstruction : correspondance, avant-projet, projet, plans. 1946-1955</p>				
	<p>128 <b>Nilvange.</b> – Passage à niveau du Konacker.- Suppression et remplacement par un passage inférieur : rapport d'études, plans. 1962</p>				
	<p><b>RD 16 / RD 16B</b></p> <p>129 <b>Audun-le-Tiche.</b> – Ligne SNCF Audun-le-Tiche – Fontoy.- Elargissement du pont SNCF de Russange (plans), 1946-1963 ; suppression du passage à niveau de Hirps et remplacement par un passage supérieur : plans, rapports, correspondance, 1959-1964 1946-1964</p>				

N° d'ordre ①	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre ②	Dates extrêmes ③	DU A ④	Délai de com- muni- cabilité ⑤	Sort final ⑥
130	<p><b>RD 16C</b></p> <p><b>Algrange.</b> – Voies ferrées de la Société métallurgique de Knutange.- Reconstruction du passage supérieur n° 590 : correspondance, plans, 1945-1957.</p> <p><b>Knutange.</b> – Ponts n° 34 et 35 sur la Fensch : correspondance, 1950-1957.</p> <p>(Voir l'article 13 pour les photographies et l'article 299 pour les plans sur calque de Knutange).</p>	1945-1957			
131	<p><b>RD 17A</b></p> <p><b>Thionville.</b> – Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle : déviation du CD 17 A.- Relèvement du pont de Thionville-nord : plan.</p>	1954			
132	<p><b>RD 18</b></p> <p><b>Florange.</b>– Construction d'un passage inférieur sous la route : projet, demandes de concours de la SOLLAC, rapport du Département, marché, correspondance, plans, 1982-1985.</p> <p><b>Halstroff.</b> – Pont n° 432 : procès-verbal de remise, 1956.</p> <p><b>Montenach.</b> – Ponts n° 144 et n° 145 sur le Montenach.- Reconstruction : marché, procès-verbal de remise, 1950-1956.</p> <p>(Voir l'article 300 pour les plans sur calque d'Halstroff et de Montenach).</p>	1950-1985			
133	<p><b>RD 21B</b></p> <p><b>Rémering-lès-Puttelange.</b> – Pont n° 254 sur le Moderbach.- Reconstruction : marché, avant-métré.</p>	1946-1951			
134	<p><b>RD 21C</b></p> <p><b>Puttelange-aux-Lacs.</b> – Pont n° 252 sur le Moderbach.- Reconstruction (plans.</p>	1956-1957			

N° d'ordre  ①	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre  ②	Dates extrêmes  ③	DU A  ④	Délai de com- muni- cabilité  ⑤	Sort final  ⑥
135	<b>RD 23</b> <b>Bouzonville.</b> – Ligne SNCF Thionville – Hargarten – Falck.– Reconstruction du passage supérieur n° 698/589 : marché, correspondance, acquisitions de terrains, procès-verbal de remise, plans, 1951-1961 ; <b>Alzing.</b> – Pont n° 417 sur l'Ohlibach : procès-verbal de remise, 1958-1959	1951-1961			
136	<b>Hargarten-aux-Mines.</b> – Ligne SNCF Metz – Uberherrn.- Construction et élargissement d'un pont-rails : rapports d'étude, déclaration d'utilité publique, convention, marché, correspondance, plans.	1969-1990			
137	<b>Falck.</b> – Ligne SNCF Thionville – Hargarten – Falck.- Reconstruction avec élargissement du pont-rails sur la Bisten et aménagement des abords : marché, convention, déclaration d'utilité publique.	1970-1983			
138	<b>RD 23A</b> <b>Hundling.</b> – Pont n° 271 sur le Strichbach.- Reconstruction (plans).	1954-1955			
139	<b>RD 27</b> <b>Bénestroff.</b> – Déviation.- Construction de passages supérieurs sur les lignes SNCF Bénestroff – Avricourt, Sarreguemines – Nancy et Metz – Bâle : correspondance, rapports, instruction mixte, essais, classement et déclassement, marché, plans.	1949-1958			
140	<b>Fribourg.</b> – Pont n° 496 sur le canal des Houillères.- Reconstruction : études, marché, plans.	1969-1977			

--	--	--	--

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
	<b>RD 28</b>				
141	<b>Val-de-Guéblange (Le)</b> Pont n° 229 dit « pont d'Audviller » sur l'Albe.- Reconstruction : rapports, marché, plans, correspondance.	1947-1980			
142	Ligne SNCF Nancy – Sarreguemines.- Reconstruction des ponts n° 547 dit « pont de Schweix » et n° 548 : correspondance, études, marché, arpentage, plans.	1953-1976			
	<b>RD 29B</b>				
143	<b>Marly.</b> – Ligne SNCF Metz – Château-Salins.- Reconstruction du passage supérieur : plans.	1952			
	<b>RD 30A / RD 30B</b>				
144	<b>Ancerville.</b> – Pont n° 325 sur la Nied française.- Reconstruction (plans), 1941-1950. <b>Rémilly.</b> – Pont-route sur la Nied française.- Reconstruction (plans), 1949-1950.	1941-1950			
	<b>RD 31</b>				
145	<b>Forbach.</b> – Déviation.- Construction du pont sous la route nationale 3 (plans).	1969-1973			
	<b>RD 33 / RD 33A / RD 33B</b>				
146	<b>Moyeuvre-Grande.</b> – Pont n° 26 sur l'Orne.- Démolition, reconstruction (plans).	1946-1956			
	(Voir l'article 13 pour les photographies).				

--	--	--	--	--

N° d'ordre  ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>  ②	<i>Dates extrêmes</i>  ③	<i>DU A</i>  ④	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>  ⑤	<i>Sort final</i>  ⑥
147-148 147 148	<b>Sarreinsming.</b> – Ponts n° 157 sur la Sarre et n° 306 sur le canal des houillères. Correspondance, études, marchés, plans Plans.	1967-1975 1969-1970			
149	<b>Zetting.</b> – Pont n° 156 sur la Sarre.- Reconstruction et démolition d'une ancienne pile : marchés, correspondance, 1965-1981. Ligne SNCF Mommenheim – Sarreguemines.- Reconstruction du passage supérieur n° 560 dit « pont de Dieding », 1965-1977.	1965-1981			
150 151	<b>Writting.</b> – Ponts n° 155 sur la Sarre et n° 504 sur le canal des houillères.- Reconstruction et démolition du barrage militaire. Correspondance (4 photographies) Marchés, plans.	1969-1979 1970-1980			
152	<b>RD 34</b> <b>Landroff.</b> – Pont n° 338 sur la Rotte.- Reconstruction : marché, plans.	1949-1955			
153	<b>RD 35B</b> <b>Marsal.</b> – Ponts sur un bras de la Seille.- Reconstruction : pièces de marché.	1951-1952			
154	<b>RD 38</b> <b>Loudrefing.</b> – Pont n° 509 sur le canal des Salines.- Reconstruction (plans), 1972-1984. <b>Mittersheim.</b> – Pont n° 498 sur le canal des Houillères.- Reconstruction : marché, 1963-1965.	1963-1984			
155	<b>RD 39</b> <b>Mittersheim.</b> – Pont n° 500 sur le canal des houillères.-	1970-1977			

	Reconstruction : acquisitions de terrains, instruction mixte, marchés, correspondance, plans.			
--	---	--	--	--

N° d'ordre  ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>  ②	<i>Dates extrêmes</i>  ③	<i>DU A</i>  ④	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>  ⑤	<i>Sort final</i>  ⑥
156	<p><b>RD 40B</b></p> <p><b>Maizières-lès-Vic.</b> – Pont n° 474 dit « pont Sainte-Marie » sur le canal de la Marne au Rhin : note de calcul, s.d.</p> <p><b>Réhicourt-le-Château.</b> – Pont n° 476 sur le canal de la Marne au Rhin.- Reconstruction : correspondance, études, instruction mixte, acquisitions de terrains, marché, plans, 1956-1977.</p>	1956-1977			
157	<p><b>RD 42</b></p> <p><b>Hesse.</b> – Pont-canal de la Forge.- Signalisation routière.</p>	1958			
158	<p><b>RD 43</b></p> <p><b>Sarraltroff.</b> – Ligne SNCF.- Suppression des passages à niveau, construction d'un passage supérieur : acquisitions foncières, plans.</p>	1970-1972			
159	<p><b>RD 44</b></p> <p><b>Fleury.</b> – Ponts n° 69 et 70 sur le canal et un bras de la Seille.- Reconstruction (plans), 1946-1950.</p> <p><b>Hesse.</b> – Pont n° 484 sur le canal de la Marne au Rhin.- Reconstruction : marché, correspondance, plans, 1962-1984</p>	1946-1984			
160	<p><b>RD 45</b></p> <p><b>Niederviller.</b> – Ponts n° 488 et n° 489 sur le canal de la Marne au Rhin.- Reconstruction : correspondance, marché, plans.</p> <p><b>RD 46 / RD 46A</b></p>	1970-1975			

161	<b>Hinckange.</b> – Pont n° 400 sur la Nied française à Brecklange et n° 421 sur le Patural.- Reconstruction : marché, plans.	1945-1950			
-----	---	-----------	--	--	--

N° d'ordre ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③	<i>DU A</i> ④	<i>Délai de com- muni- cabilité</i> ⑤	<i>Sort final</i> ⑥
	<b>RD 47</b>				
162	<b>Hauconcourt.</b> – Pont n° 16 sur la Moselle.- Reconstruction. Etudes, marchés, correspondance, contrôle technique.	1945-1970			
163	Notes de calcul, 1949-1950 ; rectification du chemin départemental à Ennery ; accès au pont, 1950-1967	1949-1967			
164	Plans.  (Voir l'article 13 pour les photographies et les articles 301-302 pour les plans sur calque).	1950			
165	<b>Bousse.</b> – Pont n° 18 sur la Moselle.- Construction d'un pont semi-définitif, reconstruction et aménagement des accès. Correspondance, visites des fondations, marchés, études.	1933-1976			
166	Marchés, plans (100 photographies).	1974-1976			
167	<b>RD 48</b> <b>Ay-sur-Moselle.</b> – Pont militaire d'Hagondange.- Reconstruction : instruction mixte, 1946-1950. Pont n° 17 sur la Moselle.- Reconstruction : correspondance, marché (3 photographies), 1948-1973.  (Voir l'article 13 pour les photographies).	1946-1973			
168	<b>Aboncourt.</b> - Mise en place d'un pont provisoire : correspondance, marché, (plans).	1966-1983			
169	<b>RD 49</b> <b>Sillegny.</b> – Ponceau sur le canal du moulin.-	1936-1950			



	Reconstruction : projet, plans, 1936-1947. Pont n° 67 sur la Seille.- Reconstruction : projet, marché, plans, 1946-1950. <b>Pommérieux.</b> – Pont sur le Chérisey : plans, s.d.				
--	---	--	--	--	--

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com-muni-cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
170	<b>RD 53</b> <b>Roupeldange.</b> – Pont n° 401 sur la Nied.- Reconstruction (plans), 1967-1977. <b>Pange.</b> – Pont n° 327 dit "pont de Domangeville" sur la Nied française.- Reconstruction (plans), 1951-1953.	1951-1977			
171	<b>RD 56</b> <b>Gomelange.</b> – Pont n° 403 sur la Nied.- Reconstruction (plans), 1949-1956. <b>Bettange.</b> – Pont n° 402 sur la Nied.- Reconstruction des culées (plans), 1946-1956. <b>Hargarten-aux-Mines.</b> – Aqueduc.- Reconstruction : marché, plan, 1946. <b>Falck.</b> – Pont n° 315 sur l'Etzelbach.- Reconstruction (plans), 1946-1948. <b>Creutzwald.</b> – Pont n° 310 sur la Bisten.- Reconstruction : plans, 1946-1952.  (Voir l'article 13 pour les photographies de Gomelange et l'article 303 pour les plans sur calque. Voir l'article 304 pour les plans sur calque de Bettange).	1946-1956			
172	<b>RD 58</b> <b>Waldwisse.</b> – Pont n° 436 sur l'Hermesbach.- Reconstruction : correspondance.	1948			
173	<b>RD 60</b> <b>Monneren.</b> – Ligne SNCF Bettelainville – Waldwisse.-	1945-1958			

	<p>Remise en état du passage supérieur n° 576 : procès-verbal de remise, correspondance, plan, 1945-1957.</p> <p><b>Halstroff.</b> – Pont n° 433 : procès-verbal de remise au Département, 1957-1958.</p> <p><b>Neufchef.</b> – Pont n° 32 sur le Conroy : marché, correspondance, procès-verbal de remise au Département, rapport, devis, plans, 1951-1958.</p> <p>(Voir l'article 305 pour les plans sur calque d'Halstroff).</p>				
--	---	--	--	--	--

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de communicabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
173 (suite)	<b>Uckange.</b> – Pont-route sur la Moselle entre Guénange et Uckange.				
174	Projets de reconstruction : plans ; dispositif de mine permanent : procès-verbal de récolement.	1952-1954			
175	<p>Reconstruction : correspondance, instruction mixte, marché, demande de concours, 1951-1955 ; cession au Département du pont militaire d'Uckange et des routes d'accès, 1945-1961 ; relèvement (plans), 1966-1971.</p> <p>(Voir l'article 13 pour les photographies et l'article 306 pour les plans sur calque).</p> <p><b>RD 62</b></p>	1945-1971			
176	<b>Gavisse.</b> – Pont sur la Boler : procès-verbal d'inspection détaillée, 1969-1970 ; reconstruction : étude géologique et géotechnique, marché, plans, acquisitions foncières (23 photographies).	1979-1984			
177	<p><b>Malling</b></p> <p>Pont n° 23 sur la Moselle.- Projet de reconstruction : avant-projet, convention d'études, mémento, plans y compris un plan en allemand, 1956-1958 ; implantation : correspondance, 1969-1973 ; reconstruction : correspondance, article de presse, délibérations, note, 1981-1987.</p> <p>Ligne SNCF Thionville – Apach.- Reconstruction du passage supérieur n° 584 : procès-verbal de remise, correspondance, plans, 1947-1957.</p>	1947-1987			

178	<p>(Voir l'article 13 pour les photographies).</p> <p><b>RD 64</b></p> <p><b>Sierck-lès-Bains.</b> – Pont n° 24 sur la Moselle.</p> <p>Reconstruction : marché, plans de l'avant-projet, correspondance, (4 photographies)</p>	1952-1967			
-----	--	-----------	--	--	--

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
179	<p>Plans.</p> <p>(Voir l'article 307 pour les plans sur calque).</p>	1962-1966			
180	<p><b>Waldwisse.</b> – Pont n° 437 sur l'Hellerbach : procès-verbal de remise au Département, 1956-1957. Ligne SNCF Bettelainville – Waldwisse.- Déblaiement et réfection des passages supérieurs n° 577 et n° 578 : marché, procès-verbal de remise, plans, 1946-1959.</p> <p><b>RD 64D</b></p>	1946-1959			
181	<p><b>Merschweiler.</b> – Pont sur le Manderen à Kitzing.- Reconstruction : plans (33 photographies).</p> <p><b>RD 66</b></p>	1981-1982			
182	<p><b>Thionville.</b> – Pont n° 37 sur la Kissel à Garche.- Reconstruction : projet, correspondance, marché, réclamation de l'entreprise Leleu, plans, procès-verbal de remise.</p> <p>(Voir l'article 13 pour les photographies et l'article 309 pour les plans sur calque)</p>	1942-1956			
183	<p><b>Fixem.</b> – Pont n° 41 sur la Boler.- Reconstruction (plans), 1947-1950.</p> <p><b>Beyren-lès-Sierck.</b> – Pont n° 45 sur le Beyren.- Reconstruction et aménagement de la chaussée :</p>	1938-1955			

	<p>rapport, acquisitions foncières, marché, plans, 1948-1953.</p> <p><b>Mondorff-lès-Bains.</b> – Ponts n° 46 et n° 47 sur l'Altbach à la frontière France-Luxembourg.- Reconstruction : correspondance, procès-verbal de remise, plans (2 photographies), 1938-1955.</p> <p>(Voir l'article 13 pour les photographies de Mondorff-lès-bains et les articles 308 et 309 pour les plans sur calque de Beyren-lès-Sierck et de Fixem).</p>				
--	--	--	--	--	--

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
184	<p><b>Coin-lès-Cuvry.</b>- Reconstruction de deux ouvrages vétustes : rapports, marché, correspondance, plans.</p> <p><b>Corny-sur-Moselle.</b> – Ponts n° 1 et n° 579 sur la Moselle et la ligne SNCF Lérrouville – Stiring-Wendel.- Reconstruction.</p>	1975-1976			
185	Avant-projets, projet, plans de l'ouvrage provisoire	1946-1955			
186	Correspondance, instruction mixte, marché, dispositif de mines permanentes, plans y compris de l'ancien ouvrage d'art	1940-1958			
187	<p>Plans (49 photographies).</p> <p>(Copies de plans de 1910).</p> <p><b>RD 67</b></p>	1956-1959			
188	<p><b>Haute-Kontz.</b> – Pont n° 51 sur l'Altbach.- Reconstruction (plans), 1944-1956.</p> <p><b>Pommérieux.</b> – Pont au lieu-dit Grève.- Sondages : rapport d'étude.</p> <p><b>RD 68</b></p>	1966			
189	<b>Puttelange-lès-Thionville.</b> – Pont n° 44 sur le Beyren.-	1950-1953			

190	<p>Reconstruction : marché, correspondance, plans.</p> <p><b>RD 69</b></p> <p><b>Rodemack.</b> – Pont n° 40 sur la Boler.- Reconstruction (plans).</p> <p>(Voir l'article 310 pour les plans sur calque).</p>	1947-1951				
-----	---	-----------	--	--	--	--

N° d'ordre ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i> ②	<i>Dates extrêmes</i> ③	<i>DU A</i> ④	<i>Délai de com- muni- cabilité</i> ⑤	<i>Sort final</i> ⑥
191	<p><b>RD 70</b></p> <p><b>Kirschnaumen.</b> – Ponts n° 141, n° 142 et n° 143 sur le Forstbach et le Montenach.- Reconstruction : marché, procès-verbal de remise, 1957-1959.</p> <p><b>Rémeling.</b> – Pont n° 435 sur l'Hermebach : procès-verbal de remise, 1956.</p> <p><b>Waldwisse.</b> – Pont n° 439 sur l'Hellerbach : procès-verbal de remise, 1956.</p>	1956-1959			
192	<p><b>RD 73</b></p> <p><b>Distroff.</b> – Pont n° 133 sur la Bibiche.- Reconstruction : marché, procès-verbal de remise, plans.</p> <p>(Voir l'article 311 pour les plans sur calque).</p>	1951-1958			
193	<p><b>RD 74</b></p> <p><b>Vatimont.</b> – Pont n° 343 sur un bras de la Rotte.- Reconstruction : marché, plans.</p>	1952-1955			
194	<p><b>RD 75</b></p> <p><b>Vulmont.</b> – Ligne SNCF Metz – Sarreguemines.-</p>	1951-1959			

195	<p>Reconstruction du passage supérieur n° 531 : correspondance, rapports, instruction mixte, projet, marché, essais, plans.</p> <p><b>RD 76</b></p> <p><b>Montenach.</b> – Pont n° 144 sur le Montenach.- Reconstruction (plans), 1942-1951.</p> <p><b>Colmen.</b> – Pont n° 443 dit du moulin sur le Hellerbach.- Reconstruction : correspondance, plans, 1947-1950.</p> <p><b>Neunkirchen-lès-Bouzonville.</b> – Pont n° 444 sur le Hellerbach.- Reconstruction : plans, 1947.</p> <p>(Voir l'article 312 pour les plans sur calque de Neunkirchen-lès-Bouzonville).</p>	1942-1951				
-----	--	-----------	--	--	--	--

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com-muni-cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
196	<p><b>RD 78</b></p> <p><b>Boulay-Moselle.</b> – Pont n° 412 sur l'Elbach.- Reconstruction (plans), 1945-1946.</p> <p><b>Eblange.</b> – Pont n° 414 et n° 415 sur le ruisseau d'Ottonville.- Reconstruction (plans), 1941-1953.</p> <p><b>Filstroff.</b> – Pont n° 427 sur le Beckerholz.- Construction (plans), 1950-1956.</p> <p><b>Colmen.</b> – Pont n° 429 sur le Colmen.- Reconstruction : plans, 1947.</p> <p><b>Neunkirchen-lès-Bouzonville.</b> – Pont provisoire sur le Colmen : lettre au maire de Creutzwald, 1949.</p> <p>(Voir également le CD 84 pour Boulay-Moselle).</p>	1941-1956			
197	<p><b>RD 80</b></p> <p><b>Betting-lès-Saint-Avoid.</b>- Suppression des passages à niveau et construction d'un pont sur la Rosselle déviée (plans).</p>	1968-1977			
198	<p><b>RD 83</b></p> <p><b>Hôpital (L').</b> – Ligne SNCF Hargarten – Sarreguemines.- Reconstruction du pont n° 572 (plans).</p>	1946			

199	<p><b>RD 84</b></p> <p><b>Boulay-Moselle.</b> – Pont n° 409 sur le Kaltbach.- Reconstruction (plans), 1945-1946.  <b>Foulny.</b> – Pont n° 390.- Reconstruction (plans), 1949.  <b>Bristoff.</b> – Pont n° 393 sur le Bischwald.- Reconstruction (plans), 1949.</p> <p>(Voir également le CD 78 pour Boulay-Moselle).</p> <p><b>RD 86</b></p>	1945-1949			
200	<p><b>Varize.</b> – Pont n° 376 sur la Nied allemande.- Reconstruction (plans).</p>	1949-1953			

N° d'ordre	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre	Dates extrêmes	DU A	Délai de com- muni- cabilité	Sort final
①	②	③	④	⑤	⑥
201	<p><b>RD 88</b></p> <p><b>Guinglange.</b> – Pont n° 388 sur le Vigneulles.- Reconstruction (plans), 1949.  <b>Haute-Vigneulles.</b> – Pont n° 386 sur le Vigneulles.- Reconstruction (plans).</p> <p><b>RD 89</b></p>	1950			
202	<p><b>Gondrexange.</b> – Pont n° 478 sur le canal de la Marne au Rhin.- Reconstruction (plans).</p> <p><b>RD 90</b></p>	1969-1972			
203	<p><b>Lelling.</b> – Pont n° 394 sur le Bischwald.- Reconstruction : marché, correspondance, plans.</p> <p><b>RD 91</b></p>	1951-1955			
204	<p><b>Vahl-lès-Faulquemont.</b> – Pont n° 396 sur le Bauenbach.- Reconstruction (plans), 1947-1950.  <b>Pontpierre.</b> – Pont n° 384 sur le Redbach.- Reconstruction (plans), 1947.</p>	1946-1950			

	<p><b>Ligne SNCF Metz – Sarrebrück.</b> – Construction d'un passage supérieur : avant-projet (plans), 1949.</p> <p><b>Téting-sur-Nied.</b> – Ponts n° 380 et n° 382 sur le Dourbach et sur le Tritteling.- Reconstruction (plans), 1946-1948.</p> <p><b>Folschviller.</b> – Passage supérieur n° 591 dit "pont des Houillères de Saint-Avold – Folschviller".- Reconstruction (plans), 1947.</p>				
205	<b>Folschviller.</b> – Pont n° 357 sur la Nied allemande.- Reconstruction (plans).	1951			
206	<b>Réchicourt-le-Château.</b> – Pont n° 477 sur le canal de la Marne au Rhin.- Reconstruction (plans).	1962-1972			
	<b>RD 92</b>				
207	<b>Ham-sous-Varsberg.</b> – Pont n° 308 sur la Bisten.- Reconstruction (plans).	1949-1952			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
	<b>RD 93</b>				
208	<b>Bisping.</b> – Pont n° 497 sur le canal des Houillères.- Aménagement des abords : acquisitions foncières.	1958-1963			
	<b>RD 94</b>				
209	<b>Freyding-Merlebach.</b> – Pont n° 292 sur la Rosselle.- Reconstruction (plans).	1945-1953			
	<b>RD 95</b>				
210	<b>Cocheren.</b> – Pont n° 301 sur le Cocheren.- Reconstruction (plans).	1946-1947			
	<b>RD 96</b>				
211	<b>Niederviller.</b> – Pont n° 488 dit "pont de Buhl-Lorraine" sur le canal de la Marne au Rhin.- Reconstruction : correspondance, marché, plans, essais.	1970-1977			



212	<b>RD 98</b> <b>Forbach.</b> – Pont n° 305 dit « pont de Marienau ».- Reconstruction dans la traverse de Marienau : marché.	1946			
213	<b>RD 101</b> <b>Volmunster.</b> – Pont n° 207 sur la Schwalb à Weiskirch.- Reconstruction : correspondance, marché, plans.	1946-1947			
214	<b>RD 103</b> <b>Volmunster.</b> – Pont n° 210 sur le Beschelbach à Weiskirch.- Reconstruction : marché, plans.	1946			
215	<b>RD 104A</b> <b>Brenschelbach.</b> – Pont-frontière en Sarre.- Reconstruction : plans.	1946			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
216	<b>RD 105</b> <b>Waldhouse.</b> – Ponts n° 185, 186, 187 et 192 sur l'Eppenbronn et l'Horn.- Reconstruction : bordereaux des prix, avant-métré, marchés, plans, 1946-1948 ; <b>Walschbronn.</b> – Pont n° 190 sur l'Eppenbronn.- Reconstruction : bordereau des prix, plan, avant-métré, 1947.	1946-1948			
217	<b>RD 108</b> <b>Baerenthal.</b> – Ponts n° 465, 466, 468 et 471 sur la Zinzel.- Reconstruction marché, correspondance, (plans).	1948-1950			
218	<b>RD 109</b> <b>Kalhausen.</b> – Pont n° 169 sur l'Achen à Weidesheim.- Reconstruction (plans).	1948-1950			

	<b>RD 113</b>				
219	<b>Marly.</b> – Déviation.- Construction d'un ouvrage d'art sur la Seille : pièces de marché, rapports, correspondance.	1971-1976			
	<b>RD 118</b>				
220	<b>Kédange-sur-Canner.</b> – Pont n° 137 sur la Canner.- Reconstruction.	1956-1958			
	<b>RD 134</b>				
221	<b>Sarralbe.</b> – Pont sur la Sarre.- Reconstruction : plans, notes de calculs, devis particulier, dispositif de mines permanent.	1929-1949			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
	<b>RD 145</b>				
222	<b>Tragny.</b> – Ponts n° 349 et n° 350 sur l'Elme et sur le Moncheux-Thimonville.- Reconstruction : pièces de marché, note de calcul, plans, décomptes, ordres de service, procès-verbaux de réception.	1949-1951			
	<b>RD 147</b>				
223	<b>Landonvillers.</b> – Pont n° 332 sur la Nied française.- Reconstruction : essais, marché, rapports, instruction mixte, correspondance, plans.	1952-1955			
	<b>RD 153A / RD 153D / 8D 153F</b>				
224	<b>Metz.</b> – Pont de l'abattoir : correspondance relative aux essais, 1973.	1945-1973			

	<p><b>Maizières-lès-Metz.</b> – Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle.- Reconstruction de la travée du passage supérieur n° 582 (plans), 1946-1957.</p> <p><b>Thionville.</b> – Ligne SNCF Thionville – Manom.- Reconstruction du passage supérieur n° 21 dit de Thionville-Nord sur le canal du chemin de fer (plans), 1945-1961.</p> <p>(Voir l'article 313 pour les plans sur calque de Thionville).</p> <p><b>RD 155J</b></p>				
225	<p><b>Liocourt.</b> – Ligne SNCF Metz – Château-Salins.- Réparation du passage supérieur n° 532 : marché.</p> <p><b>RD 156B</b></p>	1968-1969			
226	<p><b>Hoste.</b> – Pont n° 257 sur la Valette.- Reconstruction : rapports, marchés, plans.</p>	1972-1979			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
	<p><b>RD 157A</b></p> <p><b>Longeville-lès-Metz.</b> – Ponts n° 4 dit " et du Sauvage" sur la Moselle.- Reconstruction.</p>				
227	Enquête d'utilité publique, décisions et arrêtés, correspondance, acquisitions foncières	1965-1972			
228	Marchés, bilan des travaux (75 photographies)	1965-1970			
229	Démolition des piles et culées ; assainissement ; éclairage et glissières : dossiers techniques (plans)	1961-1969			
230	Raccordement avec la RN 3 ; essais, bilan définitif, plans (10 photographies)	1965-1967			
231	Eclairage : dossier technique, note explicative, plans.	1961-1967			
	<p><b>RD 157A</b></p>				

232-241	<b>Moulins-lès-Metz.</b> – Pont n° 3 sur la Moselle.  <i>Reconstruction.</i> 232 Acquisitions foncières, décisions et arrêtés, plans 233 Correspondance de l'ingénieur d'arrondissement 234 Correspondance, sondages de reconnaissance, avant-projet, marché, articles de presse, essais, plans 235 Plans d'exécution de l'Entreprise Campenon-Bernard, plans de la solution B, plans DDE.  <i>Réparations.</i> 236 Correspondance de l'ingénieur d'arrondissement 237 Correspondance, marché, comptes rendus de réunions de la mission conjointe.  <i>Surveillance de l'ouvrage.</i> 238 Rapports du CETE de l'Est, du Laboratoire régional de l'équipement, schéma de fissuration, résultats de contrôle des matériaux 239 Essais : notes de calcul des contraintes au sol, des flèches théoriques, tableaux de valeurs, article de presse, graphiques, rapport de sondages, plan (23 photographies)	1967-1971 1967-1975 1967-1986 1967-1969  1979-1982 1979-1983  1979-1982  1979			
---------	--	---	--	--	--

N° d'ordre	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre	Dates extrêmes	DU A	Délai de communicabilité	Sort final
①	②	③	④	⑤	⑥
240	Etudes des charges et contrainte par le CETE de l'Est, compte rendu de visite détaillée, schéma de principe, commentaires explicatifs, plans de réparation de l'ouvrage, plan particulier d'hygiène et de sécurité de l'entreprise Campenon-Bernard.	1978-1982			
241	Contentieux entre l'entreprise Campenon-Bernard et le Département : notes, rapports, ordres, conclusions, analyses techniques, procès-verbal de visite sous-marine.  <b>RD 918</b>	1980-1985			
242	<b>Bouzonville.</b> – Ligne SNCF Bouzonville – Guerstling.-	1975-1982			

243	<p>Construction et élargissement d'un pont-rails : étude des sols, enquête préalable à la déclaration d'utilité publique, correspondance, plans. Chemins vicinaux</p> <p><b>Alsting.</b> - Pont n° 284 sur le Simbach à Zinzing.- Reconstruction (plans), 1946</p> <p><b>Anzeling.</b>- Remise du pont n° 666 : procès-verbal ; construction du pont n° 425 sur l'Anzeling : correspondance notamment avec les Services de l'armée, plan, 1948-1955</p> <p><b>Baerenthal.</b> - Pont sur la Zinzel.- Reconstruction : marché, correspondance, plan, 1949</p> <p><b>Beyren-lès-Sierck.</b> - Pont n° 49 sur l'Altbach à Gandren.- Reconstruction (plans), 1950-1955 ;</p> <p><b>Bionville-sur-Nied.</b> - Pont n° 372 dit pont de Morlange sur la Nied allemande.- Reconstruction : études, correspondance, marchés, réunions, plans, 1969-1987 ;</p> <p><b>Bizing.</b> - Pont n° 434, 1955.</p> <p>(Voir l'article 315 pour les plans sur calque d'Anzeling).</p>	1946-1987			
-----	---	-----------	--	--	--

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
244 245	<p><b>Bliesbruck.</b> - Pont n° 176 sur la Blies.- Reconstruction. Reconstruction : correspondance, marché</p> <p>Essais, plans.</p>	1967-1979 1969-1972			
246	<p><b>Boulange.</b>- Reconstruction d'une passerelle métallique (plans) ; reconstruction du pont n° 587 (plans), 1952-1953</p> <p><b>Boulay-Moselle.</b> - Pont n° 411 sur l'Elbach.- Reconstruction (plans), 1949. Ligne SNCF Metz - Sarrelouis.- Reconstruction de la passerelle n° 706 dite passerelle du diable : correspondance, convention, marché, plans, 1975-1981.</p>	1949-1981			
247	<p><b>Boust.</b> - Pont n° 38 sur la Boler à Basse-Parthe.-</p>	1952-1985			

	<p>Reconstruction  <b>Breistroff-la-Grande.</b> – Pont n° 39 sur la Boler.-  Reconstruction : plans, 1952-1956  <b>Buding.</b> – Ponts n° 138 et n° 609 sur la Canner :  procès-verbal de remise, 1956-1957  <b>Buhl-Lorraine.</b> – Pont n° 485 sur le canal de la Marne  au Rhin.- Reconstruction : marchés, 1976-1985.</p> <p><b>Cattenom</b>  248 Suppression du bac, remplacement par un ouvrage fixe,  construction de la passerelle n° 22 sur la Moselle  (plans)  249 Aménagement des rampes d'accès et réparation :  marché, plans.  (Voir l'article 316 pour les plans sur calque).</p> <p>250 <b>Creutzwald.</b> – Ponts n° 311, n° 312 et n° 313 sur la  Bisten.- Reconstruction : correspondance, marché,  plans.</p>				
--	--	--	--	--	--

N° d'ordre  ①	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>  ②	<i>Dates extrêmes</i>  ③	<i>DU A</i>  ④	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>  ⑤	<i>Sort final</i>  ⑥
251	<p><b>Diane-Capelle.</b> – Ponts n° 494 et n° 674 sur le canal de  la Marne au Rhin et sur le canal des Houillères, plans,  1954-1958.  <b>Distroff.</b> – Pont n° 132 sur la Bibiche.- Reconstruction :  plans, s.d.  <b>Enchelberg.</b> – Ligne SNCF Sarreguemines –  Haguenau.- Reconstruction du passage supérieur n°  557 : marché, 1966-1968.  <b>Eply (meurthe-et-Moselle).</b> – Pont n° 115 dit pont de  Moince : soumission, devis particulier, 1949  <b>Farschviller.</b> – Aqueduc déversoir sur  l'Altmuhlenbach.- Réfection : marché, plans, 1958-</p>	1949-1968			

	1959.			
252	<b>Faulquemont.</b> – Pont n° 360 sur la Nied allemande.- Construction : études de sols et de fondations, instruction mixte, correspondance, plans.	1969-1983		
253	<b>Filstroff.</b> – Ligne SNCF Thionville – Bouzonville.- Reconstruction du passage supérieur : marché, sondages de reconnaissance, procès-verbal des essais, plans, 19 photographies, 1949-1960. <b>Fixem.</b> – Pont n° 42 sur la Boler : procès-verbal de remise, plans, 1947-1956. <b>Flastroff.</b> – Pont n° 441.- Régularisation des acquisitions de terrains ; reconstruction du pont n° 442 sur l'Heltenbach (plans), 1956-1958. <b>Fresnes-en-Saulnois.</b> – Ligne SNCF Metz – Château-Salins.- Reconstruction du passage supérieur n° 533 : marché, 1962-1968.  (Voir l'article 13 pour les photographies de Filstroff).	1947-1968		
254	<b>Forbach.</b> – Pont n° 297 dit pont du Papiermühle sur la Rosselle à Marienau.- Reconstruction : instruction mixte, correspondance, marché, plans, 1967-1979. <b>Freyding-Merlebach.</b> – Pont sur la Rosselle.- Reconstruction : correspondance, 1945-1947.	1945-1979		

N° d'ordre	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre	Dates extrêmes	DU A	Délai de com- muni- cabilité	Sort final
①	②	③	④	⑤	⑥
255	<b>Gondrexange.</b> – Pont n° 708 sur le canal de la Marne au Rhin.- Reconstruction : instruction mixte, marché, correspondance, plans.	1969-1972			
256	<b>Grindorff.</b> – Ponts n° 577 et n° 694 sur l'ancienne voie ferrée.- Remplacement des ponts provisoires et reconstruction : études de sols et de fondations, instruction mixte, marché, correspondance, plans.	1975-1984			
257	<b>Haute-Kontz.</b> – Pont n° 50 sur l'Altbach.- Reconstruction : procès-verbal de remise, 1954-1956 ;	1946-1959			

	<p><b>Hestroff.</b> – Pont n° 426 sur le Piblang : rapport, procès-verbal de remise, 1946-1956.</p> <p><b>Holving.</b> – Pont n° 255 sur le Moderbach.- Reconstruction, 1956-1959.</p> <p><b>Hombourg-Budange.</b>- Reconstruction du passage supérieur n° 565 sur la ligne SNCF Lerouville – Stiring-Wendel (plans, 3 photographies), 1945-1950 ; reconstruction du pont n° 608 sur la Canner : procès-verbal de remise, 1955-1956.</p> <p><b>Hombourg-Haut.</b> – Pont sur la Rosselle.-, 1949-1950</p> <p><b>Kerling.</b> – Pont sur le Verbach : plans, 1958.</p> <p><b>Koenigmacker.</b> – Pont n° 139 sur la Canner : marché, procès-verbal de remise, 1954-1959.</p> <p><b>Louvigny</b> : voir Eply.</p> <p><b>Magny.</b> – Pont n° 72 sur la Seille.- Reconstruction : correspondance, marché, procès-verbal de remise, plans, 1950-1959.</p> <p><b>Menskirch</b> : rapport du subdivisionnaire, 1947.</p> <p>(Voir l'article 319 pour les plans sur calque d'Haute-Kontz)</p>				
--	--	--	--	--	--

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com-muni-cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
258	<p><b>Metz</b></p> <p><b>Généralités</b> : correspondance, rapports, plans, 1945-1949.</p> <p><b>Rocade intérieure (liaison Metz-nord – pont des grilles).</b>– Transfert de gestion domaniale : correspondance, rapports, notes, plans ; demande de préfinancement par le Département des travaux de</p>	1936-1986			



	<p>réparations des fondations du pont de Thionville, 1971-1986.</p> <p><b>Pont n° 6 dit de Thionville (Pontiffroy).</b>- Réfection de la chaussée, pièces de marché, plans notamment relatifs au chauffage urbain de la Ville de Metz, 1946-1969.</p> <p><b>Pont des Roches</b> : procès-verbal de récolement du dispositif de mine permanent (plan), 1955.</p> <p><b>Porte des Allemands.</b> Pont sur la Seille.- Reconstruction : devis-programme, plans, 1936-1946 Passerelle n° 77 sur la Seille.- Reconstruction : marché, plans, 1947 Passage inférieur.- Création : correspondance, plans, 1964 Liaison des boulevards de Trèves et Maginot.- Construction d'un pont sur la Seille : correspondance, plans, 1960-1968 ; construction d'une passerelle aérienne pour piétons sur le boulevard de Trèves, 1968. Pont n° 12 dit "pont de la préfecture" : plan, 1946. Pont sur le canal : plan, s.d. Pont n° 13 dit "pont Saint-Georges" : deux plans entoilés en allemand, s.d.</p> <p>(Voir l'article 13 pour les photographies).</p>	1955-1965			
259	<p>Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle.- Reconstruction du pont mixte de Chambière.- Participation financière, 1955 ; réclamations des entreprises Schindele et Egest, 1962-1965.</p> <p>Pont n° 14 dit "pont des Grilles" sur le bras de la Moselle : plans, 1951-1957.</p>				

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de communicabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
260	Pont n° 9 dit « pont de l'esplanade » sur le bras mort de la Moselle (île Saint-Symphorien).- Reconstruction : marché, instruction mixte, 27 photographies.	1954-1961			
261	Pont n° 74 dit « pont Lothaire » sur la Seille : projet, dispositif de mine permanent, marché, correspondance, plans.	1950-1959			

262	<p><b>Montigny-lès-Metz.</b> – Pont n° 677 sur le canal de Jouyaux-Arches.- Reconstruction : marché, projet, instruction mixte, correspondance, plans, 1957-1959</p> <p><b>Morsbach.</b> – Pont n° 304 : correspondance, plan, 1951-1953</p> <p><b>Moussey.</b> – Pont sur le canal, écluse n° 9.- Reconstruction : essais à la compression des bétons hydrauliques, 1956-1963</p> <p><b>Moyeuve-Grande.</b> – Pont n° 32/597 sur le Conroy.- Reconstruction : rapports, correspondance, pièces de marché, plans, 1950-1951. Pont n° 597 sur le Conroy : procès-verbal de remise à la commune, 1955-1956</p> <p><b>Neunkirchen-lès-Bouzonville.</b> – Pont n° 445 sur le Remelbach à Remeldorff.- Reconstruction : pièces de marché, plans, 1946-1947</p> <p><b>Niederviller.</b> – Pont provisoire n° 671 sur le canal de la Marne au Rhin : arrêté de circulation, 1960.</p> <p>(Voir l'article 321 pour les plans sur calque de Moyeuve-Grande et Neunkirchen-lès-Bouzonville).</p>	1950-1963	
263	<p><b>Nilvange.</b> – Ligne SNCF Longuyon – Thionville.- Reconstruction du passage supérieur n° 586 (plans), 1949-1959</p> <p><b>Ottonville.</b> – Ligne SNCF Courcelles-Chaussy – Hargarten.- Construction des passages supérieurs n° 571 et n° 692 (plans), 1947-1948</p> <p><b>Pange.</b> – Ligne SNCF Courcelles-sur-Nied – Téterchen.- Reconstruction du passage supérieur n° 691 (plans), 1945-1966</p> <p><b>Peltre.</b> – Pont sur le Saint-Pierre.- Reconstruction : marché, correspondance, 1958.</p> <p>(Voir l'article 321 pour les plans sur calque de Nilvange).</p>	1945-1966	

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de communicabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
264	<p><b>Pommérieux.</b> – Ligne SNCF Metz – Château-Salins.- Remise du passage supérieur n° 679 : procès-verbal, note, plan de situation, 1956-1962.</p> <p><b>Pontpierre.</b> – Pont n° 359 sur la Nied allemande.- Reconstruction : correspondance, instruction mixte,</p>	1947-1979			

	<p>marché, essais, 1950-1955.</p> <p><b>Puttelange-lès-Thionville.</b> – Pont n° 43 sur le Beyren : procès-verbal de remise, pièces de marché, plans, 1951-1956. Reconstruction du pont n° 48 dit pont d'Emmerange sur l'Altbach : marché, correspondance, dispositif de mines permanent, 1 photographie, 1949-1956.</p> <p><b>Réchicourt-le-Château.</b> – Ponts n° 476 et n° 477 sur le canal de la Marne au Rhin.- Projet de reconstruction : adhésion mixte, plan de situation ; aménagement d'un chemin d'accès à l'écluse n°11 : correspondance, 1956-1963.</p> <p><b>Richemont.</b> – Pont n° 521 sur le canal des mines de fer.- Reconstruction : rapport, correspondance, 1947-1948.</p> <p><b>Sarralbe.</b> – Pont-route sous la RN 61.- Construction : correspondance relative aux ponts n° 231 et n° 503 sur l'Albe et le canal des houillères, plans, 1969-1979. Reconstruction du pont n° 685 dit « passage supérieur de Rech » sur la ligne SNCF Nancy – Sarreguemines : marché, 1963-1965. Pont n° 154 sur la Sarre.- Curage du lit au droit du pont : marché, 1963-1965. Ponts n° 501 et 502 sur le canal des Houillères.- Reconstruction et aménagement des accès : marchés, 1963-1965.</p> <p><b>Schwerdorff.</b> –Pont n° 447 dit "pont de Cottendorff".- Remise des dispositifs de signalisation de la coupure de chaussée due à la destruction par les crues, 1948. Pont de Grafenthal.- Construction : pièce de marché, plans, 1969.</p>				
265	<b>Stiring-Wendel.</b> – Passage supérieur n° 568 dit « pont de verrerie Sophie ».- Reconstruction (plans).	1930-1951			
266	<b>Suisse.</b> – Pont n° 339 sur la Rotte.- Reconstruction : correspondance, marché, plans.	1969-1977			

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de communicabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
267	<b>Téting-sur-Nied.</b> – Pont n° 381 sur le Dourbach.- Reconstruction : correspondance, marché, rapport d'étude, plans.	1969-1983			

268	<b>Val-de-Guéblange (Le).</b> – Ligne SNCF Champigneulles – Sarralbe.- Reconstruction du pont n° 684 : correspondance, convention, marchés, études, plans.	1970-1984			
269	<b>Verny.</b> – Ligne SNCF Metz – Château-Salins.- Reconstruction du pont n° 528 : correspondance, projet, plans, 1956-1961. <b>Vitry-sur-Orne.</b> – Pont n° 28 sur l'Orne.- Reconstruction : plans, (6 photographies), 1951-1959.  (Voir l'article 324 pour les plans sur calque de Vitry-sur-Orne).	1951-1961			
270	<b>Volmerange-lès-Boulay.</b> – Pont n° 399 sur la Nied.- Reconstruction : correspondance, marché, plans, 1972-1979. <b>Waldwisse.</b> – Passage supérieur n° 577.- Reconstruction : plans, 1956.	1956-1979			
271	<b>Waldweistroff.</b> – Ponts n° 430 et n° 431 : procès-verbal de remise, 1955-1956. <b>Welferding.</b> – Pont n° 273 sur le Wourtviller : marché, dispositif de mines permanent, 1956-1957. <b>Woippy.</b> – Ligne SNCF Metz – Thionville.- Remise du pont n° 580, 1950. Ligne SNCF Zoufftgen – Bâle.- Reconstruction du pont n° 581, 1955. <b>Zetting.</b> – Pont n° 505 sur le canal des Houillères.- Reconstruction : marché, 1964-1970.	1950-1970			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com-muni-cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
	<b>PLANS SUR PAPIER CALQUE</b>				

<b>Routes nationales</b>				
<b>RN 53</b>				
<b>Talange</b>				
272	Pont n° 523 : coupe A-B, détail de la fixation du garde-corps, note de calcul	s.d.		
273	Pont n° 524 : profils en travers, vue longitudinale de la culée et des murs en retour, note justificative	s.d.		
<b>Richemont</b>				
274	Pont Bailey sur l'Orne.- Construction et aménagement des abords : pile, profils en travers, profil en long, plan de situation, appareils d'appui, brise-glace, palée, dessins des ouvrages.	s.d.		
275-280	Pont n° 31 sur l'Orne.			
275	Pile d'arrêt à la jonction des deux tabliers, pile sous tablier principal, culées cotés tablier principal et tablier extrême, ferrailage des dalles et trottoirs des tabliers principal et extrême, poutres B1, B3 et B5, coupe des poutres B1 à B5, coupe poutres A1 et A5, chevêtres et entretoises du tablier principal, lignes d'influence, tablier principal, cote du béton brut, dispositif de mines permanent	s.d.		
676	Plan de la culée côté Metz, accès côtés Metz et Thionville, tracé, plans cadastraux	s.d.		
277	Coupe des poutres A2, A3 et A4, poutre B2 et B4, culée côté tablier extrême, chevêtres et entretoises du tablier extrême, tablier extrême	s.d.		
278	Note de calcul	s.d.		
279	Commande d'acier, profil en long, effort tranchant, plan d'ensemble, position des convois, plans cadastraux, plan parcellaire	1955		
280	Profils en travers, profil en travers type, profils en long, profils en travers des voies d'accès.	s.d.		

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de communicabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥

281-284	<b>Florange.</b> – Aménagement d'un triage à Maison-Neuve.- Construction de ponts-routes (CD 152 B) et ponts-rails (voie du port de Wendel).				
281	Remblai provisoire : solution définitive, profils en travers, plan de situation, accès côté Thionville. Pont-route n° 1 et pont-rails n° 3.- Aménagement : élévation et coupes transversales schématiques, profil en long, 1961	1961			
282	Ouvrages n° 1 à 4 : plan d'ensemble, coupes des sondages, modifications de la culée côté Eblange, schéma des couches drainantes, ferrailage et coffrage (piles, culées, mur de soutènement et mur en aile), implantation des semelles, appuis en néoprène	s.d.			
283	Ouvrages n° 5 à 7 : ferrailage et coffrage, implantation des semelles.	1961			
284	Raccordement aux usines de Wendel.- Construction du pont n° 2 sur les voies SNCF : plan de situation, élévation, vue en plan, 1961. Pont n° 522 sur la Fensch à Maison-Neuve : projet allemand, s.d.	1961			
285	<b>Hettange-Grande</b> (élargissement de la RN 53).- Reconstruction du pont sur la Kissel : dessins de l'ouvrage, plan d'ensemble, plans de détails.  <b>RN 53BIS</b>  <b>Thionville.</b> – Pont des alliés n° 19 sur la Moselle.- Reconstruction.	1960			
286	Aménagement des abords	s.d.			
287	Plan de situation, élévation, profil en long modifié, aménagement des abords, hourdis, garde-corps	1952			
288	Pont des alliés n° 20/596 sur le canal des fortifications : élévation, coupe transversale, plan d'alignement en allemand, résumé de l'avant-métré, ensemble du tablier, essais.	1957			

N° d'ordre	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre	Dates extrêmes	DU A	Délai de com- muni- cabilité	Sort final
①	②	③	④	⑤	⑥

	<b>RN 412</b>				
289	<b>Rombas.</b> – Pont n° 27 sur l'Orne : dessin d'ensemble.	s.d.			
290	<b>Florange.</b> – Pont n° 36 à Daspich : plan de situation, note justificative, profil en long, culée et murs en retour, élévation, coupe du tablier, garde-corps.	s.d.			
	<b>RN 418</b>				
291	<b>Basse-Yutz.</b> – Pont n° 129 sur le Helpert : plan de situation, profil en long. <b>Metzervisse.</b> – Pont n° 132 sur la Bibiche : plan parcellaire des abords. <b>Kédange-sur-Canner.</b> – Pont n° 135 sur la Canner : plan d'ensemble de l'aménagement des culées, profil en long. Pont n° 136 sur la Canner.- Reconstruction : profil en long, profils en travers type, plan de situation.				
292	<b>Bouzonville.</b> – Pont n° 405 sur le canal du moulin : plan de situation des ponts n° 405 et n° 406, profils en travers type, sondages, élévation, détails du garde-corps. <b>Heining-lès-Bouzonville.</b> – Pont n° 419 sur le Dumbach à Schreckling : plans cadastraux.	s.d.			
	<b>Routes départementales</b>				
	<b>RD 1</b>				
293	<b>Saint-Julien-lès-Metz.</b> - Projet d'élargissement du pont sur le ruisseau de Vallières : élévation et coupe A-B.	s.d.			
294	<b>Manom.</b> - Reconstruction d'un pont sur la Kissel : plan de situation, profil en long, détails des appuis, coupe transversale, extrait de carte, profils en travers, élévation.	1958			
	<b>RD 2</b>				
295	<b>Kédange-sur-Canner.</b> - Construction d'un pont : dessin d'ensemble, extrait de carte.	1958			

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU</i> <i>A</i>	<i>Délai de com-muni-</i>	<i>Sort final</i>

①	②	③	④	⑤	⑥
296	<b>RD 3</b> <b>Freistroff.</b> – Pont n° 404 sur la Nied : culées, coupes, sondages.	1953			
297	<b>RD8A</b> <b>Gandrang.</b> – Pont n° 29 sur l'Orne : reconstruction de l'ouvrage de décharge : dessin d'ensemble, dessins de l'ouvrage, détails des modifications à apporter à la travée existante, lignes d'influence et de moments réfléchissants.	s.d.			
298	<b>RD 10</b> <b>Gandrang.</b> – Pont n° 30 sur l'Orne à Boussange : sondages, résultats des soumissions.	1963			
299	<b>RD 16C</b> <b>Knutange.</b> – Pont n° 34 sur la Fensch : extrait de carte, dessins de l'ouvrage, profil en long, profils en travers type, détails des encorbellements, note justificative, 1941. Pont n° 35 sur la Fensch : plan de situation, dessins de l'ouvrage, profil en long, détails du garde-corps, estimation des dépenses, note justificative.	1941			
300	<b>RD 18</b> <b>Halstroff.</b> – Pont n° 432 : carte, plan allemand, 1943 ; <b>Montenach.</b> – Pont n° 144 sur le Montenach : dessins de l'ouvrage, profils en travers, profil en long, note justificative.	s.d.			



N° d'ordre ①	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre ②	Dates extrêmes ③	DU A ④	Délai de com- muni- cabilité ⑤	Sort final ⑥
	<b>RD 47</b>				
	<b>Hauconcourt</b>				
301	Projet de rectification du CD 47 : plan de situation, profils en travers, plan parcellaire, profil des sondages. Pont n° 16 sur la Moselle : vue d'ensemble, en plan, en amont, position des convois, selle de déviation sur appui de la culée, schéma du demi-pont et tableau des fers, poutres de rigidité.	s.d.			
302	Pont n° 16 sur la Moselle : vues montrant l'écoulement des eaux, détails du garde-corps, appareil d'appui sur pylônes, modifications de l'entrée des câbles, disposition des barres d'ancrage, détails de pylône au niveau du tablier, variante pour l'attache inférieure des suspentes.	s.d.			
	<b>RD 56</b>				
303	<b>Gomelange.</b> – Pont n° 403 sur la Nied : profils en long, élévation, vue en plan, coupe sur les plaques d'about.  (Le pont d'Eblange est concerné par la coupe sur les plaques d'about).	1949			
304	<b>Bettange.</b> – Pont n° 402 sur la Nied.- Construction en semi-définitif du type Bailey : plan d'ensemble et détails de l'ouvrage, lignes d'influence, projet allemand.	1941			
	<b>RD 60</b>				
305	<b>Halstroff.</b> – Pont n° 433 : plan de situation, profils en travers, profil en long.	s.d.			
306	<b>Uckange.</b> – Pont-route sur la Moselle entre Guénange et Uckange : état des démolitions, ancien pont et nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes, coupe transversale, dessins de l'ouvrage ; piles : élévation et vue en plan ; passage aval : pile rive droite détruite.	s.d.			

N° d'ordre ①	Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre ②	Dates extrêmes ③	DU A ④	Délai de com- muni- cabilité ⑤	Sort final ⑥
307	<b>RD 64</b> <b>Sierck-lès-Bains.</b> – Pont n° 24 sur la Moselle : état des démolitions et déblaiements, piles et culées, détails du couvre-joint ; aménagement des appuis, des accès, de la passerelle.	1964			
308	<b>RD 66</b> <b>Beyren-lès-Sierck.</b> – Pont n° 45 sur le Beyren : note justificative, plan général.	s.d.			
309	<b>Thionville.</b> – Pont n° 37 sur la Kissel à Garche : profils en travers, évaluation des terrassements, s.d. <b>Fixem.</b> – Pont n° 41 sur la Boler : note justificative, profil en long, profils en travers, coupes, 1947.	1947			
310	<b>RD 69</b> <b>Rodemack.</b> – Pont n° 40 sur la Boler.- Reconstruction : ensemble et détails de l'ouvrage, plan de situation, extrait cadastral, profil en long, profils en travers.	s.d.			
311	<b>RD 73</b> <b>Distroff.</b> – Pont n° 133 sur la Bibiche : culée rive gauche.	s.d.			
312	<b>RD 76</b> <b>Neunkirchen-lès-Bouzonville.</b> – Pont n° 444 sur l'Hellerbach : plan de situation, ensemble et détails de l'ouvrage, profils en travers, profil en long.	1947			
313	<b>RD 153</b> <b>Thionville.</b> – Ligne SNCF Thionville – Manom.- Reconstruction du passage supérieur n° 21 dit de Thionville-Nord sur le canal du chemin de fer : plan de situation, coupe transversale, vue en plan, profil en long, profils en travers, plateforme, culées et murs en retour, note justificative.	s.d.			

--	--	--	--	--

N° d'ordre	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
	<b>Chemins vicinaux</b>				
314	<b>Anzeling</b> Pont n° 424 sur l'Anzeling à Edling : projet allemand	1943-1944			
315	Pont n° 425 sur l'Anzeling : plan de situation, profils en travers, profil en long.	s.d.			
316	<b>Cattenom.</b> – Pont n° 22 sur la Moselle : dispositif d'appuis, chaussées d'accès.	s.d.			
317	<b>Filstroff.</b> – Pont n° 407 sur la Nied : ensemble, perçage des poutres et répartition des crochets soudés, détails et soudures des crochets, profil en long, coupe longitudinale, coffrage et armature des sommiers et des appuis, note de calcul, nomenclature des aciers, coupe longitudinale de la chaussée, coupe de la dalle, ferrailage de la dalle et des entretoises.	s.d.			
	<b>Haute-Kontz.</b>				
318	Pont n° 40 sur l'Altbach entre Berg-sur-Moselle et Contz-lès-Bains).- Reconstruction : dessin des armatures et des détails, dessins de l'ouvrage, profil en long, plan de situation	s.d.			
319	Pont n° 50 sur l'Altbach : dessin d'ensemble	s.d.			
320	<b>Helstroff.</b> – Pont vers Ebersviller : plan d'ensemble, s.d. <b>Kédange-sur-Canner.</b> – Pont sur la Canner.- Elargissement et reconstruction : plan d'ensemble, plan cadastral, 1932-1933. <b>Manderen.</b> – Pont n° 145 sur l'Apach : plan de situation, profils en travers, s.d.	1932-1933			

--	--	--	--	--	--

<i>N° d'ordre</i>	<i>Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre</i>	<i>Dates extrêmes</i>	<i>DU A</i>	<i>Délai de com- muni- cabilité</i>	<i>Sort final</i>
①	②	③	④	⑤	⑥
321	<p><b>Moyeuve-Grande.</b> – Pont n° 32/597 sur le Conroy : projet allemand, 1942.</p> <p><b>Neunkirchen-lès-Bouzonville.</b> – Pont n° 445 sur le Remelbach à Remeldorff : plans en allemand, 1942.</p> <p><b>Nilvange.</b> – Ligne SNCF Longuyon – Thionville.- Reconstruction du passage supérieur n° 586 : demi-coupe transversale du tablier, culées, s.d.</p> <p><b>Ottange.</b> – Ponceau à Nondkeil, 1935.</p> <p><b>Puttelage-lès-Thionville.</b> – Pont n° 43 sur le Beyren : plan du pont provisoire en allemand, s.d.</p>	1935-1942			
322	<p><b>Puttelage-lès-Thionville.</b> – Pont n° 48 dit "pont d'Emmerange" sur l'Altbach.- Reconstruction : plan d'ensemble, nomenclature des armatures, profil en travers, culée, coupe de terrains, ensemble de l'ouvrage et détails du tablier.</p>	s.d.			
323	<p><b>Terville.-</b> Projet d'élargissement du pont : plan d'ensemble, 1932.</p> <p><b>Uckange.</b> – Ponceau sur le Krisbach à Daspich : plan d'ensemble, s.d.</p>	1932			
324	<p><b>Vitry-sur-Orne.</b> – Pont n° 28 sur l'Orne : plan de situation, élévation, profil en long, coupes transversales, tablier et entretoises, détails du garde-corps, demi-arc, sondages, résumé d'avant-métré.</p>	1956			

--	--	--	--	--	--